

KRONIKA

Otroci v prometnih nezgodah

V prvih devetih mesecih letošnjega leta je bilo v prometnih nezgodah na območju občine udeleženih šestnajst otrok. Sedem kot kolesarjev, eden kot pešec, kot voznik kolesa z motorjem ter sedem kot potniki v vozilih.

V glavnem se tovrstne prometne nezgode dogajajo na regionalnih in ostalih cestah v občini, medtem ko so na magistralni cesti Ljubljana—Zagreb bili udeleženi štirje otroci kot potniki, od katerih sta bila dva hudo telesno poškodovana, dva pa lahkotno telesno poškodovana.

Na ostalih cestah je bilo devet otrok lahko in trije hudo telesno poškodovanih. Skoraj polovica udeleženih otrok je nezgodo povzročila sama zaradi vožnje po levi strani, nepravilnega zavijanja na levo in zaradi drugih vzrokov.

Iz navedenih primerov lahko ugotovimo, da smo za udeležbo otrok v prometnih nezgodah največkrat krivi odrasli, ko jih s premajhno odgovornostjo jemljemo s seboj v vozila, jih puščamo same brez nadzorstva, jim dovoljujemo uporabo prevoznih sredstev, za katera nimajo praktičnih ne formalnih pogojev; če pa te imajo, ne skrbimo dovolj, da bi se kontinuirano prometno izobraževali. Na tem področju vsekakor moramo storiti več, saj je letošnja devetmesečna bilanca udeleženih otrok v prometnih nezgodah večja kot v celem lanskem letu.

RAZBIJALA V GOSTILNI

A. Duša iz Malega Mlačevca in S. Vidmar iz Grosupljeva, sta 7. 10. 1983 v dopoldanskem času obiskovala gostinske lokale po Grosupljem. V gostilni »Grosupelčan« pa sta si dala duška tako, da sta začela razbijati steklenino. Da nista upoštevala prošenj in opozoril gostinskega osebja, se da sklepati tudi iz tega, da lokala nista hotela zapustiti, kar so jima odredili miličniki. Ker javnega reda in miru v lokalu ni bilo mogoče drugače zagotoviti, sta bila do iztreznitve pridržana. Zadeva še ni končana, saj bosta imela še opravka s sodnikom za prekrške in oškodovanim gostinskim podjetjem, ki jima bo poslalo račun.

Z AVTOM V MOTORISTA

1. 10. 1983, se je v večernih urah na cesti Radohova vas — Veliki Gaber zgodila prometna nezgoda zaradi neprimerne hitrosti voznika osebnega avtomobila, ki ga je vozil Stanislav Hri-

bar iz Velika Kala. Med vožnjo mu je nasproti pripeljal voznik motornega kolesa Janez Medved, katerega je zadel in pri tem hudo telesno poškodoval. Ker je bil tudi Hribar poškodovan, sta bila oba odpeljana v ljubljansko bolnišnico.

TATVINE KOLES

Tudi v preteklem mesecu se je na oddelek in miličniško postajo zgledalo več občanov, katerim so neznani storilci ukradli kolesa ali kolesa z motorjem. Večina teh storilcev ni znanih, zato je dobrodošla vsaka informacija ali podatek, ki jih bodo občani še naprej dajali miličnikom. Ponovno povdarjamo, da so ta prevozna sredstva še vedno premalo zavarovana, kljub že precejšnji vrednosti. Vse pogostejše tatvine so ali v bližini ali v samih stanovanjskih blokih, kjer so kolesarnice. Ugotavljamo, da bomo vsi morali biti pozorni na osebe, ki se najpogosteje zadržujejo na takšnih krajih oz. se ukvarjajo s prodajo rabljenih prevoznih sredstev ali delov.

