

## KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 46 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Maja 1930.

## PATENTNI SPIS ŠT. 7035

Závody Tatra, akciová společnost pro stavbu automobilu a železničnických vozů, Praha, Č. S. R.

Silostroj na gorenje.

Prijava z dne 7. junija 1929.

Velja od 1. decembra 1929.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 9. junija 1928. (Č. S. R.).

Pri silostrojih na gorenje znanega načina gradbe so odmične gredi za delovanje krmilnih organov nameščene ali nad eksplozijskim prostorom delovnih cilindrov, ali pa v prostoru med ročično gredjo in delovnimi cilindri. Ker se vrše med organi dviga krmilnih organov in med odmikači samimi velika drsajoča gibanja, se mora odmikačem dovajati mazno sredstvo potom posebnih uredb.

Po pričujočem izumu odpade posebno dovajanje mazila k odmikačem, ker je uredba, ki služi za delovanje krmilnih organov, in sicer pred vsem odmična gred, nameščena pod ročično gredjo ali v oljnem močvirju, ali pa neposredno nad istim. Odmikači se tedaj mažejo neposredno z oljem ki ga vsebuje oljno močvirje, s čimer se doseže razven kar najboljšega mazanja, še to prednost, da se more namestiti črpalko za olje, ki se jo največ uporablja za mazanja ostalih delov motorja, posebno ročične gredi, neposredno na odmično gred.

Na risbi je shematično predločen primer izvedbe uredbe pri eksplozijskem stroju po izumu.

Motor je naznačen potom ročične gredi 1, na kateri sta nameščeni dve ročici 2 in 3. Na vsaki ročici prijema dva gonilna droga 4 in 5, tako da gre tukaj za štiri cilindrski eksplozijski silostroj. Ročična gred je vležajena v ležajih 6 in 7 in deluje v oljnem močvirju 8. Po izumu je pod ro-

čično gredjo nameščena odmična gred 9, ki je vležajena v ležajih 10 in 11. Na obeh straneh, paralelno z odmično gredjo 9, nekaj nižje kot ista, so nameščene gredi 12, na katerih so prosto gibljivo vležajeni nihalni vzvodi 13, od katerih se prenese na znan način gibanje na krmilne organe, n. pr. na sesalne in izpušne ventile eksplozijskega silostroja. V ležaju 10 odmične gredi 9 je nameščena na katrskoli poljubni način izdelana črpalka za olje, ki nasesa olje iz oljnega močvirja 8 preko filtra 15 skozi sesalno cev 16 in ga potiska skozi po znanem načinu izvedene izvrtine za mazanje ostalih delov stroja, posebno tudi skozi izvrtine 17 za mazanje ročične gredi. Ker je črpalka za olje 14 nameščena neposredno na odmični gredi 9, je sesalna višina iste kolikor mogoče majhna, odnosno enaka ničli in razventega, ker je črpalka za olje skoro vedno neposredno obdana od olja, je ista na njeni črpalni strani samo po sebi popolnom tesnjena.

Smotreno se konstrukcijo izvede tako, da je mogoče odmično gred 9 z deli, ki z njo součinkujejo, vred kot celoto iz ročičnega ohišja vzeti ven in na ta način odstraniti navidezen nedostatek težke dostopnosti odmične gredi, vležajene pod ročično gredjo v ročični omari. V predloženem primeru je odmična gred 9 poganjana od ročične gredi 1 potom prestave zobatih koles 20 in 21. U svrhu lažje izvedbe odmične gredi 9





