

**Wilfan**  
menjalnice - exchange  
tel. 04 | 23 60 260  
[www.wilfan.si](http://www.wilfan.si)

**GBD**  
Gorenjska borzno posredniška družba d.d.  
**Vaš posrednik pri prodaji in nakupu vrednostnih papirjev**  
Koroška 33, 4000 Kranj  
tel.: 04 / 280 10 40, 280 10 17, 280 10 30  
faks: 04 / 280 10 12  
[www.gbd.si](http://www.gbd.si), [info@gbd.si](mailto:info@gbd.si)  
varnost | strokovnost | donosnost

**PROBANKA**  
POSLOVNA ENOTA KRANJ  
Koroška 1, tel. 04/280 16 00

**Link**  
ELEKTRONSKA BANKA  
ZA OBČANE IN SAMOSTOJNE PODJETNIKE  
Gorenjska Banka  
Banka s posluhom

# GORENJSKI GLAS®

Leto LIV - ISSN 0352 - 6666 - št. 69 - CENA 150 SIT (13 HRK)

Kranj, torek, 4. septembra 2001



Predsednik države Milan Kučan je v soboto na Brdu sprejel 223 maturantov, ki so letos maturirali z odličnim uspehom. Foto: Tina Dokl

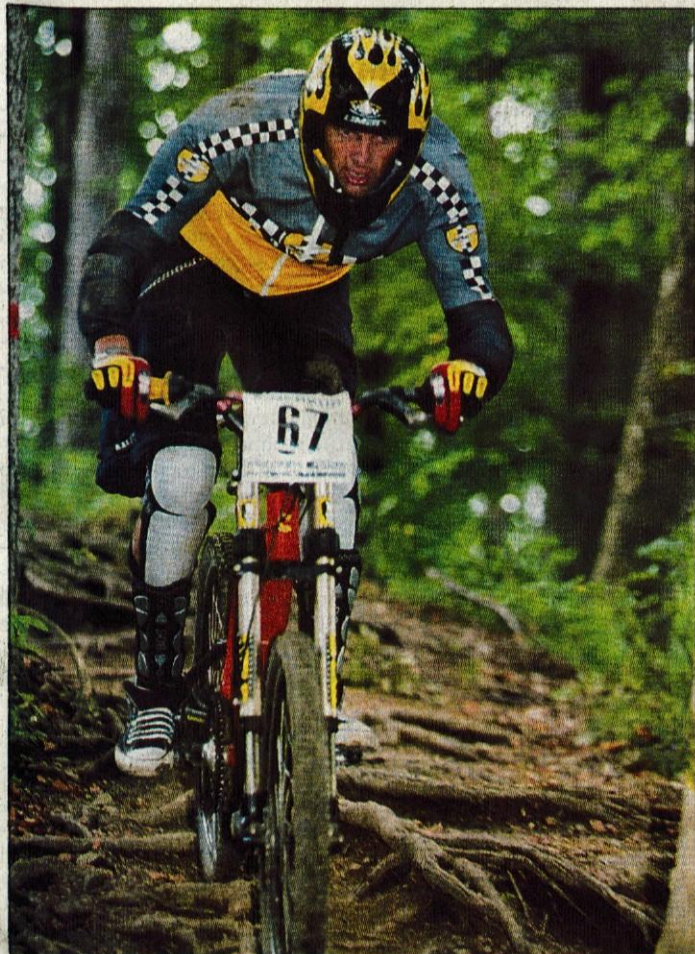
## Zgodba o uspehu se začne v šoli

Razveseljiva je bila misel ene od ravnateljic kranjske osnovne šole, ki smo jo lahko prebrali v aktualni temi v petkovem časopisu, da je prvi razred devetletke zgodba o uspehu. Ta izjava, ki spominja na politično krilatico ene od vladajočih strank, vzbuja razmislek o tem, ali se sploh zavedamo, da se pravzaprav v sodobnem svetu zgodbe o uspehu nujno začnejo prav v šoli. Razmislek o objavljenih podatkih pokaže, da zavesti o tem v Sloveniji še ni, kljub nadvse zgovornim vzgledom po Evropi. Najpogosteje sta omenjeni, kot državi, ki sta prav z vlaganji v znanje neverjetno vzcveteli, Irsko in Finsko. Kljub že v praksi potrjenemu uspehu novega osnovnošolskega programa, ki podaljšuje osnovno šolanje z osmih na devet let - v Evropi, h kateri težimo, je povprečje že blizu deset let - je delež šol, ki se za to lahko odloči, zelo skromen. Pa še med njimi je več šol, ki jim občutno upadajo učencev ustvarja prostorske in kadrovske pogoje, kot tistih, ki bi se s podporo ustanovitelja lahko pripravile na to. Na Škofjeloškem sta novi devetletni program včeraj začeli dve šoli: Osnovna šola Cvetka Golarja v Škofji Loki, kjer je število učencev v petih letih padlo za skoraj četrtino, in Osnovna šola Ivana Tavčarja Gorenja vas, ki je lani dočakala lep prizidek in preureditev. Pohvalo za pogumni, zahtevni korak seveda zaslužijo šolniki na obeh šolah, in obe občini, ki sta jih pri tem podprli. Zlasti občina Gorenja vas - Poljane, z najvišjo nataliteto v državi, ki je daleč največji delež sredstev za vlaganja že vsa leta svojega obstoja namenila prav šolstvu in otroškemu varstvu. Res je seveda tudi to, da je bila pomoč države v Gorenji vasi (vsaj deklarativno) polovična, Škofja Loka pa lahko, kot razvitejša občina le na petino ali celo samo desetino, pa še to bi država seveda pobrala z davkom na gradnjo nazaj. Tu tiči pravi vzrok za to, da imamo tako majhen delež šol v novem programu, in še kako je upravičena domneva kolegice, da je zelo verjeten ponovni odmik prehoda vseh šol na devetletni program še za kakšno leto. Žal so najpomembnejše teme slovenske politike v teh dneh vključevanje v NATO, podvojitve obrambnega proračuna, nakupi orožja in ne vlaganja v šole. • Š. Žargi

## Športna humanitarnost

Po pobočjih Sv. Jošta nad Kranjem so minuli konec tedna že sedmo leto zapored drveli gorski kolesarji. Za razliko od tekačev na rolnkah, ki so se v Trziču trudili čim hitreje priteči po klancu navzgor, so kolesarji izbrali lagodnejšo smer in dirjali s hriba proti dolini. Ker je kranjski spust, ki je znova privabil tisoče gledalcev, štel tudi za tekmovanje v slovenskem pokalu, so bili rezultati v prvem planu. Vseeno pa je ta tekma pomembna tudi v drugem pogledu - humanitarnosti.

Priseditelji, MTB klub Kranj, so se namreč že tretjič povezali s kranjsko porodnišnico in ji poklonili del izkupička od sponzorskih prispevkov za nakup nujno potrebnega aparata. Lani so porodnišnici poklonili 400 tisoč tolarjev za nakup ročnega bilirubinmetra, letos bo njihova donacija (predvidevajo, da se bo nabralo za pol milijona tolarjev) namenjena nakupu aparata Drager 8010, ki je kombinacija tople posteljice in posteljice za oživljanje novorojenčkov z integrirano terapijo. Mlado vodstvo kranjskega kluba je lahko samo vzor ostalim, kranjska dirka pa dokaz, da lahko šport in humanitarnost hodita z roko v roki. Posebej še, ker tudi sami poudarjajo, da je glavni cilj tradicionalnega tekmovanja, da bi akcija "Spustimo se za otroke" zaživel kot krovna blagovna znamka kranjske dirke. Kapo dol, bi rekel njihov nogometni rojak. • S. Šubic, foto: T. Dokl



## Upanje tržiških čevljarjev v boljši jutrišnji dan

Letošnjo Šuštarstvo nedeljo je obiskalo okrog 50 tisoč ljudi, ki so jih privabili zlasti ugodni nakupi.



Trzič, 4. septembra - Pričakanja organizatorjev iz Turističnega društva Trzič o zanimanju za tradicionalno prireditev prvo nedeljo septembra so se izpolnila. Mestne ulice, kjer so postavili več kot 200 stojnic, je čez dan preplavila množica obiskovalcev iz domovine in tujine.

Njihovo zanimanje je veljalo predvsem ugodnim nakupom različnega blaga, med katerim je bilo največ obutve. Mnoge je zanimala ročna izdelava čevljev v improvizirani delavnici pred tržiškim paviljonom, kjer so spretnost in šegavost razkazovali mojster Kozma Zibler, pomočnika Franci

Godnov in Boris Toplak ter harmonikar Andrej Pivk. Tudi razstava modne obutve Peko v paviljonu je navdušila marsikaterega opazovalca. Kot je ob odprtju dejala predsednica uprave Peka Marta Gorjup Brejc, je to še en dokaz, da znajo v tovarni narediti na pogled privlačno in kakovostno obutev. Dober obisk na Šuštarški nedelji jim daje upanje v boljši jutri. Zato bo pomembno, da bodo ob dodatnih naporih vseh zaposlenih uresničili vsa naročila. Za posebno presenečenje je poskrbela med nedeljskim sejmom, ko je družini s tremi otroki (vsi so bili obuti v Pekove čevlje) podari-

la bon za nakup novih čevljev. Tega se je veselilo vseh pet članov družine Meglič iz Čadovelj pri Trziču (na sliki ob predaji darila).

Priložnosti za razvedrilo konec tedna v Trziču in okolici je bilo še na pretek. Tam so se zvrstile številne etnografske, kulturne, športne in zabavne prireditve, o katerih pišemo tudi na občinski strani. Tokratno Šuštarstvo nedeljo je zaznamovala zlasti 35-letnica prijateljstva s francoskim mestom Ste Marie aux Mines, ki so jo pospremili z odprtjem parka pobratenja, prvič pa so v mestu gostili tudi delegacijo iz madžarskega mesta Dabaš.

Ker je predvčerajšnjim v Ribnici potekal tudi tradicionalni Ribniški semenj, velja posebej pohvaliti ponudnike suhe robe, ki so obiskovalcem Šuštarstvo nedelje v Trziču po izjemno ugodnih cenah ponudili praktično vse tisto, kar je bilo na ribniških stojnicah. O tem, da se predvsem zaradi poslovnih interesov vendarle vzpostavlja sodelovanje med večjimi organizatorji turističnih prireditev, dokazuje tudi predstavitev TIC Ajdika in Vipavske vinske ceste na tržiški prireditvi. • S. Saje



9 770352 666018

**GORENJSKI GLAS**  
MALI OGLASI  
Gorenjski glas, d.o.o., Kranj  
Zoisova 1, 4000 Kranj  
TEL: 2014 247 2014 248 2014 249

200100 658



# Učenci spoznavali Bohinj podolgem in počez

Osemnajsterica učencev Osnovne šole Bistrica pri Trziču, ki je včeraj po dvomesečnih počitnicah znova sedla za šolske klopi, se je prejšnji teden v Bohinju udeležila tradicionalnega raziskovalnega tabora "Mladi in narava".

Ribčev Laz, 4. septembra - Niti kislo vreme minuli petek ni pokvarilo dobrega razpoloženja osemnajstim letošnjim osmošolcem iz Osnovne šole Bistrica, ki so se prejšnji teden mudili v Bohinju. Petkovo dopoldne, ko so že odštevali zadnje ure do slovesa od petdnevnega bivanja (od 27. do 31. avgusta) v tem gorenjskem biseru, so izkoristili za prijetno, skoraj uro dolgo vožnjo z ladjo po Bohinjskem jezeru.

Prejšnje dni je bilo vreme precej lepše, sonce je bilo namreč radodarno. Kljub nekajdnevemu bivanju v Bohinju pa se mladi Bistričani niso kaj prida nakopali v jezeru, čeprav so spali le streljaj proč od vabljive vode - v Centru šolskih in občinskih dejavnosti Bohinj. Malo jih je motila hladna voda, še večji razlog pa se je skrival v pomanjkanju časa. Osemnajsterica osmošolcev je namreč v Bohinj prišla z nekoliko drugačnim namenom kot pa množica

uspešne učence. V Bohinju so bili tokrat Bistričani drugič, prejšnja leta so imeli tabor v Kranjski Gori, Podljubelju in pod Storžičem. "Na raziskovalne tabor, ki so vedno na vrsti konec avgusta, običajno peljemo boljše učence, ki so končali sedmi razred. V petih dneh, kolikor traja tabor, potekajo delavnice, in sicer geografska, zgodovinska in biološka (v vsaki je po šest učencev, op.p.), skozi katere naši učenci spoznavajo kraj, v



Z ladjo so se zadnji dopoldan popeljali še okoli jezera.

drugih, ki so zadnje avgustovske dni uživali v bohinjskem delu Triglavskega narodnega parka. Udeležili so se pač tradicionalnega poletnega raziskovalnega tabora "Mladi in narava", ki ga je že deveto leto zapored Osnovna šola Bistrica pripravila za svoje najbolj

katerem bivajo. Letos so se tako naučili marsikaj zanimivega o Bohinju," je pojasnila Romana Godnov, vodja letošnjega tabora, sicer pa učiteljica biologije.

Njena naloga je bila torej tudi vodenje biološke delavnice. "V okviru biološke delavnice smo



Za slovo od Bohinja še skupinski posnetek pri skulpturi zlatoroga.

spoznavali rastlinstvo okoli jezera in ga s pomočjo rastlinskih ključev določevali, ugotavljali pa smo tudi njihovo zdravilnost. Vse pridobljeno znanje so nato učenci, kakor tudi v drugih delavnicah, prenesli na velik plakat." Učiteljica Marta Frantar je svojo šesterico učencev popeljala skozi zgodovino Bohinja. "Šli smo v Staro Fužino in Studor, ogledali smo si kulturno dediščino, planšarski muzej, kozolce, cerkev Sv. Martina. Spoznavali smo torej kulturne znamenitosti kraja, se seznanili z arheološkimi najdbami, bajkami o Bohinju, se preizkusili v bohinjskem narečju, skratka - učenci so spoznali Bohinj skozi čas." Tomica Marin je vodila geografsko skupino. "Naša sku-

pina je proučevala relief, delovanje ledenikov in rek v pokrajini, visokogorski kras, vse skupaj pa smo orientirali glede na karto. Poleg tega je vsak učenec prejel gradivo, ki ga je moral v teh dneh rešiti."

Kar so se učenci po posameznih skupinah pridno učili in naučili skozi teden, so zadnji večer predstavili ostalim. Geografi so o pridobljenem znanju seznanili biologe in zgodovinarje, in obratno. Četrtek večer so nazadnje začeli še z družabnim srečanjem, ki ga (menda) ni hotelo biti konec. Sicer pa se učenci niso le učili, dovolj časa so imeli na voljo tudi za razvedrilo, rekreacijo in podobno. Že tako so vsako dopoldne odhajali na teren, poleg tega so se podali še na Komno, si ogledali

korita Mostnice in na nogah obkročili jezero.

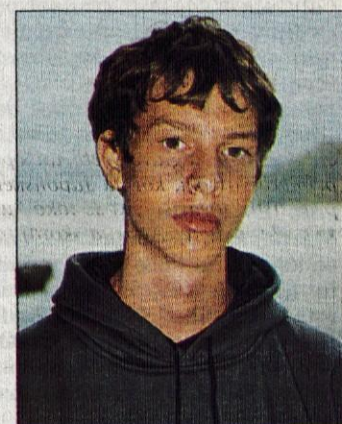
Prejšnji teden je bil torej za učence bistriške šole poučen in hkrati zabaven, kar je tudi namen poletnih taborov: znanje podajati v bolj sproščenem ozračju. Kot takega so ga vzeli tudi sami učenci, naši sogovorniki so si bili tako edini, da jim bo tabor zagotovo ostal v spominu, verjetno pa tudi pridobljeno znanje. Spomin na prijetno bivanje v Centru šolskih in občinskih dejavnosti v Bohinju jih bodo ohranjale posnete fotografije, znanje pa si bodo na vsake toliko časa že osvežili s pomočjo suhoparnih učbenikov. Tudi te je pač potrebno uporabljati, pa četudi niso tako zanimivi, kot je bil zadnji teden letošnjih počitnic. • S. Šubic



Anja Ribnikar, biološka skupina: "V biološki skupini smo raziskovali rastline, jih uvrščali v družine in spoznavali zdravilne učinke nekaterih rastlin. Še najbolj všeč pa mi je bilo, ker smo veliko hodili naokrog. V Bohinju smo se dobro počutili, saj se nismo le učili, ampak tudi zabavali."



