

Za varnost v prometu

Na ljubljanskem Magistra-
tu je bilo 14. februarja posve-
tovanje o preventivi in vzgoji
v cestnem prometu, ki ga je
pripravil Republiški svet za
preventivo in vzgojo v cest-
nem prometu. Posvetovanja
so se udeležili predstavniki
47 slovenskih občin.

Na sestanku so pregledali,
kako so organi v posameznih
občinah našli svoje mesto v
občinskih statutih ter delo or-
ganov v minulem letu. Obenem
pa so se dogovorili tudi za
nadaljnje delo na področju
prometno vzgojne problema-
tike, ki je ob 680 mrtvih v mi-
nulem letu prav gotovo na čelu
bodočih nalog občinskih or-
ganov za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu.

Na posvetovanju so med
drugim sklenili, da bo potreb-
no z boljšo organiziranostjo in
vključevanjem v občinske sta-
tute ter z delegatskimi odnosi
osredotočiti v občinskih orga-
nih SPV vse, ki bi morali skr-
beti za večjo varnost v cest-
nem prometu. Z vključeva-
njem krajevnih skupnosti v
delo občinskih organov naj bi
zmanjšali število nesreč v na-
seljih, z vključitvijo organiza-
cij združenega dela v posebne
komisije pri občinskih orga-
nih pa vplivali na varnost v
prometu. Treba pa bo tudi do-
seči, da bodo delu občinskih
organov in prometno varnost-
ni problematiki razpravljali na
vseh občinskih nivojih, to je
na občinskih skupščinah,
izvršnih svetih, SZDL itd.

M. B.

Dopisujte v Dogovore

Ljubljana
Prešernova 26
p. p. 191

Investicija Julon – največja tovrstna naložba v Sloveniji

16. februarja je bil v prostori
hotela Union svečan pod-
pis Samoupravnega sporazu-
ma o združevanju dela in sred-
stev za razširitev proizvodnje
poliamidnih vlaken v DO Ju-
gotekstil – Julon Ljubljana.

Ta naziv skriva v sebi obse-
žen načrt, zgraditi tovarno, ki
bo letno proizvajala:

– tekstilno filamentno pre-
jo iz poliamida 6, z letno zmog-
ljivostjo 3500 ton, poleg tega
pa še 1200 ton granulata polia-
mida 6, za potrebe sedanjega
obrata, ki ta granulata uvaža;

– tekstilno filamentno pre-
jo iz poliamida 66, z letno
zmogljivostjo 3500 ton, ki bo v
celoti namenjena za teksturi-
ranje in nadaljnjo predelavo,
predvsem za potrebe nogavi-
čarske industrije;

– preprogaste filamente iz
poliamida 6, z zmogljivostjo
4000 ton.

To pomeni, da bo nov obrat
proizvajal 10.000 ton poliami-
dnih vlaken in pokrival tako
velik del dosedanjega uvoza
(13.000 ton v vrednosti
30.000.000 am. dolarjev).

Predračunska vrednost in-
vesticije znaša 1.874.563.000
novih dinarjev in predstavlja
enega največjih projektov v
Sloveniji. Od navedenega zne-
ska bo 581.574.000 dinarjev de-
viznih stroškov. Objekt bo v
glavnem zgrajen ob sedanji to-
varni, le obrat razteznega tek-
sturiranja, v vrednosti
233.411.000 dinarjev bo zgradi-
la in financirala belokranjska
trikotazna industrija – Beti
Metlika.

Izvedba takega projekta se-
veda ni možna brez soglasja
tekstilne industrije, ki pa je
svoj pristavek z vključitvijo v
konzorcij za realizacijo pro-
jekta v veliki meri že potrdila,
saj jih bo investicija rešila
odvisnosti od uvoza.

Največji posamezni delež pa
naj bi prispevale delovne or-
ganizacije združene v SOZD
Jugotekstil – DO Jugotekstil-
impex, DO Ona-on in DO Ju-
lon. Samoupravni postopek
teče v vseh treh.

