

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1929.

## PATENTNI SPIS BR. 6450

**Siemens & Halske A. G., Berlin—Beč.**

Glava cilindra za motore sa unutarnjim sagorevanjem.

Prijava od 22. maja 1928.

Važi od 1. marta 1929.

Traženo pravo prvenstva od 27. decembra 1927. (Nemačka).

Kod motora sa unutarnjim sagorevanjem pokazalo se, da se držaci za ventilske poluge izokreću za vreme hoda mašine, i da usled toga nastaju neprijatne smetnje na krmilskom mehanizmu: osim toga podvrgnuti su kvaru.

Prema pronaletašku odstranjuju se ovi nedostaci na taj način, da se dva i dva susedna držaca ventilskih poluga vežu jednom uzengijom, koja zahvata u izdubljenja na kutijama ventilskih poluga.

Na slikama prikazan je jedan primer izvođenja pronaletaška gde sl. 1 predstavlja jedan deo glave cilindra. Sl. 2 pokazuje pogled od gore na uzengiju, a sl. 3 i 4 pokazuju sa izdubljenjima snabdevenu kutiju ventilskih poluga.

Na glavi cilindra *a* zašrafljeni su čepovi

*b, c*. Ovi nose na ovom gornem kraju kutija ventilskih poluga *d*, odn. *f, g* je uzenjija za vezivanje. Uzengija je na svakom kraju snabdevena otvorom *h* za prolaz čepa, a između tih otvora predviđen je ceo niz otvora *i* da bi uzengija bila lakša, a uzenjija zahvata u izdubljenje *k* na kutiji ventilskih poluga.

Oba držaca ventilskih poluga osiguravaju se dakle međusobno od izokretanja, a uzenjije sprečava istovremeno poprečno titranje.

### Patentni zahtev:

Glava cilindera za motore sa unutarnjim sagorevanjem naznačena time, što su po dva držaca ventilskih poluga vezana uzenjijom, koja zahvata u izdubljenja na kutijama ventilskih poluga.



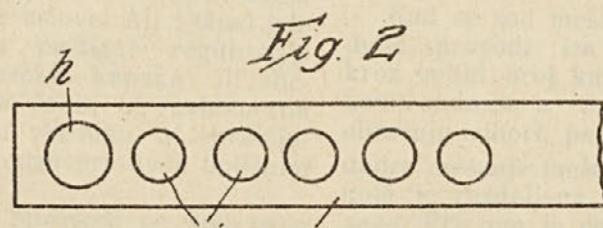
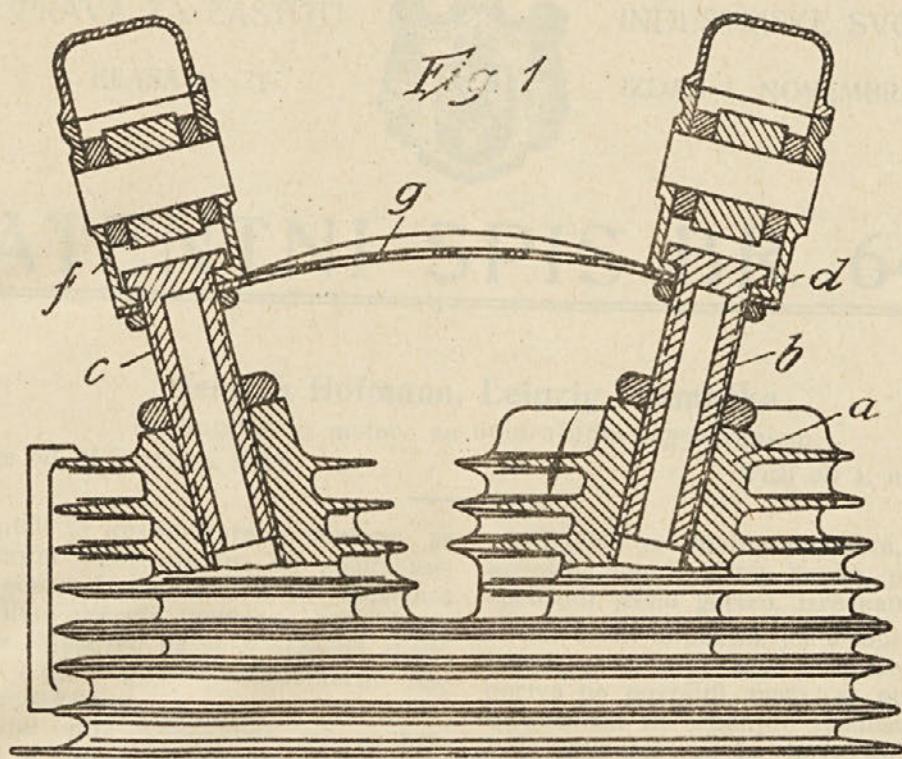


Fig. 3 Fig. 4