Andraž Kikel, zgodovinska skupina: "Na taboru je bilo v redu, naša skupina pa je raziskovala zgodovino Bohinja, izvor njegovega imena, si ogledali planšarski muzej, Oplenovo hišo, tudi mlin in žago."



Andrej Rozman, geografska skupina: "V Bohinju sem sicer že bil z družino, a kaj veliko o njem nisem vedel, sedaj pa sem ga kar podrobno spoznal. Najbolj všeč so mi bila korita Mostnice."

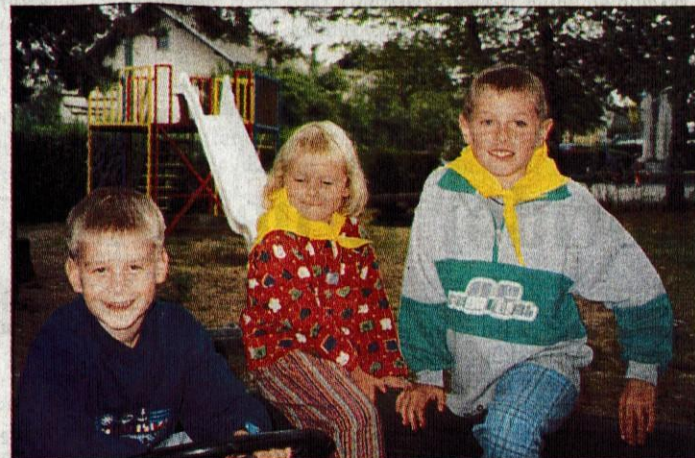
## Na otroški veselici je še dež imel mlade

Za slovo od brezskrbnih poletnih dni je Jana Govc s prijatelji in sponzorji v petek popoldne v Mavčičah pripravila drugo otroško veselico.

Mavčiče, 4. sepembra - Na žalost je tudi tokrat ponagajal dež. Sicer malo manj kot lani, ko je bil "žur" prestavljen na prvi šolski petek, pa vendarle. Okrog devetih zvečer je še najbolj optimistično upanje, da bo morda le nehalo deževati, splahnelo.

Sicer pa so imeli številni otroci od blizu in daleč pa tudi njihovi starši od petih popoldne, ko se je na prostoru med mavčičkim vrtcem in gasilskim domom vse skupaj začelo, kar dovolj priložnosti za zabavo. Časa je zmanjkalo le

redarsko službo, zavarovalnica Triglav je prispevala rutke, nahrbtnike, kresničke in puščice, Ljubljanske mlekarne so dodale nekatere svoje izdelke, družinsko podjetje Bolero Oblak, ki ga vodita zakonca Janja in Uroš, simpatične



Jaka je na traktor posedel še potnika.

za veselico za odrasle otroke. Tudi tokrat je Jana Govc, ki ima doma dva "razgrajaca" in zato dobro ve, kako se otrokom streže, za otroško veselico navdušila številne prijatelje in sponzorje, ki so ji pomagali pri delu in z nagradami. GKZ Sloga je odstopila prostor, domači gasilci so med drugimi ponudili opremo in prevzeli

kapice, če omenimo le nekatere. Tu sta bili tudi Saša in Eva, učiteljici iz mavčičke štirirazrednice, ki sta otrokom "pomagali" risati in barvati, sploh pa je bil nad vse zanimiv in bogat veseliščni program.

Igrala je Yuhubanda, skupina, ki je zmagala na letošnjih Melodijah morja in sonca, z lutkovno igrico



Janko in Metka z lutkarjem Cveto Severjem.

Janko in Metka je nastopil Cveto Sever, po taktih latinskoameriške glasbe sta zaplesala Ana in Miha iz ljubljanske plesne šole Fredi, seveda pa so otroci navdušeno pozdravili tudi čarovnika Grego, ki jih vselej zna pripraviti do smeha.

Skratka, zadovoljni obrazi otrok so kljub nekoliko kislemu vremenu pričali, da jim je veselica všeč. Nekateri so spremljali program, drugi risali in barvali, tretje so navdušila igrala na vrtu sosednjega vrta.

Seveda pa so veseliščniki nestrpno pričakovali tudi žrebanje. Picojedška akcija, ki jo je Jana



"Vroč" ples Ane in Miha.

Govc zasnovala skupaj podjetjem Foto GM, je namreč dosegla vrhunec prav na petkovi veselici. Glavno nagrado, fotoaparata, si je prislužila picojedka Gita Križaj iz Valburge. Čestitamo!

Tudi prirediteljica otroške veselice Jana Govc je bila zadovoljna. Ker so bili zadovoljni njeni gostje. "Res škoda, da je deževalo. Tudi odrasli bi se ob glasbi Yuhubande lahko prijetno zabavali še pozno zvečer. Upam, da bomo prihodnje leto imeli več sreče. Morda bomo veselico prestavili na prvi šolski petek, tako kot smo jo lani. Zagotovo pa bo, saj jo imajo otroci radi." • H. Jelovčan



Uaaa, kako leti!

GORENJSKI GLAS

Odgovorna urednica

Marija Volčjak

Uredništvo

novinarji - uredniki:

Helena Jelovčan, Igor Kavčič, Jože Košnjek, Urša Peternel, Stojan Saje, Darinka Sedej, Vilma Stanovnik, Cveto Zaplotnik, Danica Zavrl Zlebir, Andrej Žalar, Štefan Žargi; stalni sodelavci Matjaž Gregorič, Renata Škrjanc, Simon Šubic

fotografija

Tina Dokl, Gorazd Kavčič

lektoriranje

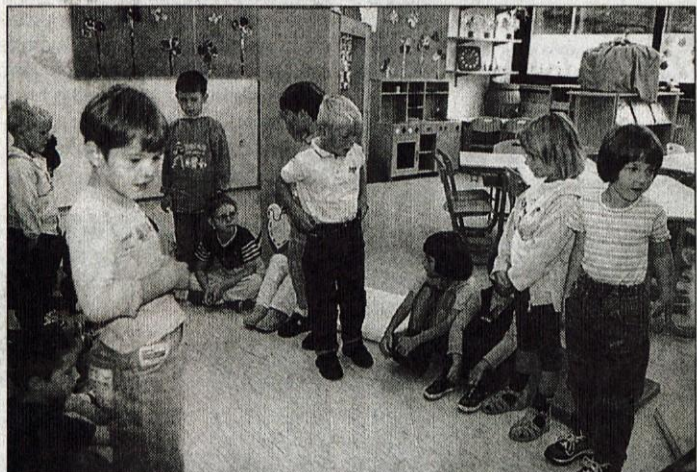
Marjeta Volžič

GORENJSKI GLAS je registrirana blagovna in storitvena znamka pod št. 9771961 pri Uradu RS za intelektualno lastnino. Gorenjski glas je poltednik, izhaja ob torkih in petkih. Redna priloga naročniških izvodov zadnji tork in mesecu je GG-revija. Ustanovitelj in izdajatelj Gorenjski glas, d.o.o., Kranj / Direktor: Marko Valjavec / Priprava za tisk: Media Art, Kranj / Tisk: SET, d.o.o., Ljubljana / Uredništvo, naročnine, oglasno trženje: Zoisova 1, Kranj, telefon: 04/201-42-00, telefax: 04/201-42-13 / E-mail: info@g-glas.si / Mali oglasi: telefon: 04/201-42-47 sprejemamo neprekinjeno 24 ur dnevno na avtomatskem odzivniku; uradne ure: vsak dan od 7. do 15. ure, srede do 17. ure / Naročnine: trimesečni obračun - individualni naročniki (fizične osebe - občani) imajo 20 % popusta. Naročnina se upošteva od tekoče številke časopisa do PISNEGA preklica; odpovedi veljajo od začetka naslednjega obračunskega obdobja. Za tujino: letna naročnina 150 DEM; Oglasne storitve: po ceniku. DDV po stopnji 8 % v ceni časopisa / CENA IZVODA: 150 SIT (13 HRK za prodajo na Hrvaškem).

# Prvošolce so posebej sprejeli

Osnovna šola Cvetko Golar Škofja Loka je prva, ki je prešla v občini Škofja Loka na devetletni program. Šolo so za to preuredili, prvošolcem pa pripravili poseben sprejem.

Škofja Loka, 3. septembra - Osnovna šola Cvetko Golar je bila, kljub večkratni dograditvi znana po tem, da je veliko težav s prostorom. Nekajletno občutno upadanje števila otrok je lani prvič omogočilo pouk v eni izmenji, že letos pa je prostora dovolj celo za prehod na devetletni program. Za preureditev in pripravo šole za ta pomemben korak sta investirali občina in država. Od včeraj ima šola tudi novega ravnatelja.



Frankovo naselje, kjer stoji Osnovna šola Cvetka Golarja Škofja Loka je bilo pred dvema desetletjema izredno hitro rastoče naselje, kar se je seveda poznalo tudi v šoli. Kar nekaj let je imela ta šola celo več kot tisoč učencev,

vendar se je "udar" otrok mladih družin le postopoma polegel. Zmanjševanje števila otrok, zlasti v zadnjih petih letih po približno 50 na leto, je lani že omogočilo, da so imeli pouk le v eni izmenji, letos, ko bi bilo otrok po doseda-



štiri leta v politiki. Po desetih letih dela na tej šoli, jo seveda dobro pozna in bo lahko uspešno nadaljeval vodenje šole.

njem programu le še 795, pa so prešli, skupaj s podružnično šolo v Retečah, na devetletni program. Odločitev so sprejeli že lani, saj priprave zahtevajo svoj čas, občina pa je za preureditev šole (adaptacija in novo opremo) prispevala 9 milijonov tolarjev. Za tri učilnice, v katere bodo sedli za leto mlajši otroci, so kupili novo opremo, preuredili hodnik, sanitarije in garderobe. Uvedba devetletnega programa namreč pomeni dve vrsti prvih razredov: za sedemletnike, ki bodo obiskovali še osemletko, ter za šestletnike, ki začnejo devetletno osnovno šolanje. Skupaj bo letos na šoli 892 učen-

cev, saj je "dodatnih prvošolcev" 97. Kljub temu bodo lahko letos prvič namenili prizidek, ki je bil izgrajen pred 15 leti, namenili izključno nižjim razredom, bo pa na šoli letos še nekoliko "tesno" pri višjih razredih. Prihodnje leto bo teh kar za 3 oddelke manj in na šoli bodo "normalno zadihali". Seveda pa ima zmanjševanje števila učencev na šoli in s tem števila oddelkov za posledico tudi kadrovske težave, ki jih z uvedbo devetletnega programa rešujejo na stopnji nižjih razredov, medtem ko so zmanjševanje števila oddelkov na višji stopnji delno nadomestili s skoraj podvojenim števi-

lom oddelkov podaljšane bivanja. Ker je za prve razrede predvideno tudi delo vzgojiteljic, so delno s prezaposlitvijo pomagali tudi odvečnim delavkam iz bližnjega vrtca. Pet oddelkov manj v prihodnjih letih na višji stopnji bo povzročilo težave, ki jih bodo morali reševati s prerazporeditvami, prekinitvami dela za določen čas in upokojevanjem.

Ker so odločitev o preходу na devetletni program sprejeli že lani, je bilo dovolj časa tudi za dodatna usposabljanja, veliko pa je bilo tudi srečan ter izmenjav izkušenj z učiteljicami, ki v takem programu že poučujejo. Po besedah ravnatelja so izredno zagrete za nov začetek, saj že od sredine avgusta pripravljajo učilnice in vse ostalo potrebno za resnično topli, prijazen sprejem ter začetek dela.

Omeniti je potrebno tudi prispevek države, ki je za nove vzgojne pripomočke namenila dober milijon tolarjev in za vsak oddelk sofinancirala tudi nakup računalnika. Šola je z novim šolskim letom dobila tudi preurejeno učilnico za gospodinjski pouk, ki jo je s 7 milijoni tolarjev financirala občina

Projekt uvedbe devetletnega programa na Osnovni šoli Cvetko Golar Škofja Loka je tudi zadnje poklicno dejanje dosedanje ravnateljice Mare Potokar, saj prav na dan začetka novega šolskega leta odhaja v pokoj. Vse svoje 40-letno poklicno delovanje v vzgoji in izobraževanju je bilo v znamenju uvajanja novosti in napredka: bila je med prvimi pri zgodnjem učenju tujih jezikov, kjer je dosegal vrhunske rezultate, šola je v času njene ravnateljstva hitro napredovala in se urejevala. Kolektiv šole jo je zato tudi predlagal, da prejme za življenjsko delo najvišjo državno nagrado ministrstva za šolstvo.

Škofja Loka, kar ni vezano na uvajanje devetletke.

Včeraj je bil na šoli poseben dan: prvošolčke in njihove straše so povabili, da skupaj prvič prestopijo šolski prag, jim pripravili krajši program in skupen ogled novega okolja, staršem pa predlagali sodelovanje, dali napotke, predstavili delo, in službe, ki jih šola ima. • Š. Žargi

## Borci vabijo v svoje vrste tudi mlade

Na Puču v Martinj vrhu je bilo v nedeljo srečanje borcev Škofjeloškega odreda in Gorenjskega vojnega območja.

Martinj vrh, 3. septembra - Visoko na severnih pobočjih Blegoša ob kmetiji Na Puču se je v nedeljo zbralo približno dvesto borcev in njihovih škojcev na srečanju v počastitev 57. obletnice ustanovitve Škofjeloškega odreda in Gorenjskega vojnega območja, 60. obletnice ustanovitve OF in 10. obletnice slovenske osamosvojitve. Govorniki so spomnili na prispevke teh enot k osvoboditvi Slovenije in zavrnili napade, ki jih že deset let doživlja narodnoosvobodilni boj.

Na Puču, kjer danes ne stoji le ena domačija, pač pa več lepih hiš, kljub oddaljenosti pa skoraj do njih seže asfaltirana cesta, se je v nedeljo zbralo približno dvesto udeležencev srečanja borcev Škofjeloškega odreda, Gorenjskega vojnega območja, Prešernove brigade in Jeseniško - bohinjkega odreda.

V imenu skupnosti borcev NOV Škofjeloškega odreda jih je pozdravil Janez Lušina, ki je spomnil, da je ta odred štel v povprečju 350 borcev, spadali pa so k enotam 9. korpusa, ki je skupaj s 4. armado osvobodil Slovensko Primorje. Kaj danes Sloveniji pomeni, da ima svoje morje je znano, je poudaril, kar preračuna pa se pozablja, kdo je Primorsko - tretjino

Slovenije osvobodil. Težko se tudi prizna, da je bila prav ustanovitev OF, ki je organizirala narodnoosvobodilni boj, temelj slovenske državnosti, samostojne Slovenije, NOB pa je že deset let tarča napadov nekdanjih okupatorjevih sodelavcev. Zbrane je pozval, naj med svojci in znanci povabijo vse tiste, ki cenijo in spoštujejo boj in pridobitve NOV, da se pridružijo Zvezi borcev, saj čas neusmiljeno redči njihove vrste. Za spravo bo Cerkev morala priznati, smo še slišali, da se je med vojno odločila za napačno stran. Nadškof pa bo moral, je bilo poudarjeno, med tri ideologije, ki so prizadele slovenski narod, in jih je nedavno omenjal - nacizem, fašizem in komunizem prišteti še klerofašizem.

Udeležence je na Puču v imenu Gorenjskega vojnega področja pozdravil Janko Urbanc s pozivom, naj bodo ponosni na Gorenjsko, na njene lepote, dosežen razvoj, predvsem pa na njene ljudi ter opomnil, da borci Gorenjskega vojnega območja z borci Škofjeloškega odreda veže trajno prij-

žrtvalno nošnje simbolov partizanskih enot so priznanja prejeli: Anton Rihteršič, Maks Berginc, Franci Kosec - Niko in Miloš Potočnik.

Po krajši slovesnosti je seveda srečanje imelo predvsem družaben značaj. Priložnost za srečanje starih soborcev in prijateljev v



teljstvo utemeljeno na dejanjih med vojno. Zahvalil se je domačinom, gostiteljem, Sveto Kobal pa je v imenu Zveze združenj borcev NOV Slovenije podelil priznanja praporščakom. Za dolgoletno po-

krajih, ki jih je po skoraj 60 letih komaj prepoznati. Za borce Škofjeloškega odreda je to že 18. tako srečanje in obljubili so si, da ne bo zadnje.

