

LENART DODAJČE NOVICE

NAŠA NOVA
VLADA

ČLANI IZVRŠNEGA SVETA BODO NEPROFESSIONALCI

PREDSTAVLJAMO ČLANE
IZVRŠNega SVETA

Lenart je dobil tudi podpredsednika izvršnega sveta, to je **Edo Zorko**, diplomirani ekonomist, ki bo svoje delo tako kot predsednik opravljal profesionalno. Člani vlade bodo neprofesionalci, izvoljeni pa so bili vsi predlagani kandidati: diplomirani veterinar **Franc Breznik** in inženir agronomije **Marjan Čuček**, ki bosta skrbela za kmetijstvo, socialni delavec **Josip Lukač** bo skrbel za družbene dejavnosti, **Jože Petrovič**, zasebni obrtnik, za zasebno dejavnost, **Ivan Vogrin**, inženir strojništva, za industrijo, gospodarstvo in družbene dejavnosti **Ivan Vohl**, inženir strojništva, in **Stanko Kranogel**, inženir organizacije dela, bosta urejala gospodarske zadeve. Za sekretarko izvršnega sveta so izvolili diplomirano pravnico **Betko Kurbos**.

(si)

Avgust Zavernik, predsednik lenarške vlade

»REŠITI PODJETJA PRED STEČAJI!«

Avgust Zavernik prihaja iz vrst nove generacije. Je član Socialdemokratske stranke, po izobrazbi diplomirani inženir varstva pri delu. Obiskali smo ga prve dni njegovega mandata, ko se je šele pripravljal na novo funkcijo. Kakšni so načrti lenarškega predsednika izvršnega sveta, je bilo vprašanje, ki nas je seveda najbolj zanimalo.

Kot glavne naloge so rešitev gospodarstva z delničarstvom in podjetništvom, z družinskim kmetijami in turizmom, ki bi temeljil na privatni lastnosti. Tu je jasno že ekologija in zmanjšanje številka zaposlenih v upravnih organih.

»Lenarškim podjetjem je treba pomagati, da ne pridejo v stečaj. Vemo, da ni malo takih, ki jim grozi ta skrajni korak, koliko pa jih je dejansko, in kako daleč so

že zabredla v nelikvidnosti, tega izvršni svet ne ve, ker direktorji ne dajejo podatkov. Mi se ne moremo vmešavati v notranjo politiko podjetja, niti jim ne moremo vsljevati našega načina reševanja njihovih težav. Skušali bomo seveda pomagati, izdelati načrte, posredujemo lahko evenuelne partnerje in sofincanje, tako domače kot tuge, poleg tega smo posredniki med republiško vlado in lenarškim gospodarstvom. Vse to pa lahko storimo le, če dobimo podatke o finančnem, socialnem in proizvodnem stanju neke firme,« je dejal Avgust Zavernik, ki meni, da gospodarstvo še niti ni pripravljeno na zdrave ekonomske odnose v družbi. »Še zmeraj bi radi vse zastonj, normalno pa je, da je za posojilo potrebno odšteti tudi nekaj obresti in če so te ugodne, moramo ponudbo z odprtimi ro-

kami sprejeti.« Lenarško področje ima malo velikih voda, zato čez poletje in ob daljših sušnih obdobjih nastanejo velike težave s kanalizacijo. »Nujno moramo nabaviti čistilne naprave, saj nekatere kmetije sploh nimajo greznic. Žal, prostorskega planiranja v prejšnjih časih, kot vemo, skorajda ni bilo.«

Največji poudarek bodo namenili razvoju kmetijstva. »Iskali bomo vsemogoče rešitve, ker denarja ni, — prispevna stopnja za razvoj kmetijstva je namreč prihajala od dobička osebnega dohodka, tega pa ni, zato so naše blagajne prazne. Morda bomo kako uredili z denarjem, ki ga zdaj damo za vojsko, koristnejši bi bil v kmetijstvu,« je še zaključil Avgust Zavernik.

Senka Ilec



PREBERITE

KAKO DO TELEFO-
NA V VOLIČINI?

CENE DOKUPA PO-
KOJNINSKE DOBE

KAJ SE JE DOGAJA-
LO LETA 1945 V
HRASTOVCU?

NOVO V: Benediktu,
Cerkvenjaku, Lenartu,
Žerjavcih

»Med ljudi je treba!«



no in življenjsko reševanje težav, tako doma kot v službi.«

Najprej namerava racionalizirati delovna mesta upravnih organov, predvsem pisarne za stranke, ki so morale doslej za eno samo stvar na več mest. »Koleke so morali kupiti v trafi, cestnino, na primer, so plačali na banki, formularje so reševali pri nas. Tako ne gre več. Skušali bomo čimprej uvesti popoldanske uradne ure in to ne le do 17. ure, kot je bilo doslej ob sredah, ampak do 19., da bodo lahko vsi opravili potrebne formalnosti brez izostankov z delovnega mesta. Nekaj podjetij je namreč že prešlo na evropski delovni čas — njim se moramo prilagajati.« Jože Škrlec meni, da se nimajo pravice vmešavati v delo izvršnega sveta, ki bo gospodarske težave reševal skupaj z delovnimi organizacijami. »Kočno moramo dati besed stroki, ki je bila dovolj dolgo zavirana.«

Ker je lenarska občina pretežno kmetijska, je potrebno to panogo bolje razviti, ob sami dejavnosti pa razviti cel kup spremičnih dejavnosti, ki so nujno potrebne za uspešen razvoj poljedelstva, živilnivreje, sadjarstva in vinogradništva. »V sami občini imamo okrog šest tisoč traktorjev, velik absurd je, da ne premoremo niti ene same tovrstne mehanične delavnice, niti pralnice traktorjev. Kmetije se morajo tako znajti sami, popravila so površna in nesreča so tu.«

Jože Škrlec upa, da mu bodo ljudje zaupali, zaveda se, da ima nekoliko lažjo pot pri kmetih, ker tudi sam prihaja iz njihovih vrst. »Zaupanje si lahko pridobiš predvsem tako, da nisi »foteljski« župan, ampak greš med ljudi, na teren, ali pa jim na široko odpreš vrata svoje pisarne.«

Senka Ilec

PODELILI SMO . . .

