

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 44 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1 februara 1934

## PATENTNI SPIS BR. 10664

Waldes & Ko., Praha, Č S. R.

Kopčasti sastav.

Prijava od 2 juna 1932.

Važi od 1 marta 1933.

Ovaj se pronalazak odnosi na kopčasti sastav čiji su zatvarački organi do samih onih delova koji dolaze u međusobno zahvatanje prekriveni trakama od robe preko kojih se pokreće turalo. Ovaj se pronalazak sastoji u glavnom u oblicima izvođenja za spajanje prekrivačke trake od robe sa nosačkom trakom na kojoj su pričvršćeni zatvarački organi. Na crtežima su pretstavljeni izvedeni oblici ovog kopčastog sastava o kojima je reč u opisu.

Prema sl. 1 se porubljena prekrivna traka 10, 11 pričvršćuje uz nosačku traku 1 pomoću samih zatvaračkih kuki 3. Deo 11 prekrivne trake 10, 11 presavija se preko zatvaračkih kopči 3 pa se drži pomoću šavova 12, koji leže između kopči upravno na pravac zatvaranja.

U izvedenom obliku predstavljenom na sl. 2 leži nosačka traka u presavijenoj prekrivnoj traci 13, 14, čije se spajanje sa nosačkom trakom 1 uspostavlja pomoću zatvaračkih kopči 3 koji su nataknuti na nosačku traku 1. Ovde su obe strane kopčastog sastava prekrivene delovima 13, 14 prekrivne trake, koji su obavijeni oko zatvaračkih kuki, a koji se pridržavaju pomoću šavova 15, koji leže upravno na pravac zatvaranja između kopči.

Na sl. 3 pretstavljen je jedan izveden oblik u kom je raspoređenje prema sl. 2 dopunjeno trakama 17, 18 koje prekrivaju traku 1.

Sl. 4 pokazuje upotrebu trake 1 predstavljene na sl. 7 koja je sa prekrivnim trakama 17, 18 izradena iz jednog koma-

da. I ovde se drže trake 17, 18 uz kopče 3 analognim šavovima 15, kao na sl. 2 i 3.

Na slikama 5 i 6 pretstavljen je nosački trak 1 čija je pojačana ivica obrazovana prišivenim porubom 19. U ovim slučajevima mogu se prekrivne trake 20, 21 prišiti istovremeno sa porubom 19, ali se presavijena prekrivna traka 22, 23 (sl. 6) navuče na traku 1 pa tek onda prišije porub 19. U obema slučajevima se trake 20, 21 odn. 22, 23 obaviju oko zatvaračkih kopči pa drže uz ove pomoću napred opisanih šavova.

Prekrivna traka 5 može, kao što se vidi na sl. 7, da se izradi sa trakom 1 iz jednog komada i to na isti način proizvodnje i u istoj boji kao trak 1 ili različito.

Prema sl. 8 je traka 1 izradena šira pa je traka 5 obrazovana posuvraćenim delom trake 1 (naslikano isprekidanim linijama). U obema slučajevima (sl. 7, 8) obrazuju se iz produženih delova 9 traka 1 pojačani rubovi traka 1 uz koje se priklačinju zatvaračke kuke 3.

Umesto da se delovi traka koji prekrivaju zatvaračke kopče drže pomoću šavova, može se to pridržavanje izvesti pomoću lepljenja. U ovom se slučaju unutrašnje površine prekrivnih traka koje leže na zatvaračkim kopčama pre njihovog obavijanja oko kopči premažu lepkom koji posle obavijanja spaja prekrivne trake sa delovima trake 1, koji leže slobodno između zatvaračkih kopči.

### Patentni zahtevi:

1. Kopčasti sastav sa oblogom koju obuhvata turalo a koja se sastoji iz traka

od robe, po kojima se pomera turalo, naznačen time, što se prekrivne trake pričvršćuju uz nosačku traku (1) pomoću zatvaračkih kopči (3) koje su nataknete na nosačkoj traci (1) pa se njihovi delovi koji slobodno strče iznad kopči (3) obaviju oko kopči pa se drže uz ove pomoću šavova koji leže između kopči upravno na pravac zatvaranja.

