

gistrat s prošnjo za poostreitev kontrole nad poslovanjem inozemcev. Ravnotlak predlog je napravil v občinskem svetu g. Sterk. Uspehi teh akcij se že kažejo. Policijski organi so bili od oblasti ponovno opozorjeni na predpise obrtnega reda in kontrola se vrši sedaj že malo strožje.

Pred dnevi smo imeli priliko opaziti, kako je ugleden ljubljanski veletržec sredi mesta dal aretirati sumljivega potnika, ki je ponujal manufakturno blago v kosih od hiše do hiše. Takim trgovcem vsa čast!

Tako bi moral postopati vsak, pa bi se prišlo kmalu v okoliš postopanja inozemskih potnikov.

Da se zaščitijo interesi domačih trgovcev, je ministrstvo trgovine in industrije izdalo lansko leto uredbo, glasom katere je inozemskim trgovskim potnikom sprejemanje naročil pri privatnih strankah prepovedano, tudi glede onih predmetov, glede katerih je po specialnih zakonih prodajanje po domačih potnikih dovoljeno.

S tem, da je osrednja vlada izdala gorenjo uredbo, ki jasno določa, kako se ima postopati proti kršiteljem zakonov, se je ta še vedno od strani inozemcev izigravala na tak način, da so bili naši trgovci še vedno občutno prizadeti.

Pri naših konsumentih še vedno ni pravega zaupanja do domačega trgovca in se še vedno raje podpira inozemca, čeprav se dobi od tega dražje in slabo blago. Mislimo, da ne more nikdo trditi, da bi naše trgovine, zlasti pa modne, ne zadoščale potrebam in zahtevam. Tako bi bilo pač pričakovati, da se tudi naš konsument že vendar enkrat preorientira!

GOSPODARSKI TEČAJ V BRAUNSCHWEIGU.

Zbornica za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani je prejela od nacionalnega odbora Mednarodne trgovske zbornice v Beogradu obvestilo, da priredi Trgovska zbornica v Braunschweigu po nalogu Mednarodnega društva za trgovsko vzgojo v Zurichu gospodarski tečaj, ki bo trajal od 13. avgusta do 1. septembra t. l. Tečaj ima namen, da nudi mladim trgovcem v Nemčiji in inozemstvu priliko upoznanja nemških gospodarskih in kulturnih prilik ter navezanja medsebojnih poslovnih stikov. Taki tečaji so se vršili že leta 1907 v Lozani, 1908 v Manheimu, 1909 v Havru, 1910 na Dunaju, 1911 v Londonu, 1912 v Antwerpnu, 1913 v Budimpešti, 1914 v Barceloni, 1927 v Neuchâtelu. Interesenti dobijo podrobne informacije o tečajih pri: Landesgruppe der Internationalen Gesellschaft für kaufmännisches Bildungswesen — Geschäftsstelle Deutscher Industrie — und Handelstag, Berlin N. W. 7, Neu Wilhelmstrasse 9/11.

* * *

O MEDNARODNI TRGOVSKI ZBORNICI.

Upravni svet te zbornice je zboroval v Parizu. Med drugim so razpravljali o poenotenju in zboljšanju sejmarnstva potom mednarodnih dogovorov. Predsednik Pirelli je podal potem izčrpno poročilo o gospodarskem položaju leta 1927, v katerem je opozarjal tudi na dvig industrijske produkcije v Nemčiji, ki je bil pospešen po večji nakupni moči domačega trga, po velikih inozemskih posojilih in po izgradbi racionalizacije. Glede splošnega razvoja inozemske trgovine ugotavlja poročilo, da je zunanja trgovina 25 glavnih svetovnih trgovskih držav bila lani za ca. 6 odstotkov večja kot v letu 1926. Tudi nadaljnja perspektiva je ugodna.

Upniki, bodite solidarni!

(Mnenje dunajskih gospodarskih krogov.)

V vseh deželah, v katerih še nimajo zakona o poravnavi, se pojavlja zahteva po njem; kjer pa ta zakon že obstoja, zahtevajo interesenti, da se ga odpravi ali vsaj temeljito preustroji.

Znano je, da se je uvedel prvi zakon te vrste v Jugoslaviji, a se je kmalu preklical; po kratki dobi pa je zopet trgovstvo zahtevalo, da se ga oživotvori.