Leto za letom v spomladanskih mesecih, ko je pred vrti občinski praznik, brskamo po spominu in iščemo. Iščemo ljudi, ki jih čas ne omejuje, ki so delovni in sposobni, ljudi, ki živijo na svojih snopih lastnih pogratavščinah in žuljih.

Včasih nam to celo uspe. Morda nam je tudi letos. Presodite sami! Kljub zmajevanju z glavo, odkimavanju ali celo prikimavanju pa si upam trditi, da so letos »ta pravi«. Vedno hiteči, zagnani, pa vendar z ustavljenim korakom, ko človek potrebuje nasvet, prijazno besedo ali dobro misel. Takšni, skromni, a ponosni so ob sovočju čestitk občinskega predsednika in besedil moderatorke prejeli v eni izmed točk dnevnega reda drugega zasedanja občinske skupščine plaketo in priznanja občine Lenart:

PLAKETO OBČINE LENART je prejel:

MARTIN RADUHA, kmet iz Trat, rojen 24/9-1930, sicer član Kmetijske zadruge Lenart, ki je s svojo usmerjenostjo v pridelovanju jagodičevja, gojenje sadik in vzgajanje novih sort (martinova robida) nedvomno dal velik prispevek kmetijstvu. S svojim izrednim čutom opazovanja, pridostojno Slovenskogoriški zemlj, pridostojno in pridostojno svojega dela priteguje zanimanje velikega števila strokovnjakov in kmetovalcev. Dajanje nasvetov in pomoč pri vzgoji jagodičevja mu je tako poleg vsega ostalega vsakdanje opravilo. Skorajda vsakdanje pa mu je tudi sodelovanje v samoupravnih organih Kmetijske zadruge, Hranilne kreditne službe, aktiven je v KS Zg. Velka in Skupnosti za jagodičevje na Tratih.

PRIZNANJA OBČINE LENART so prejeli:

JOŽE FERENČ, zaposlen v Mariborski livarni Maribor — PE Lenart kot strugar, rojen

20/3-1960. S svojo veliko delovno vnemo se je lotil opravljanja zahtevnih delovnih opravil pri uvajjanju novih proizvodnih programov z zahtevno stopnjo obdelave. Priznanje opravuje prijeten odnos do sodelavcev, ter gošpodarno ravnanje z delovnimi sredstvi in materialom.

FRANC FEKONJA, zaposlen v Kmetijski zadrugi Lenart, rojen 26/9-1928, kot kalkulant. Aktiven je takoreč povsod, v samoupravnih organih Kmetijske zadruge, Hranilno kreditne službe, v sindikalni organizaciji ter v občinski gasilski zvezi. Vestnost, odgovornost in prijaznost so tiste lepe lastnosti, ki dobitnika priznanja vodijo skozi delo za vse življenje.

CILKA NEUVIRT, učiteljica iz Jurovskega dola, ki je v celoti predana ljubezni do kulture. Iz te ljubezni so zrasle folklorna in ritmična skupina, pa šolska folklorna skupina vse tja do kulturnega doma v kraju. Zraslo pa je tudi znanje, trdna volja in globoka čustvena navezanost na prijazne ljudi okoli nje, s katerimi preživljajo čudovite ure in dneve v plesu in smehu, prepletajoč z ljudskim izročilom. Njena zagnanost in moč jo vodita po poti nastavljenih pasti, ki je ne ustavijo. Gre naprej, pa čeprav je le Cilka, ki ji za vse opravljeno ne bomo mogli biti nikoli dovolj hvaležni.

MILAN GUMZAR, tajnik KS Benedikt, rojen 15/9-1953, možakar, ki mu ni nikoli nikjer težko. Benedikt brez Milana danes ne bi bil to, kar je: z velikim številom telefonskih priključkov, veliko cest je asfaltiranih, malo gospodarjev je brez vode in električne, zraslo je veliko za kraj pomembnih poslopij. Kljub štirinajsttim letom vztrajnega in kvalitetnega dela za KS od jutra do včeraja mu ne zmanjka elana. Ne zmanjka pa mu tudi odkrite in poštene besede, toplega nasmeha in nenehne pripravljenosti biti tam, kjer je potrebno. Zato ga imajo krajanji radi.

SPOŠTUJMO NJIHOVO DRUGAČNOST

ALOJZIJA ZEMLJIČ, specjalni pedagog iz Lenarta, vodja Oddelkov s prilagojenim predmetnikom in učnim načrtom na osnovni šoli Lenart. Prav ti oddelki so v letošnjem letu dosegli dvajsetletno starost. Pa ne le starost, ampak dvajset let vztrajnega, kvalitetnega strokovnega dela, ki ga brez Lojzke ni. Čutiti je Lojzkin dih v tem delu, prepletajoč z navdihom in veliko ljubezni do otrok, ki so drugačni. Vesta dih in vso to ljubezen je moč čutiti skozi pogovor z žensko neverjetne vztrajnosti in trdoživosti, z Lojzko. Prijeten klepet o

vsemogočem, pozno zvečer, ko dežne kaplje polzijo po šipi, na njej pa niti drobne sledi utrujenosti. Pa vendar je res, da dela v Oddelkih s prilagojenim programom zahteva človeka in pol, ne nenehno prilagajanje in strokovno izpopolnjevanje. Letošnja obletnica in vso dogajanje v zvezi z njo je več kot dokaz, da je temu tako.

»Petnajst nas poučuje v 10 rednih in dveh oddelkih delovnega usposabljanja«, pravi Lojzka. »Čudovito je delati, saj smo kot eno. Verjamem ji, sploh ker jo poznam in vem, na kako člo-



Jože Škrlec je PRIZNANJE OBČINE LENART med drugimi podelil tudi Alojziji Zemljčić

veski način zna »vleči niti skupaj«. In te res držijo.

