

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXI. — Izdan in razposlan dne 20. marca 1900.

**Vsebina: (Št. 56—58.)** 56. Razglas, da se viseča železniška tehtnica pripušča v meroskus in kolkovanje. — 57. Razglas, s katerim se objavljajo dodatna določila k predpisom o meroskusu in kolkovanju po firmi W. & T. Avery, Limited v Birminghamu, sestavljene samogibne žitne tehtnice (sestav Richardson). — 58. Razglas, s katerim se objavljajo dodatna določila k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l.

### 56.

## Razglas trgovskega ministrstva z dne 11. marca 1900. l.,

da se viseča železniška tehtnica pripušča v meroskus in kolkovanje.

Na podstavi ukaza trgovskega ministrstva z dne 17. februarja 1872. l. (drž. zak. št. 17) je c. kr. komisija za pravilni meroskus izdala nastopne, gledé pristojbin po trgovskem ministrstvu odobrene predpise o meroskusu in kolkovanju viseče železniške tehtnice.

Ti predpisi stopijo z dnem razglasitve v veljavo.

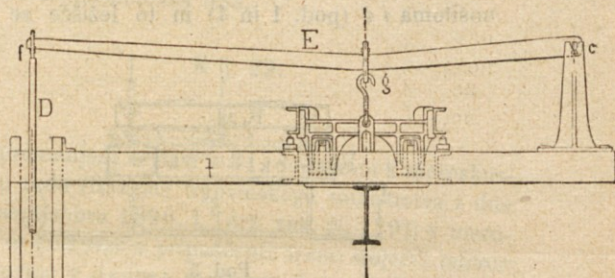
Call s. r.

### Predpisi

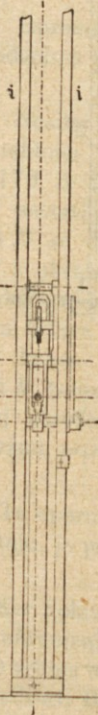
o meroskusu in kolkovanju viseče železniške tehtnice.

#### 1. Popis tehtnice.

Ta tehtnica, pojasnjena s pridanimi podobami, je gledé prireditve nosilnih vzvodov in njih zveze slična prenosni centesimalni tehtnici Schemberja & sinov, pripuščeni že v meroskus in kolkovanje na podstavi §. 29 meroskusnega reda in popisane v točki 39 po c. kr. komisiji za pravilni meroskus dne 19. decembra 1872. l. izdanega navodila VI (za meroskus tehtnic), razlikuje pa se od nje bistveno v tem, da je utežni vzvod (glavna gredeljnica) odrejena pod sestavom nosilnega vzvoda.



Pod. 1.

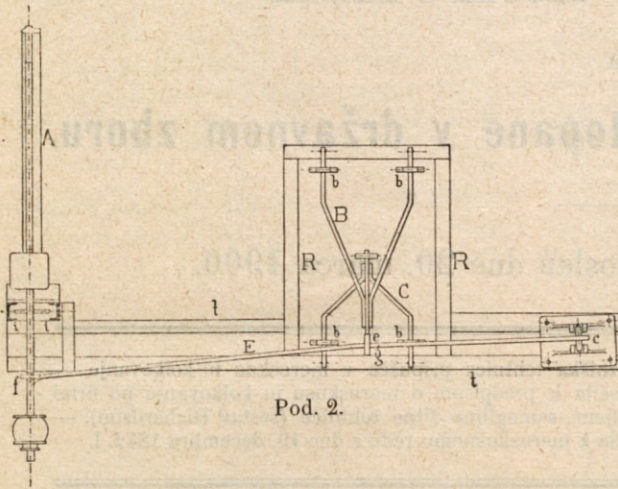


Nosilna vzvoda *B* in *C* (pod. 2) tičita v pravokotnem železnem okviru *R*, ki je pritrjen v dveh v določeni višini in vzporedno ležečih traverzah *tt* v pravem kotu k njima.

Ti traverzi obsegata ležišče ali ponvico za vrtilno ostrico *c* enoramnega vzvoda *E* (prenosnega vzvoda), na katerem je obešen konec *e* nosilnega vzvoda *B* s kratkim obeskom *g*, ki ima ponvice (pod. 1.)