• Š. Žargi

Kdo in zakaj laže, da je z Italijo podpisana pogodba?

## Varovan železniški koridor je nesmisel

Kranjska Gora, 4. septembra - Pred leti je občina Kranjska Gora naročila izdelavo študije o prostorski proučitvi ponovne vzpostavitve primestne železnice od Jesenic do Rateč. Rezultati študije so pokazali, da bi ponovna vzpostavitev železnice predstavljala velike posege v prostor, poleg tega pa bi bil to izredno drag projekt.

Železniški koridor, ki obsega kar precej površin ob progi, kjer je nekajmetrski varovalni pas, pa je še naprej treba varovati v skladu z obveznimi izhodišči prostorskega plana Republike Slovenije.

Na podlagi pripomb svetnikov občinskega sveta Kranjska Gora je občina večkrat predlagala, da se varovanje trase opuščene železniške proge Jesenice - Rateče ukine, saj je ponovna vzpostavitev neživljenjska in za občino nesprejemljiva in bi takšen poseg preveč radikalno posegel v prostor.

Sogovorniki v Ljubljani so občini Kranjska Gora večkrat zatrjevali, da državo Slovenijo o ohranjanju železniškega koridorja zavezuje pogodba z republiko Italijo. Kakšna pogodba - niso povedali. Občini Kranjska Gora je bilo zato tega dovolj in je v začetku letošnjega leta za informacijo o prostorskih načrtih zaprosila neposredno kar italijanske železnice. Iz vod-

stva železnic v Trstu je prejela odgovor, iz katerega izhaja, da Italija v svojih prostorskih dokumentih nima načrtovane priključitve njihove proge na slovensko železniško infrastrukturo na tem območju. Ob izgradnji železniške postaje v italijanskem Trbižu te možnosti tudi niso predvideli. Iz vodstva italijanskih železnic jim je bil posredovan naslednji odgovor: "V zvezi z izgradnjo železniške proge sporočamo, da ni nobenih sporazumov (pogodb) niti za ohranitev železniške proge med Trbižem in Jesenicami (temelj je bil pred kratkim odtujen sami občini Trbiž), niti za možne vnovične vzpostavitev železniške poveza-

ve. Nova postaja Stazione di Treviso Boscoverde je izoblikovana za optimalno povezavo z avstrijskim ozemljem. Podnožje kretinice je nameščeno na jugu v notranosti predora Treviso, medtem ko se na severu nahaja na mostu na Rio Bianco in je tako popolnoma neprimerno za hipotetično povezavo s slovenskim ozemljem. Z lepimi pozdravi - direktor inž. Mario Goliani!"

Torej: kdo pri nas laže, da so podpisane pogodbe z italijanskimi železnicami? Niso. Komu je v interesu, da se v planih varuje železniški koridor, saj proge v nobenem primeru nikoli več ne bo?

• D. Sedej



Crngrob pri Škofji Loki, 3. septembra - V nedeljo popoldan je Modelarsko društvo "Čuk" Škofja Loka pripravilo na vojaškem strelišču jubilejno deseto prireditev Velika Modelarska nagrada Loka, na kateri je nastopilo z letječimi maketami letal na radijsko vodenje 21 modelarjev. Največ je bilo maket vojaških letal iz druge svetovne vojne, nekaj jadranskih letal, helikopterjev in akrobatov, posebna komisija pa je ocenjevala njihovo letenje. Zaslužen je zmagal in prejel lep kristalni pokal znani modelar in obnovitelj starih slovenskih letal Albin Novak, ki je nastopil s prelepo maketo ruskega dvokrilca Polikarp 2, ki je po vojni mnogo letel na slovenskem dnevu. • Š. Ž.

# Dnevi za prijateljstvo, nakupe in prijetno zabavo

Za uvod v letošnjo Šušgarsko nedeljo so v Trziču odprli park pobratenja. Po tradiciji je bil najbolj obiskan nedeljski sejem, ob katerem se je dogajalo marsikaj.

Trzič, 4. septembra - Kdor se je konec minulega tedna podal v Trzič, gotovo ni odšel domov razočaran. Manjkalo ni niti športa niti kulture in zabave, najbolj pa je cvetel posel na sejmu z več kot 200 stojnicami. Posebno presenečenje je doživela petčlanska družina Meglič iz bližnjih Čadovelj, ki ji je predsednica uprave Peka Marta Gorjup Brejc izročila vrednostni bon za obutev.

Že v petek popoldan so godbeniki Pihalnega orkestra Trzič napovedali svečan dogodek v domačem mestu. Najprej so nasproti to-

Miha Grah. Večer sta zaznamovala proslava ob 25-letnici Območne obrtne zbornice Trzič v OŠ Bistrica in zabavna prireditev ob jubileju pobratenja v šotoru pri tovarni Peko.

Tudi sobota je bila v Trziču in okolici pestra. V lomske strmine so se vzpenjali udeleženci 9. mednarodnega tekmovanja na tekaških rolnkah. V Retnjah so lastniki psov dokazovali spretnosti na 5. pokalni tekmi Slovenije v agilityju. Kdor je zašel v Podjubele, je lahko od blizu spoznal adrenalinski park. V mestu so bile na ogled razne razstave, v Kurnikovi hiši je



varne Peko odprli park pobratenja, v katerem so ob 35-letnici sodelovanja s francoskim mestom Ste Marie aux Mines postavili rudarska vozička iz Alzacije. Trak sta prerezala župana Claude Abel in Pavel Rupar ob prisotnosti gostov iz Francije, Madžarske in Avstrije. Tuji in domači obiskovalci so se zatem zbrali na slovesnosti ob odprtju 34. Šušgarske nedelje pred trziškim pavilijonom, kjer sta na ogled razstav modne obutve Peko in trziške obrti zbrane povabila predsednica uprave Peka Marta Gorjup Brejc in predsednik Obrtne zbornice Slovenije

mojster Kozma Zibler izdeloval čevlje na star način, odprta pa so bila tudi muzejska vrata. Za povrh so v prireditvenem šotoru zvečer pripravili rajanje, kjer so izbrali miss šušgarske nedelje; to je letos Darja Meglič iz Loma pod Storžičem.

## Priznanja domačinom, darila gostom

Številnim obiskovalcem na nedeljskem sejmu je sredi dopoldneva izrekel dobrodošlico predsednik Turističnega društva Trzič Lado Srečnik. Kot je povedal, so v treh tednih pripravili več kot 60



Slovensko-francosko prijateljstvo so potrdili z odprtjem parka pobratenja.

prireditev za različne okuse. Tradicija je nedeljski sejem, na katerem je več kot 200 stojnic, pri organizaciji pa sodeluje okrog 2500 ljudi. Nekaj najbolj zaslužnih že od leta 1997 vsakič sprejmejo v častno članstvo društva. Letos so to listino dobili nekdanji



Tine Tomazin in Mirko Šlibar, dva od treh novih častnih članov TD Trzič.

tev, zato je darilo kot naročeno. Čeprav so vsako leto na sejmu, so jih tako razveselili prvič.

Pohvale so izrekli tudi naključni sogovorniki. Družino Zemljčič, ki je že tretjič prišla iz Radmirja, privlačijo ugodni nakupi obutve in možnost za ogled drugih gorenjskih krajev. Družini Ambrožič iz Jesenic je všeč zlasti živahno dogajanje; letos jih je navdušila trziška folklor, z zanimanjem pa so si ogledali tudi razstavo obrti. Družina Hladnik iz Bistrice pri Trziču je ugotovila, da se zaradi otrok največkrat ustavi pri stojnicah z igračami. Kdor ni tokrat kupil ničesar, je lahko zastoj odvisnik vsaj spominski poštni žig, ali pa odnesel listino Šušgarske nedelje, ki jo je ročno izdelal tiskarski mojster Janez Rozman iz Smokuča. • Stojan Saje

župan in gospodarstvenik Tine Tomazin, gostinec in turistični delavec Simon Smuk ter glasbenik in pedagog Mirko Šlibar. Na odru so razglasili še rezultate glasovanja za najboljšo natakario in trgovko; to sta Valerija Godnov iz restavracije Raj in Metka Kostič iz trgovine Meta.

Posebno presenečenje za obiskovalce je napovedala predsednica uprave Peka. Družini z najmanj tremi otroki, ki ima na sebi vsaj tri pare Pekove obutve, je ponudila vrednostni bon za 35 tisočakov. Kmalu zatem ga je izročila družini Meglič iz Čadovelj pri Trziču. Kot sta povedala starša Marija in Brane, sin Marko in hčerki Monika ter Melita hitro preresejo obu-

## Tekma, kjer so uživali psi in lastniki

Retnje pri Trziču, 4. septembra - Kinološko društvo Trzič je minulo soboto uspešno prestalo dvojni ognjeni krst. Njihova sekcija za agility, ki deluje šele tri leta, je namreč prvič organizirala veliko tekmovanje. Čeprav je bila vremenska napoved slaba, je premagala tudi to oviro. Letošnja peta tekma za Eukanubin pokal Slovenije, ki je potekala na travniku ob gostišču Smuk, je zaradi dobre izvedbe in sončnega dne minila v zadovoljstvo štirinožnih udeležencev ter njihovih gospodarjev.



Med izkušenimi tekmovalci si je zmago priborila Andreja Jakopič iz Naklega.

Predsednik strokovne komisije in odseka za agility pri KD Trzič Sandi Ogrizek, ki je bil tudi vodja sobotnega tekmovanja, je pohvalil delo njihovih članov in zvestih sodelavcev iz KD Fido Hrušica. V njihovem društvu, ki deluje 24 let, ima več izkušenj reševalna ekipa, za agility pa še potrebujejo pomočnike. Na tekmah najuspešnejše nastopa Dragan Žegarac z nemško ovčarko Šano, ki je tudi tokrat sodeloval. Za tekmo se je prijavilo 56 udeležencev iz Slovenije, Italije in Hrvaške. Na kraj tekmovanja jih je prišlo le 38, brez Hrvatov. Glavni razlog je bilo zlasti poslabšanje vremena, vseeno pa so bili organizatorji zadovoljni tako z udeležbo kot s potekom prireditve ob levem bregu Trziške Bistrice.

In še rezultati! Razred A 1 - standard: 1. Darja Bukovnik in Kita (Naklo), 2. Tjaša Lazič in Miša (Ilirija, LJ), 3. Andreja Janša in Gal (Naklo). Razred A 1 - mini: 1. Petja Telban in Evelyn (Vrhnik), 2. Vesna Klander in Oskar (Ilirija), 3. Klavdija Šipek in Roni (Maribor). Razred A 2 - standard: 1. Andreja Jakopič in Antej (Naklo), Tjaša Gregorič in Dusty (Ilirija), 3. Marko Lenarčič in Saba (Kamnik). Razred A 2 - mini: 1. Daša Zakotnik in Tyna (Ilirija), 2. Silvia Trkman in Vedette (Ilirija), 3. Ines Pezič in Singi (Fido Hrušica). • S. Saje

## Vrtci v Kranju dražji za osem odstotkov

Tolikšni podražitvi, po februarju drugi v tem letu, so nasprotovali mestni svetniki, ki so pogrešili tudi napore za racionalizacijo v vrtcih.

Kranj, 4. septembra - Na odsotnost prizadevanj za racionalizacijo dela v Kranjskih vrtcih je v mestnem svetu opozoril svetnik Jakob Piskernik, medtem ko je Nikolaj Bevk, sicer direktor Iskraemeco predlagal nižji odstotek podražitve, saj, kot je dejal, vsakršna podražitev nad letno stopnjo inflacije pomeni pritisk zaposlenih na večje plače v gospodarstvu, ki že zdaj na tujih trgih ni konkurenčno.

Svetnik Matjaž Janša je zagovarjal podražitev, skladno s stopnjo inflacije, in sproti usklajevanje cen vzgojnovarstvenih programov. Te so s februarjem poskočile za šest odstotkov in tako zgladile dohodkovni izpad minulega leta. Janez Remškar je opozoril na upadanje števila otrok

v kranjskih vrtcih, ki se je s 1519 znižalo na 1275. Zanimalo ga je, kako to vpliva na zmanjševanje zaposlenih in kolikšen je dohodkovni cenzus družin, ki so oproščene plačila. Trenutno je v vrtcih brezplačno 48 otrok, po besedah ravnateljice Kranjskih vrtcev Mihaele Renko pa vrtca

ne plačuje povprečno štiri odstotke staršev. Trenutno starši dolgujejo štiri milijone tolarjev, ki jih zavod skuša izterjati prek sodišča. Dr. Peter Vencelj razume predlog za osemodstotno podražitev programov. Februars-

podražitve prenesel na naslednjo sejo mestnega sveta, ko naj bi v Kranjskih vrtcih pripravili tudi program racionalizacije poslovanja. Ravnateljica Mihaela Renko je predlog za osemodstotno podražitev utemeljila z več razlogi.



ka šestodstotna je bila, kot je dejal, zgolj popravek za celotno lanskotno leto. Razen tega odlaganje podražitve tudi občini, ki pokriva 63 odstotkov ekonomske cene oskrbnin, ne bo koristilo, če bo morala kasneje plačevati izgubo vrtcev. Sicer pa osemodstotna podražitev za občinski proračun pomeni letos 50 milijonov tolarjev dodatnega deleža. Župan Mohor Bogataj je zaradi različnih mnenj svetnikov predlog

Največ, in to kar za devet odstotkov, so v zavodu porasli stroški dela, nezanemarljivo pa tudi materialni stroški, živila in storitve, ki naraščajo hitreje kot uradna inflacija. Nova ekonomska cena celodnevne programa za otroke od enega do treh let bi bila dobrih 71 tisočakov, za otroke od treh do sedmih let blizu 52 tisočakov in za kombinirane oddelke blizu 65 tisočakov. • H. Jelovčan



OBČINA JESENICE  
Cesta M. Tita 78, 4270 JESENICE  
tel. 04/5869 231, fax: 04/5869 270, e-mail: obcina@jesenice.si  
http://www.jesenice.si

### OBVESTILO

Obveščamo vas, da smo se s 27. avgustom 2001 priključili na novo telefonsko centralo. Nove telefonske številke so:

CENTRALA	5869 200
ŽUPAN	5869 231
DIREKTORICA OBČINSKE UPRAVE	5869 232
KOMUNALNA DIREKCIJA	5869 214
ODDELEK ZA FINANCE	5869 285
ODDELEK ZA OKOLJE IN PROSTOR	2869 217
ODDELEK ZA DRUŽBENE DEJAVNOSTI	5869 222
IN SPLOŠNE ZADEVE	
ODDELEK ZA GOSPODARSTVO	5869 289
OBČINSKI SVET	5869 233
KOMUNALNI REDAR	5869 220
FAX KABINET ŽUPANA	5869 270
FAX KOMUNALNA DIREKCIJA	5869 273
FAX FINANCE	5869 276







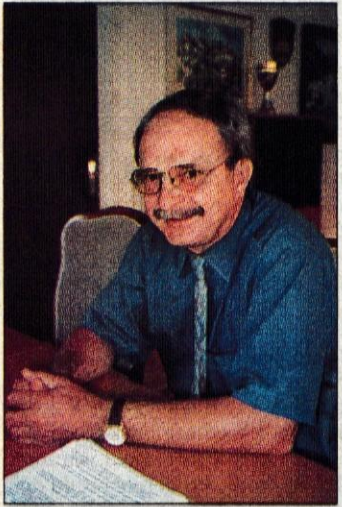




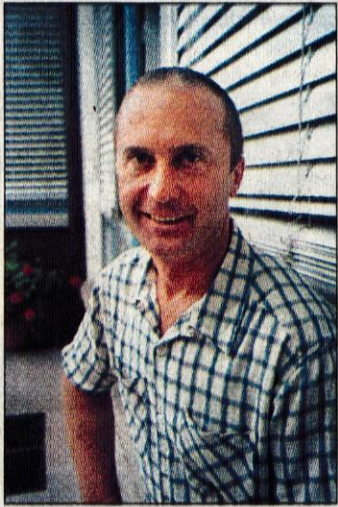
Številne pritožbe zaradi hrupa letal in nizkih preletov helikopterjev

# Helikopter nad hišo, sosedovo seno pa v našo spalnico

Bil je praznik, veliki šmaren, 15. avgusta zvečer, ko je okoličanom laškega letališča zaradi neznosnega hrupa akrobatskega letala preklopelo. Župana so klicali celo v Romunijo!



