

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.
— Dopisi se ne vračajo. — Št. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 D, za pol leta 90 D, za leto 190 D, mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO VII.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, dne 16. septembra 1924.

Telefon št. 552.

STEV. 110.

Vprašanje izvozne tarife za les v Italijo.

Bivši minister saobračaja dr. S. Popovič je 14. julija odobril, da se za vse vrste lesa, ki se izvažajo iz Slovenije v Italijo, odnosno v tranzitu preko Italije v druge inozemske države, dovoli povprečen 30% popust pri prevozu na onih naših progah, preko katerih se vrši tranzitni promet z jadranskimi pristanišči na podlagi znižane jadranske tarife. V odredbi prometnega ministra je izrecno določeno, da se ta popust nanaša tudi na oni les, ki prihaja iz Hrvaške, Slavonije, Bosne in ostalih pokrajin naše države in ki se v tranzitu preko Slovenije izvažajo v Italijo. Samoumevno, pripominja naredba, se to nanaša samo na oni del prog, na katerih velja že sedaj znižana jadranska tarifa.

To je na kratko obvestilo, ki ga je prejela trgovska in obrtniška zbornica v Ljubljani od prometnega ministarstva pod št. 11.686. V tem obvestilu, ki ga je podpisal načelnik prometnega oddelka A. Panič, je posebej pripomnjeno, da se je istočasno naročilo generalni direkciji železnic, da izvrši to odredbo in da ta tarifni popust objavi. Toda na žalost moramo danes po dveh mesecih ugotoviti, da še dosedaj ni prejela niti direkcija državnih železnic v Ljubljani, niti v poštev prihajajoče železniške postaje obvestila o tem popustu, niti nobene izvršilne naredbe, tako da so interesi primorani za prevažan les kljub tej naredbi plačevati polno tarifo. Na ta način, da generalna direkcija železnic brez utemeljenega poudara zaodrži izvršitev ministrske naredbe, škoduje težko našemu gospodarstvu, ovira naš eksport in še postruže že itak težavni položaj lesne industrije.

Nadejamo se, da bo gospod prometni minister prof. A. Sušnik uvedel preiskavo, kje in zakaj se zadržuje objavo zgoraj omenjene tarifne odredbe za izvoz našega lesa ter da bo odredil, da stopi dovoljeni popust takoj v veljavo z vrzratno veljavnostjo od 17. julija, ko je imela po naredbi bivšega prometnega ministra stopiti v veljavo.

Reorganizacija zbornic.

Na zadnjem zboru Centrale industrijskih korporacij v Beogradu je zbornični tajnik G. Jelavić, kot zastopnik sarajevske trgovske in obrtniške zbornice, ki je včlanjena v Centrali industrijskih korporacij, podal o vprašanju reorganizacije zbornic naslednjo izjavo:

»Glede vprašanja reorganizacije trgovskih in obrtniških zbornic je poslovni odbor, ne da bi se mogel spuščati v izčrpnije obravnavanje tega vprašanja, mnenja, da se mora ostati pri sedanjem sistemu skupnih zbornic, kakor obstoje v Bosni in Hercegovini kakor tudi v ostalih jugoslovenskih delih bivše monarhije.

Današnje trgovske in obrtniške zbornice, ki zastopajo poleg tega tudi interese industrije, so s svojim dosedanjim delovanjem pokazale, da odgovarjajo vsem nalogam, katere jim je poveril zakon o osnovanju teh institucij. Antagonizem med posameznimi gospodarskimi razredi, katere zastopajo te zbornice, ni tako oster, da bi se moglo priporočiti njihovo specijalno kategoriziranje. Nasprotno, v pokrajini s še tako primitivno socialno in ekonomsko strukturo, kakor je ta naša pokrajina, so posamezni gospodarski razredi navezani eden

na drugega in morejo samo s skupnim delom in samo s skupnimi naporii svojim upravičenim in specialnim interesom s čim večjim uspehom pomagati in jih pospeševati. To je posebno važno v današnjih časih, ko preživlja naš gospodarski svet tako resno krizo. Tudi se more po dosedanjih izkušnjah pač ugotoviti, da se je našlo več manje važnih divergenc med pripadniki posameznih gospodarskih razredov, katere zastopa zbornica, toda zbornici se je vedno posrečilo, da s primernim in izkušenim posredovanjem te divergence ublaži, odnosno jih odstrani.

