

# Kraljevina Jugoslavija

Uprava za zaštitu



industrijske svojine

Klasa 20 (4)

Izdan 1 decembra 1935

## Patentni Spis Br. 11863

„Tegma“ industrijsko i trgovinsko d. d., Zagreb, Jugoslavija.

Prereziva brava za zatvaranje skretnica.

Prijava od 6 januara 1934.

Važi od 1 marta 1935.

Poznate između sredstava za osiguranje kod željeznica upotrebljavane brave, koje treba da zatvaraju skretnice, imaju različite nedostatke. Jedan je nedostatak, što nisu prezeve, t. j. ne popuštaju kod nenamjernog prereza skretnice, što u većini svih slučajeva ima za posljedicu iskliznuće vozila, a u najboljem slučaju potpuno uništenje brave. Drugi je nedostatak, što se te brave nakon prereza mogu staviti u takav položaj, da na oko izgleda kao da je skretnica zatvorena, dok ona to stvarno nije.

Izum se odnosi na takav uređaj, koji omogućuje potpuno sigurno, jednostavno i odmah na prvi pogled vidljivo zatvaranje skretnice, a da kraj toga brava lagano i bez spomena vrijednog kvara popusti kod nenamjernog prereza skretnice. Nakon ovakvog prereza ne da se brava više niti prividno zatvoriti, tako da je manipulativno osoblje prisiljeno skinuti bravu i staviti je u red.

Na crtežu predčen je primjer izvedbe takove brave na slici broj 1. u zatvorenom stanju, na slici broj 2. u prerezanom stanju, a na slici broj 3. neprerezana u otvorenom stanju. Dva klizna prstena (a. i b.), koji su nataknuti na kukasti zatvarač (c.), pričvršćeni su na potonji sa po jednim klinom ( $d_1$  i  $d_2$ ). Između prstenova i udebljanog dijela kukastog zatvarača nalazi se stanjeni prostor, u koji zahvata zasun brave (f.) i time zatvara bravu, a njom i skretnicu (slika 1.). Na najtanjem dijelu kukastog zatvarača nalazi se nastavak

(i.), čija se duljina i forma lako mijenja već prema sistemu skretnice. Taj nastavak nataknut je na kukasti zatvarač i pričvršćen na nj koničnim klinom (h.), koji je prema dolje stanjen, tako da se ne može izbiti dok brava nije demontira.

Brava se pričvrsti na skretničku glavnu šinu, kukasti se zatvarač gurne u smjeru A-B i brava zaključa (slika 1.). Pri tom je zasun brave zahvatio između najdebljeg dijela kukastog zatvarača i kliznih prstena te je time brava i skretnica zatvorena. Kod prereza skretnice pritište vozilo vijencem točka na šinju prevodnicu, koja taj pritisak prenosi na kukasti zatvarač u smjeru B-A. Uslijed toga pritiska popuštaju klinovi ( $d_1$  i  $d_2$ ) te klizni prsteni (a. b.), zadržani zasunom (f.) klizu po kukastom zatvaraču u smjeru A-B. Uslijed svoje vlastite težine prsten (a) pada u stanjeni dio kukastog zatvarača i time sprečava ponovno zatvaranje brave, jer se kukasti zatvarač više ne da pomicati (slika 2.). Klinovi ( $d_1$  i  $d_2$ ) tako su dimenzionirani, da popuste samo kod prereza skretnice, dok nikako ne popuštaju, ako se skretnica želi prebaciti ljudskom snagom. Čitav kvar, koji nastaje kod prereza skretnice, sastoji se u tom, da treba lih izmijeniti klinove ( $d_1$  i  $d_2$ ).

### Patentni zahtjevi :

1.) Prereziva brava naznačena time, da su klizni prsteni (a. i b.) na dvostruko stanjenom kukastom zatvaraču (c.) pričvršće-

ni klinovima ( $d_1$  i  $d_2$ ), koji omogućuju pouzdano zatvaranje skretnice, a popuštaju pod pritiskom vozila, koje dolazi sa zatvorene strane.