Župan Janko S. Stušek



Direktor letališča Vili Ekar

**Lesce, 4. septembra** - Bilo je 15. avgusta zvečer, ko se je nad naseljem blizu Alpskega letalskega centra kar nekaj časa zadrževalo akrobatsko letalo, njegov statični hrup je postal okoličanom neznošen, zato so klicali letališče, policijo in župana - v Romunijo! Ko smo šli po sledi te prijave, smo

Marija Vovk, sosedna letališča: "Zadnjič je helikopter letel nad hišo tako nizko, da je pokošeno sosedovo seno letelo skozi odprto okno v mojo spalnico. Na vrtu je pometalo vse, kar je stalo, najbolj pa me je razjezilo, da se je hudo prestrašila naša 92-letna bolehnna mama. Odšla sem na letališče, poiskala pilota in ga vljudno prosila, naj za božjo voljo tega več ne dela..."

od sosedov letališča, radovljiskega župana Janka S. Stuška in direktorja letališča Vilija Ekarja slišali, kdo vse in zakaj povzroča največji hrup v tem okolju.

Najbolj prizadeti so nedvomno prvi sosedje letališča, Vovkovi, ki morajo skupaj z ostalimi krajani iz Hraš, Hlebc in Vrbenj prenašati nadležno letališko dogajanje. A družina Vovk ima poleg tega še eno grenko izkušnjo: nizke prelete policijskih in vojaških helikopterjev, ki ob povratku z gora - običajno na letališču "odlagajo" reševalce - nizko spuščajo na letališče tik nad streho njihove hiše.

## Pilot je letel tik nad streho

"Doživeli smo že marsikaj," pravi Marija Vovk. "Vedno smo si želeli strpen dialog, ki ga s sedanjim vodstvom letališča končno tudi imamo. A kar je preveč, je pa le preveč: zadnjič je helikopter spet preletel hišo tako nizko, da je pokošeno sosedovo seno letelo skozi odprto okno v mojo spalnico, na vrtu je pometalo vse, kar je stalo, najbolj me je pa razjezilo, da se je hudo prestrašila naša 92-letna bolehnna mama. Odšla sem na letališče, poiskala pilota, ki je sedel ob

kavi in ga vljudno prosila, naj za božjo voljo tega več ne dela! Naj se drži koridorja, naj ne preleta nad hišo tako nizko..."

"Res je," pravi radovljjski župan Janko S. Stušek, "tudi občina se je pritožila policiji in vojski, naj se izogiba naselij, naj helikopterji ne letijo tako nizko in naj spoštujejo koridorje. Hrup v tem okolju pa povzroča tudi cestni promet, predvsem pa nenapovedano akrobatsko letenje, zaradi katerega dobimo največ pritožb.

Alpski letalski center je v občinski lasti in zato čutimo odgovornost glede njegovega razvoja in hrupa. Meritve so rutinske, 19. oktobra se morajo spet opraviti, zadnje ne kažejo prekoračitve hrupa, vendar... Dogajajo se mitingi, treningi padalcev, akrobatsko letenje z dvema letalom, ki sta v zasebni lasti in ki ne spoštujeta prepovedi letenja nad naselji. Letališče ima sedem letal, šest jih ima dušilce. Občina je letališču že pomagala z nakupom dušilcev in hrup se je občutno zmanjšal. Nad aero - taksiji, denimo, se nihče ne pritožuje, saj imajo dušilce.

Sam sem pred sezono 20. junija zahteval od predsednika upravnega odbora javnega gospodarskega zavoda ALC naj zmanjšajo hrup, disciplinirajo akrobatske pilote, opozoril na nalete vojaških Pilotov, ki vozijo padalce in so hrupni. Predlagal sem, naj padalci, trenirajo občasno tudi na drugih letališčih. Zagovarjam stališče, da naj - preden kaj prepovemo - tudi kaj izboljšamo, saj kot občina želimo, da se letališče razvija. Marsikdaj bi bilo zelo zaželeno, ko bi letališče samo vzpostavilo komunikacijo z vaščani Hlebc, Vrbenj in Hraš ter jih obvestilo, kdaj se bo kaj večjega dogajalo. Ali je res tako težko poslati informacijo v javnost, da se pripravljajo večji mitingi?"

## Piloti zavestno kršijo dogovor

Da akrobatsko letenje nad naselji ni dovoljeno, da bi zasebni letali AN2 morali imeti dušilce, da bi padalci včasih morali trenirati drugod, da helikopterji ne bi smeli leteti tik nad strehami hiš, se



Letalo AN2, ki je v zasebni lasti



Helikopterji z gora pristajajo na letališču v Lescah, kjer odložijo reševalce. Foto: S. Saje

strinja tudi direktor letališča Vili Ekar.

"Piloti akrobatskega letenja so pred menoj podpisali prepoved letenja med vikendi, a tega ne spoštujejo. Upravni odbor jim je odobrila letenje, a z omejitvami treh con akrobacij do 30 minut od 14. do 17. ure, medtem ko letenje med vikendom ni dovoljeno," pravi Vili Ekar. "Zdaj več ne vem, kako naj jih drugače discipliniramo, saj zavestno kršijo dogovor,

največ pritožb pa je prav zaradi njih. Tudi na veliki šmaren zvečer so deževali protesti zaradi njih, saj letala povzročajo statični hrup - akrobatsko letalo se namreč "drži" v zraku na enem mestu dalj časa. Padalci bi seveda tudi lahko trenirali na drugih letališčih. Glede vojaških in policijskih helikopterjev pa smo na letališču ukrepali tako, da smo jim pristajanje dooločili na drugem kraju, bolj proti vzhodu letališča." • D. Sedej

Za vandali v Zelencih ni sledu

## Table izruvali in jih vrgli v jezero

Čehi na črno prenočujejo kjerkoli se jim že ustavi avto. S helikopterjem na Kredarico - na kavo. Zelenci so ostali brez vseh opozorilnih tabel.



Martin Šolar

**Kranjska Gora, 4. septembra** - Sedemnajst redno zaposlenih nadzornikov Triglavskega narodnega parka, ki se jim poleti pridruži še sedem honorarcev, ima poleti kar veliko dela, saj se ob številnih obiskovalcih narodnega parka pojavlja kar veliko kršitev.

"Nadzorniki," pravi Martin Šolar, ki je vodja nadzorne službe, "pri svojem delu večinoma le opozarjajo na kršitve in kaznujejo le v izjemnih primerih. Tako so imeli letos največ preglavic s Čehi, Slovaki in Madžari, ki so po letu 1990 začeli množično obiskovati park. Predvsem Čehi nočejo in nočejo prenočevati v kampih, s svojimi vozili in avtobusi silijo po alpskih dolinah do konca poti, do kamor pač gre in skupaj z ostalimi obiskovalci povzročajo prometne "infarkte". Nadzorniki jih najdejo na vseh nemogočih krajih, predvsem v Trenti in jih opozarjajo, da morajo v kampe. Čehi prihajajo organizirano, preko agencij, ki same tržijo in organizirajo vse športne aktivnosti pri nas.

Na Pokljuki pašniki postajajo parkirišča, tam in v Bohinju je tudi največ črnih gradenj. Z odpadki je bolje, kajti višje kot greš manj jih je. Kurjenja v naravi ni več, razen izjem na Mežakli in v Vratih. Zračni promet, ki je dovoljen le za redno oskrbo koč, reševanje in dokumentarna snemanja, se poleti okrepi s športnimi letali in letenjem helikopterja brez potrebe. Kaj je to? Razni obiski na Triglavu, ko si sem in tja kdo zaželi, da bi malo "skočil" na Triglav na kavo - vendar nadzorniki skrbno pazimo na to, da se taka turistična potovanja ne bi dogajala.

Do zdaj so imele opozorilne table mir pred obiskovalci. Vendar pa se je v noči od 7. na 8. julija zgodilo, da so neznan storilci v naravnem rezervatu Zelenci izruvali in poškodovali stebričke in opozorilne table, jih pometali po tleh in v jezero. Za vandali ni sledu, tabel v Zelencih ni, sumimo pa, da so jih izruvali in potrgali mladi nočni obiskovalci, ki so v tem skritelem in odmaknjem okolju prenočevali, se opili ali uživali droge." • D.S.

Urad za droge priporoča ogled ameriškega filma Preprodajalci

## Nihče ne ostane čist

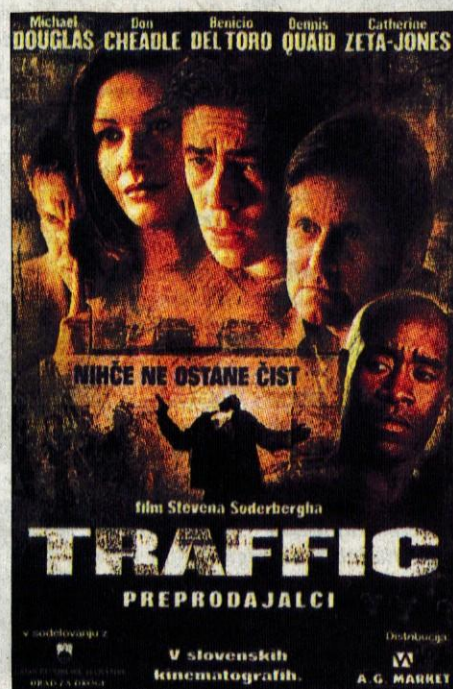
Urad za droge je poskrbel za zloženko o nevarnostih drog, ki jo bodo v 30.000 izvodih razdelili po Sloveniji in po kinematografih, kjer bodo predvajali pretresljiv ameriški film Traffic (Preprodajalci). Film prihaja tudi v Kranj, novembra pa si ga bodo ogledale šole.

**Ljubljana, 4. septembra** - Urad za droge Republike Slovenije je na tiskovni konferenci seznanil javnost s svojimi aktivnostmi. Opozoril je, da v naše kinematografe prihaja pretresljiv film Traffic, (projekt Traffic je nastal v sodelovanju s filmsko produkcijo A.G. Market, d.o.o.), prikazuje pa prekupčevalce in uživalce drog v Ameriki. Ob ogledu filma se bo vsakdo lahko prepričal, kako krut je moto Nihče ne ostane čist in spoznal, kakšne so posledice.

Med drugim bo urad sklical prvi sestanek Forumu za droge z namenom, da ta postane v prihodnje mesto srečevanja različnih strokovnjakov. Na sestankih naj bi odprto, argumentirano in strokovno vodili razpravo o vseh temah, ki so na področju drog v Sloveniji aktualne.

Slovenija ima sprejet nacionalni program na področju drog, pri pripravi je v začetku sodelovalo več kot šestdeset strokovnjakov z vse države. Forum je idejno zasnovan kot akademski okvir za različna delovanja, teoretska in praktična, na njem bi sodelovala strokovna, politična in civilna družba. Prvo srečanje bo namenjeno tudi zgodovinski refleksiji - razvoju pojavnosti uživanja drog v samostojni državi.

Letos je prišlo na področju drog do pomembnega premika pri krepitvi sodelovanja med Uradom za droge in nevladnimi organizacijami, ki so združene v Zvezo nevladnih organizacij. V naslednjih dneh bo podpisana pogodba, ki bo Zvezi na daljši rok zagotovila



Na kinematografska platna prihaja presunljiv film Preprodajalci, dobitnik štirih oskarjev in film, ki si ga bodo ogledali tudi dijaki slovenskih srednjih šol.

proračunska sredstva za delovanje, ki jih ima po zakonu o preprečevanju uporabe prepove-

danih drog. Letos je v proračunu za Združenje nevladnih organizacij namenjeno 4 milijone tolarjev. S tem želijo povezati nevladne organizacije in jih privabiti k sodelovanju in partnerstvu, ne pa, da so nevladne organizacije le slaba vest države. Droge so kompleksen problem, ki zajamejo vse družbene sloje in so v vseh družbenih porah.

PHAR-ov program o sintetičnih drogah, ki ga je predstavil Urad za droge predstavlja okvir za številne dejavnosti, katerih skupni cilj je postopen prenos evropske zakonodaje v državo nekdanjega vzhodnega bloka. Namen projekta je krepitev nadzora nad legalno proizvedenimi sintetičnimi drogami, zatiranje skrivne proizvodnje ilegalnih sintetičnih drog in trgovine ter pravočasno identificiranje novih sintetičnih drog. V skladu s projektom so bile države srednje in vzhodne Evrope razdeljene v štiri skupine, ki so pri koordinaciji nalog vezane na enega od partnerjev konzorcija. Slovenija skupaj z Makedonijo in Češko tako sodeluje s Bundeskriminalamt Wiesbaden. Za koordinacijo teh dejavnosti na področju sintetičnih drog je v smislu predpristopne strategije za polnopravno članstvo v Evropski uniji pri nas zadolženo Ministrstvo za notranje zadeve oziroma Generalna policijska uprava - Urad kriminalistične policije.

Država se torej zaveda, kako resen problem so droge, zato je razvila široke izobraževalne projekte, predvsem pa si prizadeva, da bi bila javnost čimbolj obveščena, kako so droge v resnici nevarne... • D.S.







# Primorka, zmanjkala ti je točka do 35!!

V soboto, 1. septembra 2001, je vse maturante, ki so pri maturi dosegli več kot 30 točk, na Brdu pri Kranju sprejel predsednik Slovenije Milan Kučan. Nato so se uspešnejši srečali še s predstavniki slovenskega šolstva v ljubljanskih Križankah, sledila je še podelitev nagrad. Prireditelj je prenašala tudi Televizija Slovenija, v živo so jih spremljali starši. Med njimi je bila tudi Sabina Zgaga. Primorka, ki se je vsak dan vozila na Jesenice, kjer je obiskovala tamkajšnjo gimnazijo.



**Podbrdo** - Sabina Zgaga je doma iz Podbrda v Baški grapi. Priimek Zgaga je v Baški grapi zelo pogost, od tod izhaja tudi bivši minister za šolstvo, vendar s Sabino Zgaga ni v sorodu. Družina Sabine Zgaga je delavska, mama Zorana dela v Bači, oče Branko je prometnik na Gravohovem. Dve leti mlajši brat Sebastijan pa obiskuje Srednjo prometno šolo v Novi Gorici. Podbrdo je majhen kraj s približno 1000 ljudmi, večini je glavni vir za službo Tovarna volnenih izdelkov Bača. Krajani Podbrda zaradi znanih težav, ki jih ima tekstilna industrija, iščejo delo v Tolmini, Bohinju in v Železnikih. Povezave sicer niso najboljše, do Tolmina vodi ozka in vijugasta cesta, v Bohinju bodo kmalu asfaltirali še zadnji kilometer poti, edino z Železniki je sedaj dobra po-

Tolmina, saj tja avtobus vozi le redko." **Toda vsakodnevna vožnja z vlakom do Jesenic je naporna?**

"Niti ne. Vsega se navadiš. In še kmalu sem se navadila na ritem, da sem že zjutraj na vlak ponavljala snov. Ta čas, ki sem ga preživela na vlakcu, mi je prišel zelo prav."

**Kdaj ste morali vstajati?**

"Deset čez šesto. Pouk se je začel ob osmi uri. Tako sem imela veliko časa za ponavljanje. V Bohinju so prišle na vlak še druge prijateljice, na Jesenicah pa smo bile že 20 minut do osme ure. Nato smo imeli pouk, nekaj čez tretjo uro popoldne pa sem bila že doma. Na vrsti je bilo kosilo, nato pa domače naloge in učenje. Kasneje sem gledala televizijo ali pa klepetala po telefonu, haha."



vezava, saj je bil pred kratkim obnovljen del ceste. Najenostavnejša in najhitrejša povezava je železna cesta.

**Tako se še enkrat vpišem na Gimnazijo Jesenice**

**Kako ste se odločili za šolanje na jeseniški gimnaziji?**

"Najprej zaradi prometne povezave. Na izbiro sem imela samo gimnaziji v Tolmini in na Jesenicah. Tolminska gimnazija mi nikoli ni dišala, jeseniška ima le večji ugled. Prometna povezava z vlakom do Jesenic je veliko boljše kot avtobusna do

**Kaj ste počeli v prostem času?**

"V bistvu nič. V osnovni šoli sem obiskovala glasbeno šolo, ampak sem potem vse pustila. Na gimnaziji sem se vključevala na razna tekmovanja, kot so Cankarjevo tekmovanje ter tekmovanje bralnih značk iz angleškega in nemškega jezika."

**Bi se danes še enkrat odločili za Gimnazijo Jesenice?**

"Bi. Moram povedati, da sem se imela res dobro v šoli. Jeseniška gimnazija ima ugled, v razredu smo bili dobra družba in tudi profesorji so nas veliko naučili ter dobro pripravili na maturo."