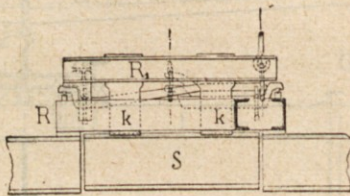
Na koncu tega vzvoda, nasprotnem vrtilni ostrici *c* prenosnega vzvoda *E* je navzdol obrnjena ostrica *f*; s ponvicami opremljen drog *D* veže to ostrico z navpično pod njo ležečo ostrico *h* (pod. 4), ki je pritrjena na krajši rami gredeljnice *A*, ki je urejena za pre-

mično utež in je postavljena navpično proti traverzama  $t t$ .

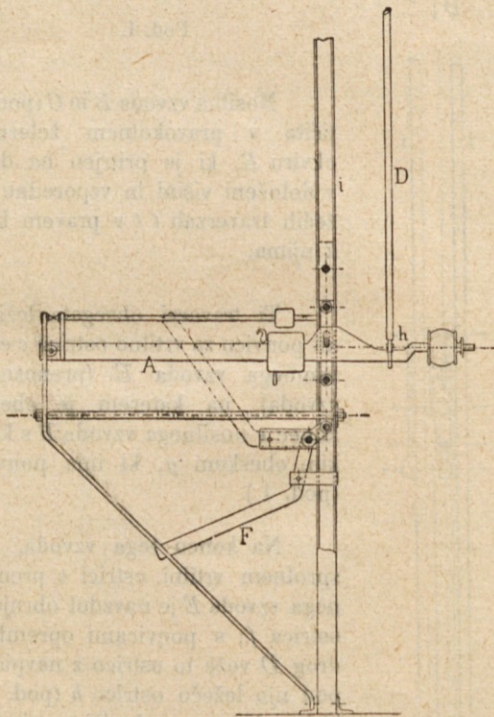


Pod. 2.

Ležišče gredeljnice  $A$  je med dvema na tleh navpično pritrjenima in do traverz  $t t$  segajočima nosiloma  $i i$  (pod. 1 in 4) in to ležišče se more



Pod. 3.



Pod. 4.

z ročnim vzvodom  $F$ , pritrjenim na teh nosilih, dvigniti, oziroma pogrezni, da se tehtnica ustavi ali razbremeni.

Na nosilnih ostricah  $b$  obeh vzvodov  $B$  in  $C$  počiva z obeskom pravokoten okvir  $R_1$  (pod. 3), od katerega gresta dva ločnja  $k k$  navzdol.

Na koncih teh ločnjev je pritrjen prost kratek kos  $S$  (pravi most tehtnice) vodoravno nameščene in iz  $\bar{I}$ -železa narejene šine (takozvana viseča železnica).

Na spodnjih ploščah te šine tečeta na obeh straneh po dva valja, ki sta nosilo kavlja, na katerega se obesi predmet, ki ga je pretehtati.

Tehtati se more samobesebi umevno še le potem, kadar počivajo poprej omenjeni valji na kosu  $S$  šine ali viseče železnice.

## 2. Meja pogreškov.

Gledé meje pogreškov veljajo za to tehtnico določila, obstoječa za tehtnice mostovnice, urejene za premično utež.

## 3. Kolkovanje.

Kolkuje se kakor pri tehtnicah mostovnicah, urejenih za premično utež (osmi dodatek k meroskusnemu redu, razglas trgovinskega ministrstva z dne 9. avgusta 1882. l. [drž. zak. št. 122]); razen tega je meroskusni kolek pritisniti na prenosnem vzvodu  $E$ , na kosu šine  $S$  in na kljuki, ki jo nosijo valji.

## 4. Meroskusna pristojbina.

Meroskusne pristojbine je zaračuniti pristojbino, ki gre za tehtnice mostovnice, urejene za premično utež.

Na Dunaju, dne 24. januarja 1900.

C. kr. komisija za pravilni meroskus:

**Tinter s. r.**

**57.**

## Razglas trgovinskega ministrstva z dne 11. marca 1900. l.,

s katerim se objavljajo dodatna določila k predpisom o meroskusu in kolkovanju po firmi **W. & T. Avery, Limited** v Birminghamu, sestavljene samogibne žitne tehtnice (sestav **Richardson**).

Na podstavi ukaza trgovinskega ministrstva z dne 17. februarja 1872. l. (drž. zak. št. 17) se daje

na javno znanje nastopni po c. kr. komisiji za pravilni meroskus izdani dodatek k predpisom o meroskusu in kolkovanju po firmi W. & T. Avery, Limited v Birminghamu, sestavljene samogibne žitne tehtnice (sestav Richardson) (Razglas trgovinskega ministrstva z dne 30. avgusta 1898. l. [drž. zak. št. 154]).