Z druge strani pa obstoji nevarnost, da bi z delitvijo zbornice v specialne zbornice, mogla nasprotstva in zapreke med posameznimi gospodarskimi staleži dobiti značaj, ki bi slabil položaj teh gospodarskih panog, kar ne bi bilo niti v državnem, niti v obče narodnem in niti specialnem interesu gospodarskih krogov samih.

Nadalje se mora vzeti resno v poštev vprašanje finančnih dohodkov. Že pri današnji sestavi skupnih zbornic, imajo te velike težave, da spravijo svoj proračun v ravnotežje in zamo-rejo zadovoljiti mnogostranim zahtevam, ki se stavijo na nje. Ako jim je pa danes, pri enostavni skupni režiji komaj mogoče spraviti v ravnotežje svoje izdatke z dohodki, bo gotovo posameznim komoram še lažje in to tembolj, ako bodo imele manjše teritorialno področje. Na ta način bi zbornice enega gospodarskega staleža razpolagale z manjšimi finančnimi prihodi nego zbornice drugega staleža, a posledica tega bi bila, da bi se tudi njihov položaj, odnosno ugled sorazmerno zmanjšal.

Glede vprašanja, ali bi bilo primereno, da se tudi v naših pokrajinah uvedejo prisilne strokovne organizacije, smatra poslovni odbor, da ni razloga, da se za sedaj uvedejo take organizacije. Njegovo mnenje je, da se mora vprašanje organizacije privrednikov prepustiti tudi nadalje privatni inicijativi. Že sedaj se kaže v tem oziru v naši pokrajini lep napredek in ni skoro kraja večje važnosti, v katerem ne bi postojale bodisi trgovska ali obrtna združenja. Ta združenja vršijo postavljene jim naloge v popolno zadovoljnost pripadnikov, a v vsakem važnejšem primeru postopajo sporazumno z zbornico. Prisilne organizacije bi se morale nadalje postavljati zakonskim putem in potrebna sredstva za vzdrževanje teh organizacij bi se morala zbirati potom doklad, kakor je to slučaj pri zbornicah.

Z ozirom na razpoloženje naših gospodarskih krogov, ki vidijo v takih korporacijah čisto birokratske institucije, obstoji opravičena bojazen, da bi ne imeli niti dovolj zaupanja v tako zasnovano organizacijo in zato je poslovni odbor mnenja, da se začasno ostane pri dosedanjem sestavu, prepuščajoč času in izkušnjam gospodarskih slojev, da to vprašanje dozori.

Zlate bilance v Nemčiji.

Po vpeljavi retne marke v Nemčiji je vse narodno gospodarstvo postavljeno na zlato podlago in so gospodarska podjetja prisiljena sestavljati izključno zlate bilance. Prva večjih bank, ki so že sestavile zlate otvornitvene bilance, je Berlinska trgovska družba. Stvar je zanimiva tembolj, ker nam nudi zlata bilanca dokaj jasen pogled v premoženjske razmere trgovskih podjetij, kar je bilo pri papirnatih bilancah popolnoma nemogoče.

Današnje papirnatne bilance izkazujejo predvsem nerazmerno visok obratni kapital, ki je po večini vzet iz rezerv in nikakor ne predstavlja fiktivne kapitalne moči podjetja.

Naravna posledica tega je potreba znižanja kapitala, ki ga je reduciralo Berlinsko trgovsko društvo na petino, torej po ključu 5:1.

Papirnatna bilanca je slonelna predvsem na tuji podlagi in temu primerno so bile v bilanci zastopane tuje veljave in postavke, ki so bile z njo v zvezi.

Manjkalo je tudi popolnoma pregled lastnega premoženja. Tudi v tem pogledu nam zlata bilanca Berlinskega trgovskega društva ne prinaša potrebne jasnosti. Vendar je pa iz nje razvidno, da je vodstvo banke jako previdno postopalo in predvsem izpustilo vse dubiozne inozemske vrednote, kar je s stališča zdrave finančne politike le za odobravati.

Vzlic temu nam pojedine aktivne postavke podajajo marsikateri dragocen nauk.