»Dogajanje v času našega praznovanja je bilo vznemirljivo, prijetno, predvsem pa delovno doživljitev« nadaljuje. Okrogla miza z naslovom »Skrb za ljudi,

ki so drugačni« s prisotnostjo republiškega strokovnega vrha je bila vsebinsko čudovita, razstava izdelkov otrok prav tako« je skromna Lojzka. Zadovoljna, čeprav je s svojimi sodelavci naredila veliko več, a žal brez odziva. Na »Teden odprtih vrat« se ni

odzval nihče, tudi povabljeni ravnatelje osnovnih šol v občini so najverjetneje pogrešali. Pa vendar, življenje teče, dnevi otrok, ki so drugačni prav tako. Tudi lepi so med njimi, takšni, kot jo je bil ta. Bil pa je takšen, kot so jih ga žezele njihovi učitelji in pokroviteljica Skupštine občine Lenart v stari zasedbi.

Zelim vedeti še kaj, zlasti o otrocih, o katerih Lojzka govorji kot o svojih. Pa saj je razumljivo, ker tudi v svojem prostem času »živi« z njimi, »diha« njihovo največkrat skromno življenje in čaka naslednji dan, ko se bodo spet videli. »V miselnosti ljudi bi posegla, če bi lahko. Naši otroci niso bolni ali prizadeti, njihove motnje povzročajo le to, da počasnejše sledijo, se težje učijo. Večko jih nadaljuje šolanje ali se zaposlijo.« Stopijo v normalno življenje, v katerem so pravzaprav že vseskozi, pa tega ne priznamo. Da si bo dovolj zgodaj spoznali, vem, da je Lojzkina želja. Čutim jo, saj njene lepe, skoraj nenehno rosne oči, ki zrcalijo čisto ljubezen do teh otrok, izpričujejo to željo.

»Pa še športniki so naši otroci« pravi Lojzka in potrditev podkrepiti s prijetno novico, da so pred kratkim osvojili prvo mesto v malem nogometu na republiškem prvenstvu. In pri tem ne moreva mimo tega, da o tem uspehu ne bi dali največja priznanja učitelju telesne vzgoje Borisu Bruncu, ki je v svojih mislih in s svojo zavzetostjo tekmoval z njimi.

Ko sva se približevali koncu pogovora, sem Lojzko povprašala po njeni želji. »Zelim, da bi v naših sprejeli ljudi, ki so drugačni, se naučili živeti z njimi in spoštovati njihovo drugačnost. Skromna, a bogata želja. Podobno Lojzki; skromna, a velika in bogata v sebi. Zato od nje ni kaj drugega pričakovati. Tudi vprašanje, za kakšen poklic bi se odločila, če bi se morala še enkrat, bi bilo nevmesno. Odgovor poznam.

Odhajam od nje in žal mi je. Žal mi je vse tisto, česar Lojzka morda ni uspela uresničiti v želji, narediti stotinam otrok lepše življenje. Zdaj, ko jo poznam, vem, da ji bo še veliko uspelo. Držim pesti! Sonja FILIPIĆ

MOŽNOSTI IN CENE DOKUPA POKOJNINSKE DOBE

Podobno, kot je danes moderno, da vsak »tretji« ali »šestnajsti« državljan Slovenije (to ni uradni podatek) odpira privatno trgovino ali ustavlja samostojno podjetje, je zadnje čase aktualna tema pogovorov, različni časopisi in revije po objavljujo krajše in daljše članke o MOŽNOSTIH PREDČASNE UPOKOJITVE.

Tudi naše glasilo ne želi biti izjemna, zato povzemamo iz glasila Vzajemnost, informacijo o možnostih in ceni dokupa pokojninske dobe.

Dokup pokojninske dobe je uvedel zakon o delovnih razmerjih, ki ga je sprejela Skupština republike Slovenije 29. marca 1990, ki je objavljen v Uradnem listu republike Slovenije, številka 14 (16. april 1990) in velja od 24. aprila 1990.

Zaradi lažje predstave, kako se izračuna in koliko bi približno znašal prispevki za šteje časa prejšnje kmetijske dejavnosti v pokojninsko dobo, navajamo dva izračuna, prispevka, in sicer na podlagi povprečnega osebnega dohodka v Sloveniji v letu 1989 in na podlagi najnižje zavarovalne osnove zavarovancev iz 9. in 13. člena zakona o pokojninskem in invalidskem zavarovanju, če bi bila zahteva vložena do konca aprila 1990.

Povprečni neto osebni dohodek v Sloveniji v letu 1989 je znašal 1180,46 dinarja, povečan za 220, 11,4 in za 9,6 % pa znaša 4612,07 dinarja, kar je osnova za odmero prispevka. Prispevki za 1 mesec pokojninske dobe znaša 40 % tega zneska, to je 1844,82 dinarja. Pri-

spevki za 1 leto pokojninske dobe bi znašali 22.137,84 dinara ($1844,82 \times 12 = 22.137,84$).

Najnižja zavarovalna osnova za april je bila 3331,52 dinarja. Prispevki (40 % te osnove) znaša 1331,52 dinarja za 1 mesec, za 1 leto pa 15.978,24 dinarja.

Maja, ko znaša najnižja osnova 3605,70 dinarja, pa prispevki znašali za 1 mesec 1442,8 za 1 leto pa 17.307,36 dinarja.

DOKUP ZA PRESEŽNE DELAVCE:

Skupština Skupnosti pokojninskega in invalidskega zavarovanja je 11. aprila 1990 obravnavala tudi sklep o obsegu in načinu plačila prispevkov za dokup zavarovalne dobe za delavce, katerih delo ni več potrebno, in ga načelno tudi sprejela.