Dejstvo je, da je teoretični temelj vsakega takega zakona popolnoma nedostaten. Po tem bi namreč moral oddati prezadolženi trgovec vse svoje aktive upnikom, da jih zadovolji; kljub temu pa naj bi še nadalje obstojala njegova trgovina. To je sevele mogoče, ako si pridobi nov kapital za trgovino. Trgovati brez kapitala je sicer velika umetnost, vendar dandanes ni več redka; predpogoj je le, da kreditirajo upniki trgovcu, ne vedoč, da je brez kapitala. Ako trgovec ne more pridobiti novega kapitala, je edini izhod poravnava potom likvidacije, pri kateri prepusti dolžnik vse aktive upnikom, da jih kar najbolje izkoristijo, s kratka, da se trgovina dolžnika opusti. Ta način poravnave pa zopet nasprotuje smislu omenjenega zakona, čegar namera je, ohraniti dolžniku zadolženo trgovino. Ta zakon je torej prvotno ščitil le dolžnika, ne pa upnika.

V praksi se izvrši mnogo poravnav brez pridobitve novega kapitala in brez likvidacije. To je sevele mogoče, ako so aktiva večja ali pa pasiva manjša nego jih je izkazal dolžnik. Težko je preizkušati preizkus cenitev blagovne zaloge in uvrstitve izterljivih dolgov med neizterljive. Priljubljena je tudi postavka odpravnin za uslužbenice, ki jih dolžnik sploh ne namerava odpustiti.

Vsa ta in še razna druga sredstva ne rešijo dolžnika, ako poskrbe upniki za strogo nadzorstvo, poravnava je nemogoča in po nekaj plačanih obrokih pride le do konkurza. Kljub vsem tem nedostatkom je upnikom poravnava ljubša, ker so deleži boljši nego pri konkurzu. Prvo ponudi namreč pošten dolžnik v dobi, ko je še zmožen plačevati minimalni delež (pač dokaz, da se mora ta zakonitim potom zvišati), sleherni pa napove šele, ko že ni nikakršnih rubljevskih aktiv na razpolago. Nótorično je, da se izcimi iz poravnave vobče mnogo večji delež, nego iz konkurza. Tudi v tem si nasprotujeta teorija in praksa. Teoretično bi moral pri konkurzu znašati delež več, ker se sme odvzeti dolžniku ves poslovni kapital in se sme zaseči tudi njegovo zasebno premoženje (n. pr. pohištvo). Te ugodnosti pri poravnavi ni. Vzrok, da upniki kljub temu pri konkurzu manj dobe, je neugodna realizacija aktiv. Ta je glavni razlog, da v prid upnikom ne moremo pogrešati zakona o poravnavi, ki ga je vsekako smatrati za potrebno zlo. Reforma zakona je torej neobhodno potrebna. Gremij trgovcev na Dunaju se s tem vprašanjem že dokaj časa peča. Nadejati se je, da se tudi pri nas ta, za trgovce tako važna zadeva ugodno reši. Dotlej pa je treba neugodnosti zakona odbiti s solidarnostjo upnikov. Ako bi upniki načeloma odklanjali 35% poravnavo, pogrešali bi lahko zvišanje minimalnega deleža zakonitim potom. Pri vseh sestankih upnikov vidimo isto tipično sliko: upniki malih dolgov se zavzemajo za radikalno postopanje, za povišek minimalnega deleža ali pa za uvedbo konkurza, upniki velikih dolgov pa so za milejše postopanje, ker so v skrbeh, da ne bi dobili pri konkurzu manjši delež nego pri poravnavi. V mnogih slučajih naj bi se poravnava sprejela le s pogojem, da likvidira zadolžena tvrdka in dejansko odda vsa aktiva upnikom. Pa tudi v teh slučajih pokvari uspeh nedostatna solidarnost med upniki.

Gospodarske potrebe Slovenije.

(Konec.)

C. Monopoli.

Zbornica zastopa stališče, da naj se pobirajo monopolne takse od monopoliziranih predmetov pri producentih, odnosno pri uvozu. V ostalem pa naj se monopolni predmeti prepuščajo slobodnemu trgovskemu prometu in konkurenci. Sedanji režim prodajnih monopolov je za državo neracionalen, za trgovski promet pa do skrajnosti neprilichen in naj se vsled tega ukine.

D. Finančna uprava.

V finančno-administrativnem oziru zahtevamo, da se izvede dekoncentracija posebno v področju indirektnih davkov in da prenese reševanje zadev v drugi instanci na finančne delegacije, odnosno na oblastne finančne direkcije. Kumulacija poslov druge instance pri generalni direkciji davkov je radi neekspeditivnosti i za finančni erar, kakor tudi za prizadele stranke skrajno škodljiva.