Tako izkazuje banka eno najvažnejših aktivnih postavk, to je račun bančnega poslopa in zemljišč, s komaj 5 milijoni zlatih mark, čeravno znaša nabavna cena palače same 18¾ milijonov zlatih mark. Bančno dobroimetje znaša 19,8 milijonov zlatih mark in obstoja večinoma iz nostrodobroimetja, naloženega v inozemstvu. Nespremenjeno po ključu, sedaj veljavnem med papirnat in zlato marko, je prenešana iz papirnat v zlato bilanco postavka blagajne v iznosu 1,13 milijonov zlatih mark. Pripominjamo, da predstavlja zlata marka bilijon papirnatih mark.

Menice izkazujejo jedva vsoto 2,6 milijonov in je smatrala banka popolnoma pravilno za dubiozne in težko izterljive vse menice z visoko obrestno mero.

Račun kreditorjev in debitorjev izkazuje velike premembe, nastale bolj iz knjigovodstvenih ozirov. Likviditeta bilance je jako zadovoljiva.

Berlinsko trgovsko društvo si je z znatnimi odpisi in z ostro redukcijo kapitala v razmerju 5 do 1 zagotovila veliko likvidnost in se rešila raznih dubioznih aktiv ki vzlic temu predstavljajo nekako rezervo.

Izredno znižanje kapitala, je povzročilo v finančnem svetu, ki je račun na relacijo kvečjemu 2 do 1 ali pa 3 do 1, veliko nevoljo. Kapital Berlinskega trgovskega društva bi znašal, nespremenjen vzet iz papirnat bilance, 110 milijonov zlatih mark, bil je pa znižan na 22 milijonov.

Dividenda je proračunana za leto 1924 s 6%, kar se zelo približuje normalnim razmeram.

Pripomniti se mora, da predstavlja Berlinsko trgovsko društvo eno najvažnejših nemških bank in razmeroma ponižne postavke zlate bilance pričajo o gospodarski slabosti sedanje Nemčije.

Druga podjetja so se odrezala slabše. V zlati bilanci »Api« akcijske družbe za petrolejno industrijo je reduciran kapital v razmerju 50 do 1.

Velike izgube, ki jih trpe akcionarji, so povzročile protest teh krogov, ki zahtevajo, intervencijo sodne oblasti, da se preprečijo zlorabe.

Josip Podbregar, višji revident drž. žel. v p.:

Železniške blagovne tarife s posebnim ozirom na našo trgovino in industrijo.

(Nadaljevanje.)

B. Interne tarife.

Jako velike potežkoče so se po vojni pojavile pri sestavi internih tarif v vseh srednjeevropskih državah, ker so se morale prilagoditi popolnoma spremenjenim narodno-gospodarskim, trgovskim in industrijskim razmeram. Zlasti je to veljalo in še velja za importne in eksportne odnose.

Te potežkoče so bile dvojne. Prvič je bilo treba klasifikacijo robe z ozirom na izpremenjene gospodarske odnose podvreči temeljiti reviziji, drugič pa je bilo treba številčne tarifne postavke prilagoditi vsakokratnemu stanju valute.

Sicer so vse države obdržale princip in osnovna določila predvojnih tarif, vendar se je moralo marsikaj modificirati.

Francija, Italija, Nemčija in Švica niso svoje klasifikacije sicer bistveno spremenile, pač pa so svoje importne in eksportne tarife znatno pomnožile.

Od nasledstvenih državo so Češko-slovaška, Madžarska in Jugoslavija istotako z malimi izpremembami obdržale predvojno klasifikacijo robe, pač pa sta Češko-slovaška in Madžarska, posebno prva, izdelali jako obsežne importne in eksportne tarife, medtem, ko je Jugoslavija izdala samo za par vrst robe eksportne tarife.

Najbolj je preobrazila svoje tarife Avstrija. Medtem, ko je poznala predvojna avstrijska tarifa samo tri brzo-vozne razrede, normalno, znižano in posebno znižano brzo-vozno blago pa

(kosovno blago) razred I. in II. (vavonski tovori) razred A, B, C, specialne tarife 1, 2 in 3 in 9 izvzetnih tarif, ima sedaj Avstrija za brzo-vozno blago 6 razredov, in sicer: Eg (navadno, kosovno), Eg5 (navadno, za 5000 kg), Eg10 (navadno, za 10.000 kg), Ee (znižano, kosovno), Ee5 (navadno, kosovno), Ee5 (znižano, za 5000 kg) in Ee10 (znižano, za 10.000 kg); za sporovozno kosovno blago razrede I., II., III., IV. in V., in za vavonske naklade razrede I5, I10, II5, II10, A5, A10, A110, B10, B110, C10, C110, specialne tarife 1, I1L, 2, 2L, 3, 3L, 4, 5, 6, 7, 8 in 9. Potem so še razne vrste robe uvrščene v robne tarife (Artikel-tarife) 1 do 17 in v izvozne tarife I. do IV.