Predsedstvo je 25. aprila sprejelo dokončno besedilo sklepa. To natančneje opredeljuje, kdo lahko po kriterijih za ugotavljanje presežkov delavcev po kolektivni pogodbi dokupuje zavarovalno dobo po predpisih o pokojninskem in invalidskem zavarovanju. Tako določa, da lahko dokup zavarovalne dobe za uveljavitev pravice do starostne pokojnine uveljavi:

zavarovanec, ki še ni dopolnil 55 let starosti (moški) oziroma 50 let (ženska), če je dopolnil najmanj 35 let (moški) oziroma 30 let (ženska) pokojninske dobe;

zavarovanec, ki je dopolnil 55 ali več let starosti (moški) oziroma 50 ali več let (ženska), če je dopolnil najmanj 35

let (moški) oziroma 30 let (ženska) pokojninske dobe;

zavarovanec, ki je dopolnil 60 ali več let starosti (moški) oziroma 55 let ali več let (ženska), če je dopolnil najmanj 15 let pokojninske dobe;

zavarovanec, ki je dopolnil 65 ali več let starosti (moški) oziroma 60 ali več (ženska), če je dopolnil najmanj 10 let zavarovalne dobe.

Dokup zavarovalne dobe za uveljavitev pravice do predčasne pokojnine lahko uveljavi zavarovanec, ki je dopolnil 55 ali več let starosti (moški) oziroma 55 ali več let starosti (ženska) in najmanj 30 let pokojninske dobe (moški) oziroma 25 let (ženska).

Dokup zavarovalne dobe za izpolnitve pogojev (do tretjine delovnih let) za uveljavitev pravice do invalidske pokojnine pa lahko uveljavi delovni invalid II. in III. kategorije, ki mu zaradi določene starosti niso več zagotovljene pravice na podlagi preostale delovne zmožnosti. Vsak tak zavarovanec pa ne more dokupiti pet let zavarovalne dobe, temveč le toliko, kolikor je potrebuje za uveljavitev pravice do upokojitve, največ pa pet let. Prispevki za dokup zavarovalne dobe se določa po ekonomskih meritih, zato je visok, saj si zavarovanec z dokupom kupuje pogoje za uveljavitev pravice do pokojnine, ki jo uveljavi predčasno in jo dalj časa prejema, pokojnina pa je tudi višja, kot bi bila brez dokupljene zavarovalne dobe.

Za lažjo predstavo o višini prispevka za dokup zavarovalne dobe po zakonu o delovnih

razmerjih navajamo zneske za dokup pet let zavarovalne dobe za moškega in žensko, izračunane na podlagi najnižje in najvišje pokojninske osnove aprila 1990.

Moški, star 54 let in z dejansko pokojninsko dobo 35 let, dokupuje pet let zavarovalne dobe, tako da bi skupna pokojninska osnova znašala 40 let. Najnižja pokojninska osnova je 3406,04 dinarja, skupni prispevki za pet let zavarovalne dobe pa bi znašali 186.019,81 dinarja.

Ce pri tem zavarovanju vzemo najvišjo pokojninsko osnovo (16.142,19 dinarja), skupni prispevki za pet let zavarovalne dobe znaša 881.603,58 dinarja.

Zenska, stara 49 let in z dejansko pokojninsko dobo 30 let, dokupuje pet let zavarovalne dobe, da bi skupna pokojninska doba znašala 35 let. Ce upoštevamo pokojninsko osnovo 3406,04 dinarja, potem skupni prispevki za pet let zavarovalne dobe znaša 240.361,36 dinarja.

Ce pri njej vzamemo najvišjo pokojninsko osnovo (16.142,19 dinarja), skupni prispevki za pet let zavarovalne dobe znaša 968.530,29 dinarja.

Navedeni primeri kažejo, da bodo prispevki za dokup zavarovalne dobe res visoki in da najbrž vsaka organizacija ne bo mogla zagotoviti te pravice vsem svojim delavcem, ki bodo izpolnjevali pogoje za dokup. Je pa takšna cena realna in ekonomska in je ni mogoče spustiti, če nočemo, da bi ti delavci uveljavljali svoje pravice na račun drugih.

TELEFON — POTREBA ALI LUKSUS?

Največji problem, ki pesti krajane Voličine je gradnja telefonskega omrežja, saj se je precej zavlekla. Od 580 gospodinjstev jih ima le 22 telefonski priključek. Novi naročniki (202) so prispevke za telefon pričeli plačevati v decembru leta 1987. Gradnja telefonskega omrežja se je pričela poleti leta 1988. Delo (polaganje zemeljskega kabla) je v sodelovanju s PTT Maribor izvajalo podjetje Tegrad Ljubljana. Odbor za gradnjo telefonskega omrežja pri KS Voličina je bil mnenja, da je cena, ki jo zahteva Tegrad, prevsoka. Leta 1989 so izvajanje del predali zasebniku, ki je ponudil delo po nižji ceni. Prišlo je do spora, saj PTT Maribor in Tegrad zasebnika nista želela sprejeti kot kooperanta. Zaradi prenehanja dotoka FNP sredstev, precejšnje oddaljenosti med naročniki in spora je prišlo do zastoja del.

Prve nepravilnosti je odbor odkril že v oktobru 1989. Neza-

dovoljstvo naročnikov narašča, saj so doslej plačali že 3800 DEM, poleg tega so sami opravili veliko dela in prispevali drogove. Zaradi omenjenih vzrokov je izvršni svet skupščine občine Lenart imenoval delovno skupino, ki je od 28/5 do 1/6 pregledala finančno in materialno poslovanje gradnje te-

VOLIČINA

lefskega omrežja v Voličini. V petek, 1. junija je bil na pobudo gradbenega odbora sestanek naročnikov, na katerem je delovna skupina poročala o nepravilnostih.

O problemu telefonije v Voličini smo se pogovarjali s predsednikom delovne skupine Darkom Rebernikom, predsednikom SO Lenart Jožetom Škrlecem in nekaterimi naročniki. Po mnenju sogovornikov je bila gradnja telefonskega omrežja v občini za prejšnji izvršni

svet prevelik zalogaj. Vsem krajevnim skupnostim ni mogel zagotoviti dovolj sredstev iz fonda za nerazvita področja, kot je prvotno predvidel.

