

PREDLOG PREDLAGATELJA

Izvršni svet skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik je na svoji 57. seji dne 3. 6. 1987 obravnaval predlog dopolnitve družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 z opredelitvijo poteka avtoceste Ljubljana Bregana v odseku Malence-Cikava in sklenil, da ga posreduje zborom skupščine občine v obravnavo in sprejem.

IZVRŠNI SVET

PREDLOG

Na podlagi 136. člena zakona o sistemu družbenega planiranja in o Družbenem planu SR Slovenije (Uradni list SRS, št. 1/80), 46. člena zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84), in 78. člena statuta občine Ljubljana Vič-Rudnik (Uradni list SRS št. 13/86) je Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik na seji dne sprejela

DOPOLNITVE DRUŽBENEGA PLANA OBČINE LJUBLJANA VIČ- RUDNIK ZA OBDOBJE 1986 DO 1990 Z OPREDELITVIJO POTEKA AVTOCESTE LJUBLJANA-BREGANA V ODSEKU MALENCE-CIKAVA

**(križišče mestne južne obvozne
avtoceste z Dolenjsko cesto na Rudniku –
meja z občino Grosuplje)**

Družbeni plan občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 (Uradni list SRS, št. 34/86) se dopolni tako, da se:

1. V poglavju 3, – Promet in zveze, stran 2395 dopolni z naslednjo opredelitvijo:

Področje tranzitnega medrepubliškega prometa bomo na območju občine Ljubljana Vič-Rudnik izboljšali z dograditvijo avtoceste Bratstva in enotnosti na odseku Malence-Cikava (križišče mestne južne obvozne avtoceste z Dolenjsko na Rudniku-meja z občino Grosuplje).

2. V prvem odstavku poglavja 5., 3., 4., stran 2413 doda nova alineja, ki se glasi:

Izgradnjo avtoceste Ljubljana-Bregana na odseku Malence-Cikava do meje z občino Grosuplje.

V kartografskem delu družbenega plana občine Ljubljana

Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 se v kartah v merilu 1:25000 in 1:5000 vriše trasa ceste.

ŠTEVILKA: 351-609/87

DATUM

PREDSEDNIK SKUPŠČINE OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK
PETER VRHUNC

OBRAZLOŽITEV

Ker v družbenem planu občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 ni bila predvidena izgradnja avtoceste Bratstva in enotnosti na odseku od križišča mestne južne obvozne avtoceste z Dolenjsko cesto na Rudniku – meja z občino Grosuplje, je pa po programih Republiške skupnosti za ceste predviden začetek gradnje v najkrajšem možnem času, je potrebno srednjeročni družbeni plan občine Ljubljana Vič-Rudnik dopolniti tako, da v skladu z dolgoročnim družbenim planom občine in mesta Ljubljana za obdobje 1986-2000 predvidi gradnjo avtoceste na citiranem odseku.

Dopolnitve prostorskih sestavin srednjeročnega družbenega plana so bile javno razgrnjene v skladu s prostorsko zakonodajo v avli skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik in prostorih krajevnih skupnosti Rudnik, Lavrica in Škofljica za čas od 20. 4. do 20. 5. 1987. V tem času je bila podana samo pripomba združenih cestnih podjetij Ljubljana glede širine varovalnega pasu AC na območju Lisičjega. Pripomba je v grafičnem delu predloga Dopolnitve družbenega plana upoštevana.

Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik je osnutek dopolnitve družbenega plana obravnavala in sprejela na sejah zbora KS in zbora ZD dne 27. 5. 1987.