**Kaj vam je najbolj ostalo v spominu?**

"Veliko je bilo posameznih dogodkov, veselih ali pa žalostnih. Manj prijeten je prav gotovo smrt profesorice slovenščine Benjamine Košir - Jakelj v prometni nesreči. Bilo pa je tudi veliko veselih dogodkov, prav smešnih, na primer, ko smo sprejemali "fazane" v šolo ali pa noveletne zabave. Da, in maturantski ples!"

**Maturantski ples je lepo uspel**

**Zaupajte mi, kako poučujejo na jeseniški Gimnaziji, da so vas pripravili tako dobro, da si bila vsa štiri leta odlična?**

"Ne vem. Imeli smo različne generacije učiteljev, eni mlajše druge starejše. Vsi pa so bili kar zahtevni, odvisno pač od predmetov. Na koncu se je izkazalo, da je boljše, če so zahtevni. Ravno te učitelje smo si potem najbolj zapomnili, od njih smo največ odnesli. Zdi se mi prav, da so zahtevni ter da so ločili med predmeti, ki so bili maturitetni in ostalimi. Pri ostalih predmetih so bili namreč malenkost popustljivejši."

**Ali je bilo tako že od prvega letnika?**

"Da. Pri slovenščini in matematiki skušajo učni načrt spraviti pod streho, drugače bi nam manjkalo. Posebno dobro se to vidi v tretjem in četrtem letniku, ko je bila intenzivnost največja. Proti koncu četrtega pa smo tako ali tako večinoma le ponavljali. Sama sem za izbirna predmeta izbrala zgodovino in geografijo in tako imela še dodatni dve uri na teden. To sta tudi moja najljubša predmeta."

**Kakšne spomine imate na maturantski ples?**

"Maturantski ples smo imeli v začetku aprila v Casinu na Bledu. Bilo je zelo lepo, vsi pa smo bili najbolj veseli, da je prišel tudi naš razrednik Srečko Polanec, sicer profesor matematike. Ples smo pripravili skupaj s še enim razredom iz paralele in nam je zelo lepo uspel. Imeli smo dober program."

**Kaj ste pripravili?**

"Plesali smo četvorko in še pet drugih plesov, na koncu tudi sirtaki! Za vsakega profesorja smo napisali nekaj verzov ter upihnilli svečo..."

**Kdaj se je ples končal?**

"Za mene ob sedmi uri zjutraj, haha. Takrat sem prišla domov, saj drugače, zaradi povezave z vlakom, ni šlo."

**Se še zdaj dobivate s sošolkami in sošolci?**

"S sošolkami so kar videvamo, letos smo bile skupaj tudi na morju."

**Je mogoče še kdo iz Baške grape, ki je tudi obiskoval gimnazijo Jesenice?**

"Štiri punce smo hodile v paralelko, le z eno pa sva bili sošolki."

**Matura ni tak bavav, kot pravijo. Še hujsje je!**

**Koliko točk ste zbrali na maturi?**

"34."

**To so vse možne, kako vam je to uspelo?**

"Ne vem, haha. Res ne vem. Ko sem izvedela za rezultat, nisem niti verjela. Razrednik me je že pred tem zafkaval, češ "Primorka, zmanjkala ti je točka do 35!!". Malo mi je bilo čudno, potem pa aaaaaaaaaa, vse točke imam! (smeh o. p.). Nisem vedela, ali bi se smejala ali jokala. Zelo sem bila presenečena."

**Je bilo učenje naporno?**

"Zelo naporno. Že prej sem se zelo trudila, da bi čimprej končala vse za redni pouk, da ne bi imela veliko obveznosti na koncu. Že aprila sem začela ponavljati, matematiko že prej. Vsak konec tedna sem rešila en test. Delala sem postopoma. Od začetka maja do mature sem se intenzivno učila, potem pa le še ponavljala. Med maturo se namreč ne moreš več učiti."

**Kako ste se še sami pripravljali?**

"Založbe vsako leto izdajo razne vaje. Za slovenščino, na primer, vse kar moraš znati pri slovnici in književnosti. V vseh knjigah je sicer preveč balasta, vendar brez teh knjig ne gre. Dobili pa smo tudi stare teste ali tipe nalog za vse maturitetne izpite. Tako smo lažje spoznali "finte", ki so pri maturi stalne."

**Kakšen je bil občutek?**

"Zelo me je bilo strah angleščine. Imeli smo zelo zoprn test in sem že razmiš-



ljala, kako bom doma upravičila moje šolanje angleškega jezika v Angliji. Vendar, vse se je dobro izteklo, haha."

**Kako so potekali maturitetni dnevi?**

"Zjutraj sem vstala ob šestih in domov prišla ob treh. Vmes pa sem le ponavljala in ponavljala za naslednji dan. Začeli smo v soboto z angleščino, v ponedeljek je bila slovenščina, v torek in sredo nič, potem pa še ostali trije predmeti, vsak dan po en. Vse skupaj je trajala dvakrat po približno deset dni. Na koncu se mi je zdelo, da se že predolgo vleče. Vsi smo samo čakali na konec, vsega smo imeli čez glavo."

**Ponosna sem na sebe**

**Čemu pripisujete svoj uspeh? Zgolj posledica učenja?**

"Mislim, da je to zmes dobrih profesorjev, mojega dela in nadarjenosti ter seveda velike sreče. Prav tako so me doma oprostili vsega dela pred maturo in med njo, hkrati so me spodbujali."

**Kaj bi priporočila bodočim maturantom, da bi dosegli dober uspeh na maturi?**

"Najprej naj si izberejo tiste izbirne vsebine, ki jim res ležijo in ki so jim všeč. Ob izbiri težavnosti (osnovni in viš-



ji nivo o.p.) naj izberejo višji nivo. Če ti nekaj gre, potem bo šlo tudi na višjem nivoju. In nikakor naj ne odlašajo z učenjem do zadnjega trenutka. Teden priprav ni dovolj."

**Koliko vam pomenijo ti šolski uspehi?**

"Odprta vrata na univerzo. Tako sem lažje prišla do študija, ki sem si ga želela. Hkrati pa sem seveda zelo ponosna sama nase."

**Kaj boste študirali?**

"Pravo."

**Zakaj študij prava?**

"Rada bi se usmerila v mednarodno pravo in delala v mednarodnih organizacijah. Hotela sem študirati mednarodne



odnose, ampak... absurden razlog - bila sem se, da ne bom zbrala dovolj točk in ne bom sprejeta, haha."

**Če sem pravilno razumel, bi radi veliko potovali?**

"Da. Rada bi delala v Bruslju ali pa na zunanem ministrstvu. Možnosti je veliko."

**Kdaj greste v Ljubljano?**

"Proti koncu septembra. Vpis je šele 1. oktobra, potem pa se začne študij. Stanovanje že imam, stanovala bom skupaj s prijateljicami iz gimnazije."

**Kaj boste počeli še preostali mesec najdaljših počitnic v življenju?**

"Rada bi še šla na morje. Vendar sošolka tega še ne ve. Moram jo še prepričati, haha. Sicer smo bile sošolke že julija v Luciji. Potem sem bila še na hrvaški obali s starši. Vmes in kasneje pa na raznih enodnevnih izletih. Mislim, da sem kar dobro izkoristila ta čas."

**Kaj sicer delate v prostem času?**

"Zelo rada berem, poleti smo se s prijatelji veliko hodili kopat na Bled, pozimi pa veliko smučam in boardam. Sedaj bi se rada spet vključila v glasbeno šolo, saj želim dokončati nižjo glasbeno šolo."

Sabina, veliko sreče.

• Boštjan Bogataj, foto: Tina Dokl











# Škandal ob Koširjevi poroki odlična promocija Bleda

"Kakorkoli pogledamo - danes skoraj ni Slovenca, ki ne bi vedel, da se je na Blejskem gradu mogoče poročiti. Tako da je bil s Koširjevo poroko promocijski učinek zagotovo dosežen."

**Bled** - S prvo damo blejskega turizma Evo Štravs Podlogar, direktorico Turizma Bled, o odlični letošnji turistični sezoni in o tem, kaj so na Bledu storili za tako dobre rezultate. O tem, kako bo na turistično bero v prihodnjih letih vplival osiromašen državni turistični proračun in prepri na vrhu Slovenske turistične organizacije. O tem, kako modra je bila odločitev, da sredi sezone zaradi poroke Jureta Koširja zaprejo Blejski grad, in o prihodnosti turističnega vlakca, ki so mu bili prisiljeni odklopiti dva vagončka. Nekaj malega pa tudi o pripombi angleškega gosta, ki je prisiljen svoj popoldanski čaj ob petih kuhati v lastnem kotličku...

**Avgust se je iztekel, zdaj brzokone že lahko ocenite, kako dobra je bila na Bledu turistična sezona?**

"Po številu nočitev je bila sezona zagotovo dobra; če številke primerjamo z lanskim letom, je bilo julija letos za 24 odstotkov več nočitev, avgusta pa za 7 odstotkov več. Če pogledamo vse mesece od januarja do avgusta, ni meseca, ki ne bi bil boljši kot lani, razen aprila, ko smo zabeležili približno toliko nočitev kot lani."

**Čemu pripisujete tolikšno povečanje? Je to vreme, ste več vlagali v promocijo?**

"Letošnje število nočitev zagotovo kaže, da je Slovenija na turističnem zemljevidu Evrope vse

dvajset sejmov po vsej Evropi, tako LTO kot posamezni hoteli in agencije. Povezujemo se tudi s kraji v Julijskih Alpah, kot skupnost Julijskih Alp smo dokaj dejavni, letos smo skupaj izdali dve zbirki, in sicer Avtovlak in Avantura na slovenskih vodah. Vsako leto izdamo tudi deset do petnajst brošur Bleda, novost sta denimo brošuri z možnostmi okoliških smučišč in privatnih namestitev."

**Brez nočnega življenja ne bo bogatih Rusov**

**Pa letošnji obisk Bleda že dosega zadnje predosamosvojitveno leto 1990, ki ga v turiz-**

**tudi ogromno zapravijo. Ali na Bledu računate nanje, ste na ruskem trgu, ki ima očitno velikanski potencial, poskrbeli za dodatno promocijo Bleda?**

"Določeno obdobje smo imeli tudi na Bledu precej ruskih gostov, ki so prišli na smučanje. Poleti pa jih bolj privablja Portorož kot neke vrste obmorsko zdravilišče. Ruski gostje so zahtevni in želijo imeti tudi nočno življenje. Tu pa moram priznati, da na Bledu ponudba peša, saj je kasino edina nočna zabava. Bled bi vsekakor potreboval dober nočni klub. Zavedamo se potenciala ruskega tržišča in letos smo bili na borzi v Moskvi z opazno prezentacijo v povezavi s šahovsko olimpijado na Bledu prihodnje leto. Rusija je šahovska prestolnica in z olimpiado smo želeli opozoriti nase in povabiti ruske goste na počitnice k nam."

**Problem Bleda, na katerega običajno opozarjate, je, da je večina nočitev ustvarjenih v štirih poletnih mesecih**

"Res je, naš problem je, da kar 60 odstotkov zasedenosti realiziramo v štirih mesecih, glavnino seveda julija in avgusta. Nujno je, da se sezona raztegne, da spet pridobimo zimsko sezono. Mislim, da smo program za prihodnjo zimo zastavili v pravi smeri. Izdali smo novo brošuro, ki ponuja Bled kot idealno izhodišče za vsa gorenjska smučišča, prinaša zanimiv popoldanski program, obenem pa si prizadevamo za Ski pass Julijske Alpe, da bo gost ne glede na to, kje bo nastanjen, na Bledu, v Bohinju, v Kranjski Gori, lahko krožil po vseh smučiščih z eno samo vozovnico. Tako kot imajo to urejeno v Italiji, Avstriji."

**Poroka Jureta Koširja - promocija za Bled**

**V zadnjem času je javnost, zlasti medije, močno razburilo zaprtje Blejskega gradu za eno popoldne, ko se je poročil Jure Košir. Mnogi so menili, da kulturnega spomenika nacionalne-**

"Zadnjič mi je denimo neki angleški gost potožil, da so navajeni piti čaj ob petih popoldne. Želijo pravi angleški čaj, v takih in takih skodelicah. In ker na Bledu ne dobijo takšnega, pač prinesejo s seboj kotliček in si skuhamo svoj čaj. In potem se nekateri razburjajo, češ ti gostje še čaj prinesejo s sabo. Na drugi strani pa gost reče: Že pet let hodim na Bled, pa ne morem dobiti pravega čaja..."

**ga pomena nikakor ne bi smeli zapreti, spet drugi, da je bila odškodnina, ki jo je moral plačati Košir, premajhna. Kako ste sprejeli tovrstne kritike, bo v prihodnje zapiranje gradu za znane osebnosti oziroma tiste, ki imajo denar, postala praksa?**

"Vseeno je treba reči, da so bila mnenja zelo različna. En del javnosti je bil razburjen, en del pa se je strinjal, da si Jure Košir zasluži takšno poroko in da zaprtje gradu nikakor ni bil tak škandal, kot je bilo predstavljeno v nekaterih medijih. Dejstvo je, da smo se tako odločili, če smo želeli zagotoviti tak protokol, kot so ga želeli. V želji, da ne bi prišlo do preveč nesporazumov, smo o zaprtju gradu



Eva Štravs Podlogar: letos se je uvrstila tudi na Delovo lestvico desetih najbolj priljubljenih turističnih osebnosti v Sloveniji.

ni promet v neposredni bližini jezera in poveže okoliške kraje, denimo Ribno ali kamp Zaka s centrom Bleda. Izkazalo se je, da je vlakec ta pričakovanja upravičil. Zagotovo ni prav, da se fижakarjev ni obvestilo prej, da bo vlakec začel voziti. Verjamem tudi, da jim je v prvih nekaj dneh promet res padel. A hkrati sem prepričana, da bi se na dolgi rok vzpostavilo ravnovesje. Nihče od gostov ne gre s fижakarjem na kopanje. Na drugi strani pa tudi nihče, ki si želi peljati družino ali življenjsko sopotnico na romantično vožnjo s kočijo okoli jezera ali v Vintgar, tega ne bi zamenjal za vlakec. Ni primerjave med vožnjo s kočijo, v kateri lahko sedijo štirje ljudje in za to odštejejo pet tisoč tolarjev, in vožnjo z vlakcem, s katerim se v desetih, petnajstih minutah pelješ okoli jezera s še 50 ostalimi potniki za 400 tolarjev. Sama sodim med verjetno redke domačine, ki se na vsakih nekaj let peljejo fижakarjem. Nazadnje sem se peljala dve leti nazaj pozimi, zvečer, ob polni luni. To zagotovo ni primerljivo z vožnjo z vlakcem... Vsekakor upam, da bomo vsi imeli toliko razumevanja in zdrave pameti, da se bomo pogovarjali in našli kompromis. Mogoče pa je to tudi za fижakarje izziv, da oni in njihovi konji ter kočije postanejo še bolj atraktivni, dopadljivi, in na ta način privabijo še več turistov."

**A za letošnjo sezono je verjetno pač dejstvo, da bo vlakec vozil le z enim vagončkom. Kaj pa prihodnje leto?**

"Že ta mesec bomo poskusili s spremembami zakona o cestnem prometu, da bi vlakec iz traktorja preategorizirali v turistični vlakec, ki ima lahko tri vagončke. Še vedno pa ne smemo pozabiti, da je letos vlakec vozil poskusno, poskusna pa je bila tudi trasa."

**Za konec me zanima - glede na to, da ste bili vse poletje nam novinarjem na voljo za vsakršna pojasnila, hkrati pa smo vas videli na vseh blejskih prireditvah - kako je z vašim dopustom. Ste si sploh uspeli privoščiti kakšen počitniški dan?**



kakovosti. Seveda tudi pri cenah, ampak najprej je treba povečati kakovost, šele potem dvigniti cene."