Del odgovornosti nosi tudi PTT Maribor kot investitor. Vse stroške za telefonsko linijo od Lenarta do Voličine so krili naročniki, PTT ni prispeval ničesar, to pa v drugih KS ni bilo običajno. Kritik sta deležna tudi tajnik KS Voličina Franc Rose in odbor za gradnjo telefonskega omrežja. Bila je storjena napaka, ker ni bil odprt posebni žiro račun za gradnjo telefonskega omrežja, ampak so se vsa sredstva nakazovala na žiro račun KS Voličina. V času inflacije odbor ni nabavljala materiala, ampak so se finančna sredstva zadrževala na žiro računu. Denar so posojali Klemosu in Stavbarju, ki sta jim vracača dokaj nizke obresti za pridobitev FNP sredstev. Delovna skupina je pri pregledu ugotovila, da do meseca oktobra 1989 ni nobenega zapis-

nika s sej odbora, manjka tudi nekaj računov. Tajnik je na žiro račun KS nabavil 20 telefonov in jih po različnih cenah prodajal naročnikom. Ta denar pa nima kritja na žiro računu KS Voličina.

Na sestanku naročnikov, ki je bil 1. junija v Voličini, so bili sprejeti naslednji sklepi:

1. Glede na vložena sredstva naročnikov je treba preko izvršnega sveta zagotoviti 50 %-no kritje stroškov za linijo iz Lenarta v Voličino.

2. Sredstva, ki se zbirajo za gradnjo telefonskega omrežja v občini Lenart, je treba nameniti za telefonijo v Voličino.

3. Sklicati je treba svet KS, ki naj tajnika Franca Roseja razreši službe.

Do sedaj je na telefonskem omrežju dokončanih 60 % del. Naročniki bodo plačali samo še en obrok v višini 1.400.— din. Kdaj bodo zavzoni prvi telefoni, še ni znano?

Darja ORNIK



AGATA: KDO BO TEBE LJUBIL?



LENARŠKA BODICA

PROSVETA-VETA-VETA, TO NAŠA BO OSVETA-VETA-VETA!

Bo?

Marsikdo se sprašuje, kako. Ob vseh možnih, tako ali drugače izvedenih reformah, je to vprašanje pač umestno.

Se posebej sedaj, ko v duhu strankarskega sistema, naj ne bi bilo v šolah več ideološkega duha. »Le verouk se bo vrnil v šole,« pravijo, »nič hudega,« pravijo drugi. Pa pravijo, da bo zdaj hudit, če se bo kateri ravnatelj zameril županu. Pa pravijo, da so v naši občini trenutno kar trije razpisi za ravnatelje. Kako se bodo le udejanjile Demosove zahteve po visokošolanih ljudeh na vodilnih mestih? Pravijo tudi, da bo zdaj sploh

vse drugače, da se pripravlja veliko novega. Na mestu vseh teh »pravijo«, bi bilo bolje, če bi se vprašali:

»Bomo zmogli vso to množico dogajanja?«
Bomo, verjetno!

Vsi tisti, ki si predstavljamo šolo prihodnosti kot tako, ki bi pokazala otroku poti do cilja, ne pa ga hotela tja pripeljati, bila strokovnejša, z boljšo tehnologijo; šolo, ki bi zagotavljala znanje za evropsko kakovost življenja.

Vsi tisti tudi vemo, da bo kmalu (če še ni) za vse dovolj dela!

Sicer pa počakajmo do jeseni!

»Napakožer«

Lenart, Kraigherjeva 1:
Kako dolgo bodo še samevali ti prostori?

PA ŠE TO . . .

Po sklepnu izvršnega sveta SO Lenart uporabniki zdravstvenih storitev od 16. aprila 1990 dalje ne plačujejo PARTICIPIJ.

SVET NE TRPI ZARADI LENOBE SPOSOBNIH PAČ PA ZARADI PRIDNOSTI NESPOSOBNIH

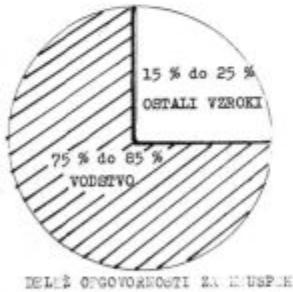
Kako doseči boljše rezultate poslovanja, je vprašanje, ki si ga postavljajo v različnih organizacijah, od podjetij pa do družbenih dejavnosti. Pri nas dejansko ni segmenta družbe, za katerega bi lahko trdili, da stoji na povsem zdravih temeljih. Vsem dejavnostim pa je skupno nastedne:

- nizka kakovost opravljenega dela (izdelka, storitve)
- nezadovoljstvo uporabnikov izdelkov oz. storitev
- previsoka cena (izdelkov oz. storitev)
- preveliko število zaposlenih, ki je večje tudi do 50 % glede na evropske standarde
- pomanjkanje sodobne razvojne filozofije oziroma strategije.

Če želimo v določeni organizaciji izboljšati poslovanje, je potrebno v prvi vrsti odkriti vzroke slabega poslovanja in potem postopoma odpravljati te vzroke.

Če ne odpravimo vzrokov slabega poslovanja, se bomo vedno borili s posledicami, kot so nizka kakovost, nezadovoljstvo uporabnikov, previsoke cene itd.

Po rezultatih raziskav svetovnih ekspertov vodenja oziroma poslovodjenja je za slabo poslovanje v največjem deležu krivo prav vodstvo organizacije.



V velikem deležu, to je tudi do 85 % krivde za slabo poslovanje odpade na vodstvo organizacije. Novo vodstvo je nujno izbrati zunaj organizacije in

ne med že zaposlenimi, ki so »zastrupljeni« s starim načinom dela. Za uspešno preobrazbo organizacije je zato nujna zamenjava vodilne strukture. Mnenja o tem, ali je za uspešno sanacijo organizacije potrebno zamenjati celotno vodstvo organizacije ali samo najvišji vrh, se razlikujejo. Kot eno skrajnost lahko omenimo neko švedsko raziskavo, katere sklep je bil, da je treba zamenjati vse vodilne, ne glede na to, kako sposobni so in kako sposobni so tisti, ki jih bodo zamenjali, saj se sicer ni mogoče ostresi starega načina dela in razmišljanja.