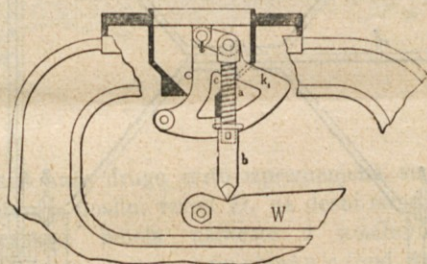
Določila tega dodatka stopijo z dnem razglasitve v veljavo.

Call s. r.

### Dodatek

k predpisom o meroskusu in kolkovanju po firmi W. & T. Avery, Limited v Birminghamu, sestavljene samogibne žitne tehtnice, sestav Richardson (Razglas trgovinskega ministrstva z dne 30. avgusta 1898. l. [drž. zak. št. 154]).

V meroskus in kolkovanje se pripuščajo tudi take samogibne žitne tehtnice firme W. & T. Avery, pri katerih podpira, kakor kaže pridani obrisek, vsipalno zaklopnico, kadar je odprta, daljši klinec *a*.



Ta klinec se opira s spodaj priostrenim tulcem *b*, ki je s spiralnim peresom v zvezi s klincem, idočim skozi njega, na zgornjo ploščo tiste gredeljnice, ki nosi žitno shranko.

Na Dunaju, dne 24. januarja 1900 l.

C. kr. komisija za pravilni meroskus:

Tinter s. r.

58.

## Razglas trgovinskega ministrstva z dne 11. marca 1900. l.,

s katerim se objavljajo dodatna določila k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l. (drž. zak. št. 171).

Izvršuje zakon z dne 23. julija 1871. l. (drž. zak. št. 16 iz leta 1872.), s katerim se je določil

nov red za mere in uteži, se daje na javno znanje nastopni po c. k. komisiji za pravilni meroskus izdani dodatek k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l. (drž. zak. št. 171).

Določila tega dodatka stopijo z dnem razglasitve v moč.

Call s. r.

## Štirideseti dodatek k meroskusnemu redu z dne 19. decembra 1872. l.

K §§. 27 in 30.

Gledé tvarine za skledice za enakoramene tehtnice in za zgornjeskledične tehtnice ali stajalnice.

Pri teh vrstah tehtnic se ne dopuščajo skledice iz lesa ali posnemkov lesa.

K §. 29.

A.