V. Socijalno-politične zadeve.

Obremeni novih panog gospodarstva po socijalnih bremenih je preobčutno visoka. Pri vsem tem pa preti radi pasivnosti posameznih panog zavarovanja vsled neizplačila državnega prispevka k zavarovanju gospodarstvu vedno opasnost novih težko zmagljivih bremen. Zato priporoča zbornica v tem oziru skrajno previdnost in povdarja potrebo poenostavitve uprave socijalnega zavarovanja v svrhu zmanjšanja bremen. Predlagamo, da se pristopi k novelizaciji socijalnih zakonov v zmislu predlogov, ki jih je zbornica opetovano stavila, kakor tudi k decentralizaciji socijalnega zavarovanja ob istočasnem razširjenju autonomije okrožnih uradov.

VI. Prometne zadeve.

Centralizacija, ki se uvaja v zadnjem času v vseh panogah železniške uprave in ki je dobila najbolj izraza v lansko leto izdani uredbi o ustroju prometne službe, je z ozirom na raznovrstnost našega železniškega omrežja in različnost prilik v posameznih privrednih področjih za gospodarske kroge neprikladna in tudi železniškemu erarju ni prinesla pričakovanih koristi.

Zato se ponovno najodločneje izjavljamo proti centralizaciji in zahtevamo, da se ukinjena odelenja za ekonomsko in komercialno službo v oblastnih direkcijah z neokrnjeno kompetenco zopet vzpostavijo in definitivna organizacija ustrojstva prometne uprave izvrši v najtesnejšem sodelovanju z gospodarskimi krogi. Posebno nujno zahtevamo decentralizacijo reklamacijske službe in povračil vozarine.

Nujno potrebno je nadalje reguliranje zapadlih obveznosti državne železniške uprave napram privatnim dobaviteljem, ki znaša v Sloveniji nad 100 milijonov dinarjev. Zavlačevanje izplačil kupnin za dobavljeno blago ovira normalno obratovanje podjetij in povzroča velike škode in neprilike.

Železniška tarifna politika naj se postavi na stalno podlago normalnih režijskih stroškov, da ne bo gospodarskim krogom pretela vedna opasnost povišanja blagovnih tarif pod pretokom deficita železniških dohodkov. Z glavnimi odjemalci naših proizvodov, predvsem pa z Avstrijo, Nemčijo, Češkoslovaško in Svico, naj se vzpostavijo za važnejše izvozne predmete čimprej direktne blagovne tarife.

VII. Trgovinska in carinska politika.

1. Predlagamo, da se pospešeno uredi trgovinske odnose potom carinsko-tarifnih pogodb z vsemi državami ob Sredozemskem morju in na Levanti, odnosno v kolikor bi to ne bilo v tej obliki mogoče, vsaj provizorno na podlagi klavzule največjih ugodnosti.

2. Nujno želimo, da se čimprej uveljavita trgovinski pogodbi z Grčijo in z Egiptom, ki sta bili že v toku lanskega leta sklenjeni.

3. Pri sklepanju trgovinskih pogodb s srednje- in zapadno-evropskimi državami zahtevamo, da se vodi račun o nazadovanju industrijske produkcije v naši državi in vpošteva težko stanje večine strok obrti in industrije ter zato ne daje popustov, ki bi šli na škodo domačega dela in produkcije ter onemogočili izkoriščanje naših prirodnih bogastev.

4. Pred uzakonjenjem načrta avtonomne carinske tarife naj se izvrši v skladu s sklenjenimi pogodbenimi carinami pri končni redakciji i revizija vseh nevezanih carinskih pozicij ter naj se pretirane fiskalne carine na polfabrikate in obratne potreščine primerno znižajo, da domači finalni obrti in industriji nabava takega materiala, ki ga mora uvažati iz inozemstva, ne bo preveč podražena.

Obenem prosimo, da se upošteva tudi izpremenjene prilike in izkušnje preteklih treh let, v katerih so se gospodarske prilike ustalile, in dá onim panogam gospodarstva, ki so zapadle v akutno krizo, primerna carinska zaščita.