Večje spremembe v vodstvu pa so potrebne tedaj, ko se je kriza razvijala počasi. Če je minilo več let, preden je kriza izbruhiila, je zelo verjetno, da so vsi dobri vodje že prej odšli in so ostali le manj sposobni.

Vsaka sprememba v vodstvu organizacije je do neke mere šokantna in vzbuja strah pri zaposlenih, zato so odpori veliki. Stopnja šoka je tem večja, čim manjših sprememb je bila neka organizacija v preteklosti deležna. Posebno je to prisotno pri naših, ko so določeni ljudje klub prenizki strokovni izobrazbi in vprašljivim osebnim oziroma moralnim kvalitetam desetletja zasedali vodilna mesta. Ti so seveda soodgovorni za nastanek in globinu krize. Formalno jim je to krivdo težko dokazati, ker je predvsem moralna. S svojim načinom razmišljanja, ki je tudi do nekaj desetletij za časom, predstavljajo močan zaviralni faktor pri hitrejšem in predvsem bolj strokovnem razvoju. Smo v času radikalnih sprememb. Vsakdo naj dobi mesto, ki mu glede na strokovnost in preteklost pripada. Vsa kršno sklepanje kompromisov, v tej smeri je v škodo sedanosti in prihodnosti.

Ivan VOGRIN

Uporabljeni viri:

1. Predavanje dr. Strarta Slutterja v Poslovodski šoli Iskre
2. dr. Kudoro Ishikawa: Kako celovito obvladati kakovost, japonska pot, TZS 1988

DRAGI BRALCI!

Naše geslo je aktualnost, pestrost, kritičnost. Domače novice bi vam radi čim bolj približali. Želimo, da sodelujete kot dopisniki, nas opozarjate na stvari, ki jih mi spregledamo. Veseli bomo vaših pisem, fotografij, šal in karikatur.

Uredniški odbor

Pri reklami — OPTIKA ZDENKA MILOŠIČ popravljam:

DELOVNI ČAS LOKALA OPTIKA — ZDENKA MILOŠIČ

- od ponedeljka do petka od 9.00 do 17.00 ure
- v soboto od 9.00 do 12.00 ure



Jesen o mračnih dogodkih iz maja 1945

KAJ SE JE DOGAJALO V HRASTOVCU?

Dolga leta so bližnji in drugi krajani Hrastovca molčali ali le natanko šepetalni o dogodkih iz leta 1945, ko so neposredno po osvoboditvi meseca maja »novi oblastniki« pobili večje število ljudi. V glavnem so bili to bogati Lenartčani, ki so jih nekega dne aretirali, več dni brez hrane držali v gradu Hrastovec, nato pa jih

v manjših skupinah vodili na morišče.

Našteli smo le delček podrobnosti zgodbe iz naše polpretekle zgodovine, daljšo reportažo z izjavami ljudi, ki o dogodkih vedo več, pa bomo objavili v naslednji številki Domačih novic, ki bo izšla jeseni.

(si)

PISMO BRALCA

Različica 1 maj 1990

št. 45-100
Dolni...

Dolniški univerzitet
Lenart v Slov. goriscih

Ja jih ne morem iskriviti in jih telje za za
sem kupil v tujini nemškev in mi je vred.
J. ločil, kar se napolnilo čim je v slovenskih in tukih
ta dan slovenski pomlad.
je se vam v trakto predstavil sem domačin Vaš osovin
članek opisuje in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem poznam dogodek ki jih v
članiku opisujem in tudi odgovarjam. Pišem tudi knjige "Slovene
1938-1945" katera je na tridereti poti do leta
in motorjev ter tramin, sem tpravljil s starimi automobilev
pojmen v vukovju osebo sem doživjal sem

CATV LENART

Pri Lenartu gledamo CATV že tretje leto. Novi upravni odbor, ki skrbi za nadaljnje funkcioniranje in razvoj sistema sestavlja: Evgen Udljak (predsednik) in člani: Ambrož Čeh, Fajdiga Alojz, Ambrož Zdravko, Zemljči Viktor, Oberlajc Milan, videoteka Lenarta (Danilo Pohorec) sodelavci: Marjan Toš, Edo Puškič. Redni sodelavci so še funkcionarji KS Lenart: Edo Golob, Bogdan Šavli in Jančič Slavko.

Odbor si je pri svojem delu zadal naslednje naloge:

- zapis inventarja
- določitev amortizacije
- zavarovanje sistema
- vzdrževanje sistema in
- razširitev sistema za sprejem treh novih satelitskih kanalov (filmnet, MTV, PRO 7...)

Za opravljanje naštetih nalog je nujno, da uredijo finančno naročniška razmerja in hotenja. Odbor je uporabnike že obvestil o stroških in prosil za poravnavo za obdobje 6 mesecev.

V kratkem času bo sklican zbor vseh uporabnikov CATV sistema pri Lenartu.

V sklopu širitve sistema spada uvajanje internega tv programa — STL — studio televizije Lenart. Videli smo 2 krajski poskusi oddaji, ki jih je pripravil in realiziral STL.

Namen programov je popestritev ponudbe naročnikom CATV z domaćimi aktualnimi informacijami in dogodki ter posredovanje ekonomsko propagandna sporočila. Z razširjevanjem sistema bo realizirana možnost za predvajanje internega programa na poseben določenem kanalu! S tem bo zagotovljeno kvalitetnejše posredovanje programa, ki ga bo še naprej pripravljala skupina strokovnjakov, združena v Samanta Studio.

Zavedati se moramo, da je delo odbora amatersko in prav zato si želijo sodelovanja čim širšega kroga naročnikov.

Vse informacije ali želje sporočite na KS Lenart (tov. Jančič Slavko 724-120) ali predsedniku odbora Evgenu Udljaku!
Zinka Zemljčič

VEČJO POZORNOST NEFORMALNIM OBLIKAM IZOBRAŽEVANJA

Prodrlje je spoznanje, da človek v sodobnem svetu ne more več ne pri delu, ne na drugih področjih življenja vse življenje shajati s tem, kar se je naučil v otroštvu in mladosti. Še več,

IZOBRAŽEVANJE

ena temeljnih nalog izobraževanja in vzgoje v mladosti je pripraviti človeka na to, da se bo želel in znal izobraževati tudi potem, ko konča svoje začetno izobraževanje v šoli.