2. Kopčasti sastav sa oblogom koju obuhvata turalo a koja se sastoji iz traka

od robe, naznačen time, što se unutrašnja površina prekrivnih traka koja leži uz zatvaračke kopče (3) pričvršćuje pomoću nanesenog lepka uz slobodne delove nosačke trake (1) koji leže između zatvaračkih kopči.

3. Kopčasti sastav prema zahtevima 1 do 2, naznačen time, što su prekrivne trake još pre nameštanja zatvaračkih kopči (3) spojene neposredno (sl. 7, 8, 4) ili posredno (sl. 5, 6) sa nosačkim trakom (1).

Waldes & Ko., Praha, Č. S. R.

Kopčasti sastav.

Važi od 1. marca 1933.

Prijava od 7. juna 1932.

da i ovde se drže trake 15, 18 uz kopče 3 analognim zahtevima 15, kao na sl. 3 i 8. Na slikama 5 i 6 predstavljena je nosačka traka 1 čija je pojedina ivica obrubljena pletenim porubom 19. U ovom slučaju, naravno, mogu se prekrivne trake 20, 21 pričvrstiti na porubom 19, ali se prekrivno i zatvaračke trake 22, 23 (sl. 6) naravno vijaju prekrivnu traku 20, 21 (sl. 6) naravno na traku 1 pa tek onda prišije porub 19. U ovom slučaju, naravno, se trake 20, 21 odlažu oko zatvaračkih kopča 3 pa drže uz ove pomoću napred opisanih šavova.

Prekrivna traka 2 može, kao što se vidi na sl. 7, da se izradi sa trakom 1 iz jednog komada i to na isti način proizvodi se i u istoj količini kao i u različitosti.

Prema sl. 8 je traka 1 istaknuta šira pa je traka 2 obrubljena posrednim delom trake 1 (nabavljena istaknutim delom trake 1). U ovom slučaju, naravno, treba se iz proizvodnih delova 9 trake 1 odvajati trake 1 uz koje se prišivaju zatvaračke trake 3.

Umesto da se delovi trake koji prekrivaju zatvaračke kopče drže pomoću šavova, može se to približavanje izvesti pomoću kopčanja. U ovom se slučaju, naravno, govore o prekrivnim trakama koje čine sa zatvaračkim kopčama pre njihovog obavijanja oko kopči premašnu lepkom koji podle obavijanja spaja prekrivne trake sa delovima trake 1 koji leže slobodno između zatvaračkih kopči.

Patentni zahtevi

1. Kopčasti sastav sa oblogom koju obuhvata turalo a koja se sastoji iz traka

Ovaj se predstavak odnosi na kopčasti sastav čiji su zatvarački organi do sadržani od delova koji dolaze u međusobno savršenoj kopčavnoj traci. Ovaj se predstavak sastoji u glavnom u obliku izvedenja za spajanje prekrivne trake od robe sa nosačkom trakom na kojoj su pričvršćeni zatvarački organi. Na ostalo, ovaj se predstavak izvedeni oblik ovog kopčastog sastava u kojima je reč o istom.

Prema sl. 1 se predstavljena prekrivna traka 10, 11 pričvršćuje uz nosačku traku 1 pomoću završnih zatvaračkih kopči 3 (sl. 1) prekrivne trake 10, 11 prekrivaju se preko zatvaračkih kopči 3 pa se drže pomoću šavova 12 koji leže između kopči upravno na pravac zatvaranja.

U izvedenom obliku predstavljeno na sl. 2 leži nosačka traka u predstavljenoj proizvodnoj traci 13. Čije se spajanje sa nosačkom trakom 1 izvedeno pomoću zatvaračkih kopči 3 koji su nataknuti na nosačku traku 1 i drže sa obe strane kopčastog sastava prekrivne delovima 14, 15 prekrivne trake, koji su obavijeni oko zatvaračkih kopči 3 koji se približavaju pomoću šavova 16 koji leže upravno na pravac zatvaranja između kopči.

