

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 72 (5)

IZDAN 1 DECEMBRA 1940

## PATENTNI SPIS BR. 16384

A. B. Tolfvan O. Y., Helsinki, Finska.

Osiguravajući uredaj za uredaje za paljenje avionskih bombi.

Prijava od 10 juna 1939.

Važi od 1 aprila 1940.

Osiguravajući uredaj po pronalasku je predviđen za takve avionske bombe, u kojima je uredaj za paljenje postavljen u zadnjem delu bombe. Kad je bomba pri svome padanju prešla izvesnu dužinu, po pronalasku vazдушna struja odvaja od repa bombe jedan deo na kome je utvrđen kakov konac koji je namotan na jednom valjku. Kad se konac omota sa valjka, njegov drugi kraj otrže sa svoje strane jedan osiguravajući deo koji se nalazi u uredaju bombe za paljenje usled čega se ovaj oslobada od osiguranja.

Priložen nacrt pokazuje jedan aksialni presek repa bombe sa oblikom izvođenja osiguravajućeg uredaja po pronalasku.

Iza ili između upravljajućih krila 1 bombe je postavljena pločica 2, koja se pomoću zavrtnjeva utvrđuje na delu 3 za vezu, čiji je jedan kraj uvučen slobodno u odgovarajuće udubljenje u zavrtnj 4 sa čepom, koji se nalazi u zadnjem kraju uredaja za paljenje bombe. Ovaj ima osim toga središnji kanal 5. Zavrtnj 4 sa čepom zatvara šupljinu 6, u kojoj je postavljen valjak u pravcu ose bombe. Na valjku je namotan u kalem 7 svileni konac, čiji je jedan kraj proveden kroz kanal 5 i utvrđen na delu 3 za vezu. Drugi kraj konca sa kalema je utvrđen na osiguravajućem delu 8, koji ima oblik niskog cilindra i leži slobodno u cilindričnom otvoru 9 koji se nalazi u uredaju za paljenje. Na kraju osiguravajućeg dela 8 upravljenom prema uredaju za paljenje utvrđena je zaprečna čaura 10 koja je malo manja od otvora. 9. Čaura 10 je postavljena sasvim uz kraj 11 druge čaure, koja između ostaloga obuhvata nosač 12

šiljka za paljenje koji je snabdeven čepom. Čep nosača 12 šiljka za paljenje snabdeven je žljebom 13, a u kraju 11 čaure su predviđene rupe, u kojima su umeštene osiguravajuće lopte 14, tako, da se ove delimično utiskuju u žleb 13, dok je ostali deo postavljen u rupi u kraju 11 čaure. Čaura 10 sprečava ove lokte da ispadnu iz rupa u kraju 11 čaure i da na ovaj način oslobode vreteno nosača 12 šiljka za paljenje.

Osiguravajući uredaj funkcioniše na sledeći način, pre no što se bomba baci iz aviona uklanja se osiguravajući čep 15 koji je provučen kroz deo za vezu i zavrtnj 4, i čiji je zadatak bio taj da se deo 3 za vezu i zavrtnj 4 spreče da se oslobode jedan od drugoga, kad se bomba transportuje. Kad bomba pada, vazдушna struja pomoću pločice 2 otrže deo 3 za vezu od zavrtnja 4 i konac 7 sa kalema koji je utvrđen za deo 3 za vezu počinje da se odmotava. Kad je potpuno odmotan, drugi kraj konca otrže sobom osiguravajući deo 8, na kojem je utvrđena zaprečna čaura 10. Pri tome se oslobodaju osiguravajuće lopte 14, koje klize u otvoru izvedenom unakolo tako, da se oslobada vreteno 12 nosača šiljka za paljenje.

### Patentni zahtev:

Osiguravajući uredaj za uredaje za paljenje u avionskoj bombi snabdevenoj upravljajućim krilima, naznačeno time što se sastoji iz jednog dela (3) za vezu utvrđenog na ploči (2) postavljenoj iza ili između krmilnih krila (1), čiji je jedan kraj vezan sa telom bombe tako da se može lako rastaviti i osim toga je na delu (3) za ve-





