

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

Klasa 32 (1).

Izdan 1 januara 1935.

## PATENTNI SPIS BR. 11320

Ing. Kórbitz Adolf, Rogatec i Ing. Lindenthal Franz, Gotovlje — Žalec,  
Jugoslavija.

Peć za hlađenje sa beskrajnom trakom.

Prijava od 27 novembra 1933.

Važi od 1 maja 1934.

Peć za hlađenje sa trakom po ovom pronalasku poboljšava do sada poznati uređaj ove vrste time, što se izbegava svaka škodljiva promaja u kanalu za hlađenje, a skupljanje unešene robe obavlja se isključivo pod uticajem sopstvene toplote i sledeće dalje hlađenje u delimično od toplote izoliranom i potpuno neloženom kanalu, u praktičnoj mirnoj atmosferi.

Vidno obeležje ove peći, kod koje je za uvodni deo beskrajne prakse predviđeno pred kanalom za hlađenje ove peći ležeće, po sebi razumljivo ložište, leži u tome, da se loženje vrši pomoću komore za grejanje, koja je postavljena pred otvorom peći, nad trakom, i leži tako, da je njezino odstojanje od trake znatno manje, nego visina kanala za hlađenje:

Usled ovog naročito izvedenog uređenja komore za grejanje, oba kraja peći, u odnosu na otvor za unošenje i na robu koja treba da se hladi, smatraju se kao hladni i vazdušne struje mogu nastati samo sa krajeva peći ka otvoru za unošenje, kod čega obe vazdušne struje, s obzirom na zajednički izlaz u otvor za unošenje, bivaju paralelne.

Kako je izlazni otpor kroz stalno zatvorene poklopce (zaves) na otvorima za unošenje ipak veliki i, pošto je otpor na strani komore za grejanje vrlo mali, prema otporu kanala za hlađenje, koji je u uobičajenoj upotrebi zaštićen sa poklopcima, odn. zavesama od azbesta, škodljiva vazdušna

struja postaje tako slaba, da se praktično može zanemariti.

Kod peći za hlađenje po ovom pronalasku, naspram poznatih peći za hlađenje sa praksom, kod kojih se ne loži samo ulazni deo trake, već i srazmerno dugi deo kanala za hlađenje, potom jedne između trake ugrađene komore za grejanje, samo se ulazni deo zagreva. Peći se inače nikakva druga toplota ne daje. To se postiže, kao što je već napred pomenuto, uređenjem komore za grejanje u maloj visini, preko uvodnoga dela trake i uređenjem ove komore za grejanje pred mestom za zagrevanje. S tim je u stvari istovremeno učinjen napredak, da su škodljive vazdušne struje u kanalu za hlađenje isključene.

Pored jednostavnog načina grejanja i najmanje potrošnje goriva postiže se, usled naročitog uređenja za regulisanje hlađenja, koje je nezavisno od posluge, uvek jednoliko i besprekorno hlađenje. Izbegava se takođe odugovlačenje procesa hlađenja i to sa uspehom, stvarno boljeg skupljanja i hlađenja, uprkos kraćeg trajanja.

Peć za hlađenje sa trakom po ovom pronalasku prikazana je šematično na priloženom crtežu:

Slika 1. uzdužni presek peći, i

Slika 2. poprečni presek peći po liniji AB slike br. 1., odnosno po mestu neloženog prostora za zagrevanje. Snabdevanje kanala peći za hlađenje sa trakom br. 7, ma kakvog izvođenja, ima na kraju peći za uno-



šenje kratku komoru za grejanje I., koja je stvarno manja nego visina kanala za hlađenje preko uvodnog dela trake, kojoj sleduje neloženi prostor za grejanje II., i u produženju neloženi stvarni kanal za hlađenje III.

Komora za loženje zagreva traku na ulaznom delu pomoću postojeće zagrevne ploče 2., koja je iz naročitog dobro sprovodnog materijala toplote. Loženje sleduje sa čone strane pomoću gasnog brenera I. i dimni gasovi odvođe se najkraćim putem, npr. kroz otvore 4. i odvodnicima sa strane br. 5. i dimnim kanalom br. 6.

Prostor za zagrevanje je npr. br. 8. iz izdubljenog kamena naročite vrste, ravno pokriven i zaštićen protiv nedozvoljenog velikog toplotnog odvođenja, kako na gornjoj strani krova kod br. 9., tako i na stranama kod br. 10., i za slučaj na dnu kod br. 11.

Unošenje robe u neloženi prostor za grejanje sleduje mehanički ili rukom, kroz otvore sa strane III. i to preko poprečnog unosnog oluka, koji je nagnut ka traci.