2.) Prereziva brava prema zahtjevu 1.) naznačena time, što je stanjeni dio kuka-stog zatvarača (c.) tako podešen, da u njega pada klizni prsten (a.) nakon prereza klinova ( $d_1$  i  $d_2$ ), te time onemogućuje po-

novno zatvaranje brave sve dok se ista ne uredi.

3.) Prereziva brava prema zahtjevima (1. i 2.) naznačena time, što kukasti zatvarač ima nastavak (i.), koji omogućuje upotrebu iste brave kod svih tipova skretnica, a koji nastavak je pričvršćen koničnim klinom (h.), koji sprečava skidanje nastavka dok se brava ne demontira sa šine.

# Patentni spis Br. 1863

„Tegma“ industrijska i trgovinska d. d. Zagreb, Jugoslavija.

Prereziva brava za zatvaranje skretnica

Vari od 1. marta 1935.

Prijavljeno od 8. januara 1934.

(1.) Čija se dužina i forma tako mijenja već prema sistemu skretnice. Taj nastavak nastavlja se na kukasti zatvarač i pričvršćen na nj koničnim klinom (h.), koji je prvenstveno dođe stajati, tako da se ne može izdvojiti dok brava nije demontirana.

Brava se pričvršćuje skretnicu glavnom šinom, kukasti se zatvarač gurne u smjeru A-B i brava zaključa (slika 1. i 2.). Pri tom je zasnova brave zahvaćeno između najdebljeg dijela kukastog zatvarača i kliznog prstena. To je time brava i skretnica zatvorena. Kod prereza skretnice pritisak vozila vijenčanom točkom na šini prevodnici, koja taj pritisak prenosi na kukasti zatvarač u smjeru B-A. U slučaju toga pritisak popuštaju klinovi (d<sub>1</sub> i d<sub>2</sub>), te klizni prsten (a.) zahvaćeni zasnom (f.) kliza po kukastom zatvaraču u smjeru A-B. U slučaju svoje vlastite težine prsten (a.) pada u stanje dio kukastog zatvarača i time sprečava ponovno zatvaranje brave, jer se kukasti zatvarač više ne može pomaknuti (slika 2.). Klinovi (d<sub>1</sub> i d<sub>2</sub>) tako su dimenzionirani, da popuste samo kod prereza skretnice, dok nikako ne popuštaju, ako se skretnica želj. priobaciti ljudskom snagom. Čitav kvar, koji nastaje kod prereza skretnice, sastoji se u tom, da treba ih zamijeniti klinove (d<sub>1</sub> i d<sub>2</sub>).

## Patentni zahtjevi:

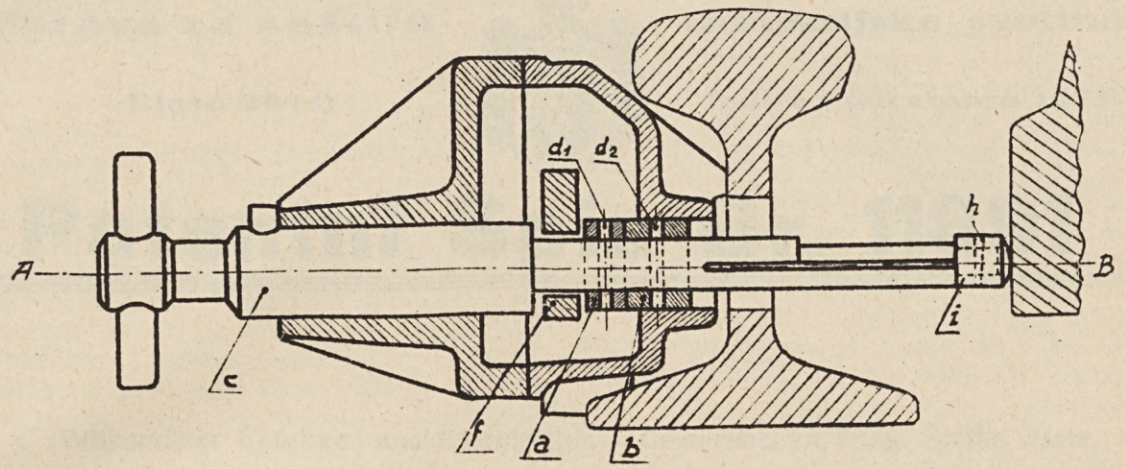
1.) Prereziva brava naznačena time, da su klizni prsteni (a. i b.) na dvostrukom stanjenom kukastom zatvaraču (c.) pričvršćeni