Z naštetimi predlogi krog naših gospodarskih želj in potreb nikakor še ni izčrpan. Omejili smo se na najbolj pereče in prosimo kraljevo vlado, da jim blagovoli posvetiti posebno pažnjo in dejstvovati trajno na to, da se čimprej in v sodelovanju z gospodarskimi korporacijami rešijo in vnese tako novega poleta v naše gospodarsko življenje v korist in prospo naše celokupne domovine.

Stabilizacija dinarja.

Čim je finančni minister objavil svoj načrt glede stabilizacije dinarja, je upravni odbor Narodne banke imenoval poseben odbor, da podrobno prouči to vprašanje.

Dne 11. t. m. popoldne se je vršila plenarna seja odbora Narodne banke, da ratificira sporazum, ki je bil dosežen med prej omenjenim odborom in finančnim ministrom. Seji je prisostvoval tudi finančni minister dr. Marković v spremstvu generalnega ravnatelja državnega računovodstva. Navzoči so bili vsi člani upravnega odbora in nadzorništva Narodne banke. V razpravi so bila razna tehnična vprašanja, nato pa je podal finančni minister obširno poročilo o nameravani stabilizaciji dinarja.

Država bi takoj po najetju inozemskega posojila plačala svoj dolg pri Narodni banki. V svrhu osiguranja stabilizacije se bo ustanovil poseben divizni fond v iznosu pol-druge milijarde dinarjev. Posebna pažnja pa se bo pri tem posvečala podlagi papirnatih novčanic. Po mnenju finančnega ministra stabilizacija dinarja v državi ne bo povzročila nikakih gospodarskih pretresljajev, ker gre pred vsem za to, da se osigura dinar na zunaj. V domačem gospodarstvu bo ostalo stanje neizpremenjeno. Tudi obtok novčanic se ne bo zmanjšal, pač pa se bo docela ustavilo izdajanje novih novčanic.

Člani upravnega odbora Narodne banke so se strinjali z izjavami finančnega ministra, kar je pokazala obširna debata, ki je sledila njegovemu poročilu. Po seji se je izjavilo novinarjem, da je bil glede stabilizacije dosežen popoln sporazum, ki bo sprejet v obliki zakonskega predloga na eni izmed prihodnjih sej ministrskega sveta.

Ljubljanska borza.

Tečaj 13. aprila 1928	Povprasevanje Din	Ponudba Din
DEVIZR:		
Amsterdam 1 h. gold.	22.8825	22.9425
Berlin 1 M	13.5775	13.6075
Bruselj 1 belga	—	7.9376
Budimpešta 1 pengő	—	9.93
Curij 100 fr.	1098.50	1098.50
Dunaj 1 šiling	7.9855	8.0155
London 1 funt	277.09	277.89
Newyork 1 dolar	—	56.81
Pariz 100 fr.	—	229.78
Praga 100 kron	168.04	168.84
Trst 100 lir	—	299.60

Priporočamo

„Kolinsko cikorijo“
domači in dober izdelek!

Za izraze iskrenega sočutja, za obilno naklonjeno cvetje in za mnogobrojno spremstvo na zadnji poti naše nepozabne

NICKE

izrekamo svojo globoko in čustveno zahvalo. Posebno se zahvaljujemo osmošolkam tovarišicam in profesorskemu zboru iz mestnega liceja, sodelavnikom tvrdk Urbanc in Kunc ter domačinom iz Čemšenika in Ortneka za njih udeležbo pri pogrebu.

Nimamo pa besed, da zaslužno označimo vzgledno požrtvovalnost vodečega zdravnika in njegovih tovarišev.

Rodbini:

FRANC URBANC in OSKAR KOSLER.

Za jugoslovanske patente.

- Št. 409 od 15. avgusta 1913 na:
„Postupak za proizvodnju staklenih tijela pomoću Izdizanja iz rastopljene mase“.
- Št. 455 od 29. avgusta 1916 na:
„Postupak i uredjenje za odzimanje staklene mase iz peći za taljenje stakla“.
- Št. 459 od 1. decembra 1913 na:
„Uredjenje za odkidanje kapa od staklenih valjaka“.
- Št. 462 od 1. julija 1913 na:
„Napravu za odlaganje staklenih cilindera i slično“.
- Št. 507 od 15. aprila 1913 na:
„Uredjenje za praviljenje šupljih staklenih tijela, naročito staklenih valjaka pomoću izdizanja iz rastopljene mase“.
- Št. 585 od 29. avgusta 1916 na:
„Sabirni prsten za otvore odzimanja na pečima za taljenje stakla“.
- Št. 916 od 24. julija 1916 na:
„Regenerativna peč“.
- Št. 1137 od 1. decembra 1922 na:
„Pisak za vučenje stakla“.
- Št. 1138 od 1. decembra 1922 na:
„Postupak i naprava za izvlačenje staklenih cilindera“.
- Št. 1139 od 1. decembra 1922 na:
„Postupak i naprava za izvlačenje staklenih cilindera“.
- Št. 1377 od 1. februarja 1923 na:
„Naprava za vučenje staklenih cilindera“.
- Št. 1405 od 1. marca 1923 na:
„Postupak vučenja šupljih staklenih predmeta“.
- se iščejo kupei ali odjemalci licenc. — Cenj. ponudbe na:
ing. Milan Šuklje, Ljubljana, Šelenburgova ul. 7.

