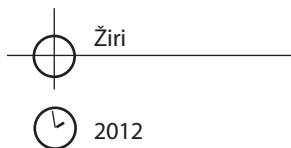


URBANISTIČNO-ARHITEKTURNA DELAVNICA ŽIRI

Ureditev središča naselja – Oblikovanje krajevne dnevne sobe

URBANISTIC ARCHITECTURAL WORKSHOP ŽIRI

Designing of Town's Living Room



TIP DELAVNICE *TYPE OF WORKSHOP*
urbanistično-arhitekturna delavnica/slovenska

MENTORICA *MENTOR*
doc. dr. Sonja Ifko

ŠTUDENTJE *STUDENTS*
študentje UL, Fakultete za arhitekturo: Manuela Dedić, Lea Ritonja, Anja Urankar, Miha Rijavec

SODELUJOČI
UL, Fakulteta za arhitekturo: doc. dr. Ilka Čerpes, asist. Aleksander Vujović, teh. sod. Nejc Černigoj, doc. dr. Alenka Fikfak, teh. sod. Janez P. Grom, asist. mag. Polona Filipič, doc. Primož Hočevar, štud. arh. Sinan Mihelčič; občina Žiri: župan mag. Janez Žakelj, Rok Prešeren; Vili Eržen

ORGANIZATOR *ORGANISATION*
Občina Žiri: Rok Prešeren; UL, Fakulteta za arhitekturo: doc. dr. Alenka Fikfak

NAROČNIK *CLIENT*
Občina Žiri

DATUM IN KRAJ RAZSTAVE *DATE AND LOCATION OF EXHIBITION*
Predstavitve dne 21. novembra 2012 v veliki sejni sobi na Občini Žiri; razstava v prostorih občine Žiri november 2012.

GRADIVO PRIPRAVILA *MATERIALS PREPARED BY*
doc. dr. Sonja Ifko

UVODNIK
EDITORIAL
ČLANEK
ARTICLE
RAZPRAVA
DISCUSSION
RECENZIJA
REVIEW
PROJEKT
PROJECT
DELAVNICA

WORKSHOP
NATEČAJ
COMPETITION
PREDSTAVITEV
PRESENTATION

VSEBINA

Tema delavnice – iskanje rešitev za preoblikovanje središča Žiri je bila obdelovana v različnih scenarijih, vezanih na obseg posegov in časovni okvir izvedbe. Predlagani projekt bi naj bi bil izveden v srednjeročnem obdobju petih do desetih let. Potem, ko bodo občani pripravljani na eventualne večje posege vezane predvsem na preureditev prometa in umika večjega števila parkirišč z osrednjega območja na rob središča.

Da bi v celoti razumeli urbane značilnosti prostora, so bile pripravljene analize njegovih razvojnih procesov in obstoječega stanja. Z njihovo pomočjo je bilo ugotovljeno, da bi bilo v samem središču smiselno okrepiti centralne dejavnosti ter preoblikovati obstoječo prometno ureditev predvsem na račun mirujočega prometa, kar se naj zgodi predvsem na račun odstranitve parkirnih mest za dolgotrajno parkiranje. Ta se umaknejo na južni rob trga, na samem trgu pa se uredijo parkirišča za kratkotrajno parkiranje, ki omogočajo uporabnikom storitev dobro in udobno dostopnost. Do izgradnje obvoznice je tranzit skozi občinsko središče realnost, zato je predlagana ureditev, ki omogoča kar se da učinkovito in prijazno uporabo vsem vključenim. Gre za t.i. »shared space« oblikovanje prostora in urejanja prometa, ki nobenega uporabnika ne izključuje. Znižanje hitrosti na 30 km/h skozi središče omogoča varno uporabo vsem tudi pešcem, do katerih mora biti prostor središča še posebej prijazen. V središču je urejena tudi avtobusna postaja, da spodbudi čim večjo uporabo javnega prometa.

Oblikovni koncept ureditve trga temelji na uporabi elementov, ki določajo topografijo občine kot celote. Trg postane pravzaprav topografska karta občine – občinsko središče označuje v tlorisu lokacija makete občine, osi pobočij narekujejo oblike in smeri strukturiranosti reliefa parterja. Tako smo dobili organsko fluidno strukturo, ki omogoči pretok pešcev in motornega prometa, hkrati pa ustvarja na robovih zaključene ambience za razvoj različnih urbanih vsebin od tržnega prostora do ambientov za posedanje, ki preoblikujejo sedaj relativno prehodni in nekonsistenten trg parkirišč v krajevno »dnevno sobo«, kjer se ljudje ne le srečujejo, ampak družijo, preživljajo del prostega časa in se povezujejo v aktivnem lokalnem dogajanju.

Oblikovanje je zasnovano tako, da omogoča kljub inovativnosti v obliki, relativno ekonomsko ugodno rešitev, saj je glavnina površin asfaltirana, le te pa dopolnjujejo površine ozelenitve in kamnitega tlaka, ki jih na območju pred zadržnim domom dopolni vodni element.

ABSTRACT:

Proposal for transformation of the municipality's centre of Žiri was a part of the middle term developmental scenario proposal, which should be executive in the period of next five to ten years. It is a second step of scenarios developed at the workshop, which would be possible after local community would be prepared for bigger changes in urban structure and above all prepare to remove the majority of parking spaces from the centre of main square to its edges.

Design concept is based on idea of using the topographical structure of the municipality as design matrix. The square becomes so the topographic map of the municipality and the reefs and hills becomes pavement structures on the town centre. The approach gave us fluid and dynamic structure where the traffic is organized as shared space and on the edges new ambiances emerged, which enable not just meeting of people but their socializing in new town's »living room«.

