

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (1)

IZDAN 1 DECEMBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14463

Zavody Ringhoffer — Tatra a. s., Praha — Smichov, Č. S. R.

Postavljanje motora kod vozila sa obrtnim kolskim postoljem, naročito za vozila po šinama.

Prijava od 19 juna 1937.

Važi od 1 jula 1938.

Pronalazak se odnosi na postavljanje motora kod vozila sa obrtnim kolskim postoljem, naročito vozila po šinama, i sastoji se u tome, što je motor postavljen u unutrašnjosti kolskog sanduka na nosačima, koji su čvrsto vezani sa obrtnim kolskim postoljem i prolaze kroz dno kolskog sanduka.

Za prolaz nosača motora i osovine za vezu između motora i osovine u dnu kolskog sanduka izvedeni otvori se po jednoj daljoj odluci pronalaska tako prekrivaju pomoću na nosačima utvrđenih ploča ili dasaka, da ovi ostaju pokriveni i pri najvećem mogućem skretanju obrtnog kolskog postolja.

Na priloženom nacrtu je pronalazak šematički radi primera pomoću jednog podužnog preseka kroz jedan kraj jednog vozila po šinama.

Kolski sanduk 1 je vezan sa obrtnim kolskim postoljem 2 uz posredovanje čepa 3 za obrtnu vezu.

Kod obrtnog kolskog postolja 2 su nosači 4 utvrđeni tako, da na njima leže pogonski motor 5 zajedno sa priborom i u datom slučaju i uključni mehanizam 6. Nosači 4 kao i od motora ka osovinu vodeća spojna osovina 8 strče kroz u dnu kolskog sanduka izvedene otvore 7 (odnosno jedan veliki otvor). Ovaj otvor ili otvori 7 su pokriveni jednom ili više pokrivajućih ploča odnosno dasaka 9, pri čemu su ploče, u pravcu putanje kretanja delova koji kroz otvor prolaze, toliko veće od otvora, da pri svima položajima obrtnog pomeranja obrtnog kolskog postolja otvori ostaju uvek potpuno pokriveni.

U odnosu prema poznatim izvođenji-

ma, kod kojih je motor postavljen u obrtnom kolskom postolju ispod dna kolskog sanduka, izvođenje po ovom pronalasku ima tu korist, da je motor u datom slučaju zajedno sa uključnim mehanizmom i celokupnim priborom potpuno pristupačan i za vreme voženja.

U odnosu prema drugim poznatim izvođenjima rasporeda motora u unutrašnjosti kolskog sanduka ima izvođenje po pronalasku tu korist, da izostaje komplikovani prenosni uređaji od motora, koji je čvrsto postavljen u kolskom sanduku, na obrtno postolje. Kod ovih poznatih izvođenja je većinom pogonska osovina provedena kroz obrtni čep obrtnog kolskog postolja; ovo se izvođenje ne može uvek primeniti, jer ono uslovljava povećanje prečnika obrtnog čepa, da bi se stvorilo dovoljno slobodnog prostora za pogonsku osovinu pri naginjanju kolskog sanduka u odnosu prema obrtnom kolskom postolju.

Patentni zahtevi:

1.) Postavljanje motora kod vozila sa obrtnim kolskim postoljem, naročito za vozila po šinama, naznačeno time, što je motor postavljen u unutrašnjosti kolskog sanduka na nosačima, koji su čvrsto vezani sa obrtnim kolskim postoljem i prolaze kroz dno kolskog sanduka.

2.) Postavljanje motora po zahtevu 1, naznačeno time, što su otvori ili otvor za prolaz nosača motora i osovine za vezu između motora i osovine u dnu kolskog sanduka tako prekriveni pločama ili dasakama utvrđenim na nosačima, da i kod najvećeg mogućeg obrtnog pomeranja obrtnog kolskog postolja ostaju pokriveni.