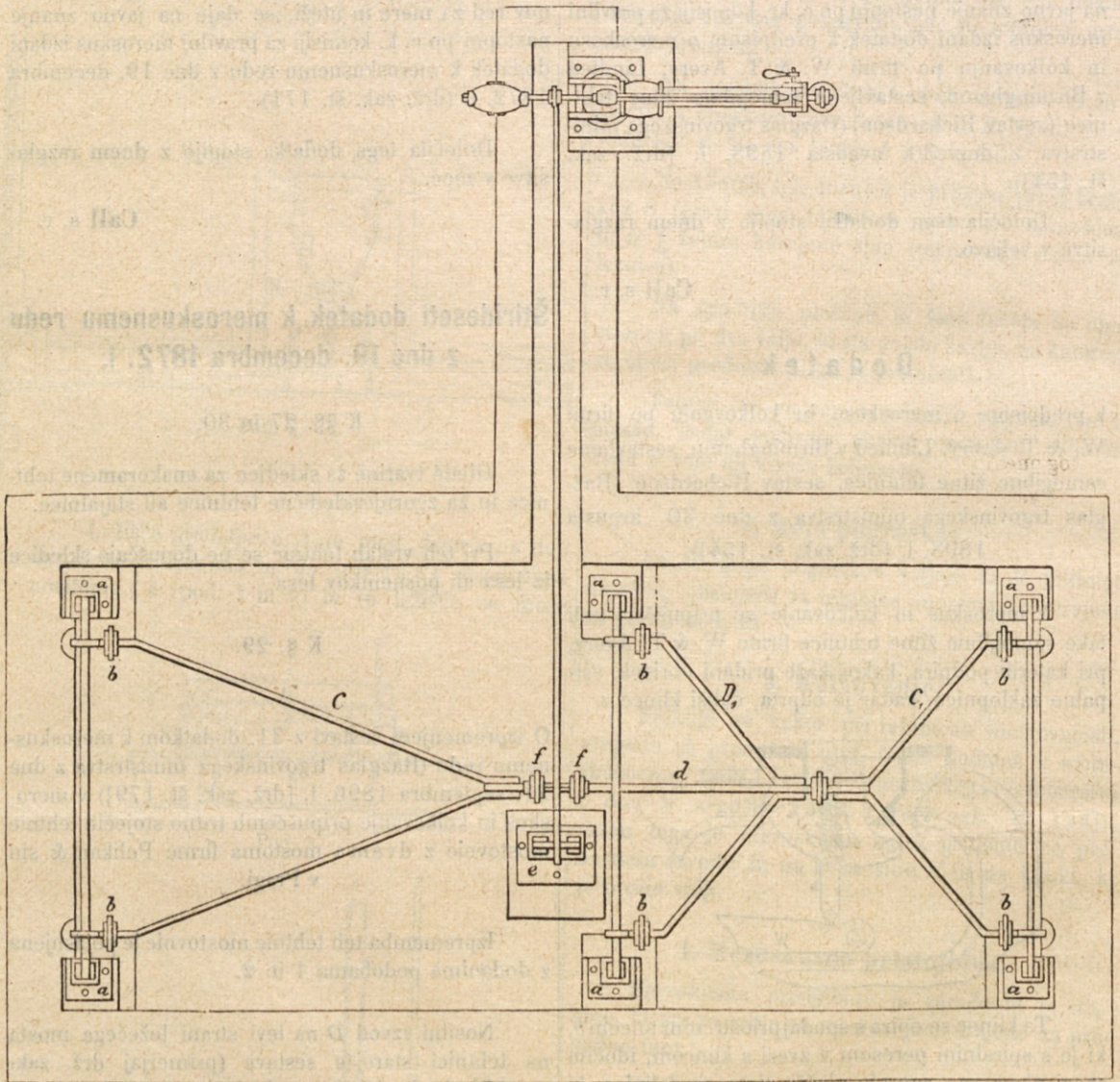
O izpremenjeni sestavi z 31. dodatkom k meroskusnemu redu (Razglas trgovinskega ministrstva z dne 21. septembra 1896. l. [drž. zak. št. 179]) v meroskus in kolkovanje pripuščeni trdno stoječih tehtnic mostovnic z dvema mostoma firme Pelikan & sin v Pragi.

Izprememba teh tehtnic mostovnic je pojasnjena z dodanima podobama 1 in 2.

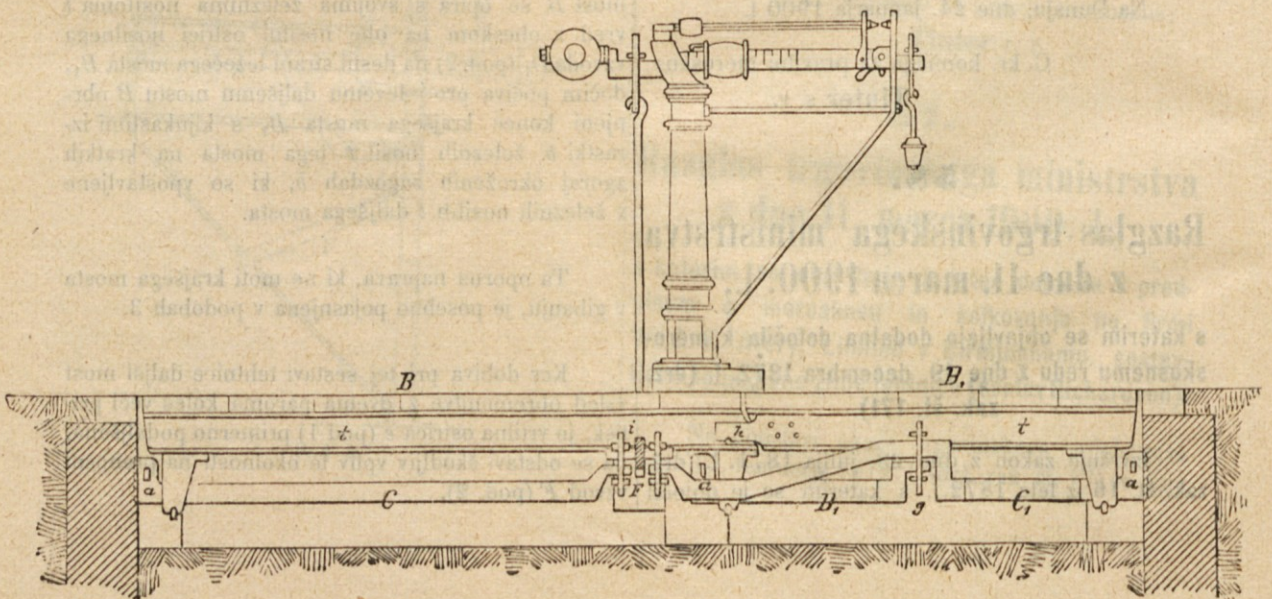
Nosilni vzvod *D* na levi strani ležečega mosta na tehtnici starejše sestave (primerjaj drž. zak. št. 179 iz l. 1896., pod. 1) je odstranjen, in po novi sestavi čez srednjo os tehtnice podaljšani most *B* se opira s svojima železnima nosiloma *t* vred z obeskom na obe nosilni ostrici nosilnega vzvoda *D*<sub>1</sub> (pod. 2) na desni strani ležečega mosta *B*<sub>1</sub>, dočim počiva proti levemu daljšemu mostu *B* obrnjeni konec krajšega mosta *B*, s kljukastimi izrastki *h* železnih nosil *t* tega mosta na kratkih zgoraj okroženih zagozdah *b*, ki so vpostavljene v železnih nosilih *t* daljšega mosta.