Sporazum so že sprejeli v
naslednjih organizacijah zdu-
ženega dela: Ites Lola Ribar

Odžaci, Pletenina Ljubljana,
Beti Metlika, tovarna nogavic
Polzela, Svila Maribor, Pla-
teks Plandište, Medžimurska
trikotazna Čakovec, Rašica Gam-
eljne, Vezenine Bled, Indu-
strijski kombinat Bačka Pa-
lanka itd, skupno 20 OZD ki so
že združile 251.057.000 din.

Vzporedno s postopkom
sprejemanja sporazuma teče
postopek devizne sestave in
izbora opreme. Nosilec in-
vesticije že ima potrebno soglas-
je gospodarske zbornice za
uvoz opreme, v postopku pa je
odobritev tega uvoza s konve-
rtibilnega področja pri repu-
bliškem sekretariatu za me-
dnarodno sodelovanje. DO
Julon je že odkupil zemljišče
in bo po podpisu pogodbe s
tujimi dobavitelji (rok 31. 3.
1978) začel delati gradbeni ter
instalacijski načrt.

DO Julon je že zbral vseh 16
potrebnih dovoljenj za začete
gradbenih del in lahko pri-
čakujemo, da se bo gradnja
tovarne pričela že v tem letu,
uvoz opreme in njena montaža
1979. leta, začetek rednega
obratovanja pa v letu 1980.

Seveda je vsa ta obširna de-
javnost samo začetek napo-
rov, katerih cilj je zgraditi naši
družbi novo sodobno tovarno,
ki bo zaposlila 400 novih de-
lavcev, z uspešnim poslova-
njem vrnila združevalcem več,
kot so vanjo vložili, jih oskrbe-
la s prepotrebno surovino ter
nadalje okrepila družbeno
zmogljivost. **Borut Slokan**



Franca Nebcu v spomin



Ljubljanska Emona, ki
se je lani oktobra reorga-
nizirala v sestavljeno or-
ganizacijo združenega de-
la in jo zdaj sestavlja 17
delovnih organizacij ter
26 temeljnih organizacij
združenega dela, ki v svo-
jih dejavnostih povezuje-
jo proizvodnjo, trgovino,
zunanjo trgovino, turizem
in hotelirstvo ter inženi-
ring, zaposluje že okrog 10
tisoč delavcev.

Z imenom Emona, ki je
dandanes resnično moč-
no prisotna v slovenskem,
jugoslovanskem in tudi v
mednarodnem gospodar-
skem življenju, je nedvo-
mno tesno povezano tudi
ime nedavno preminule-
ga Franca Nebca, general-
nega direktorja. Zametek

današnje Emone predstavlja pred tridesetimi leti ustanov-
ljeno trgovsko podjetje Prehrana, ki je zaposlovalo 28
delavcev, imelo eno samo skladišče in le štiri trgovine.

Spričo naraščajočih potreb po preskrbi, se je Prehrana
hitro razvijala. Leta 1951 je prevzel njeno krmilo Franc
Nebec. Z izredno prodornostjo in gospodarsko naravna-
nostjo ter vztrajnostjo je razvijal in gradil sodobno malo-
prodajno mrežo Ljubljane in tudi v drugih republikah ter
širil dejavnosti na nova področja, kot so proizvodnja, izvoz
in uvoz, inženiring, turistično gospodarstvo itd.

Z združitvijo Prehrane z Agrokombinom je postavil v
ospredje nove naloge, široko oblikovane razvojne per-
spektive in povezovanje s svetovnim gospodarstvom. Po-
sebnost poglavje Emone predstavlja njen prodor in z njo
tudi slovenskega gospodarstva v državi v razvoju, predv-
sem v Afriki.

Že 1965. leta so bili vzpostavljeni gospodarski stiki z
Gvinejo, Senegalom, Malijem, Togom, Gano, Nigerijo,
Kenijo in Centralnoafriškim cesarstvom, kjer plantažira
Emona 1.000 hektarjev zemlje s kavovcem.

Emona je bila tudi prva, prav po zaslugi Franca Nebca,
ki je leta 1959 odprla v Ljubljani, na Titovi cesti, prvo
samopostrežnico, ter v naslednjih petih letih kot na teko-
čem traku po pet novih samopostrežnic na leto, kar je tisti
čas pomenilo pravo revolucijo v trgovini.