Razen tega ima Avstrija še celo vrsto posebno znižanih tarifnih postavk za gotove vrste blaga in v gotovih relacijah (kar ima tudi Češko-slovaška), in sicer tako za interni, kakor tudi za uvozni, izvozni in proizvodni promet.

Za primero naj navedem, da ima Avstrija za jajca in zaklano perutnino iz Jugoslavije v Švico kot konkurenčne tarifne postavke proti Italiji znatno znižane postavke od Spielfeld-Strass tranzit, odnosno od Rosenbach tranzit do Buchs-St. Gallen. Da za more Avstrija v prometu Italija—Nemčija konkurirati s švicarskimi železniškimi progami, je dovolila za prehod Brenner—Innsbruck—Kufstein iste tarifne postavke, kakor jih dovoljuje Švica za svoj krajši prehod. V prometu s postajami proge Leogang—Lindau—Reutin, Feldkirch—Buchs—St. Gallen in Bregenz—St. Margarethen (postaje na severnem Tirol-

Številka 5 pomeni »za najmanj 5000 kg«, številka 10 pa »za najmanj 10.000 kg«. Črka »L« pomeni »za nakladalno težo (Ladegewicht) vagona, najmanj za 12.500 kg«.

»Juhan«, d. z. o. z. v Ljubljani. Mladopodjetje, ki razvija intenzivno delovanje šele nekaj mesecev, si je osvojilo trg v Sloveniji že popolnoma in se, kakor čujemo, že pripravlja, da raztegne svoje delovanje tudi na Hrvaško in celo Jugoslavijo. — »Juhan« je pokazal, da je izobren predmet, ki lahko nadomesti slične inozemske predmete in ga zato vsem trgovcem toplo priporočamo. Želji iz kroga trgovcev, da se vpelje enotna cena za nadrobno prodajo, bo podjetje ugodilo s tem, da bodo cene za nadrobno prodajo odslej označene na steklenicah. Tudi nove zamaške za steklenice, takoimenovane »kapljače« bo podjetje v najkrajšem času vpeljalo.

Ljubljanska borza.

Dne 15. septembra 1924.

Lesni trg.

Skurete I., II., 13 mm franko meja, bl. 855, remeljni polovičarji I., II., III., 35/70, 70/70, 40/80, 30/80, 4 mm dolž. fr. meja 660, letve 3—4 m dolž. 3/5 cm franko meja 595—605, trami 3/3—6/8, 4—8 dolž. franko meja 410—420, hrastovi plohi, obrobljeni 2—4 m naprej, 30 cm prem. franko meja 1165—1200, bukovi hlodi I., II. od 2 m naprej 30 cm prem. franko naklad. postaja 240—255, drva suha bukova franko nakladalna postaja 4 vag. 28. den., 29 bl., 28 zak. oglje Ia vilano franko meja 123 den., 125 blago.

Zitni trg.

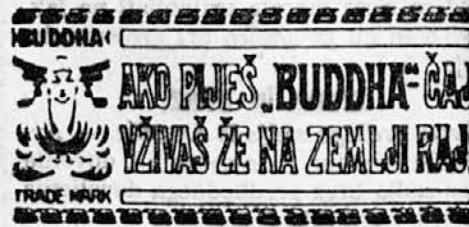
Pšenica, domača, franko Ljublj. den. 370, pšenica, baška, franko baška postaja blago 355, pšenica hrvaška, Sisak bl. 357, kuruza zobata, franko baška postaja blago 290, kuruza zobata, franko baška postaja blago 290.

Ostalo blago.

Moka pšenična, franko Kula bl. 600, otrobi pšenični, fr. naklad. postaja bl. 200, suhe gobe, srednje, fr. Ljubljana den. 44—52, laneno seme, franco Ljubljana den. 670, jabolka, obrana, zimska, I. rinf., franko naklad. postaja 140, jabolka, obrana, zimska v zabojih franko naklad. postaja 200, konoplja mand. fr. Ljubljana 625, fižol prepeličar 510, fižol mandalon franko Ljubljana 425, seno I. sladko prešano franko Ljubljana 75, vino belo, dolensko, hrvaško, štajersko po vzorcu naklad. postaja 710—800, jeklo po vzorcu franko vagon nakladalna postaja 27.