Ta oporna naprava, ki ne moti krajšega mosta v gibanju, je posebno pojasnjena v podobah 3.

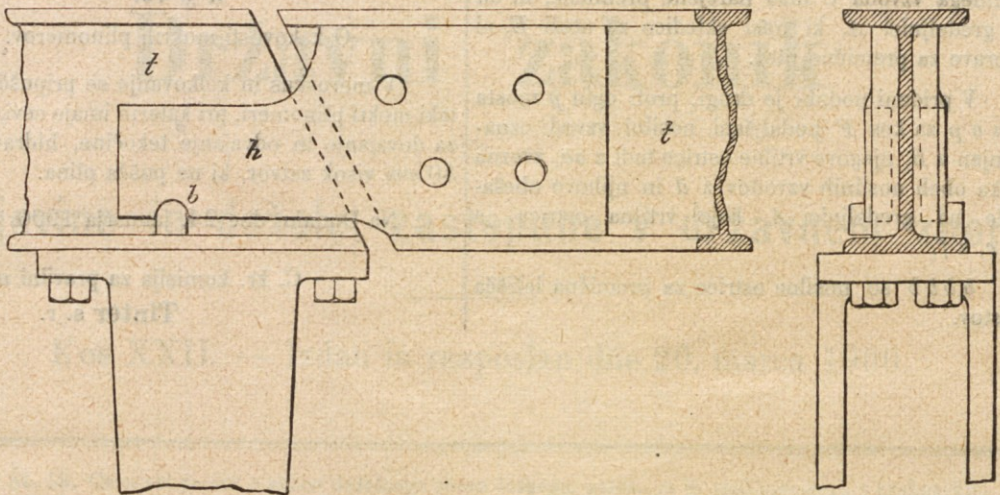
Ker dobiva pri tej sestavi tehtnice daljši most vsled obremenitve z dvema paroma koles veči pritisk, je vrtilna ostrica *e* (pod 1) primerno podaljšana, da se odstavi škodljiv vpliv te okolnosti na prenosni vzvod *F* (pod. 2).



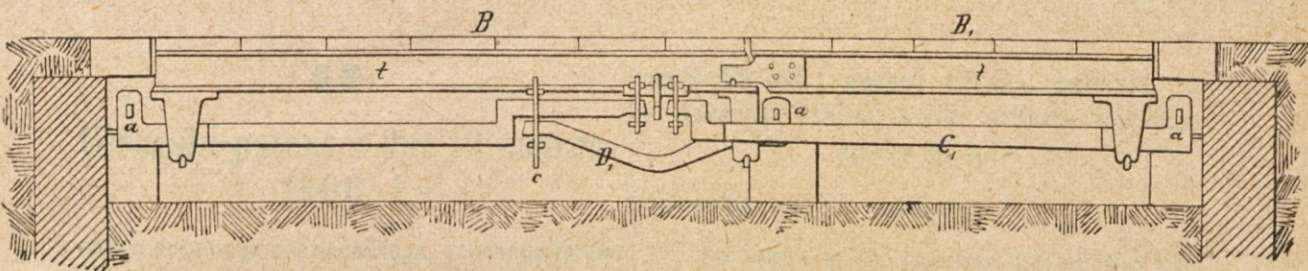
Pod. 1.