VELETRGOVINA
A. ŠARABON
v Ljubljani
priporoča
špeterijsko blago
raznovrsno žganje, moko in deželne pridelke. - Raznovrstno
RUDNINSKO VODO
Lastna pražarna za kavo in mlin za dišave z električnim obratom.
Ceniki na razpolago!

Trgovci, oglašajte
v »Trgovskem listu«!



Bojim na pljučah!

Na tisoče ozdravljenih!

Zahtevajte takoj knjigo o moji novi
umetnosti hranjenja,
katera je že mnoge rešila. Ona pomore, da se bolezen hitreje ozdravi. Nočno potenje in kašelj prenehata, telesna teža se poveča in po splošnem ovapnjenju bolezen preneha.

Resni možje

zdravniške znanosti potrjujejo prednost moje metode ter jo radi uporabljajo. Čim prej začnete z mojim načinom hranjenja, tem bolje.

Popolnoma zastoj

dobite mojo knjigo, iz katere boste črpali mnogo koristnega znanja. Ker bo moj založnik razposlal skupno samo

10.000 komadov brezplačno

pišite takoj, da boste lahko tudi Vi v krogu srečnih dobitnikov te knjige.

Georg Fulgner, Berlin - Neukölin,
Ringbahnstraße 24. — Abt. 20.

Najboljša Puch-kolesa!
so še vedno **Solidne cene! Plačljivo tudi na obroke!**
IGN. VOK, Ljubljana - Novo mesto

Tiskarna MERKUR, Ljubljana
trg.-ind. d. d. - Simon Gregorčičeva ulica 23
se priporoča za tisk vsakovrstnih tiskovin za trgovce, obrtnike, industrijce in urade. .. Lastna knjigovodstva

Veletrgovina
kolonijalne in špeterijske robe
IVAN JELAČIN
LJUBLJANA

ZALOGA sveže pražene kave, mletih dišav in rudninske vode.
Točna in solidna postrežba!
Zahtevajte cenik!

Trgovci!

SUPERIOR ADRIA OIL

je najboljšje namizno olje.

Stalno v zalogi v veletrgovinah v Ljubljani.
Zastopnik:
I. Schuster, Ljubljana
Telefon 2649.

VINOCET
tovarna
vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana
nudi najfinejši in najokusnejši namizni kis iz pristnega vina.
Tehnično in higijenično najmoderneje urejena kisarna v Jugoslaviji.
Pisarna:
Ljubljana, Dunajska cesta 1a, II. nadstr.
Zahtevajte ponudbo!

★ SALDA - KONTE ★
REVUE - JOURNALE
BOLSKÉ ZVEZKE, MAPE
ODJEMALNE KNJIŽICE
BIBLIOTHEQUE - BLOKE ITD.
naši po izredno nizkih cenah

KNJIGOVENICA
K. T. D.
V LJUBLJANI
ROBITARJEVA ULICA 6
II. NADSTROPJE.

LJUBLJANSKA KREDITNA BANKA

USTANOVLJENA 1900.

CENTRALA: LJUBLJANA, DUNAJSKA CESTA

USTANOVLJENA 1900.

Delniška glavnica:
Din 50.000.000.—

PODRUŽNICE:

Brežice, Celje, Črnomelj, Kranj, Maribor, Metković, Novi Sad, Novo mesto, Ptuj, Rakovc, Sarajevo, Slovenjgradec, Spilj, Šibenik, Gorica, Trst.

Brzojavni naslov:
Banka Ljubljana.

Skupne rezerve ca:
Din 10.000.000.—

Se priporoča za vse bančne posle.

Tel. štav. 2851, 2413,
2502, 2503.