

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 47 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Februara 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7682

Tvrtka Arthur Schütz, Wien, Austrija.

Pogonski remen sa oblogom za povećanje njegove adhezije.

Prijava od 28. decembra 1929.

Važi od 1. juna 1930.

Traženo pravo prvenstva od 30. marta 1929. (Austrija).

Poznato je pogonsko remenje iz kože, tkiva i sl., na čijoj je hodnoj površini pričvršćena obloga za povećanje njegove adhezije na remenici, n. pr. takova iz kromirane kože. Ova se obloga sastoji ili od paralelnih u vrlo malenim razmacima namještenih traka, koje teku uzdužno, poprečno ili koso na remenu ili iz kratkih komadića, porazmještenih u malim razmacima.

Ovakvo pogonsko remenje dođuše imade znatno veću adheziju na remenici, ali je usljed velikog potroška materijala i rada razmjerno skupo i teško, a uz to su mnoga spojna sredstva, koja su većinom šuplje zakovice, na uštrb njegovoj čvrstoći vlaka. Ovakovo remenje osim toga usljed znatno veće debljine skoro na cijeloj površini gubi na rastezljivosti (gipkoći i priljublivosti), pa stoga ne teče dobro preko remenica s manjim promjerom, pa se ne daje ni lako skidati i postavljati ili ukrstiti.

Pronalazak uklanja ove nedostatke, pa polazi pri tom sa gledišta, da se potrebno trenje pogonskoga remena na remenici, a s time i usljed obloge nastajuće veće trenje daje poslići i sa srazmjerno manjom dođirnom plohom sa remenicom i većim nategom remena, t. j. većim specifičnim površinskim pritiskom.

Stoga se prema pronalasku obloga ne pravi od traka, koje leže tijesno jedna do druge, nego od traka, koje leže razmjerno

daleko jedna od druge, t. j. koje puštaju između sebe slobodnom dosta veliku plohu remena, a imaju po volji kojigod smjer prema remenu i jedna prema drugoj i od na slobodnoj plosi porazmještenih kratkih obložnih komada.

Nacrt prikazuje na Fig. 1—5 pet primjera izvedbe pronalaska.

Na Fig 1. pričvršćene su na pogonskom remenu 1. koji je načinjen iz kojegagod materijala, dvije ili više trake 2 iz materijala veće adhezij., koje su udaljene tako daleko jedna od druge, da se mogu između njih, a eventualno i izvan njih mjestimice pričvrstiti kratki obložni komadi 3, n. pr. u obliku okruga, a u stanovitim razmacima jedan od drugoga. Povećanje adhezije pogonskoga remena na remenici obavljaju ovdje u glavnom trake 2, dočim obložni komadi 3 tvore tako reći samo potpore za slobodnu površinu remena na remenici, da se zapriječeni njeno savijanje i dodir sa remenicom.

Na Fig 2 pričvršćene su na pogonskom remenu 1 kose trake 2, između kojih su mjestimice postavljeni obložni komadi 3. Shodno je, da se ove trake 2 obzirom na obuhvatni kut remenice namješćaju u takvom razmaku 4, da jedna traka već leži na remenici prije nego što pređašnja s nje side, tako da trake uvijek deluju. Kod malenog obuhvatnog kuta mogu dvije susjedne trake i zahvaćati jedna preko druge, kako se vidi kod 5.

Fig. 3 prikazuje kose trake 2, nameštene jedna prema drugoj klinovito sa na slobodnim prostorima predviđenim mjestimičnim obložnim komadima.

Fig. 4. prikazuje prema remenu 1 koso tekuće unakrštene trake 2, i na slobodnim ploham, mjestimice, obložne komade 3.

Na Fig. 5 upotrebljuju se također prema remenu koso tekuće unakrštene trake, ali su ovdje na cijeloj duljini remena 1 smještene dvije takove, n. pr. podrazdijeljene trake 2. U slobodnim poljima predviđeni su kratki obložni komadi 3.