Otvori za unošenje mogu biti dobro trajno zatvoreni pomoću azbestnih zavesa, jer posluga peći deluje sa čone strane kroz otvor između komore za loženje i trake.

### Traženje patenta.

Peć za hlađenje sa beskrajnom trakom sa zagrevanjem uvodnog dela trake, koji leži pred prostorom za robu naknadena time, što se zagrevanje vrši pomoću komore za grejanje, koja je raspoređena pred otvorom za unošenje nad trakom i leži tako, da je njeno odstojanje od trake stvarno manje, nego visina kanala za hlađenje.

1932. god. 1. broj

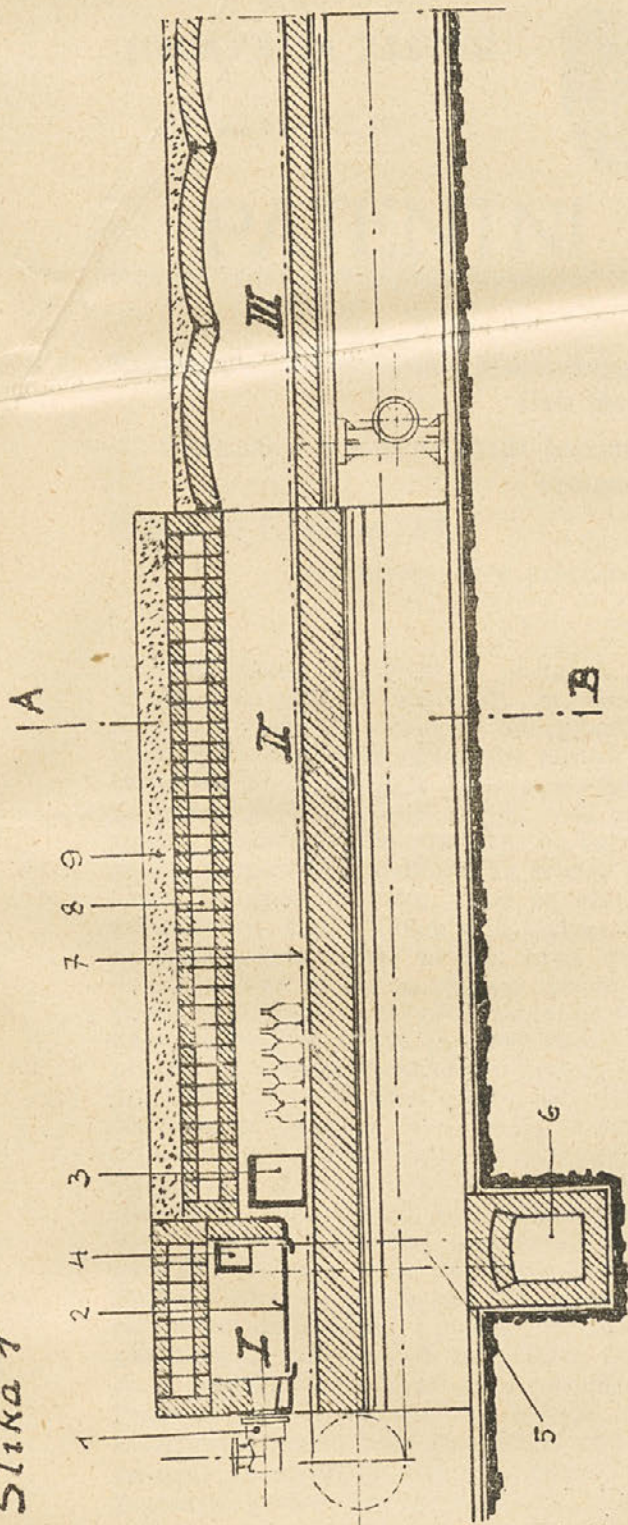
Patent od 27. novembra 1932.

Uvodno rešenje...  
Kod peći za hlađenje...  
Kamena naročite vrste...  
Kroz otvore 4. i odvodnicima...  
Prostor za zagrevanje...  
Izdubljenog kamena...  
Zaštićen protiv nedozvoljenog...  
Krova kod br. 9., tako i na stranama...  
Dnu kod br. 11.

Uvodno rešenje...  
Kod peći za hlađenje...  
Kamena naročite vrste...  
Kroz otvore 4. i odvodnicima...  
Prostor za zagrevanje...  
Izdubljenog kamena...  
Zaštićen protiv nedozvoljenog...  
Krova kod br. 9., tako i na stranama...  
Dnu kod br. 11.



Slika 1



Slika 2.