Rojstno leto turistične dejavnosti v Emoni je 1968 –
agencija Globtour. Prvo leto je ta agencija imela le 10
poslovalnic in je posredovala usluge približno 60.000 gos-
tom. Lani pa je imela že 23 poslovalnic, posredovala pa je
100.500 gostov in predstavlja eno največjih tovrstnih agen-
cij v državi.

V zvezi z gradnjo lastnih objektov in potrebami drugih
kmetijskih organizacij v Sloveniji in drugod je bil 1962. leta
v okviru Agrokombinata ustanovljen projektivni biro, ki
se je kasneje zaradi razširitve preimenoval v obrat za
projektiranje in inženiring – sedaj DO Emona Inženiring.
Delo inženiringa je bilo za domače in inozemske sodelav-
ce zelo zanimivo, predvsem zaradi tega, ker je za projekti
stala vedno praktična organizacija in aplikacija sodobnih
tehnologij v domači delovni organizaciji. Emona lahko
kot celota prevzema tudi realna ekonomska jamstva, kar
čiste projektivne organizacije ne morejo. Zaradi poveza-
nosti inženiringa s proizvodnjo in drugimi dejavnostmi v
Emoni lahko nudi svojim sodelavcem tudi kompletni
know-how.

Zaradi notranjih potreb je Emona že leta 1972 uredila
svojo finančno službo po načelih bančnega poslovanja in
ustanovila lastno interno banko. S sistemom internega
bančnega poslovanja so delavci v Emoni bistveno izbolj-
šali svoje gospodarjenje pri financiranju tekočega poslo-
vanja in zmanjšali obseg stroškov za te potrebe. Prek
interne banke so v minulih letih razvili medsebojno zdru-
ževanje sredstev za realizacijo dogovorjenih programov
ter si kljub skromni akumulaciji in obratnim sredstvom
ustvarili lepe možnosti, da iz leta v leto vlagajo več kapita-
la v razširitev svojih dejavnosti.

Gonilna sila tako razvijajoče se delovne organizacije je
bil domala vseh 31 let Franca Nebec, ki je med pomembnej-
šimi priznanji dobil Kraigherjevo nagrado, red dela z
rdečo zastavo ter Zlatega Merkurja in sicer osebno ter
Emona kot celota.

Zvone Gjurin

Literarni večer

Osnovna organizacija ZSMS delovne skupnosti skupnih služb Železniškega gospodarstva Ljubljana je 21. februarja pripravila v stekleni dvorani literarni večer, na katerem je govoril dr. Bratko Kreft, podpredsednik Slovenske akademije znanosti in umetnosti. Isti dan so v avli zgradbe Železniškega gospodarstva odprli tudi razstavo, ki so jo pripravili mladi železničarji ob 100-letnici rojstva Otona Zupančiča.

M. B.



Ob otvoritvi Zupančičeve razstave v avli ŽG so v kulturnem programu sodelovale mladinke skupnih služb ŽG (na sliki) in oktobratov Pirnat.

Foto: R. Pleterski

Volilna konferenca občinske organizacije ZRVS Ljubljana Center

V mesecu februarju so se delegati krajevnih organizacij ZRVS iz ljubljanske občine Center zbrali na svoji redni volilni konferenci. Ob tej priložnosti so pregledali delo in uspehe občinske organizacije v pretekli mandatni dobi. Uvodni referat je imel dosedanji predsednik. V tem referatu je bilo plastično orisano dosedanje delo vsega članstva in osnovnih organizacij. Ugotovljeno je bilo, da je ob burnih dogodkih, tako zunanje, kakor tudi notranje političnih, bilo zelo razgibano. Navzoči delegati so v debati temeljito pretresli svoje delo in sprejeli program dela za v bodoče. Ob koncu je bilo izvoljeno novo predsedstvo občinske ZRVS s predsednikom, rez. polkovnikom Janezom Učakarjem na čelu.

Tine Arko