Efektii.

2½% drž. rente za vojno 118—120, Celjska posojilnica 210, Ljubljanska kreditna 225—240, Merkantilna 118—122, Prva hrvaška štedionica 918, Slavenska 102—105, Trboveljska prem. 490, Združ. papirn. 123—130, Stroj. tov. in liv. 150, 4½ kom. zad. banke 93.



Tržna poročila.

Novosadska blagovna borza (15. t. m.). Pšenica: baška, 17 vagonov 345—355. Turščica: baška, 7 vagonov 280—290. Fižol: 3 vagoni 450—460. Moka: baza »Os« 550—560; »Oss« 560—570; »2« 510—520; »8« 240. Tendence nespremenjena.

Tržišče surovih in predelanih kož. Cene surovih kakor predelanih kož so nedavno kazale tendenco naraščanja, toda skok dinarja je nadaljnje naraščanje preprečil. Vendar so cene sedaj nad svetovno pariteto in je pričakovati njihovo oslabiljenje, ako se bo dinar na tej višini obdržal. Notirajo povprečno: bosanske in dalmatinske surove kože 15—17, hrvaške lahke 16—17, težke 19 do 20, telečje težje 25—26, lažje 22—24 dinarjev za kg. Cene za izdelane kože v Zagrebu: vache-kruponi, težki 80—82, lahki 76—78, vache-polovice, težke 66 do 68, lahke 60—62, vratina 44—46, avrni 34—36, likanec (blank.) 73—76, kravice usnje, rjavo 100—105, črno 98—100, pitlingi rjavi 112—116 Din za kvadratni čevlji, rjavi 112—116, črni 110—115 Din za kg, goveji boks 19—20, telečji boks 22—26 Din za kvadratni čevlji.

Tržišče jaje (15. t. m.). Cene so kljub porastu dinarja dokaj čvrste. Na ljubljanskem trgu dosežejo, kadar jih je manj, tudi 2 Din komad. Povprečno se v Sloveniji trguje komad po 1.70 do 1.75 Din. V drugih pokrajinah naše države je blago cenejše. Nakupna cena za prvovrstno blago v Srbiji je med 1.50 do 1.60 Din komad. Na zunanjih tržiščih so cene oslabele zaradi velikih dovozov iz Rumunije in Rusije. Zato je naš izvoz nekaj slabši.

Zvišanje cen lesu v Avstriji. Ker so lesni industriji pristali na zvišanje plač svojim uslužbencem, se bodo cene lesu dvignile.

Italijanski lesni trg. Na italijanskem (milanskem) tržišču notirajo v lirah za m³: jelovi oblikovci 210—230; jelove četverooglate grede, uso Trst 230—350; jelove deske I. 475—540; II. 330—345; III. 260—280; mecesnovi oblikovci 250 do 300; mecesnove deske 420—480; topolove neobrobljene deske 290—330; bukovi oblikovci po 100 kg, 23—25; bukove neobrobljene deske 350—400; parjeno bukovo blago 480—530; jugoslovenska parjena bukovina 660—750; domača neobrobljena hrastovina 475—525; jugoslovenska neobrobljena hrastovina 915 do 1015; orehovi oblikovci po 100 kg, 70—90; orehove deske 940—1060; kostanjevi oblikovci po 100 kg, 21—23; kostanjeve deske 360—425 lir.

KUPUJMO IN PODPIRAJMO
Izvrstno
Kolinsko cikorijo
domači izdelek.

Dobava, prodaja.

Dobava ovs. Pri intendanturi Vrbske divizijske oblasti v Banjaluki se bo vršila dne 30. septembra t. l. ofertalna licitacija glede dobave 472.000 kg ovs.

Prodaja stare vojaške opreme se bo vršila dne 20. septembra t. l. pri oddelku za izradu vojne odeče v Skoplju.

Prodaja odpadkov od papirja, kartona itd. se bo vršila dne 22. septembra t. l. pri upravi državnih monopolov v Beogradu.

