

## TA MESEC V SKUPŠČINI

**Vsi trije zbori občinske skupščine bodo zasedali 27. marca ob 15.30**

### Delegati bodo obravnavali:

- Predlog odloka o proračunu občine Ljubljana Vič-Rudnik za leto 1985
- Predlog dogovora o usklajevanju davčne politike v letu 1985
- Osnutek odloka o spremembi odloka o posebnem občinskem davku v občini Ljubljana Vič-Rudnik
- Predlog odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o davkih občanov
- Informacija o stanju na področju planiranja
- Analizo dela disciplinskih komisij
- Poročilo in program dela sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za leto 1985
- Predlog dogovora o splošni porabi občin in mesta v letu 1985
- Poročilo pravosodnih organov z vidika varnostne ocene in preobrazbe pravosodja
- Predloge komisije za volitve in imenovanje ter kadrovske zadeve

### ANALIZA DELA DISCIPLINSKIH KOMISIJ V VIŠKIH OZD

## Kar 232 primerov prenehanja delovnega razmerja

Z namenom, da bi si pridobili informacije o načinu in sestavi disciplinskih komisij v OZD naše občine, je bil le -tem poslan vprašalnik, na katerega se je odzvalo 75 odstotkov OZD.

Delo disciplinskih komisij v OZD je precej različno glede števila obravnavanih disciplinskih prekrškov, pa tudi k uvajanju disciplinskih postopkov OZD različno pristopajo. Zabeleženih je kar 32 odstotkov OZD ki v času (1983-1984) niso uvedle nobenega disciplinskega postopka, ta odstotek pa je večji za področje družbenih dejavnosti - 41 odstotkov.

Ugotovitve o številu uvedb disciplinskih postopkov zoper nosilce poslovnih funkcij ali delavcev s posebnimi pooblastili in odgovornost-

mi pa kažejo na to, da se zoper te delavce postopki uvajajo zelo redko.

V 59 OZD je zabeležen porast disciplinskih postopkov, saj so jih v letu 1983 zaznali skupno 599, leto kasneje pa 665. Najpogostejše kršitve delovnih obveznosti, ki so jih obravnavale disciplinske komisije so naslednje: neopravičeni izostanki z dela, zamude pri prihodih na delo, vinjenost in vnašanje alkohola v organizacijo, malomarno opravljanje dela, odrekavanje opravljanju dela, prisvajanje tuje lastnine... Tako je bil v 194 primerih uveden opomin, v 364 javni opomin, prenehanje delovnega razmerja v 232 in v 295 primerih prenehanje delovnega razmerja z odlogom. Med hujšimi kršitvami, ki so bile vzrok za izrečen ukrep prenehanja delovnega razmerja so predvsem naslednje: neopravičeni izostanki, alkoholizem na delovnem mestu, kraje in povzročanje fizičnega nasilja.

Še to. Iz sodišč združenega dela izhaja, da so v OZD izrečeni disciplinski ukrepi praviloma potrjeni. V vseh OZD, kjer so potekali disciplinski postopki je vloga sindikalnih organizacij aktivna, saj so obveščeni o vseh postopkih, podajajo mnenja, sodelujejo v samem postopku in zastopajo delavce, če to želijo. Sindikalne organizacije pa so tudi pobudniki izobraževanja članov disciplinskih komisij o vodenju in izpeljavi disciplinskih postopkov.



### V KS PIJAVA GORICA

## Prostovoljne delovne akcije

Na Pijavi gorici so vaščani v letu 1984 večkrat potrdili odločitev, da sami s prostovoljnimi delom polepsajo in posodobijo svoj kraj. Dolga leta jesen jim je njihove načrte le pomagala uresničiti. Ko so opravili vsa važnejša dela okrog hiš in je dan postajal vse krajši so imeli prvo delovno akcijo v kateri je sodelovalo vseh osemdeset naročnikov telefonskega priključka. 3. in 4. novembra so skopali jame in postavili drogove za vse glavne vode do vseh petih vasi. Težko pa že čakajo pomladi, da z delom nadaljujejo z željo, da jim 1. maja 1985 zazvonijo telefoni.

