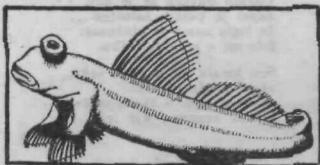


Ribe, ki se sprehajajo

Danes boste čitali nekaj, kar vas bo gotovo zelo presenetilo. »Zvonček« vam je vedno pripovedoval o najrazličnejših čudovitih stvareh, ki se dogajajo na svetu; toda tako čudili, kakor se boste sedaj, se že dolgo niste. Pomislite, na svetu žive tudi ribe, ki plezajo na drevesa. Te čudovite živali žive na obalah tropičnih morij. Z znanstvenim izrazom se imenuje ta riba »Periovtthalmus« (izg. perioftálmus, beseda je grškega izvora), kar pomeni po naše »gornje oko«. Živalca ima namreč svoje velike oči na gornjem delu glave. Ta nenavadna postavitev oči ji omogoča, da vidi vse, kar se godi okoli nje, tudi če ždi zakopana v svojem stanovanjskem likaju v blatu. Torej, ta ribica gre po suhem na sprehod, če se ji poljubi. Pri tem se opira na prednje plavute in se počasi in dostojanstveno pomika naprej. Če pa hoče hitreje z mesta ali če jo zasleduje kaka



so nekaj sesalni organ, tesno pritiska na drevo. Potem sedi tudi dolge ure na drevesu brez vode. Čudovito, kaj ne? Če bi kaj takega čitali v osmi številki, bi prav gotovo mislili, da je to vse skupaj le aprilška šala. Pa ni, prav zares ni!

O motornem kolesu

Dijaki angleških univerz v Oxfordu in Cambridgu so svetovno znani zaradi svojih vsakoletnih veslaških tekem. Obe univerzi pa se vsako leto merita tudi v drugih športnih panogah in tako se vrše pri športnih igrah tudi dirke z motornimi kolesi, ki so pri šport ljubeči publikli zelo priljubljene.

Gymkhana z motornim kolesom je športna igra spretnosti in se je razvila iz jahalnega športa; igra se pa takole:

Na nekem stojalu so privezani majhni leseni obroči, katere mora dirkač, ko vozi mimo njih, z dolgo palico zbiti iz podstavka. Nadalje preizkušajo spretnost vozačev tudi z večjimi steklenicami, ki jih razstavijo na progli. Kdor jih manj podere ali razbije, je zmagovalec. Težko je tudi voziti s kozarcem vode v roki in pri tem niti kapljice razliti. Beseda »gymkhana« je indijskega izvora.

Trije angleški motociklisti so startali v Limi, glavnem mestu Peruja, za neko gorsko vožnjo v višini 4500 metrov. Navzile slabemu in skalovitemu terenu so 200 kilo-

metrov dolgo in naporno vožnjo prestali srečno brez vsake nezgode.

Na vsem svetu je danes približno 3 milijone motornih koles. Italija z 42 milijoni prebivalcev jih ima 130.000, Švica, ki ima le 4 milijone ljudi, pa jih ima uradno zabeleženih 50.000. V Avstriji jih imajo 44.000, na Islandiji 100 in v Albaniji samo 20.

Petnajst hitrostnih rekordov na eni sami vožnji je dosegel Anglež Guthrie. Potolkel je na motorju s 500 kubičnih centimetrov vsebine 5 hitrostnih svetovnih rekordov in ker velja po pravilih teh pet najboljših časov tudi za kategorijo 750 cm³ in 1000 cm³, znaša to 3 × 5 = 15 rekordov.

Francoski športniki so povzeli ekspedicijo na motornih kolesih iz Južne Afrike v Severno Afriko. Start je bil v mestu Kapstadt in šele po 64 dnevih doživljajev polne vožnje so dospeli predrzni vozači v Kairo, glavno mesto Egipta.

Vožnjo okoli sveta z motornim kolesom je napravil amerikanski dijak Robert E. Fulton. To dolgo turo je pričel v Ameriki, prevozil je vso Evropo in prišel preko Perzije in Beludžistana v Indijo in Vzhodno Azijo, kjer se je vkrcal na ladjo, da se odpelje na svoje izhodišče, v Ameriko.