**Vlasec kot izziv za fижakarje**

**Posebna zgodba je tudi tista o turističnem vlakcu, ki je letos na zanimiv način popestril turistično ponudbo Bleda. Znano je, da so se zaradi vlakca močno pritoževali fижakarji, nazadnje pa so ukrepali policisti, ki so vlakcu 'odklopili' dva vagončka, tako da zdaj vozi z enim samim, saj ima kot traktor lahko le eno prikolico. Ima to sploh še smisel?**

"Vlasec z enim vagončkom ima zagotovo okrnjen smisel. Osnovni namen vlakca je bil, da razbreme-

"Poleti so običajno privoščim le teden dni dopusta, letos je bil to prvi julijski teden, ki sem ga preživela na hrvaških otokih. Vsako poletje se za kakšne tri dni z ostalimi člani družine, ki so navdušeni kajakaši, podam na Sočo, letos mi je uspelo osvojiti tudi Krn. Vsako poletje pa se za kakšen vikend podamo tudi hribe, rada imam zlasti Sedmera jezera. Moram pa reči, da tudi Bled zelo rada koristim kot počitniško destinacijo, z družino smo bili celo sezono redni gostje Grajskega kopališča. Tako da se tudi na Bledu včasih počutim kot turist in prireditve, ki se jih moram udeležiti po službeni dolžnosti, mi nudijo ravno toliko užitek kot turistu..."

• Urska Peternel



bolj prisotna. K povečanju sta po mojem mnenju prispevala dva glavna dejavnika. Eden je zagotovo vreme, tako lepega vremena že dolgo časa ni bilo in to je zagotovo pripomoglo k večjemu obisku. Na Bledu imamo približno 2200 kapacitet v hotelih, 1400 v kampih in dobrih tisoč v privatnih sobah. Zlasti obisk v slednjih dveh je močno odvisen od vremena. Če bi bilo veliko dežja, bi se kamp in zasebne sobe izpraznili v nekaj dneh."

**Pa drugi razlog?**

"Prepričana sem, da so se vsa vlaganja v promocijo in tržne akcije zadnjih let odrazile v letošnjem dobrem obisku. V turizmu se vse stvari dogajajo z zamikom; vlagaš nekaj let, da se pokažejo rezultati. Letos je zato zelo aktualna debata o zelo dobri sezoni na eni strani, na drugi strani pa smo soočeni z zelo priškrnjanim proračunom za turizem in znanim dogajanjem na Slovenski turistični organizaciji. Menim, da obstaja zelo velika bojazen, da se bo vse to odrazilo na turističnem obisku v prihodnjih letih, ko se bomo spraševali: Kaj smo pa letos naredili narobe? Tisto leto nič, ampak pred dvema, tremi leti!"

**Koliko znaša vaš proračun za promocijo Bleda?**

"Lokalna turistična organizacija (LTO) Turizem Bled dobi iz občinskega proračuna približno 50 milijonov od pobrane turistične takse. To je dobrih 50 odstotkov našega proračuna, ostalo pa dobimo prek sofinanciranja gospodarstva in z lastnimi tržnimi aktivnostmi. Prijavljamo pa se tudi na različne razpise, lani denimo smo se na tri, letos je državnih razpisov manj in še čakamo nanje."

**Koliko lahko s temi sredstvi promovirate Bled? Koliko sejmov se udeležite, koliko publikacij izdate?**

"Naši cilji so točno opredeljeni, tako imamo že pripravljena izhodišča za leto 2002. Skupaj z STO se vsako leto udeležimo kakih



Test: Renault Clio 1.5 dCi Authentique

# Avtomobilsko življenje z visokim motornim pritiskom

Nižje cene plinskega olja v primerjavi z bencinom in velik tehnološki napredek pri dizelskih motorjih, je avtomobilске proizvajalce pripravil do tega, da takšne pogonske stroje vgrajujejo v večino svojih modelov. Tudi kupci ne ostajajo ravnodušni, saj se delež avtomobilov z dizelskimi motorji v prodajnih statistikah nenehno povečuje.

Z novim dizelskim motorjem je oborožena tudi nova generacija priljubljenega renaulta clia. Turbodizel z 1,5 litra gibne prostornine je ta hip med najsodobnejšimi, saj za njegovo prehrano z gorivom skrbi druga generacija skupnega voda z visokotlačno črpalko. Kljub temu da je pogonski stroj prostorninsko sorazmerno majhen, in da se tudi 65 konjskih močeh ne sliši prav megalomansko, pa je ta motor presenetljivo zmogljiv in v 980 kilogramov težkem cliu zlahka opravlja svojo nalogo. Voznik pri pospeševanju skoraj ne čuti tako imenovane turbo luknje in mu ni potrebno pogosto segati po prestavni ročici, saj veliko dela opravi visok navor. Ob tem ni zanemarljivo, da je ta tur-



Zadek je manj spremenjen kot sprednji del, vendar s kupolastim steklom dokazuje oblikovalski smisel.



Clio je v novi podobi dovolj mladosten za spopad s tekmeči, tudi s tistimi, ki še prihajajo.



Nova podoba armaturne plošče: z dvema zavirkoma nad merilnikoma in z izboljšano kakovostjo plastike.

## TEHNIČNI PODATKI

Vozilo: kombilimuzina, 5 vrat, 5 sedežev  
 mere: d. 3,812, š. 1,639, v. 1,417 m  
 medosna razdalja: 2,472 m  
 prostornina prtljažnika: 255/1037 l  
 motor: štirivaljni, turbodizelski  
 gibna prostornina: 1461 ccm  
 moč: 48 kW/65 KM pri 4000 v/min  
 navor: 160 Nm pri 2000 v/min  
 najvišja hitrost: 162 km/h  
 pospešek od 0 do 100 km/h: 15s  
 poraba EU norm.: 5,4/3,7/4,3 l/100 km  
 maloprodajna cena: 2.208.000 SIT  
 zastopnik: Revoz, Novo mesto

bodizel skoraj tako vzorno tih in kultiviran kot cliovi bencinski motorji in nenazadnje se odločitev zanj obrestuje tudi pri redkejših obiskih bencinskih črpalk.

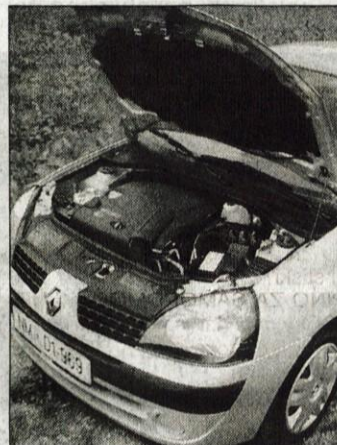
Osveženi in (ali) pomlajeni clio je s posegi na zunanosti drugačen od prejšnjega, a še vseeno ne toliko spremenjen, da bi si lahko prilaščal sloves

povsem novega avtomobila. Popolna zamenjava modela je namreč odmaknjena še vsaj za debeli dve leti. Kljub temu so se oblikovalci zelo potrudili in clio popolnoma zlikali obraz, na katerem se zdaj bohotita nova z gladkim steklom prekrita žarometa, nova pa je tudi režasta maska s poudarjenim Renaultovim logotipom.

Oblika sprednjega dela precej jasno nakazuje poteze bodočih Renaultovih avtomobilov, delno spominja na primer na novo veliko limuzino vel satis.

Manj odločen, a vendarle drugačen je novi clio z zadnje strani. Veliko tistih, ki se ozirajo za njim, se še vedno ni navadilo na kupolasto steklo prtljažnih vrat, zdaj pa se bodo lahko še na okrogle bele izreze v rdečih lučeh in na velik Renaultov romb, ki v sredici skriva tudi kljuko za odpiranje prtljažnika.

In nenazadnje pozorne oči opazijo, da se je preselila tudi radijska antena, recimo, da so se pri Renaultu odločili za "nemški recept" in jo namestili na zadnji del strehe.



Motor 1,5 dCi: sodoben, kultiviran, presenetljivo zmogljiv in vzorno varčen.

Novi ali prenovljeni clio je mladosten tudi v potniški kabini. Naj-

KAJ PRAVI ONA? Najprej se ga ni mogla navaditi, a sčasoma ji je postal bolj domač kot predhodnik. Za novega clia pravi, da gleda kot prijazen medvedek, zagotovo pa bi izbrala kakšno živahnejšo barvo. Za volanom se počuti dobro, vožnje s turbodizlom pa se šele privaja, saj mu je v primerjavi z bencinskim motorjem bolj pogodu vrtenje v nižjih vrtljajih.

več je pridobil voznik z novo armaturno ploščo z dvojnima zavirkoma nad velikima merilnikoma hitrosti in vrtljajev, ki imata tudi preglednejšo grafiko, a še vedno motečo rdečkasto osvetlitev. Sicer pa je občutek zaradi novih kakovostnejših materialov v cliu prijeten, malce škripelje le še pri temeljnosti končne obdelave. Vsekakor je najbolj pohvalna pregovorna Renaultova skrb za varnost; potniki so v cliu po novem (serijsko) zavarovani s štirimi varnostnimi vrečami in zavore imajo dodan protiblokirni sistem z elek-

tronsko porazdelitvijo moči. Konkurenca bo na tem področju s cliom imela še veliko opravkov, za udobje pa je pri paketu expression poskrbljeno z daljinsko upravljalno osrednjo ključavnico, elektrificiranim mehanizmom za pomik stekel in bočnih ogledal ter z višinsko nastavljivim vozniskim sedežem.

Cliovo podvozje je naravnano k udobju, ki pristaja temu avtomobilskemu razredu, vendar je hkrati dokaj čvrsto in temu primerno se avtomobil tudi obnaša na cesti; v ovinkih dolgo ohranja nevtravno lego, vodljivost je lahkotna in pri pretiravanju zadek nakaže željo po zdrsavanju.

S prenovno, ki je bila za tri leta star avtomobil precej obsežna, se torej skuša clio še utrditi na visokem, ponekod tudi na najvišjem stolčku; pri Renaultu si bodo lahko očitno še nekaj časa zadovoljno meli roke in tudi, ko bo nastopil čas, da si izmislijo njegovega naslednika, se bodo lahko oprli na bogate in dragocene izkušnje.

• M. Gregorič

## Konec za brenčče dvokolesnike?

Zakon o varnosti v cestnem prometu je predvidel štiriletno prehodno obdobje, časa zmanjkuje, država pa spet zamuja s postopki in navodili.

V prihodnjem maju, ko bo leta 1998 sprejeti novi slovenski cestnoprometni zakon praznoval svoj četrti rojstni dan, se bo marsikaj spremenilo tudi za lastnike manjših dvokoles, ki so obravnavana kot kolesa z motorjem, za njihovo vožnjo pa zadostuje opravljen teoretični preizkus znanja poznavanja prometnih predpisov s praktičnim dodatkom. Vozila, ki sodijo v to kategorijo, bodo namreč tako kot vsa ostala v cestnem prometu, morala opraviti postopek registracije in zato tudi ustrezati tehničnim zahtevam, ki jih predpisuje zakon ter biti zavarovana pri eni od zavarovalnic, ki sklepa zavarovanja vozil.

To pomeni, da bodo na skuterjih in drugih manjših motociklih, katerih motorna prostornina sega do 50 kubičnih centimetrov in ki razvijajo hitrost, ki je nižja od 50 kilometrov na uro, tudi registrske tablice. Še pred tem bodo morala vozila na tehnični pregled, kar razumsko pomeni, da bo zopno rotajočim in drugače predelanim dvokolesnikom, s katerim se vozijo pretežno mladi vozniki, odklenalo. A vendarle se utegne zaplesti, še preden se bo vse skupaj dobro začelo. Država namreč za urejanje tega področja namreč doslej ni naredila še nič oziroma bore malo, saj ni pripravila vsega

potrebne za sorazmerno zahtevne postopke. Tudi ni lastnikov koles z motorjem opozarjala, naj registracijo opravijo čim prej in naj ne čakajo do zadnjega; celo nasprotno, tistim nekaj odstotkom zavednih, ki bi želeli registrirati vozilo, so upravni birokrati pobrali voljo, češ, saj vam tega ni treba, saj je še čas. Po motociklističnem zimskem spancu se bo spomladi najbrž zgodilo tako, kot se je zgodilo takrat, ko je stopil v veljavo pravilnik o atestiranju in registraciji malih tovornih priklopnikov; pooblaščen organi niso imeli izdelanih niti povsem natančnih meril niti identifikacijskih tablic, na katere je bilo potrebno čakati več mesecev. Zato je skoraj pričakovano, da bo tik pred iztekom prehodnega obdobja med lastniki koles z motorjem veliko slabe volje, ko bodo v dolgih vrstah čakali na tehnični pregled in registracijo, vmes pa bodo morali še nekajkrat v mehanske delavnice, da bodo tam vozila prilagodili standardom, ki jih bo, vsaj upajmo, do zadnjega vijaka natančno predpisalo pristojno ministrstvo. V nasprotnem primeru in brez ostrejšega policijskega nadzora se bo namreč kaos s hrupnimi in največkrat tehnično nebrezhibnimi dvokolesniki nadaljeval in stopnjeval. • M.G.

Seat Arosa na preizkusu od severa do juga Evrope

## Povprečna poraba le 3,18 litra

Pri španskem avtomobilskem proizvajalcu Seatu so se konec julija lotili zanimivega podviga, s katerim so dokazovali varčnost svojega najmanjšega avtomobila arosa. Malčka so poslali na več kot 6300 kilometrov dolgo pot iz severa na jug stare celine.



Seat arosa, ki jo je poganjal trivaljni 1,4-litrski turbodizelski motor, je na svoji poti v povprečju porabil le 3,18 litra plinskega olja na 100 kilometrov. Zahtevna preizkušnja se je začela na Nordkapu, od tam pa preko Finske do Švedske in nato preko novega povezovalnega mostu na Dansko. Nato se je pot nadaljevala preko Nemčije, Avstrije, Liechtensteina, Švice, Francije in Španije, kjer je bil na najjužnejši točki Iberskega polotoka v obalnem mestu Tarifa končni cilj. Avtomobil je v prid nizki porabi vozil s konstantno povprečno hitrostjo 83 kilometrov na uro. Stroški za plinsko olje so na celotni preizkušnji znašali le 170,7 evrov. • M.G.



SREDNJA ELEKTRO  
 IN STROJNA ŠOLA KRANJ  
 KRANJ, Kidričeva cesta 55

## IZOBRAŽEVANJE ODRASLIH

Za šolsko leto 2001/02 razpisujemo naslednje programe:

1. ELEKTROTEHNIK ELEKTRONIK PTI 2-letni program
2. ELEKTROTEHNIK ENERGETIK PTI 2-letni program
3. STROJNI TEHNIK PTI 2-letni program
4. ELEKTRIKAR ELEKTRONIK 3-letni program
5. ELEKTRIKAR ENERGETIK 3-letni program
6. RAČUNALNIŠKI TEHNIK 4-letni program

Pogoj za vpis je končana poklicna šola.

Pogoj za vpis je končana osnovna šola.  
 Informacije dobite po telefonu 04/280 40 27  
 Informativni dan bo v ponedeljek, 10. 9. 2001, ob 17. uri  
 v predavalnici šole.

Citroën bo premierno prikazal novi C3

# Več kot naslednik spačka

Francoski Citroën bo bližnji avtomobilski salon v Frankfurtu izkoristil za premierno predstavitev svojega novega modela z imenom C3. Avtomobil bo po vsej verjetnosti požel veliko pozornosti in simpatij, saj je nastal na osnovi prototipa, ki so ga razglasili za duhovnega naslednika slavnega spačka, sicer pa je novinec povsem resen predstavnik spodnjega srednjega razreda.

C3 ne bo zamenjava za noben obstoječi Citroënov avtomobil, niti ne bo tako cenen, ko je bil skozi svojo celotno zgodovino 2 CV oziroma spaček. Tako bodo še naprej izdelovali model saxo, C3 pa je manjši od nedavno osvežene xsare, zato bo na novo zarisal ne-

tako v ozkih mestnih središčih kot tudi na odprtih cestah.

V podkožju Citroënovnega novince se bo seveda skrivala sodobna tehnika, ki jo bodo zelo izrazito ponazarjali novi varčni turbodizelski motorji HDi z neposrednim vbrizgom goriva po skupnem

vodu. Obe različici 1,4-litrskega motorja (70 in 92 konjskih moči) je skupina PSA Peugeot Citroën razvila v sodelovanju s Ford Motor Company. V C3 se bodo vrtele tudi trije bencinski motorji, 1,1-litrski s 61, 1,4-litrski s 75 in 1,6-litrski s 110 konjskimi močmi. Avtomobil bo seveda oborožen s celo vrsto dodatkov za varno in udobno vožnjo, doplačilna možnost bo med drugim tudi velika steklena panoramska streha.

Novega citroëna bo na slovenskih cestah verjetno mogoče videti spomladi, natančen začetek prodaje še ni znan, še manj oziroma nič pa ni znanega o cenah.