• MINI ANKETA

»Ilova gora 83«

Meseca septembra je v šoli na Ilovi gori potekal pouk obrambe in zaštite za mladino, ki ne obiskuje šol srednjega usmerjenega izobraževanja. Pri izvedbi te akcije so v veliki meri pomagale občinske družbenopolitične organizacije, (predvsem OK ZSMS) OŠTO in druge družbene organizacije, kot Rdeči križ in TO »Louis Adamič«. Komandant učnega centra obrambe in zaštite »Ilova gora '83«, Franc Skalič, nam je o delu in prizadevanosti mladine povedal vse najboljše, pohvalil pa je tudi starešine, ki so v dvoletnem sodelovanju postali agrarna ekipa. Prav tako je poudaril, da brez prostovoljnega dela mladincev, mladink in starešin šola na Ilovi gori ne bi izglejala takšna, kakršno so sami obnavili v treh tednih. O življenju in vtisih iz tabora CZ pa smo povprašali nekaj mladink in mladincev, ki so nam povedali naslednje:



MOJCA ZALETEL: Hitro sem se navadila na okolje in disciplino, ki je vladala tukaj na Ilovi gori. Dobila sem prijateljice, s katerimi smo se odlično razumele. Starešine niso bili preveč strogi. Od lanskih kolegic sem dobila napotke za življenje v taboru in tako nisem imela nobenih problemov.

JOŽE KASTELIC: Prve dni je bilo težko, ker nisem tu nobenega poznal, potem pa sem se navadil na vojaško življenje. Problemov v odnosih s starešinami ni bilo. Od vsega mi je bilo najbolj všeč streljanje, kjer sem celo dosegel najboljši rezultat. Trije tedni so mi minili hitro in

zanimivo, tako da bi ostal še kak teden tu.



Iz govora predsednice OK ZSMS Grosuplje, Leje Trontelj, na proslavi na Ilovi gori:

»Ni naključje, da se bitke na Ilovi gori spominjamo na 29. september — dan pionirjev. Bitke, ki se je odigrala 4. novembra 1943 in v kateri sta sodelovali V. Cankarjeva in X. Ljubljanska brigada NOV Slovenije. Na današ-

nji dan se spominjamo tudi vseh padlih, požganih vasi, otrok, ki so ostali brez tople sobe in kosa kruha.

Pionirji imajo danes svojo organizacijo v kateri izražajo in uresničujejo svoje interese in kjer se prvič srečujejo s samoupravljanjem — Zvezo pionirjev. In nenazadnje, njihova organizacija bi morala biti tudi ZSM. Toda ko-

liko pionirjev čuti in ve, da so člani ZSM, ali še bolje, koliko članov ZSM in njihovih funkcionarjev se zaveda tega dejstva?

S svojo organizacijo živijo in delajo po pionirskih odredih v šolah, medtem ko je njihova prisotnost v KS in drugih družbenopolitičnih skupnostih še vedno premajhna. Eden od vzrokov je prav gotovo podcenjevanje organizacije najmlajših, ki bi morala imeti vidnejše mesto tudi takrat, kadar se govori o njihovem izobraževanju, saj so nenazadnje objekt in subjekt njegovega procesa.

Torej moramo odpraviti miselnost, ki je prisotna tako med mlajšimi kot starejšimi: učni se, da ti ne bo treba delati.

Samo delo in izdelke tistega dela, ki je strokovno opravljeno, bomo lahko ponujali doma in v svetu. To pa je tudi izhod iz današnje krize.

Izhod je tudi v boljšem in bolj vsebinskem delovanju vseh DPO, tudi ZSM. Le-te naj ne bodo samo forumi, ampak naj delujejo med ljudmi in ne nad njimi.

Ukvarjajo naj se s problemi, ki tarejo njihova članstva.

Tudi problemi, katerim najpriljubne in s katerimi se najukvarja

ZSM, ne smejo biti tipično mladinski, kajti ničesar ni, kar bi bilo samo mladinsko. Veliko energije mora torej mladinska organizacija usmeriti v probleme zaposlovanja, vzgoje in izobraževanja, stanovanjske politike in nenazadnje tudi na področje SLO in DS.

Ravno zadnje področje je tisto, na katerem v največji meri delujejo mladi ljudje. Kdo danes sestavlja JLA in kdo jo je pred 40 leti? Odgovor je: mladi. Torej bi tudi tu morala biti mladinska organizacija aktivni udeleženec in ne samo pasivni sprejemalec. Saj je dolžnost vsakega državljanca in občana SFRJ, da aktivno sodeluje v sistemu SLO in DSZ. V interesu sistema SLO in DSZ pa je tudi vključevanje mladih na področjih telesne kulture, taborništva, radioamaterstva, planinstva... in prav tu je vključenih ogromno število mladih.

Najpomembnejša naloga vseh subjektov naše socialistične družbe, še posebno pa ZSM je, da pionirji še naprej vključujemo v družbeno dogajanje in jim v družbi damo mesto, ki bi ga morali imeti.