Pod. 2.



Pod. 3.



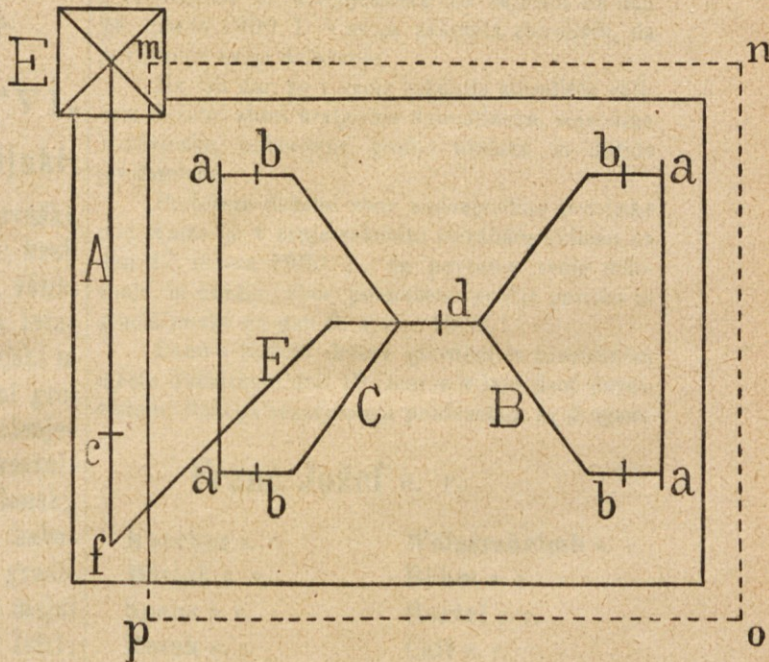
Pod. 4.

Podoba 4 kaže drugo vrsto izpremenjene sestave, pri kateri je nosilni vzvod  $D_1$  na desni strani ležečega krajšega mosta namesto z nosilnim vzvodom  $C_1$  tega mosta zvezan po obesku  $c$  (pod. 4) z nosilnim vzvodom  $C$  daljšega mosta (pod. 2), vsled česar ima nosilni vzvod  $D_1$  primerno drugo obliko.

B.

O pripustitvi decimalne tehtnice mostovnice firme Emerich von Buganyi na Dunaju z dvema nosilnima vzvodoma in preničnima mostnima ležiščema v meroskus in kolkovanje.

Ta tehtnica, koje obris pojasnjuje pridana podoba v osnutku, je v bistvu enaka centezimalni tehtnici mostovnici, pripuščeni že v meroskus in kolkovanje na podstavi §. 29 meroskusnega reda (primerjaj točko 41 navodila VI za preskuševanje tehtnic, izdanega po c. kr. komisiji za pravilni meroskus dne 19. decembra 1872. l.), razlikuje pa se od nje s tem, da sta utež in breme v razmerju 1 : 10, da nadalje ležišči za vrtilni ostrici  $aa$  sprednjega



nosilnega vzvoda  $C$  niso narejene premične, in da na gredeljnici  $A$ , ki nosi skledico za uteži  $E$ , ni priprave za premično utež.

V pridani podobi je drugi, proti oglu  $p$  mosta  $m n o p$  za kos  $F$  podaljšani nosilni vzvod označen z  $B$ , njegove vrtilne ostrice tudi z  $aa$ , zvezna točka obeh nosilnih vzvodov z  $d$  in njihovo obešališče na gredeljnici  $A$ , koje vrtilna ostrica je pri  $c$ , z  $f$ .

$b b b b$  so nosilne ostrice za premična ležišča mostov.

### K §. 42.

#### O kakovosti mokrih plinomerov.

V meroskus in kolkovanje se pripuščajo samo taki mokri plinomeri, pri katerih imajo cevi, določene za dovajanje in odvajanje tekočine, hidravlični vsaj 40 mm visok zatvor, ki ne pušča plina.

Na Dunaju, dne 24. januarja 1900.

C. kr. komisija za pravilni meroskus:

**Tinter s. r.**