Patentni zahtevi:

1. Pogonski remen, na čijoj je površini

pričvršćena obloga za povećanje njegove adhezije na remenici, naznačen tim, da se ta obloga sastoji iz traka (2), koje puštaju veliki dio plohe remena slobodnim, a teku u kojem god smjeru prema remenu i jedna prema drugoj tako, da je slobodna površina remena veća od one, koja je providena oblogom, pri čem su do potrebe na shodnoj površini remena razmještavani obložni komadi (3) neznačajne površine.

2. Pogonski remen prema zahtjevu 1, naznačen tim, da su trake smještene unakrsi (Fig. 3—5).

3. Pogonski remen prema zahtjevu 1, naznačen tim, da dvije unakrštene trake (2) teku cijelom duljinom remena (Fig. 5).

Tvrka Arthur Schütz, Wien, Austrija.

Pogonski remen sa oblogom za povećanje njegove adhezije.

Vešt od 1. juna 1930.

Prizna od 28. decembra 1932.

Traženje pravo prevlasti od 30. marta 1929. (Austrija).

daleko jedna od druge i, koje puštaju između sebe slobodnu površinu veliku plohu remena i između po volji kolijeh smjer prema remenu i jedna prema drugoj i od na slobodnoj strani površinskih kratkih obložnih komada.

Neki prikazuju na Fig. 1—5 pet primjera izvedbe pronalaska.

Na Fig. 1. pričvršćene su na pogonskom remenu 1, koji je najduži iz kojegod materijala, dvije ili više trake 2 iz materijala veće adhezije, koje su udaljene tako daleko jedna od druge, da se mogu time-će npr. a izvanznao i izvan njih mjestimice pričvrstiti kratki obložni komadi 3, n. pr. u obliku okrugle a u stanovitim razmjerima jedna od druge. Povećanje adhezije pogonskoga remena na remenici obavlja ovdje u stvarnom slučaju 2. dočim obložni komadi 3 tvore tako reći samo površinu za slobodnu površinu remena na remenici, da se zapravo njeno savijanje i dobri sa remenicom.

Na Fig. 2. pričvršćene su na pogonskom remenu 1 kose trake 2 izmještanje kojih su mjestimice postavljeni obložni komadi 3. Strožno je, da se ove trake 2 odnose na obavljanje kul remenice namještanje u takvom razmaku 4, da jedna traka već leži na remenici prije nego što pređešna s nje, tako da trake uvijek deluju. Kod namještanja obavljanja kula mogu dvije susjedne trake i zahvaćati jednu preko druge, kako se vidi kod 5.

Poznat je pogonsko remenje iz koje, kao i što na čijoj je površini pričvršćena obloga za povećanje njegove adhezije na remenici, n. pr. takova iz koje-čijih se obloga sastoji ili od paralelnih a vrlo malenim razmjerima namještanje traka, koje teku udaljeno, po-čijom ili koso na remenu ili iz kratkih komada površinskih a malim razmjerima.

Ovakvo pogonsko remenje dođe ima-će znatno veću adheziju na remenici, ali je najjednoličniji potpuno materijala i remenice strojno i teško, a uz to su mnoge slobodne površine, koje su većinom neprijateljske, na način njegovoj čvrstoći više. Ovakvo remenje stoji toga usljed znatno više debljine storo na cijeloj površini gdje se razlijevanje (pipkoši i priključ-vošči) ne stoga ne leže dobro preko re-menice a malim promjerom, pa se ne-čijom ili tako reći i postavljeni ili ukr-štanje.

Pronalaska uključuje ove nedostatke, pa-čijom je tom sa gledišta, da se potpuno-čijom pogonskom remenu na remenici, a time i najjednoličniji nastaje, veće re-menice postavljeni i se stvarno manjim dobitnom plohom sa remenicom i većim razmjerom remena i, većim specifičnim površinskim priključkom.

Stoga se prema pronalasku obloga ne-čijom od traka, koje leže lijevo jedna do druge, nego od traka, koje leže razmjerom

Fig. 1

Fig. 3

Ad patent broj 7682.

