

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1929.

PATENTNI SPIS BR. 6450

Siemens & Halske A. G., Berlin—Beč.

Glava cilindra za motore sa unutarnjim sagorevanjem.

Prijava od 22. maja 1928.

Važi od 1. marta 1929.

Traženo pravo prvenstva od 27. decembra 1927. (Nemačka).

Kod motora sa unutarnjim sagorevanjem pokazalo se, da se držači za ventilske poluge izokreću za vreme hoda mašine, i da usled toga nastaju neprijatne smetnje na krmilskom mehanizmu: osim toga podvrgnuti su kvaru.

Prema pronalasku odstranjuju se ovi nedostaci na taj način, da se dva i dva susjedna držača ventilskih poluga vežu jednom uzengijom, koja zahvata u izdubljenja na kutijama ventilskih poluga.

Na slikama prikazan je jedan primer izvođenja pronalaska gde sl. 1 predstavlja jedan deo glave cilindra. Sl. 2 pokazuje pogled od gore na uzengiju, a sl. 3 i 4 pokazuju sa izdubljenjima snabdevenu kutiju ventilskih poluga.

Na glavi cilindra *a* zašrafljeni su čepovi

b, c. Ovi nose na ovom gornem kraju kutija ventilskih poluga *d*, odn. *f, g* je uzengija za vezivanje. Uzengija je na svakom kraju snabdevena otvorom *h* za prolaz čepa, a između tih otvora predviđen je ceo niz otvora *i* da bi uzengija bila lakša, a uzengija zahvata u izdubljenje *k* na kutiji ventilskih poluga.

Oba držača ventilskih poluga osiguravaju se dakle međusobno od izokretanja, a uzengije sprečava istovremeno poprečno li-tranje.

Patentni zahtev:

Glava cilindra za motore sa unutarnjim sagorevanjem naznačena time, što su po dva držača ventilskih poluga vezana uzengijom, koja zahvata u izdubljenja na kutijama ventilskih poluga.