Dobava električnega materiala. Pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu se bo vršila dne 22. septembra t. l. ofertalna licitacija glede dobave električnega materiala (žarnic itd.).

Oddaja popravilnih del na borovniškem viaduktu. Dne 24. septembra t. l. se bo vršila pri direkciji državnih železnic v Ljubljani ofertalna licitacija glede oddaje popravilnih del na borovniškem viaduktu.

Dobave. Dne 20. septembra t. l. se bodo vršile naslednje ofertalne licitacije: pri ravnateljstvu državnih železnic v Subotici glede dobave 2000 vagonov bukovi drv ter glede oddaje stavbnih del za razširjenje poštne zgradbe na postaji Subotica; pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave bele pločevine, aluminija in medene pločevine. — Dne 22. septembra t. l. pri Pomorski oblasti v Bakru glede dobave petroleja; pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave raznega kovinskega

materijala; pri ravnateljstvu državnih železnic v Zagrebu glede dobave raznega železa. — Dne 23. septembra t. l. pri ravnateljstvu državnih železnic v Subotici glede dobave desk in barv ter pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave osi.

* * *
Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesantom na vpogled.

Direkcija pošte in telegrafa v Ljubljani razpisuje ofertalno licitacijo za dobavo 1 stružnice za brzostruženje kovin na dan 27. oktobra 1924. Licitacija se vrši ob 11. uri dopoldne v sobi št. 43 v I. nadstropju Sv. Jakoba trg št. 2. Pogoji so na vpogled pri ekonomnem odseku (soba št. 41) predpisane direkcije. Dražitelji morajo položiti 5% (inozemci 10%) kavcije pri Pomožnem uradu direkcije pošte in telegrafa v Ljubljani najkasneje do 10. ure na dan licitacije.

Direkcija pošte v Ljubljani razpisuje ofertalno licitacijo za nabavo 10.500 kg tiskarskega papirja. Dražba se bo vršila 14. oktobra 1924 ob 11. uri v sobi št. 43 direkcije pošte in telegrafa v Ljubljani, pogoji pa so na vpogled v Ekonomskem odseku. Ponudnik mora položiti 5% (oz. 10% inozemci) ponudene vrednosti najkasneje do 10. ure na dan licitacije pri Pomožnem uradu omenjene direkcije.

Veletrgovina

A. ŠARABON

v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago

raznovrstno žganje moko

in deželne pridelke

raznovrstno rudniško vodo

Lastna pražarna za kavo in mlin da dišave s električnim obratom.

Ceniki na razpolago.

Predno si nakupiš

železninske robe, kot kuhinjske posode, emajlirane, modre in rjave, aluminijaste, lite železne ali emajlirane železne, raznega jedilnega orodja, raznega orodja za obrtnike, okovja, žag, lopat, kos, tehtnice vse vrste itd.

si oglej bogato zalogo pri tvrdki

Stanko Florjančič

veletrgovina z železnino, Ljubljana, Sv. Petra cesta 35 (preje Mencingerjev lokal).

TRGOVCI, ZAHTEVAJTE CENIK!

JUHAN



se dobi v vseh špecerijskih prodajalnah.

Pisarna: Ljubljana, Gradišče 13.

NA VELIKO!

Priporočamo: galanterijo, nogavice, potrebščine za čevljarje, sedlarje, rinčice, podloge (belgier), potrebščine za krojače in šivilje, gumbe, sukanec, vezanine, svilo, tehtnice decimalne in balančne najceneje pri

JOSIP PETELINC

Ljubljana, Sv. Petra nasip 7.

Prvovrstna pisarniška moč

samostojna korespondentinja, stenotipistinja v več. prakso

išče mesto.

Cenjene ponudbe pod „PRIMA REFERENCE“ na upravo t. lista.

Stara tovarna nogavic in pletenin

M. FRANZL & SINOVI -- LJUBLJANA, Privoz 10

Lastnik: FELIKS FRANZL

Ustanovljeno leta 1888



Poštni predal 44
Telefon 425

Varstvena znamka

Edini tihi pisalni stroj z neomejeno trpežnostjo

L. C. SMITH & BROS, MOD. 8

brez najmanjšega ropota, ker so vsi tečaji na krogličnih ležajih.

Zastopstvo:

Ludovik Baraga, Ljubljana, Šelenburgova ul. 6./I.

Oglašajte v „TRGOVSKEM LISTU“!