• M.G., foto: Citroën



katere smernice v spodnjem razredu. Zelo očitno okroglična oblika hitro pade v oči in zagotovo bo C3 avtomobil, ki se ga bo mogoče hitro zapomniti po njegovi zunanosti. Takšna, kakršna je, bo pomembno vplivala tudi na prostornost in udobje potniške kabine, ki kljub sorazmerno skromni 3,85-metrski dolžini presega razredne okvire. Za C3 pri Citroënu pravijo, da je avtomobil mnogih talentov in da se bo dobro znašel



Tudi Hyundai v razredu priljubljenih kompaktnih enoprostorcev

## Matrix se prilizuje evropskim kupcem

Razred srednje velikih enoprostorskih avtomobilov je očitno tako dobro donosen, da se mu niso mogli upreti tudi pri južnokorejskem Hyundaiu. Njihov matrix se bo tako postavil ob bok tistim, ki so se v tej avtomobilski kategoriji že uveljavili, privabljal pa naj bi kupce, ki si želijo na zunan ne prevelik, vendar prostoren in uporaben štirikolesnik.



lidnim udobjem spredaj in zadaj se matrix izkaže za uporaben in prilagodljiv družinski ali tudi poslovni avtomobil.

Matrixa, ki sicer v pretežni meri uporablja nekoliko predelano mehaniko elantre, poganjata dva bencinska motorja 1,6-litrski s 103 in 1,8-litrski s 123 konjskimi močmi, čez približno dva meseca pa se jima bo pridružil še 1,5-litrski trivaljni turbodizel CRDi, s tehnologijo visokotlačnega vbrizga goriva po skupnem vodu.

Pri slovenskem zastopniku Hyundai Avto Tradeu so se odločili, da bo že osnovna različica matrixa dobro založena z opremo za varnost in udobje. Ob osrednji ključavnici in elektriki za pomik stekel in nastavitve ogledal, bo namreč del serijske opreme tudi klimatska naprava, potniki pa bodo zavarovani z obema čelnima varnostnima vrečama. Bogatejši paket opreme obsega še protiblo-

kirni zavorni sistem, bočna varnostna mehova in nekaj drugih dodatkov.

Ker je matrix manjši od tekmecev, so mu določili tudi nekoliko nižjo izhodiščno ceno. Za osnovnega z 1,6-litrskim motorjem je potrebno odšteti 2,9 milijona, najdražja pa bo turbodizelska različica s popolno opremo, ki bo na prodaj za 3,4 milijona tolarjev. Pri zastopniku računajo, da bo novinec predstavljaval okoli 15 odstotkov prodaje Hyundaijevih modelov, med kompaktnimi enoprostorci pa ima matrix ambicije po tretjem mestu in 14 odstotkih tržne pogabe. Ti načrti se bodo uresničili, če se bo zanj mesečno odločilo od 30 do 40 kupcev, ki jih vidijo med mladimi družinami, mladimi poslovneži in tudi med starejšimi zakonskimi pari z dinamičnim življenjskim stilom.

• M.G.

Prestizna znamka pri DaimlerChryslerju

## Maybach vstaja od mrtvih

Sinonim superiorne kakovosti in ekskluzivnosti iz tridesetih let bo postala nova prestižna blagovna znamka, ki jo bo prihodnje leto začel izdelovati nemško-ameriški industrijski konglomerat DaimlerChrysler oziroma njegov avtomobilski del Mercedes-Benz. Nova največja nemška limuzina torej ne bo nosila trikrake zvezde, ampak ime in znak samostojne znamke Maybach.

S tem bodo počastili spomin na legendarnega konstruktorja avtomobilov in zračnih ladij Wilhelma Maybacha. Nova velika limuzina, ki jo bodo skoraj ročno izdelovali v Mercedes-Benzovem obratu v Sindelfingnu, bo predstavljala vrhunec nemške avtomobilске industrije. Avtomobil bo na voljo v običajni in podaljšani karoserijski različici in za vsakega kupca bodo vgradili opremo po želji, prav tako pa tudi vse druge notranje elemente. V tovarni, ki je bolj podobna manufakturi, bodo vsak dan naredili največ 7 avtomobilov, letna količina pa se bo gibala med 1000 in 1500 primerki. Posebnost bo tudi novi 12-valjni motor, ki bo ob zmogljivostih zagotavljal tudi vrhunsko udobje, kakršnega do sedaj v avtomobilih bržkone še ni bilo.



Po urniku, ki so si ga začetali pri DaimlerChryslerju, bi moral biti maybach de prve kupce nared že prihodnje jesen. Največ kupcev za najvišji avtomobilski prestiž je v Združenih državah Amerike, v nekaterih zahodnoevropskih državah in na Japonskem. Ne glede na to, odkod bodo kupci, bo najbolj luksuzna limuzina na svetu stala najmanj 650 tisočakov nemških mark. • M.G., foto: DaimlerChrysler

## Avtomobilska jesen v Frankfurtu

Prihodnji teden bo sejmišče v Frankfurtu ponovno prizorišče ene največjih in najpomembnejših avtomobilskih razstav na stari celini. Avtomobilске tovarne najavljajo vrsto novosti in obnovljenih modelov, ki bodo prišli na ceste letošnje jesen in prihodnje pomlad. Salon bo svoja vrata uradno odprl v četrtek, 13. septembra, dva dneva prej pa bosta namenjena avtomobilističnim novinarjem in poslovnim obiskovalcem.

Gorenjski prijatelj



RADIO SORA

Radio Sora d.o.o.

Kapucinski trg 4

4220 Škofja Loka

tel.: 04/508 0 508

fax: 04/508 0 520

e-mail: info@radio-sora.si

89.8

91.1

96.3



## Rabljena vozila

Na našem pokritem centru na Laborah v Kranju vas čaka največja izbira rabljenih vozil vseh znamk in letnikov (več kot 80 vozil).

Lada Niva 1600	1994 RDEČA	380.000,00
Alfa Romeo 33 1.5	1993 KOV. ZELENA	390.000,00
Renault 5 five	1995 RDEČA	460.000,00
Fiat Tipo 1,4 IES	1994 RDEČA	650.000,00
Lancia Dedra 1,8 (SV,CZ,ES)	1992 MET.MODRA	690.000,00
Volvo 460 (CZ,EL,ST.)	1992 RDEČA	810.000,00
Volkswagen Pasat 1.8	1993 ZELENA	990.000,00
Renault Kangoo 1,4	1998 BELA	980.000,00
Ford Escort 1.4 i Flash	1996 BELA	1.030.000,00
Ford Fiesta 1.3 (G)	1999 RDEČA	1.160.000,00
Mitsubishi Eclipse 2.0 gsx (K)	1991 BELA	1.180.000,00
Renault Megane 1.6 rt (CZ,SV,ES,...)	1996 KOV. RDEČA	1.330.000,00
Ren- Clio 1.6 (SV,CZ,ES,..)	1998 MET.SIVA	1.495.000,00

## RENAULT

www.alpetour-remont.si

Za vozila z garancijo vam jamčimo:

- ◆ BREZPLAČEN PREIZKUS
- ◆ 45 TOČK KONTROLE NA VOZILU
- ◆ TEHNIČNO KONTROLO VOZILA PO 2000 PREVOŽENIH KILOMETRIH
- ◆ POMOČ NA CESTI, VLEKO ALI POPRAVILU
- ◆ 3 MESEČNO TEHNIČNO GARANCIJO

LEGENDA:  
- G VOZILO Z GARANCIJO  
- K KLIMA  
- SV. SERVO VOLAN  
- CZ. CENTRALNO ZAKLEPANJE  
- R RADIO  
- ES. ELEKTR. DVIG STEKEL  
- AIR. AIRBAG

Vse za vaš avto na enem mestu:

- Prodaja vozil Renault
- Vzdrževanje vozil
- Najem vozil
- Vleka vozil
- Zavarovanje in registracija vozil
- Odkup in prodaja rabljenih vozil
- Tehnični pregledi osebnih, tovornih in priklopnih vozil

REMONTE

SERVISNO PRODAJNI CENTER KRANJ, LJUBLJANSKA 22  
Centrala: 04/20 15 240



# Romantični tenis v Gorenji vasi

Prvo teniško igrišče v Sloveniji je na Visokem v Poljanski dolini zgradil Ivan Tavčar - Ob 150. letnici Tavčarjevega rojstva je Športno društvo Partizan organiziral teniški turnir po pravilih, kakršna so vladala pred stotimi leti - Osrednja prireditev ob obletnici bo v nedeljo, 16. septembra 2001, ob 16. uri na Visokem

Gorenja vas - Tekmovanja so je udeležilo 34 tekmovalcev iz vse Slovenije, ki jih je računalnik naključno izbral v dvojice. Igrali so v treh krogih, v vsakem krogu so dobili novega soigralca. Igrali so z lesenimi loparji in "v belem". "V belem" pomeni, da bodo ženske igrale v dolgih belih krilih in bluzah, moški pa v dolgih belih hlačah, z belimi srjajami in metuljčkom. Iz današnjega časa so imeli le teniške copate.

Goste je na začetku pozdravil Bine Nadiževac, predsednik ŠD Partizan Gorenja vas, ki letos praznuje 80-letnico ustanovitve. Najštevilnejša je ravno teniška sekcija, ki ima 101 člana. Delujejo na dveh igriščih na rekreativni osnovi. Naslednji je spregovoril župan občine Gorenja vas - Pol-

udarcih nasprotnika, pehanju žensk na igrišču in podobno vas bo opomnil sodnik. Občinstvo bo zelo uživalo ob teniških udarcih žensk, ki bo pognalo moškega v dir po igrišču!" Tekmovalci in gledalci, med njimi so bili Ivo Daneu, Niko Bevk, Viktor Žakelj, Branko Kovačič, Drago Šte-

no igrate pod svojimi sposobnostmi, ženska seveda ne sme opaziti. Vašega znojenja telesa, vidnega potenja čela, sodnik in



nasprotniki na igrišču ne smejo opaziti, čeravno bomo ob današnji vremenski napovedi za kakšno kapljico znoja popustljivi. Jast udarca se mora prilagoditi na čas pred stotimi leti!"

In kdo so zmagovalci? Za tekmovalni del je nagrade prispeval

ličnih kategorijah. Dr. Marko Demšar je dobil nagrado kot igralec, ki ima do naslednjega turnirja največ rezerve. Najstarejši udeleženeec je bil dr. Janko Popovič. Najelegantnejšo damo so izbirali Ivo Daneu, Viktor Žakelj in Aleksander Škulj, po tehtnem

premisleku so izbrali Ano Pajer. Katjuša Koprivnikar, Regina Jerman in Ana Pajer pa so izbrale Damjana Selaka za najelegantnejšega moškega na turnirju.

Izidor Selak nam je na koncu še povedal, da je njegova največja želja organizacija takšnega

turnirja ob dvorcu na Visokem. To bo velik zalogaj, saj je potrebno urediti igrišče, zato bo ŠD Partizan za pomoč prosil Teniško zvezo Slovenije.

• Boštjan Bogataj, foto: Tina Dokl

## Kako nas ocenjujeta Frank Bruni in Alan Krauss

Mi po naše, Američani o superlativih

Če zgolj v treh stavkih omenimo nekaj ključnih dogodkov zadnjih dveh let v slovenskem turizmu, potem je res pravi čudež, da 'turiistična mašinerija' še uspeva delovati kot dobro namazan stroj in s svojo kakovostjo navdušiti tudi najbolj zahtevne ocenjevalce. Se spomnite kadrovskih rošad v SNTO (zdaj STO), Slovenski turistični organizaciji? Na vrhuncu turistične sezone je ostala brez direktorice, ki jo je na to funkcijo postavil (bivši) minister Janko Razgoršek, prvi mož zdaj že nekdanjega Ministrstva za turizem s sedežem v Mariboru. V manj kot petih letih je slovenski turizem doživel ustanovitve (in ukinitve!) ministrstva za turizem, totalno reorganizacijo osrednje državne ustanove za promocijo ('Od CPT do STO' bi lahko bil naslov članka o tem), sočasno ustanavljanje TIC-ev in LTO-jev... A to sploh še ni vse: na sončni strani Alp velja kup novih pravilnikov in uredb glede turističnih storitev, raznih licenc, itn. - "...tako trapastih predpisov nimajo nikjer," pa o njih trdijo glavni direktorji turističnih podjetij.

Zato zelo utemeljeno dvomimo o trditvi, ki jo je zapisala Mojca Marovič, produktna vodja za turistično področje "zdravilišča" v Slovenski turistični organizaciji, ki je samozavestno zapisala v uvodu svojega avgustovskega sporočila za javnost o vsebini člankov v New York Timesu: "Promocijske aktivnosti Slovenije in njene turistične ponudbe so se očitno izkazale za uspešne, saj so bili v zadnjem času v tujem tisku objavljene trije obsežni prispevki o Sloveniji ...". Zelo podrobno smo prebrali obe reportaži o slovenskem turizmu, Brunijevo in Kraussovo, in obema avtorjema gre čestitati za profesionalno izdelana članka, v katerih sta na skupno več kot štiri strani osrednjega ameriškega dnevnika predstavila najboljše od tistega, kar slovenski turizem ponuja. In dejstvo je, da je dobršen del tega na Gorenjskem. Novinar Frank Bruni dela za dnevnik New York Times kot dopisnik iz Bele

hiše, rezidence ameriškega predsednika, Alan Krauss je urednik za področje gospodarstva v tem časopisu. Oba sta bila nekaj dni pri nas v dneh Bushevega srečanja s Putinom na Brdu. Navdušena sta nad lepoto Slovenije, za ameriški žep dokaj nizkimi cenami dobre hrane in pijače, zlasti pa oba izpostavljata prijaznost Slovencev do tujih turistov.

"Old World charm of Slovenia"

Snoalcem slovenske turistične promocije zelo resno predlagamo, naj za slogane svojih akcij v angleški verziji uporabijo po nekaj stavkov, ali le delov stavkov, iz reportaž Franka Brunija ter Alana Kraussa. Takšnih imenitnih opisov slovenske turistične ponudbe (v

je več kritičnih kot pohvalnih prispevkov. In tudi tedaj, ko bi v vsakdanjih pogovorih sami sebi lahko kaj pohvalili, rajši poiščemo kako malenkost, drobno pomanjkljivost, in iz muhe nastane slon.

In o čem sta pisala ugledna ameriška novinarja v nedeljski izdaji časopisa z večmilijonsko (!) naklado? Frank Bruni je bil na slovenski obali, se sprehodil po Ljubljani - in navdušeno zapisal, da Slovenija ponuja skorajda vse lepote Evrope - gore, jezera in svetovljansko prestolnico. Alan Krauss je bil v Triglavskem narodnem parku; posebej je pohvalil Kranjsko Goro, Vintgar, Trento z alpinumom Julijana, urejenost planinskih postojank in gorskih poti. Oba novinarja sta v svojih reportažah predstavila naše nastanitvene kapacitete,



ABOVE Village of Kranjska Gora and Triglav National Park. TOP View from the walls in Purin.

ameriški verziji angleškega jezika) namreč v naših katalogih sploh ni; če odlični ameriški novinar z dolgoletnimi izkušnjami Slovenijo označi kot neodkriti dragulj na Jadrano, če nas ameriški javnosti predstavi kot mirno in mlado državo, ki veliko obeta, njena ponudba je zasnovana na večstoletni kulturni dediščini; če Slovenijo opisuje kot ".the best in Europe.." in posebej poudari čistočo, priklapnost ter da nikjer ni gneče - potem si upamo trditi, da niti sami sebe ne bi znali tako pohvaliti. Bo namreč kar držalo: v zapisih o naši turistični ponudbi v domačih medijih

cene v trgovinah (koliko npr. stane par ženskih čevljev - in prav škoda, da nista bila na Šuštarški nedelji!), nekatere gostilne, prometne povezave in najvažnejše telefonske številke.

Zanesljivo se bo, prav zaradi omenjenih dveh člankov v New York Timesu, povpraševanje ameriških turistov za obisk Slovenije povečalo. Oba članka sta namreč imenitno nadgradila ugled Slovenije v ameriški javnosti po tem, ko smo gostili oba, prejšnjega in sedanjega predsednika ZDA. Torej: več kot dovolj razlogov za optimizem!