DOBRODOŠLI V NAŠI AVTO ŠOLI — MAJ 1990 —



ZAKLJUČEK NADALJEVALNEGA TEČAJA NEMŠKEGA JEZIKA.
TEČAJNIKI SO PREDAVATELJICI DARJI ORNIK OBLJUBILI, DA SE V JESEN 1990 PONOVNO SREČAJO V TEČAJU III. STOPNJE NEMŠKEGA JEZIKA. — JUNIJ 1990 —



NAŠ NAJMLAJŠI UDELEŽENEC ZAČETNEGA TEČAJA NEMŠKEGA JEZIKA, Klemen Žiberna, star 5 let. — JUNIJ 1990 —

NIKDAR NE GOVORI NARAVA ENO, A MODROST DRUGO

Narava in človek ali človek in narava — kdo bo imel prednost? Vprašanje, ki smo si ga v Jurovskem dolu zastavili člani odbora za varstvo naravne in kulturne dediščine je bilo — kako ohraniti stare navade, običaje, predmete, kako ohraniti čisto in zdravo okolje, kako bo izgledala naša vas v prihodnje. Ker je namen te informacije tudi ta, da se predstavimo povejmo na začetku, kdo dela v odboru:

— Cilka NEUVIRT — zadolžena za kulturno dediščino

— Slavko SENEKOVIĆ — zgodovina in arhitektura ter koordinacija z osnovno šolo

— Samo KRISTL — koordinacija s krajevno skupnostjo

— Alojz ANTOLIN — ohranjanje in varovanje sakralnih spomenikov

— Marija ŠAUPERL — vodja odbora in koordinator z raznimi ustanovami in skupnostjo.

Področje ekologije pokrivaemo zaenkrat vsi, ker iščemo strokovno usposobljenega člana, ki bi pokrival to področje v našem kraju. To ni odbor, ki bi delal v zaprtem krogu, po sklepnosti, zato bomo veseli vsake pobude in vsakega posameznika, ki bo karkoli doprine-

sel našim ciljem. Delujemo pa v okviru občinskega odbora, kjer delujejo še boljši strokovnjaki in seveda pričakujemo njihovo pomoč.

Ko smo se sestali, smo ugotovili, da je potrebno največ storiti na ozaveščanju ljudi, da ne zavrejo vsega, kar se jim zdi staro, da ne podirajo brez potrebe starih hiš, ki so dragocene arhitekturna priča časa; predvsem pa, da raznih odpadkov ne mečajo v gozdove, na ceste, v mlake ..., ker kazijo izgled okolja, pa tudi razne snovi v teh odpadkih zastrupljajo tla.

Zato ljudje, premislimo vedno, kaj bo naše dejanje pomnilo za naravo, od katere smo odvisni!

Zamislili smo se tudi nad tem, kaj lahko kot odbor postorimo konkretno, da bi dosegli kakšen napredok na tem področju:

1. predlagali smo, da bi v centru vasi in novem naselju odvažali smeti (tajnik to že ureja)

2. v centru vasi bi namestili tudi koše

3. obnovili bi vodnjak v centru vasi

4. pred črnim odlagališčem smeti v gozdu ob novem naselju bomo namestili opozorilno tablo, da tam ni smetišče

5. opozarjali bomo vse v centru vasi, da sproti in redno urejajo okolico (trava, zelenice, grmovje)

6. v mesecu juliju bomo pripravili kmečki praznik s prikazom starega običaja žetve in mlatitve.

Ob tem je treba posebej pozvali šolarje, ki pridno zbirajo odpadno železo, steklenice, papir in tako izvlečajo marsikater štedilnik ali star avtomobil, ki smo ga odrasli »odložili« v kakšen gozd ali jamo.

Maja smo imeli tudi obrambni dan, ki smo ga nekateri preživeli na Zelenkovem kmetiji v Zg. Partinju — stari kmečki hiši iz leta 1539, z dimnico, kleščjo in stiskalnico ter veliko orodja iz »starih časov«. Otroci so risali, pisali, poslušali pesmi in zgodbne. To je že kar nekaj: odkrivamo, zapisujemo, snemamo, delamo, kolikor se da. Zavedamo se, da nas čaka še veliko tega. Zato ni bojazni, da bi koga zavrnili, če je pripravljen pomagati in ima kakšno dobro zamisel.

Odbor za varstvo narave in kulturne dediščine v Jurovskem dolu



Leskovar Milan — slikopleskarstvo — fasaderstvo ter trgovina na drobno, Nikova 5, Lenart, telefon 724-125

Opravljamo vse vrste slikopleskarskih in fasadnih del. Posojamo ter sestavljamo cevni fasadni oder.

V trgovini vam nudimo vse vrste lakov za fasado, avto lakov, enoje lakov vse vrste za zaščito lesa ter kovine, razna lepila, razredčila, vse vrste kita, izolacijskega materiala ter slikopleskarskega orodja.

Večje količine dostavimo na dom.
Sprejemamo naročila za večje količine.
Barve mešamo tudi v raznih tonih po želji kupca.

Odprtje je od 7.00—19.00 ure, v soboto od 7.00—12.00 ure.

Usluge nudimo tudi izven delovnega časa, po ugodnih konkurenčnih cenah. Za mesec julij pripravljamo akcijsko prodajo.

Potrebujete nasvete — obiščite nas!



... TRGOVINA MALE TROJANE ...
PRI GOSTILNI ELBL,
SP. ŽERJAVCI

— špecerija
— nudimo vse vrste krmil za živilo (za piščance, teleta, prašiče)

ODPRTO:
PONEDELJEK—PETEK

od 8.00—18.00 ure
SOBOTA in NEDELJA
od 8.00—12.00 ure

DOBRODOŠLI!



