

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 19 (2)

Izdan 15 maja 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9968

Ing. Martini Kazimierz, Warszawa, Poljska.

Postupak za gradjenje gornjeg stroja puteva — ulica.

Prijava od 31 decembra 1931.

Važi od 1 novembra 1932.

Traženo pravo prvenstva od 5 januara 1931 (Poljska).

Predmet ovog pronalaska čertava način gradjenja gornjeg stroja puteva-ulica, koji se sastoji u tome što se u već postojeće ulice-puteve ugrađuju pruge od betona ili armiranog betona. Ovaj postupak važi i za puteve koji su tek u izgradnji.

Svaka od ovih pruga služi kao putanja za kola, tako da se levi točkovi prevoznih sredstava okreću po jednoj pruzi, a desni po drugoj.

Gradjenje sličnih pruga iz dobro nabijenog šljunka na običnim zemljanim i peskovitim putevima već je poznata.

Naš, pak, pronalazak sastoji se u ugrađivanju gore označenih pruga od betona ili armiranog betona, u kaldrmu svih vrsta: kamenu, zemljanu, peskovitu i t. d. Ove pruge izrađuju se u obliku pravilnih teških duguljastih ploča iz armiranog ili običnog betona, koje se na mesto opredeljenja prenose i polažu naročitim čekrcima.

Pošto se ploča od upotrebe izlizuje, to se površina iste može izrađivati od otpornijeg materijala, na primer: pri polaganju može se prevući površina ploče slojem fino samlevenog materijala vrlo velike čvrstine, kao što je korund ili njemu slični materijal.

Donja strana ploče može se na isti način prevući slojem istog materijala, jer posle potpunog istrošenja gornje strane može se ploča okrenuti i iskoristiti; na taj način postizava se dvostruko iskorišćenje jedne ploče.

Na putovima sa slabim kolskim saobraćajem ne isplaćuje se izgradnja celih ulica iz betona, asfalta ili drugog otpornog materijala. S druge strane ulice sagrađene od kamenog šljunka nisu dovoljno izdržljive i od teretnog i konjskog saobraćaja, ravne površine se brzo deformišu i time otežavaju saobraćaj. Izgradnja uskih putanja sa glatkim površinama prema ovom pronalasku daje ravan, najjeftiniji i najjači put za teretna kola.

Razmak između dveju putanja može biti udešen samo za teretna kola, a istovremeno između ovih putanja može se ugraditi jedna uža putanja za konjski saobraćaj jedno-zaprežnim prevoznim sredstvima. Ovakvo izrađivanje raznih vrsta putanja odgovara zadatku raznih prometa na putevima — ulicama. Pruga za konjski saobraćaj izrađuje se iz šljunčanih betonskih ploča, čija je izgradnja znatno jeftinija od izgradnje ploča od armiranog betona.

Postupak pri gradjenju ulica — puteva — prema ovom pronalasku pruža među ostalim još i druge koristi: omogućava vrlo brzo izvođenje izgradnje ulica kao i brzu proizvodnju ploča u fabrici, odakle se iste brzo prenose na mesto opredeljenja. Postupak omogućava izgradnju bez prekida prometa, te prema tome izgradnja se može vršiti u svako doba, a tako isto prilikom prekida gradjenja puta ne mora se prekidati saobraćaj, što je kod ostalih načina gradjenja neizbežno.

Ploče se mogu lako izvaditi i zameniti novima, te prema tome održavanje ulica kod ovog sistema vrlo je lako izvodljivo i jeftino, gde se brže opravke bez prekida saobraćaja omogućavaju.

Popravka ploča sa rashodovanom površinom takođe je laka i jeftina.

Ovaj postupak se daje iskoristiti i kod izgradnje provizornih puteva, na primer: na terenima gde putevi nisu podesni za teretni saobraćaj, kao u pesku, uzoranoj zemlji i t. d. što je od velikog značaja kod vojnih operacija.

U ovakvim slučajevima konstrukcija ploča, poprečni presek, armiranje i dimenzije zavise od terena.

U tu svrhu za različite vrste podloge i opterećenja upotrebljavaju se različiti i predhodno normalizirani tipovi ploča. Ove iste ploče mogu se upotrebiti i za prelaz preko šančeva, kao i preko druge slične neravnine terena; mogu se takođe namestiti na kamenoj obali, na stubovima i balvanima mostova. Izgradnja jednog ovakvog puta obavlja se polaganjem ploča jedne uz drugu pomoću jedne mehaničke dizalice ili slične sprave, koja preko već položenih ploča prelazi.

Na crtežu su izloženi pojedini izvedeni primerci ulične kaldrme u ograničenom broju, koji će služiti samo kao primeri.

Fig. 1 pretstavlja poprečni presek ulice sa dve pruge.

Fig. 2 pretstavlja poprečni presek ulice sa tri pruge.

Fig. 3 pretstavlja poprečni presek ulice sa četiri pruge.

Fig. 4 pretstavlja poprečni presek betonske ploče urezane u kaldrmu.

Fig. 5 pretstavlja poprečni presek jedne armirane betonske ploče (za vojne operacije).

Fig. 6 pretstavlja poprečni presek jedne ploče sa jednakom gornjom i donjom površinom, i

Fig. 7 pretstavlja poprečni presek jedne pruge, sa pobočnim ivičnjacima od drugog materijala.

U ulici koja se sastoji iz kamenog šljunka a može se dve ili više pruga b kao na fig. 1 naznačeno, ugraditi.