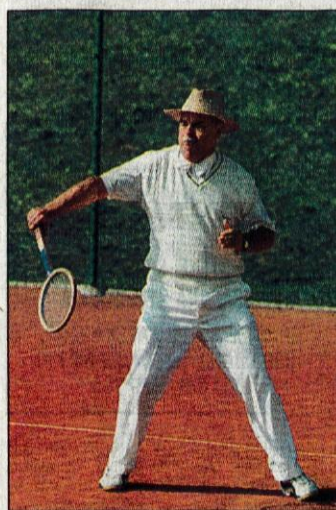


jane Jože Bogataj: "Ob visoki obletnici rojstva našega rojaka Ivana Tavčarja smo pripravili vrsto prireditev. Ena takih je tudi današnja, rad bi vas pa povabil na osrednjo slovesnost ob dvorcu na Visokem, ki bo 16. septembra ob 16. uri." Gostom iz vse Slovenije je predstavil delo občine Gorenja vas - Poljane, gospodarstvenike pa pozval, naj jo še bolj spoznajo. Zaželel je še, da bi se prijetno počutili in jih pozval, da se še vrnejo v kraje pod Blegošem.

Nato je prišla na vrsto igra, rezultat niti ni bil najbolj pomemben, pač pa druženje in lepa igra. Organizator teniško - družabne-



Marmor Hotavlje, d.d., 1. mesto sta osvojila: Benč Rupert in Branko Selak; druga sta bila Damjan Selak in Sašo Starčič, tretja pa Aleksander Škulj in Alfred Keršič. Ostale, praktične nagrade, je prispeval Petrol v raz-



ga turnirja Izidor Selak je s sodelavci pripravil tudi pravila, ki so igro približala tisti izpred stotih let. Nekaj takšnih pravil je bilo: "Da se pri ogrevanju ne boste preveč zblížali, bo poskrbel sodnik. Za neprimerno obnašanje, slabo voljo, mrke obraze, kletvice, nevoščljivost ob uspešnih

fe in številni drugi znani obrazi, so se smejali pravilom in hkrati kovali načrte za čim uspešnejšo igro, Izidor Selak pa je nadaljeval z naštevanjem pravil: "Pričakujem, da boste moški tenisači obzirni do nežnejšega spola in temu primerno podredili svoje teniško znanje. Tega, da namer-

Ej, punc, a ima katera idejo, kako se znebiti mozoljev?

Niti enega več nimam, odkar hodim h Kseniji. Nega mlade kože stane le 3.900.-sit.

Cool in tam imajo tudi akcijo, ob negi brezplačen solarij. Drugače pa je daleč naokrog najcenejši, samo 990.- sit.

KOZMETIČNI STUDIO KSENIJA

Rudija Papeža 5, Kranj, tel. 04/2352570  
Solarij Ergoline do 20 minut, samo 990.- sit

SAVA IP d.o.o.

### KOKRICA

### POSLOVNA CONA

**KRANJ - na območju Kokrice prodajamo zemljišča in objekte nekdanjih proizvodnih obratov SGP Gradbinec.**

**Celoten kompleks meri nad 50 000 m<sup>2</sup> na katerem stojijo objekti različnih površin in namembnosti.**

**Vse informacije o prostorih in prodaji, so vam na voljo na naslovu:**

SAVA IP, d.o.o., Slovenska 56,  
1102 Ljubljana  
Tel.: 01/431 31 45, 431 40 86

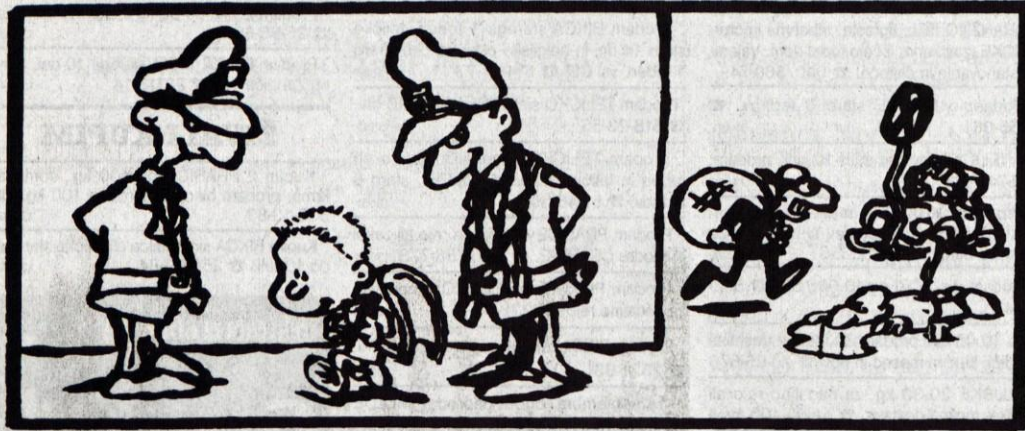








# JAKA POKORA



Planinsko cvetje, tiha harmonika in dostojanstveni obred

## Planinska poroka pri klinu v Vratih

Maloštevilni planinci, ki smo se v lepem dopoldnevu minulo soboto mudili pod mogočno in s soncem obsijano severno triglavsko steno v Vratih, smo pri klinu za Aljaževim domom naleteli na pristrčen in za to okolje nenavaden prizor: na poroko mladega para, ki si je zaželel poročni obred v planinah, pod Julijci.

**Mojstrana, 4. septembra** - Jožeta Kotnika, "povejte mi no, 'Povejte no,' je bil pri klinu v Vratih radoveden starejši češki turist - planinec, ko je pocukal za rokav kranjskogorskega župana

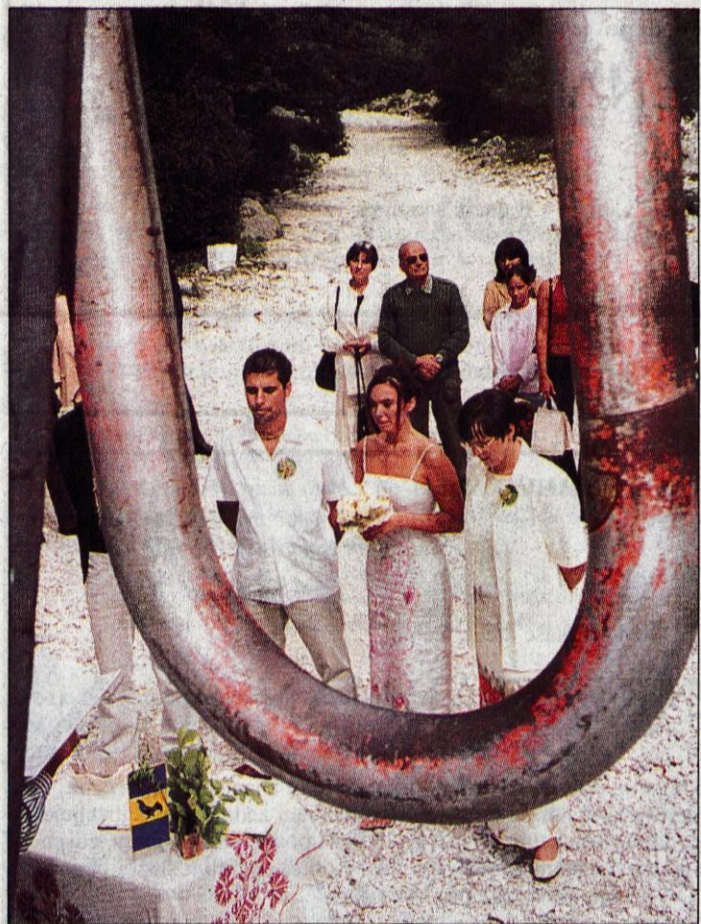
Jožeta Kotnika, "povejte mi no, kaj pomeni ta pogrnjena miza s planinskim cvetjem?" "Poroka bo," je dejal župan, ki je - tudi sam v planinski obleki -

prvič poročil mladi par v naravi. "Aha, poroka," je takoj razumel Čeh. "Kako pristrčno, kako zares pristrčno! Zagotovo sta alpinista!" je zamrmral sam pri sebi in - čakal.

Na sobotno poroko v Vratih je bilo prav ponosno osebje Aljažvega doma, saj so prizadevne ženske vznemirjeno in zelo skrbno pripravljale pecivo in jedi za poročno pojedino. Povedale so, da so se kar naprej priporočale Aljažu in ga v mislih prosile: "Daj Aljaž, da bo lepo vreme! Poskrbi za to, da ne bo lilo!" In Aljaž jih je bil uslišal, saj je bilo vreme res krasno.

Aljaževa soba je bila za poročno pojedino pripravljena v planinskem stilu in s planinskim cvetjem. Skromno, a pristrčno.

Kako ne bi ostali, kako ne bi - firbci - zvedavo pričakovali, kako bo potekala poroka v tej idili? Še posebej, ker smo opazili tudi dovškega župnika Franca Urbanijo, ki je čakal ob kapelici.



Prva poroka v gorskem svetu. Pri klinu v Vratih sta se poročila ljubitelja planin Janja Kobal in Blaž Ocvirk...



Kmalu so h klinu začeli prihajati svatje, ni jih bilo veliko. Prihajali so mirno, skoraj plašno in potihem po bleščeče belem gorskem kamenju. Tudi tedaj, ko sta prišla nevesta in ženin, je bilo vse zelo spokojno. Kot da nihče noče motiti tišine gorskega sveta, četudi gre za enkratni in vesel življenjski dogodek - poročni obred.

Mojstrančanke v narodni noši so svate pogostile, mali Grega je potihem igral na harmoniko narodne viže, šestletna Pija je z nežnim glaskom zapela zali nevesti: "...prav pocen' ga že ne dam, težko sem ga dobila, rajši ga bom peljam, še bolj ga bom ljubila..."

Ko je po nagovoru župana in matičarke nasmejana, simpatična in zelo lepa mlada nevesta Janja Kobal dahnila da in ko je ženin Blaž Ocvirk dejal, da jo bo vzel za ženo, sta pod klinom v Vratih podpisala, da si bosta zvesta v dobrem in slabem. Oba ljubitelja planin, oba zaposlena na POP TV (novinarka in snemalec), se bosta še dolgo spominjala svoje poroke,

## VREMENSKA NAPOVED ZA GORENJSKO

AGENCIJA RS ZA OKOLJE, Urad za meteorologijo



PETEK	SOBOTA	NEDELJA
od 11 °C do 20 °C	od 8 °C do 12 °C	od 7 °C do 20 °C

Danes, v torek, pričakujemo postopno poslabšanje vremena s padavinami in nevihtami. V noči na sredo se bo občutno ohladilo. Meja sneženja se bo v sredo zjutraj spustila do okoli 1500 m nad morjem. Padavine bodo ponehale v sredo popoldne. Zapihal bo okrepljen severni veter. V četrtek bo deloma jasno, veter bo oslabil.



**Brdo pri Kranju, 4. septembra** - 223 je maturantk in maturantov, ki so letošnji zrelostni izpit opravili z odliko. V soboto jih je na Brdu pri Kranju sprejel predsednik države Milan Kučan, zvečer pa so jim slovesno izročili spričevala "suma cum laude" na prav tako tradicionalni prireditvi v Križankah. Bodoča slovenska intelektualna elita prihaja s 37 slovenskih šol, med maturanti, ki so na maturi dosegli več kot 30 točk, pa je bila tudi petnajsterica superodličnjakov z vsemi (34) maturitetnimi točkami. Dve med njimi prihajata tudi z gorenjskih šol, Franja Pajk z Gimnazije Škofja Loka in Sabina Zgaga z Gimnazije Jesenice. Sicer pa je med tistimi, ki so v soboto iz rok šolske ministrice dr. Lucije Čok prejeli spričevala s pohvalo, še več Gorenjcev. Z gorenjskimi zlatimi maturanti in ravnatelji šol, kjer so dosegli ta zavidljivi uspeh, se je fotografiral tudi predsednik Milan Kučan, ki je na Brdu vsem odličnjakom zaželel uspešno univerzitetno in kasnejšo poklicno kariero. • D.Ž., foto: Tina Dokl



**Godešič** - Na Godešiču je trgovina že več kot 200 let. Od konca 2. svetovne vojne je na sedanji lokaciji, ob cesti Jeprca - Škofja Loka, dosedanji lastnik Mercator Gorenjska pa jo sedaj prodaja. To je bil razlog, da nas je v uredništvo poklical Ivan Igličar, saj bi predvsem starejši občani, radi imeli živilsko trgovino še naprej. Zatika se tudi glede lastništva stavbe, saj naj bi po podatkih, s katerimi razpolaga Krajevna skupnost Godešič, 62 odstotkov stavbe pripadalo krajanom. O vsem tem bo vodstvo krajevne skupnosti obvestilo krajanje v prihodnjih dneh. Predvideni novi lastnik trgovine in bifeja, Janez Krajnc iz Škofje Loke je povedal, da bo obdržal bife, trgovino pa bo oddal najboljšemu ponudniku. Trgovski del bo potrebno prej obnoviti. • B.B., foto: T.D.

### Radioamaterji uspešni

**Blegoš, 4. sept.** - Minuli konec tedna so na mednarodnem tekmovanju svetovne radioamaterske organizacije (IRU) tretjega regiona, ki se odvija vsako leto septembra in poteka na UKV področju, sodelovali tudi člani Radio kluba Kranj. Matej Zavrl, Janez Dobravec, Mujo Alidžanovič, Uroš Škrjanec in v predpripravi tudi Franc Kokoravec, so s svoje tekmovalne lokacije na Blegošu (JN76BD) tokrat vzpostavili 506 veljavnih zvez in si s tem prislužili 175 tisoč točk. To je sicer manj, kot so si zastavili pred tekmovanjem, ko so upali na 200 tisoč točk in pričakovali, da bodo podrli klubski rekord 583 vzpostavljenih zvez. • D.Ž.

G.G.

### Nova rešitev za Vogel

"V petek gremo upokojenci DU Radovljica na izlet na Vogel, seveda z novo gondolo in sicer cca 150 članov. Prosimo Bohinjce in gospoda župana, naj ne bodo v skrbeh, če bo gondola padla v Žagarjev graben z nami vred, saj jim bo država za nagrado novo gondolo kupila iz samega veselja, da bo pokojninska luknja delno zakrpana."

Takšno šaljivo pismo nam je poslala naša bralka Vera iz Radovljice. Njena iskrica je tako aktualna, da aktualnejša skorajda ne more biti: s polletno zamudo je nova gondola na Vogel vendarle zgrajena, z vsemi potrebnimi dovoljenji obratuje in že v prvem mesecu dosega rekorde po številu opravljenih prevozov, četudi vsakič pelje 30 potnikov manj, kot je njena zmogljivost (80 potnikov hkrati!). Nova, sodobna gondola na Vogel je bohinjski turistični hit - ob tem pa vodstveno ekipo družbe Žičnice Vogel, d.d., strahotno boli glava zaradi blokiranega žiro računa, odplačevanja anuitet, zaprtega hotela na Voglu, izvedbe dokapitalizacije, itd. Morda se bo **Jože Resman**, direktor Žičnic Vogel, s sodelavci vsaj za trenutek nasmešnil, ko bo prebral iskriko domisljice upokojenke Vere in za nekaj sekund pozabil na skrbi zaradi izvršbe na ves izkupiček od gondole, ki jo izvaja stroga in dosledna Davčna uprava.

### GLASOV JEŽ



V času, ko trgovska podjetja podaljšujejo odpiralni čas trgovin in odprta trgovina ob nedeljah sploh ni več bela vrana kot nekoč, ko so vsi oddelki ljubljanskega Maximarketa med tednom odprti do desetih zvečer, je Megi Jarc, nekdanja poptevejka in že dobro leto šefica službe za odnose z javnostmi Pošte Slovenije, minuli petek sporočila odločitev vodstva naše (državne) pošte, da glavne pošte v regijskih centrih ne bodo več poslovale ob nedeljah in praznikih, ob sobotah pa bodo vrata zapirale prej. Ker bi utegnil kdo pomisliti, da Pošta Slovenije ne skrbi za boljše kakovost svojih storitev ter zgolj krepko povisuje cene, je GLASOV JEŽ izbrskal senzacionalno novost: poštarji skrivaj, trenutno s krinko HTP, na oni strani naše južne meje že testirajo posebne rumene kioske. Z njimi bodo poštne storitve porabnikom dostopne povsod, na primer v gozdu. Na Gorenjskem bodo, na žalost, izjema gozdovi na Pokljuki, ki imajo novega lastnika, ter znamenita podbreška gmajna na robu nakelske občine, ker bodo skožnjo peljali avtocesto.