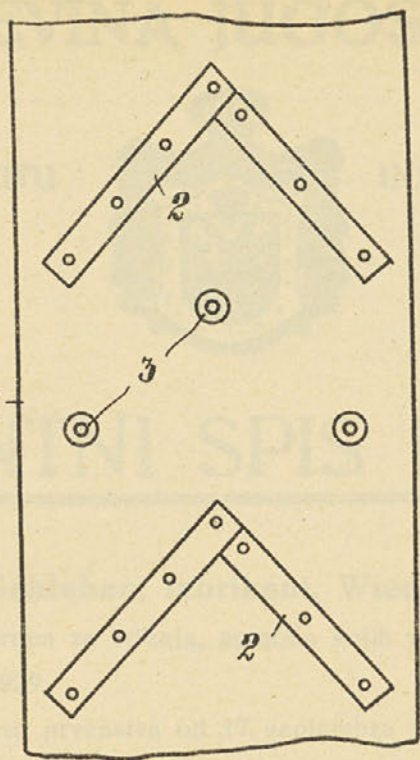
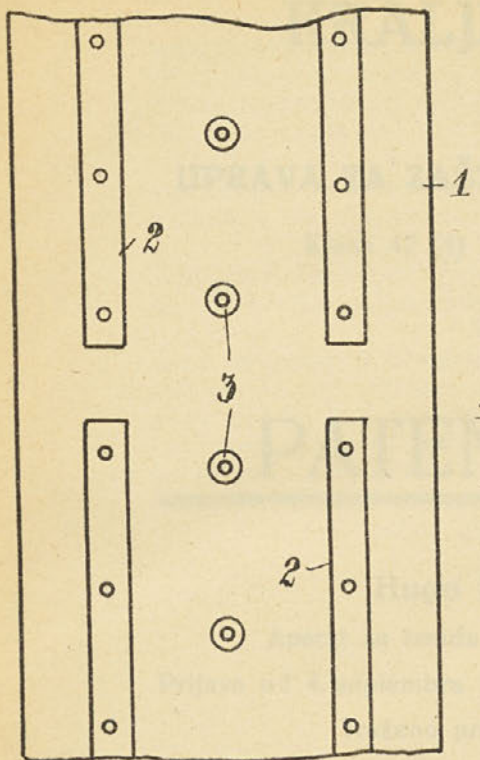


Fig. 5

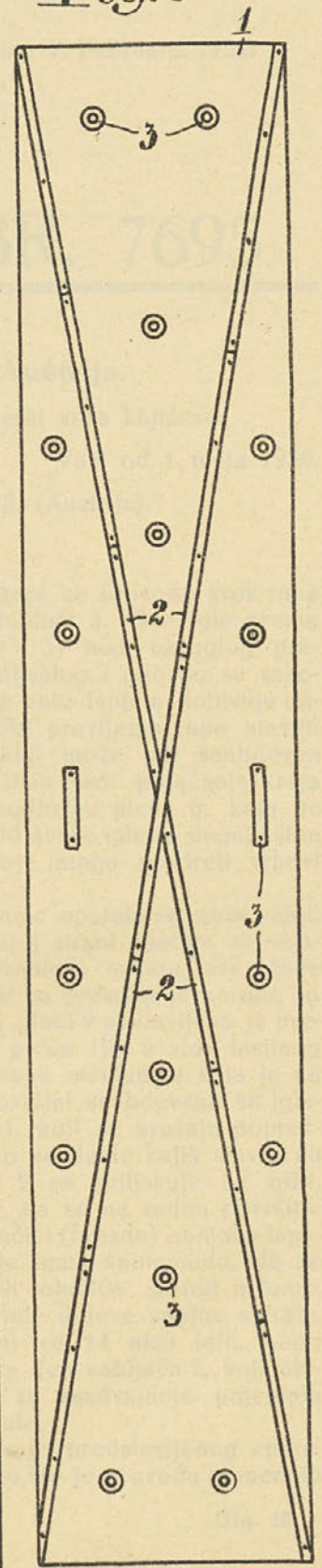


Fig. 2

Fig. 4

