

## Nova pošna avtomobilska zveza Ptuj—Slov. gorice

Poštno ravnateljstvo v Ljubljani je otvorilo začetkom leta 1937. poštno potniški avtomobilski promet na progi Ptuj—Haloze, dne 1. septembra t. l. pa ga bo razširilo tudi na progo Ptuj—Slovenske gorice. S tem dnevom bo uvedlo krožne pošne avtomobilske vožnje v dolžini 40.9 km na progi Ptuj—Sv. Urban—Sv. Bolfenk v Slov. gor.—Sv. Andraž v Sl. g.—Juršinci (Sv. Lovrenc v Sl. g.)—Ptuj.

Poštni avtobus bo obratoval dnevno dvakrat. Pri prvi vožnji bo odhajal iz Ptuja ob 6. uri in se vračal v Ptuj ob 7.35 uri; pri drugi vožnji bo odhajal iz Ptuja ob 13.30 uri in se vračal v Ptuj ob 15.05 uri.

Da pa bo vsemu prebivalstvu ob progi omogočeno priti po najkrajši poti v Ptuj in se vrniti po najkrajši poti, se bo spreminjala smer voženj vsak drugi dan (kakor je to pri avtomobilskem prometu v Haloze).

Ob lihih dneh (1, 3, 5 itd.) bo obratoval poštni avtobus pri prvi vožnji v smeri Ptuj—Sv. Urban—Sv. Bolfenk v Sl. g.—Sv. Andraž v Slov. gor.—Juršinci (Sv. Lovrenc v Sl. g.)—Ptuj, pri drugi vožnji pa v smeri Ptuj—Juršinci (Sv. Lovrenc v Sl. g.)—Sv. Andraž v Sl. g.—Sv. Bolfenk v Sl. g.—Sv. Urban—Ptuj.

Ob sodih dneh (2, 4, 6 itd.) bo obratoval pri prvi vožnji v smeri Ptuj—Juršinci (Sv. Lovrenc)—Sv. Andraž—Sv. Bolfenk—Sv. Urban—Ptuj, pri drugi vožnji pa v smeri Ptuj—Sv. Urban—Sv. Bolfenk—Sv. Andraž—Juršinci (Sv. Lovrenc)—Ptuj.

Na novi avtobusni progi so tele stalne in pogojne postaje: Ptuj-pošta, Ptuj-Florjanski trg, Ptuj-Zupanci, Ptuj-kolodvor, Nova vas-Bračič, Gernci-Steger, Janežovci, Sv. Urban, križišče, Dolič, Svetinci-Desinci, Ločič, Sv. Bolfenk v Sl. g., Trnovska vas, Drbetinci, Sv. Andraž v Sl. g., Vitomarci, Hvaletinci, Gerlinci, Gradšak, Gabernik, Juršinci (Sv. Lovrenc v Sl. g.), Mostje, križ, Pacinje-Tobias, Podvinci-Korenjak, Rogoznica-križ, Ptuj-kolodvor, Ptuj-Zupanci, Ptuj-Florjanski trg, Ptuj-pošta.

Zveze k vlakom in od vlakov so ugodne, podrobni vozni red pa bo razposlala poštna uprava. Voznina je določena s 70 para od kilometra.

Na progi so 4 vmesne pošte, ki bodo prejemale in odpravljale poštno stvarino dnevno dvakrat, medtem ko so jo pri sedanjih vožnjah s konjsko vprego prejemale šele v poznih popoldanskih urah.

Prebivalstvo tega dela Slovenskih goric je zelo pogrešalo avtomobilsko zvezo s Ptujem, kjer je najbližnja železniška postaja. Hvaležni smo za novo prometno sredstvo, ki bo koristilo predvsem prebivalstvu našega podeželja.

Prepričani smo, da si je poštna uprava začela pot k nadaljnjemu reševanju velikega problema, zboljšati pošne zveze po podeželju z uvedbo pošnega avtomobilskega prometa povsod tam, kjer so za to dani predpogoji, predvsem pa tam, kjer ni železnice in kjer so oddaljeni kraji še od danes brez rednih prometnih sredstev.

To vprašanje bo treba pričeti reševati, a začeti izvajati takoj že povsod tam, kjer ni za to nobenih pravih ovir, kakor je slučaj pri zaprošenem razširjenju pošnega avtomobilskega prometa Ptuj—Haloze na gornji del Haloze, to je na progo Ptuj—Jurovci—Podlehnik—Nova Cerkev—Sv. Trojica v Halozah in kakor je slučaj pri zaprošenem razširjenju pošnega avtomobilskega prometa Ptuj—Slovenske gorice tudi na obdravski del Slovenskih goric, to je na progo Ptuj—Vurberg—Sv. Barbara pri Mariboru; v obeh teh slučajih sta na razpolago premalo zaposlena šoferja in avtobusa, kritje za gorivo in amortizacija pa je najti bogato v dohodkih od potnikov in ukiniteljnih izdatkih za vzdrževanje pošnih zvez s konjsko vprego.

Kako gosto obljudeni kraji in vasi po podeželju trpijo zaradi pomanjkanja avtobusnega prometa, nam pričajo prošnje in vloge prebivalstva na 32.5 km dolgi progi Ptuj—Rogoznica—Dornava—Hlaponci—Polenšak—Savci—Sv. Tomaž pri Ormožu—Koračice—Peršetinci—Hranjgovci—Ključarovi—Lunače—Lešnica—Strmec—Dobrava—Ormož, pošta—Ormož, kolodvor, ki so jih prizadeti vložili na poštno ravnateljstvo in ministrstvo. Našemu podeželju je treba pomagati z boljšimi pošnimi zvezami in z uvedbo rednega avtomobilskega potniškega prometa.

# ZA ŠOLO

	125:		75:
	150:		31:
	65:		85:
	110:		30:



# Peko

Razširjenje pošne avtomobilske službe, pri čemer je upoštevati razne krajevne razmere, je v korist splošnosti in šele resnično in pravo zboljšanje pošnega in potniškega prometa. V interesu naroda in gospodarstva je, da se avtomobilizira vsaka pošna zveza, pri kateri se ni bati, da bi poštna uprava doplačevala tudi tedaj, ko je že udomačena v pokrajini.

Mnenja smo, da mora smatrati poštna uprava uvajanje pošnega avtomobilskega prometa za najvažnejšo nalogo bodočnosti.

## Za šolo

fantovske obleke vseh velikosti kupite najbolje in najceneje v trgovini JURIJ KOKOL, Maribor, Glavni trg 24 (nasproti avtobusne postaje). 1344

## ZA ŠOLARJE

iz lastne pletarne: nogavice, jopice, puloverje najcenejše. Nahrbtniki od 9.50 din dalje. Čevlji za otroke, ročno delo, po brezkonkurenčnih cenah dobite pri 1352

»LUNA«, Maribor s a m o Glavni trg 24.

ZA JESEN dobite najcenejše pletenine šolske predpasnike, nogavice, perilo, šolske nahrbtnike itd. v veliki izbiri pri 1386

„VIDA“ MARIBOR, Koroška cesta 10  
Nasproti Tiskarne sv. Cirila