Na sl. 3 predstavljena je jedna izvedena oblik u kom je razgovorom prema sl. 2 dopunjena traka 17, 18 koja prekrivaju traku 1.

Sl. 4 prikazuje upotrebu trake 1 predstavljeno na sl. 7 koja je sa prekrivnim trakama 19, 20 izvedena iz jednog komada.

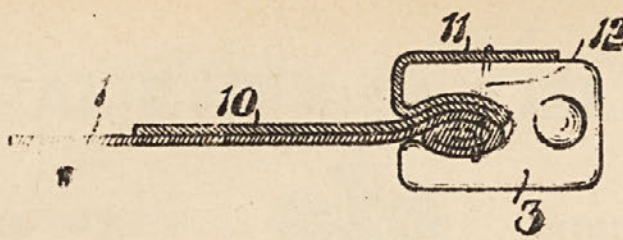


Fig. 1.

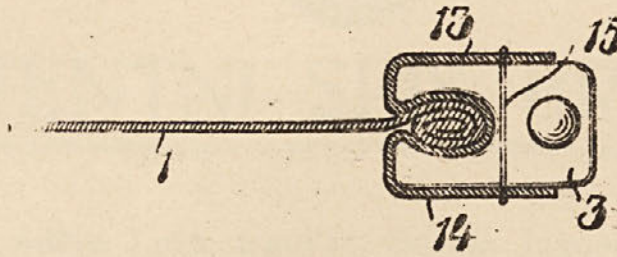


Fig. 2.

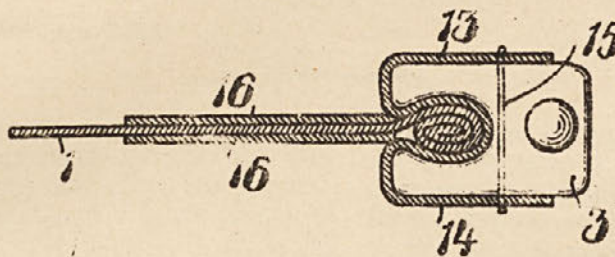


Fig. 3.

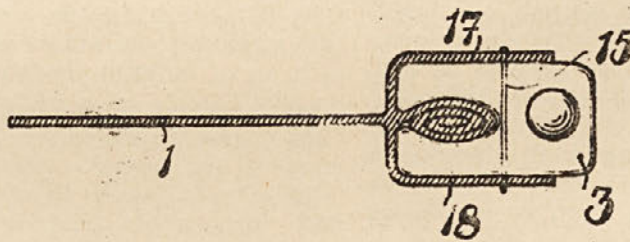


Fig. 4.

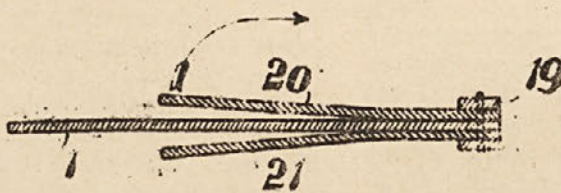


Fig. 5.

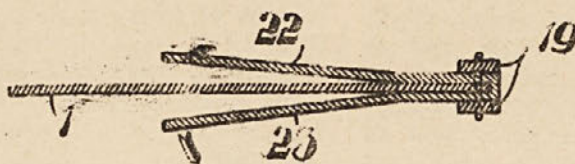


Fig. 6.



Fig. 7.

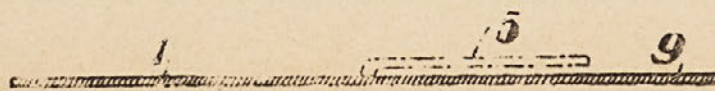


Fig. 8.