Prvenstveno sredstvom za osiguranje, koje kod željeznice upotrebljavane brave koje treba da zatvaraju skretnice, imaju različite nedostatke. Jedan je nedostatak što nisu prerezive, t. j. ne popuštaju kod nezamisljenog prereza skretnice, što u većini slučajeva ima za posljedice nakupljanje vozila u nepodjeljivom potpuno umištanje brave. Drugi je nedostatak što se te brave nakon prereza mogu staviti u takav položaj, da na oko izgleda kao da je skretnica zatvorena, dok ona to stvarno nije.

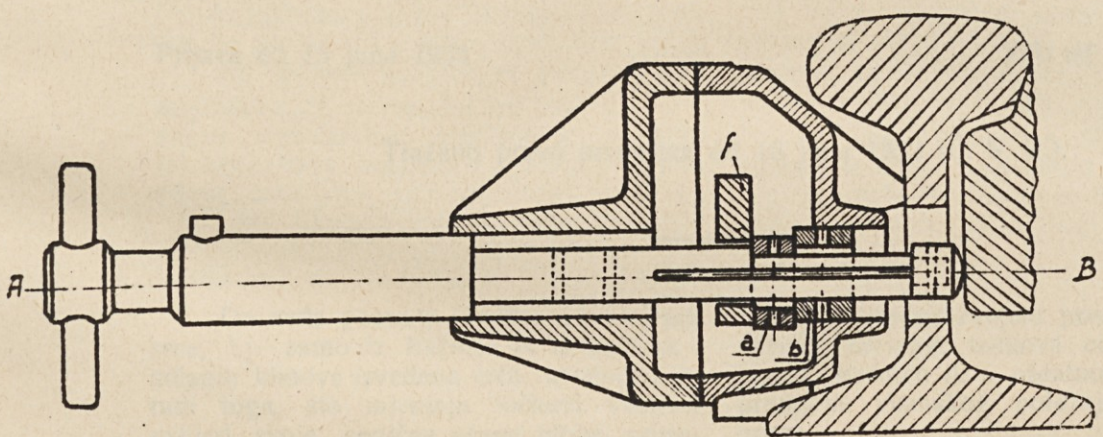
Izraz se odnosi na takav uređaj, koji omogućuje potpuno sigurno, jednostavno i odmah na prvi pogled vidljivo zatvaranje skretnice, a da kraj toga brave izgleda i bez spomena vijenčanog kvata popušta kod nezamisljenog prereza skretnice. Nakon ovakvog prereza ne da se brava više ni pri vidno zatvoriti, tako da je manipulisano osobito prikladno sklaniti brava i staviti je u red.

Na crtežu predloženi je primjer izvedbe takove brave na slici broj 1. u zatvorenom stanju, na slici broj 2. u prerezanom stanju, a na slici broj 3. nepripreman u otvorenom stanju. Dva klizna prstena (a. i b.) koji su nastavljeni na kukasti zatvarač (c.) pričvršćeni su na potonji sa po jednim klinom (d<sub>1</sub> i d<sub>2</sub>), između prstena i udvojenog dijela kukastog zatvarača nalazi se stanjeni prostor, u koji se nalazi stanjeni dio brave (f.) i time zatvara brava. Na vijenčanom dijelu skretnice (slika 1.) Na neprijemnom dijelu kukastog zatvarača nalazi se nastavak

Sl. 1.



Sl. 2.



Sl. 3.