Na figuri 2 su tri pruge ugrađene od kojih je srednja znatno šira, jer se na njevoj površini nalaze istovremeno dva točka, od suprotno dolazećih saobraćajnih sredstava.

U fig. 3 naznačene su četiri pruge od kojih svaki par služi za jedan prevozni pravac.

Fig. 4 pokazuje presek jedne betonske ploče d od pola metra širine.

Fig. 5 pokazuje presek ploče od armiranog betona koja se sastoji iz gvozdених dužnih šipki e, poprečnih šipki f i iz betonske mase l u kojoj poprečni presek ploče ima formu slova V.

U izvedenim primercima po figuri 6, ploče imaju jednake gornje i donje površine, tako da se posle habanja gornje površine mogu okrenuti i iskoristiti s druge strane.

Na fig. 7 označena je jedna pruga — putanja — K od betona koja je snabdevena jednim slojem sitno samlevenog čvrstog materijala, a ivičnjaci te putanje su od granitnog kamena m ili od sličnog materijala, koji se u tu svrhu obično upotrebljava. Sa p označena je podloga od šljunčanog zastora, u koji se ploče u pravcu pruge ugrađuju.

Patentni zahtevi:

1. Postupak pri gradnji gornjeg stroja puteva sa ugrađivanjem u istim putanja — pruga od betona ili armiranog betona, koje se izgrađuju na gradilištu ili se donose gotove iz fabrike, naznačen time, što je ova putanja sagrađena od drugog materijala nego ostali deo gornjeg stroja puta ili ulice, gdeove pruge — putanje služe kao podvojene vodice za točkove prevoznih sredstava.

2. Postupak prema patentnom zahtevu 1, naznačen time, što je gornja i donja površina poča istovetna, kako bi se pri potpunom iskorišćenju jedne strane, mogla i druga površina za kolovoz iskoristiti.

3. Postupak prema patentnom zahtevu 1, naznačen time, što ploča u poprečnom preseku ima oblik slova U.

FIG. 1

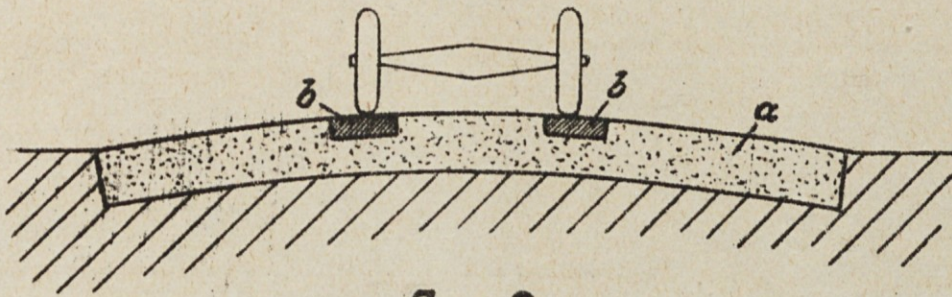


FIG. 2

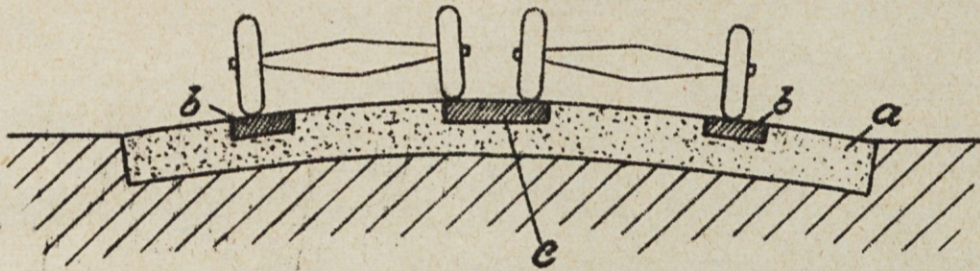


FIG. 3

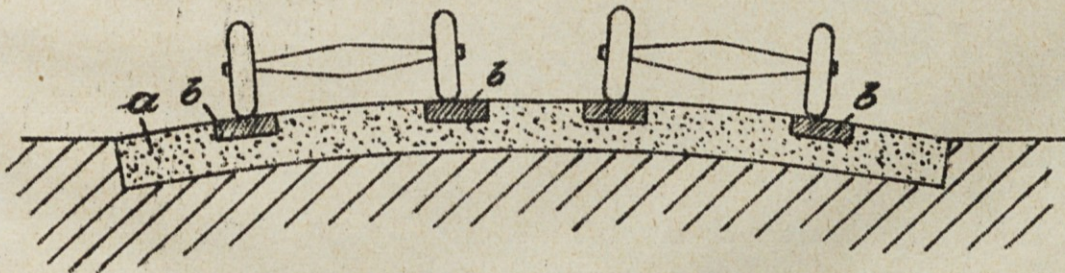


FIG. 4



FIG. 5

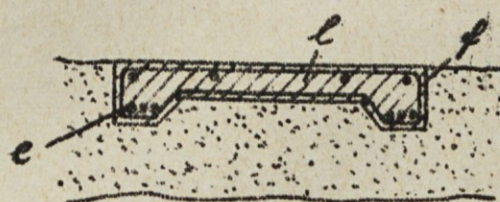


FIG. 6

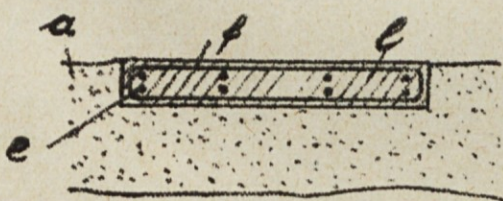


FIG. 7