24. novembra pa se je ponovno zbralo 27 vaščanov Pijave gorice, da bi zopet s prostovoljnimi delom prispevali za lepše središče svoje krajevne skupnosti. (Nekateri so se opravičili in so prispevali k boljšemu uspehu akcije z raznimi okrepčili iz svojih kuhinj in kleti). V sodelovanju s Cestnim podjetjem Ljubljana so zmanjšali stroške asfaltiranja za 210.000 din in si zagotovili možnost asfaltiranja do Doma družbenopolitičnih organizacij, ki so ga sofinancirali: Vodovodna skupnost Pijava gorica, Prostovoljno gasilsko društvo Pijava gorica in Komunalna skupnost Ljubljana Vič-Rudnik. Tako je bil 6. decembra 1984 asfaltiran prvi košček krajevne ceste. Cestno podjetje Ljubljana

pa je asfaltiralo medkrajevno cesto Pijava gorica - Želmlje, kolikor je poteka skozi naselje.

Vaščani so napredka svoje vasi in krajevne skupnosti zelo veseli, zlasti tisti, ki so zanj prispevali s prostovoljnimi delom. Posebno veliko pa sta prispevala JOŽE JERŠIN-GOLOBOV in STANE HOČEVAR, ki sta odstopila velik kos njihove oziroma vrta za boljšo in širšo cesto, oba pa sta sodelovala tudi na prostovoljni delovni akciji. Prav tako so Mehlinovi iz Smrjenj odstopili večji del zeljnika za posodobitev ceste. Nadvse pohvalno pa je, da so se v vasi Gradišče nad Pijavo gorico, ki šteje samo 11 gospodinjstev združili in ustanovili odbor. V slabem mesecu dni so zbrali denar in razširili 1 km ceste do vasi. Pred tem je bila cesta široka od 2 do 3 m, zdaj pa je med 5 in 6 m. Delo so organizirali sami tudi denar so prispevali sami in ga zbrali še pri vikendskih. Njihovo vloženo delo in sredstva so ovrednotena na 1.500.000,00 din. Po končanem delu so tudi »likof« pripravi enakovredno z opravljenim delom. Njihov pogum, zagnanost in veselje pa je zelo nalezljivo, saj so dosegli več kot je bil njihov osnovni cilj: v letu 1985 jih bodo posnemali tudi v sosednji vasi Vrh na Želmljem.

EMA ŽLAHTIČ



Prenekatera cesta v KS »Malči Belič« že leta zamažena čaka na asfalt.

### IZ KS »MALČI BELIČ«

## Malo rezultatov kljub prizadevanjem

Z nedavno temeljito analizo opravljenih del, je KS »Malči Belič« dobila tudi prve razvidnejše kazalce o uspešnosti odnosno neuspešnosti v minulem srednjeročnem obdobju. Pri tem pa žal ugotavljajo, da je bila realizacija plana (le-ta je zdaj skupaj z analizo razvojnih možnosti za obdobje 1986-90 v javni razpravi) v tem razdobju precej pod pričakovanji in da bo pač moralo marsikatero načrtovano delo počakati na ugodnejše čase.

Še zlasti škriplje v komunalni. Tu KS še naprej ostaja med najbolj neurejenimi v (mestnem delu) občine, kajti nujno potrebnih sredstev za obnovu odnosno izgradnjo, kot pravijo, enostavno ni.

### Še vedno precej makadamskih cest

»Problem je očiten še zlasti v cestnem omrežju,« je razgrnil že dlje časa hudo perečo problematiko predsednik KK SZDL Rudi Furlan, ki je tudi sicer na tekočem z vsem, kar se dogaja v KS. »Veliko cest je še makadamskih, brez ustrezne razsvetljave ali kanalov za odvodnjavanje, ni hodnikov za pešce, več cest pa je sicer asfaltiranih, a je njihova asfaltna prevleka že tako dotrajana, da

komajda še služi svojemu namenu. Takšne ceste (ulice) so predvsem: Splitska, Šibeniška, Tesna, Kogejeva, del Postojnske, Viške in Mencingerjeve, pa Redelonghijeva, Velebitska, Ločnikova, Čampova in Zavetiška. Torej kar zajeten del našega cestnega omrežja. V minulem planškem obdobju smo sicer že uredili razsvetljavo na delu Koprške, Jamove in Redelonghijeve ulice, vendar pa je to seveda še veliko premalo.«

Podobno v usahli blagajni KS, kot pravijo, tudi ni denarja za druge komunalne potrebe. Tako denimo niso mogli izpeljati načrtovane izgradnje vodovodnega omrežja in kanalizacije, medtem ko so v večji meri izvedli plinifikacijo, ker so pač novi vodi položeni vzdolž Jamove ceste, z odcepom na osnovno šolo »Franc Leskošek-Luka« in stolpnico na Jamovi 48. V naslednjem srednjeročnem obdobju bodo skušali plinsko omrežje še razširiti, s tem seveda, da se bodo novi porabniki priključili na že zgrajene plinske napeljave.