Vsem pionirjem čestitam ob njihovem prazniku.

Usposabljanje mladih za SLO in DS



Ilova gora je bila 18 dni gostitelj 40-ih mladih, ki ne obiskujejo šol srednjega usmerjenega izobraževanja in pouka obrambe in zaštite. 40 fantov in deklet je v uniformah in s puško nabiralo osnovna znanja splošnega ljudskega odpora in družbene samozastite.

V teh 18-ih dneh so mladi delali po programu, ki je obsegal najrazličnejša področja. Tako so se seznanili z osnovno oborožitvijo JLA in s postopki vojaka v boju, ter tudi z gospodarskim in političnim sistemom SFRJ.

Vseboval je tudi interesne aktivnosti, v katerih so mladi preko komisij za šport, kulturo, informiranje in idejno-politično delo zadovoljevali svoje potrebe tudi na teh področjih. Tako so pripravljali kulturne večere, športne popoldneve, jutranje informiranje, stenčase, bilten...

Mladi so si pridobili veliko znanja, ki pa ga žal mnogi ne bodo izkoristili. Še naprej bodo delali na kmetijah in v delovnih organizacijah, ne da bi bili vključeni v delo KS in njihovih DPO, DO—D.

Lea Trontelj



zanimivo, tako da bi ostal še kak teden tu.



MARINKA KLINC: Ko sem dobila poziv, so me kolegi in kolegice strašili, da je tu strašanska disciplina, nič prostega časa... Toda ko sem prišla sem, je bilo vse drugače. Ze prvi dan sem spoznala kolegice, starešine pa so nam veliko pomagale pri našem privajanju na vojaško življenje. Naučila sem se veliko novega in bom v primeru nevarnosti lahko sodelovala v SLO in DS.

Tekst in foto: Milan Žurman



GROSUPLJE — Sodelovanje pripadnikov JLA je s civilnim prebivalstvom eden izmed temeljev, na katerih sloni uspešnost doktrine o splošni ljudski obrambi in družbeni samozastiti. Da pa to niso le mrtve črke na papirju, znova in znova dokazujejo tako vojaki kot občani, ki skoraj povsod složno živijo in delujejo povezani v nedeljivo celoto. Kot primer takega sodelovanja lahko navedemo skupno akcijo vojakov in starešin VP 3484 iz Grosupljeva ter uslužbencev Občinskega štaba za teritorialno obrambo, ki so si za cilj zadali, da s skupnimi močmi postavijo in usposobijo objekt — garaže, katere bodo služile tako enim kot drugim. Brez dolgih procedur, vendar z uporabo lastne pameti ter spretnosti bodo garaže prej nared, kot pa če bi jih gradili poklicni gradbeniki. Vsekakor dejanje za pohvalo! (Foto: Bojan Ambrož)

Pravočasno in celovito zavarovanje — dvojna korist

Na območju občine Grosuplje je bilo v mesecu avgustu in septembru 1983 več primerov vremenskih nezgod z močnim viharjem in točo. Zavarovalna skupnost TRIGLAV in območna skupnost Ljubljana sta zaradi uničenja posevkov po toči izplačali v 71. primerih 809.081,00 din škode v zasebnem sektorju in 757.624,00 din v družbenem sektorju. Pri tem je treba povdariti, da nobena KZ v občini Grosuplje ni organizirala skupinskega zavarovanja posevkov in plodov, čeprav jim je zavarovalnica TRIGLAV dostavila ustrezne ponudbe. Skupinsko zavarovanje pa je nedvomno mnogo ceneje kot individualno.

Za poškodbe lastnine je bilo v zasebnem sektorju zaradi viharja izplačano v 198 primerih 1.330.852,00 din. Dejanska škoda je bila v teh primerih 5.670.806,00 din. Iz tega je razvidno, da je lastnina v zasebnem sektorju zavarovana približno 20% dejanske vrednosti in razumljivo je, da oškodovanec prejme odškodnino glede na zavarovanje. Če bi zavarovanci imeli lastnino dejansko zavarovano, bi zavarovalnica TRIGLAV izplačala tudi dejansko škodo. V družbenem sektorju, kjer je lastnina dejansko zavarovana, smo samo v dveh primerih izplačali preko 2.000.000,00 din.

Predstavnštvo Grosuplje