ELEKTRO SERVIS — POPRAVILO GOSPODINJSKIH APARATOV (OBODIN, GORENJE)

BRANKO JEŠOVNIK

Delo opravimo kvalitetno in v dogovorjenem roku.

PRODAJALNA HIP — NEVENKA JEŠOVNIK

Velik izbor:

- jeans-a
- trenirk
- usnjenih izdelkov
- ter še veliko drugega, da se boste prijetno počutili med delavnikom in med praznikom

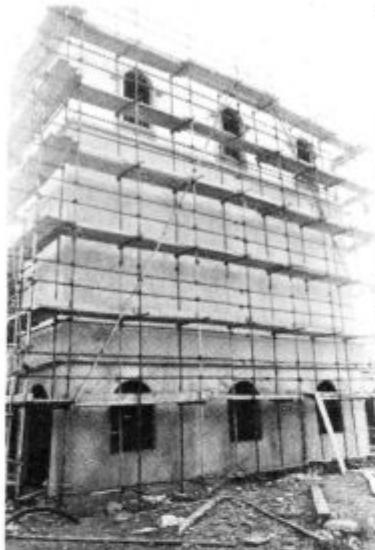
SERVIS IN LOKAL HIP
ODPRTO: od jutra do večera!



PODJETJE V ZASEBNI LASTI

Trgovina na debelo in drobno z živilskimi in neživilskimi proizvodi

danijel kovacic · cirkvenjak 31 · tel.: 062-734-888



Zrno na zrno — pog-a-ča;
Kamen na kamen — palača;
Deska ob deski — ?

KAJ JE NA SLIK?

Med pravilnimi odgovori, kaj je na sliki, bomo izzrebali nagrajenca. Nagrada bo lepa! Rešitev sporočite pisno.

PA ŠE TO!
ŽELITE POSTATI
NAROČNIK DOMAČIH
NOVIC?



Izvedeli boste, kar vas bo zanimalo. Lahko vam jih pošljemo na dom, delovno mesto ali tja, kamor se boste odločili. Zato izrežite naročilnico in jo pošljite na naslov:

DELAVSKA UNIVERZA LENART
Uredništvo Domačih novic,
Nikova 9/1. Telefon: 724-287
62230 LENART

Ime in priimek _____

Kraj, ulica _____

Pošta _____

Kako bi poravnali naročnino?

Predvidevamo, da z eno položnico, skupaj za vse tri številke, ki bodo še izšle do konca leta 90.

NOVO — NOVO — NOVO — NOVO — NOVO — NOVO — NOVO —

NAČELO TRGOVINE CVETKA — STORITI VSE, DA BO KUPEC ZADOVOLJEN

Trgovina **CVETKA** vam, spoštovani kmetje, graditelji in gospodinje, nudi za zadovoljitev vaših potreb; **VSE ZA VAŠO KMETIJTO** — od gnojil, škropiv, krmil, rezervnih delov za traktorje in njihove priključke, do vseh vrst kmetijskih strojev;

GRADBENI MATERIAL — od cementa, apna, opeke, peska, železa, do instalacijskega materiala;

ZA GOSPODINJSTVO — pralni stroji, zamrzovalniki vseh vrst, posoda, keramika, pralni praški ...

Pripravljeni smo izpolniti sleherno vašo željo, ki je vezana na dejavnost trgovine in vam naročiti ter dostaviti blago po najugodnejših cenah, v najkrajšem možnem času tudi na dom!

ODPIRALNI CAS:

od PONEDELJKA DO PETKA: od 8. do 12. ure ter popoldan od 14.30 do 19. ure

v SOBOTO: od 8. do 12. ure ter popoldan od 16. do 19. ure

v NEDELJO: od 10. do 14. ure

SE PRIPOROČAMO IN VESELIMO VAŠEGA OBISKA!

Mladinski Servis

VSI PROBLEMI NA TEM SVETU SO REŠLJIVI!
NAŠE ROKE VAŠE DELO!
MLADINSKI SERVIS LENART

Zdaj, tukaj in ob vsakem času, opravlja dela namesto vas.
Pokličite nas, pustite, da vam pomagamo!

Naš telefon: 721-111

Naš naslov: Nikova 9, stavba za skupščino občine Lenart.

Čakamo vas vsak: Ponedeljek
Sredo
Petek

7. — 12. ure
7. — 12. ure
7. — 12. ure

Glede plačila se skupno dogovarjam!

Na vaš poziv čaka velika »grmada« dijakov in študentov, ki so poletne meseca pripravljeni delovno preživeti z vami. In kakšna je vaša naloga?

Sporočite nam svoje želje, ki so lahko široke in zahtevne. Nudimo posredovanje najrazličnejših del in na voljo imamo dijake in študente, ki so pripravljeni prijeti za vsako delo. Urne postavke so prilagodljive gospodarstvu občine Lenart. Prilagamo vam del urnih postavk za konkretna dela.

Vrsta dela	Cene
Čiščenje	18,10 din
Administrativna dela	20,40 din
Lažje fizično delo (strežba, pomoč v kuhinji)	21,10 din
Instrukcije	30,00 din
Delo na sejmu	40,00 din
Raziskovalna dejavnost	42,50 din
Poučevanje	39,30 din

Pričakujemo vas!

Vodja mladinskega servisa
MILENA KOLER



Ustanovitelj glasila **DOMAČE NOVICE**: Skupščina občine Lenart. Izdajatelj: Delavska univerza Lenart, Nikova 9, tel. 062/724-287. Uredniški odbor: Janez Karo (glavni urednik), Breda Slavinec (odgovorni urednik), Zinka Zemljič, Zlatka Rashid, Janez Kurbus, Darja Ornik, Ljubica Žumerzu, Mirko Žmavc, Sonja Filipič, Senka Ilec, Jože Šmigoc, Karla Majcenovič, Marjan Hanl (tehnični urednik) in Marija Šauperl (lektorica).

Tiskano 3000 izvodov, po mnenju republiškega komiteja za informiranje 421-1/7 oproščeno plačevanja temeljnega prometnega davka od proizvodov