Prav tako pa bodo skušali v tem obdobju zagotoviti tudi več sredstev za razširitev kableske telefonske mreže in zgraditi vsaj štiri nove telefonske govornice.



Veliko »parkirišče« ob Tržaški c. mnogim že dlje časa beli lase. Zajetni prostor bi se dalo izkoristiti v veliko koristnejše namene.

### Veliki načrti

V KS »Malči Belič« se dobro zavedajo, da je ključ do boljše ureditve kraja prav v komunalni. Zato med drugim vse glasneje razmišljajo tudi o tem, da bi v doglednem času zgradili nov most čez Gradaščico (v podaljšku Koprške), ki bi hkrati rešil vrsto problemov: dobili bi več novih hodnikov za pešce, javno razsvetljavo, obenem pa bi rešili tudi vprašanje mladinskega doma »Malči Belič« (tega bi bilo treba zavoljo prostorske stiske preseliti) in tesneje povezali glavno prometno žilo - Tržaško cesto, z novo industrijsko cono. Skupaj z II. fazo rekonstrukcije Tržaške, ki naj bi obenem reševala tudi semaforizacijo na vseh križiščih, primernih za prečkanje in načrtovanimi novimi 60 svetlobnimi telesi ob cestah, bo to prineslo kar zajeten sveženj izboljšav v celotni prometni strukturi.

Z odcepitvijo leta 1980, je KS »Malči Belič« izgubila tudi precejšnje število svojih občanov. Zdej si obetajo ponoven porast teh le v primeru izgradnje že začrtanega zadalnega otoka VS-3 Žičnica in VS-106. Če bo otok zgrajen, pravijo, bo to pritegnilo kakih 1000 novih prebivalcev, kar pa bo po drugi strani, razumljivo, prineslo tudi novo spremljajočo skrb za vsestransko preskrbo tolikšnega števila novih občanov.

»Zdajšnja praksa žal kaže, da se zazidalni otoki urejujejo le v stanovanjskem pogledu, na komunalno pa se kar pozablja,« je ob tem kritičen Furlan. »Morali bi misliti na to, da se tudi spremljajoče komunalne potrebe uredijo do kraja.«

Podobno se KS glasno ogreva tudi za zamisel, da bi na območju sosednje KS »Stane Sever« začeli z gradnjo nove osnovne šole, ki bi znatno razbremenila OŠ »Franc Leskošek-Luka«, na katero zdaj hodijo otroci praktično iz vseh okoliških krajevskih skupnosti.

### Preskrba še šepa

Čprav KS »Malči Belič« ob naraščajočem številu starih občanov vse bolj postaja »spalno naselje«, kot pravi Rudi Furlan, pa mora vendarle misliti tudi na tekočo preskrbo krajanov.

»Kar zadeva preskrbo z osnovnimi živili, lahko rečem, da smo nadvse zadovoljni s preskrbo in ustrežljivostjo oseba v Mercatorju na Tržaški 67,« je bil Rudi Furlan, podobno kot številni drugi krajan, poln hvale za malo, a prizadevno trgovino ob Tržaški. »Vso pohvalo zaslužita tudi sosednja zelenjavna trgovina in mesnica Perutnine Ptuj; medtem ko je Mercatorjeva mesnica preslabo založena. Del naselja ob Gradaščici pa je popolnoma brez vsake trgovine.«

Za potrebe gospodinjstev bi v KS še kako potrebovali večjo tržnico. To so za zdaj vključili v dolgoročni plan in naj bi stala na mestu, kjer je zdaj Mizarstvo Vič.

Na ta način bo ta lahko, kot pravijo, pokrivala potrebe vseh okoliških krajevskih skupnosti.

»Hkrati s tem pa si prizadevamo, da bi razširili tudi drobno obrt,« je še dodal Rudi Furlan. »Ne le, da zdaj v KS nimamo praktično nobene trgovine z drobnim električnim materialom, ampak tudi ni nobenega servisa za belo in glasheno tehniko, tako da morajo krajan prav za vse v servise izven občine.«

Vse širši sistem še neurejene preskrbovalne mreže ob vsem tem narekuje KS »Malči Belič«, da bo morala tudi tu še krepko pljuniti v roke. Vse bolj razgibano urbano življenje pač nujno prinaša svoje zahteve in se ne ozira na to, ali jih kdo spoštuje ali ne.

BRANKO VRHOVEC