

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (2)

Izdan 1 novembra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9249

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha, ČS. R.

Upravljački ventil za automatske skroz prolazeće kočnice sa pritisnutim vazduhom.

Prijava od 26 juna 1931.

Važi od 1 decembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 30 januara 1931 (ČS. R.).

Pronalazak se odnosi na upravljački ventil za automatske skroz prolazeće kočnice sa pritisnutim vazduhom, koji se može udesiti kako za vožnju putničkih vozova, tako i za vožnju sa terećnim vozovima. Takvi upravljački ventili moraju raditi tako, da oni kod udešavanja za vožnju sa terećnim vozom omogućavaju postepeno povišenje pritiska i postepeno opadanje pritiska vazduha u kočionom cilindru. Kod udešavanja za vožnju sa putničkim vozom ipak se vrši penjanje pritiska u kočionom cilindru naglo kao i pad pritiska. Ovo se postiže na sledeći način, što se kod vožnje sa putničkim vozom ne prigušuje u kočioni cilindar ulazeći i iz njega izlazeći vazduh, a kod vožnje sa terećnim vozom se naprotiv prigušuje ulazeći i izlazeći vazduh.

Poznati su upravljački ventili, koji se mogu udesiti za vožnju sa putničkim ili terećnim vozom. Kod poznatih upravljačkih ventila je ipak udešavanje odn. preuđešavanje moguće samo onda, kada se iz kočnice ispusti vazduh. Kod pogona uopšte događaju se pak mnogi slučajevi, da su kola ukočena n. pr. posle prispeća u stanicu, kada se lokomotiva otkopča od voza i zbog nezaptivenosti pritisak padne i upravljački ventil izvrši opet kočenje. Na stanicama se pak vozovi ranžiraju. Da bi se pak isto moglo izvršiti sa dosadanjim upravljačkim ventilom i da bi se omogućilo udešavanje upravljačkog ventila za vožnju sa vučenjem druge vrste, mora se rukom iz svakih kola ispustiti vazduh.

Prema pronalasku upravljački ventil izveden je tako, da napred pomenuto udešava-

nje je moguće, a da se preuđešavalački organ ne ošteti.

Na nacrtu je predstavljen oblik izvođenja pronalaska i to sl. 1 i 2 pokazuju u dva aksijalna preseka deo upravljačkog ventila sa preuđešavalačkim organima, koji je deo potreban za razumevanje pronalaska.

1 je kontra klip, koji se kreće kočionim pritiskom u pravcu prema upravljačkom organu, koji na nacrtu nije predstavljen n. pr. prema upravljačkom klipu. Kontra klip oslanja se pomoću prenosnog čepa na upravljački organ i pomično sedi u telu 12 upravljačkog ventila. Iznad kontra klipa nalazeći se prostor 9 stoji u vezi sa kočionim cilindrom.

Kontra klip sastoji se prema pronalasku od dva dela i to od stvarnog tela 1 klipa velikog prečnika i od klipa 5 cilindričnog oblika i malog prečnika, koji leži u klipu 1 aksijalno pomerljivo. Deo 5 je snabdeven ventilskim sedištem 6, koje upravljajući zajedno deluje sa ispusnim ventilom, koji nije na nacrtu predstavljen. Od sedišta ventila 6 vode šupljine 7, 8 u prostor, koji se nalazi ispod klipa 1 u tom cilju, da vazduh iz prostora 9, dakle iz kočionog cilindra, može da struji u slobodu. Istični kanal 7 nalazi se u delu klipa 5, a istični kanal 8 u delu klipa 1.

Udešavanje za vožnju sa terećnim vozom ili sa putničkim vozom vrši se dizanjem ili spuštanjem dela klipa 5 čime se ili prigušava ili ne iz kočionog cilindra preko kanala 7, 8 strujeći vazduh. Da bi se deo klipa 5 aksijalno pomerio predviđen je pre-

Kod dosada poznatih upravljačkih ventila nije sedište ventila na pomoćnom klipu maloga prečnika, nego je predviđeno direktno na kontra klipu. Kod preuđesavanja se kreće prema tome kontra klip velikog prečnika t. j. diže se ili se spušta. Za ovo je potrebna prilična snaga, jer na celu površinu kontra klipa ozgo deluje puni kočioni pritisak. Usled velike potrošnje snage često se prelama prenosni četvrtasti deo. Ovaj nedostatak uklanjanja predmet pronalaska. Pošto deo 5 kontra klipa ima manju

Patentni zahtev:

Upravljački ventil za automatske skroz prolazeće kočnice sa pritisnutim vazduhom, kod kojih se kontra klip, membrana i t. sl., kod kočenja kočionim pritiskom pritiskuju na upravljački organ, pri čemu kontra-klip nosi sedište ispusnog ventila i oslanja se pomoću udešljivog udešavalačkog organa za vožnju sa teretnim ili putničkim vozom, naznačen time, što je kontra-klip izveden iz dva dela (1 i 5) tako, da se pri stavljanju u dejstvo udešavalačkog organa (2) menja samo visinski položaj dela (5), čija je pritiska površina mala u srazmeri sa pritiskom površinom drugog dela klipa (1).

Fig.1.

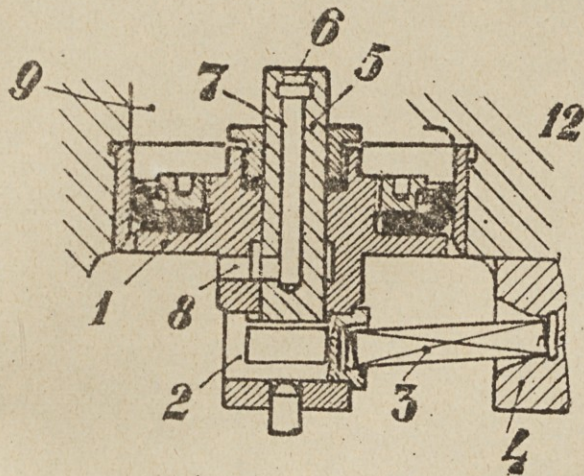


Fig.2.

