

Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

URADNI LIST

Ljubljanske in mariborske oblasti.

Vsebina:

Iz «Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca».

307. Pravilnik za mednarodni zračni promet civilnih zrakoplovov nad ozemljem kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

308. Pravilnik o postopanju ob nezgodah v zrakoplovni službi in zavarovanju osebja pri službenem letenju.

309. Naredba o izločanju gozdnih površin veleposestev, potrebnih za preskrbovanje poljedelcev z lesom in pašo, po odredbah člena 41. ustave.

310. Pravilnik o opravljanju izpita finančnih uradnikov za prevedbo v davčne uradnike II. kategorije po členu 240. finančnega zakona za leto 1926./1927.

311. Minimalne takse za nagrade zdravnikov, ki izvršujejo občo zdravniško prakso.

Razglasi velikega župana Ljubljanske oblasti.

Razglasi velikega župana mariborske oblasti.

Razglasi drugih uradov in oblastev.

Iz „Službenih Novin kraljevine Srba, Hrvatov i Slovenaca“.

Številka 169 z dne 28. julija 1926.:

Ukaz Njegovega Veličanstva kralja z dne 16. julija 1926.: V stanje pokoja je postavljen na prošnji po poslednjem odstavku člena 141. uradniškega zakona Pavel Jerovec, višji finančni svetnik v 4. skupini I. kategorije pri delegaciji ministrstva financ v Ljubljani.

Številka 170 z dne 29. julija 1926.:

Odlok ministra pravde z dne 9. junija 1926.: Premeščen je po službeni potrebi Adolf Hudnik, sodnik v 7. skupini I. kategorije okrajnega sodišča v Ptuj, k deželnemu sodišču v Ljubljani ter postavljen za okrajnega sodnika deželnega sodišča ljubljanskega v isti skupini in kategoriji.

Odlok ministra pravde z dne 7. maja 1926.: Postavljen je pravni praktikant Metod Komotar za sodnika v 7. skupini I. kategorije za območje višjega deželnega sodišča ljubljanskega.

Objava ministrstva za notranje posle z dne 22. julija 1926.: Iz državljanske zveze kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev sme izstopiti zaradi sprejema avstrijskega državljanstva Marija Leitgeb, učiteljica na Dunaju, rojena v Konjicah in pristojna v Loče, srez Konjice.

Objavi poštne hranilnice v Beogradu z dne 23. julija 1926.: Umrla sta; Ivan Avsenik, direktorjev pomočnik pri podružnici poštne hranilnice v Ljubljani, dne 28. maja 1926. v Zapužah (občina Begunje) in Josip Ottoničar, šef odseka pri podružnici poštne hranilnice v Ljubljani, dne 17. junija 1926. na Golniku (občina Krško).

Odlok ministra za promet z dne 18. maja 1926.: Od sodelovanja pri licitacijah za vse državne. nabave in prodaje je izključena po členu 99. b zakona o državnem računovodstvu firma «Vulka», tvornica gumijskih izdelkov v Kranju, za dobo treh let izza dne 28. maja 1926.

Uredbe osrednje vlade.

307.

Pravilnik

za mednarodni zračni promet civilnih zrakoplovov nad ozemljem kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.*

Člen 1.

Zračni promet med kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev in inozemstvom je prost v mejah od-

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 8. julija 1926., št. 152. (XLI. — 1926.)

redb, ki jih predpisujeta mednarodna konvencija za zrakoplovstvo z dne 13. oktobra 1919. in ta pravilnik.

Člen 2.

Zrakoplovi (aeronefs), ki prihajajo v kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev ali odhajajo iz nje ali lete čez njeno ozemlje, morajo imeti za to vedno dovolilo, ki je začasnega značaja ter velja samo za določen čas in določeno potrebo.

Ta dovolila za prihod, odhod in prelet ozemlja kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev izdajajo, in sicer:

za zrakoplove (aeronefs), imatrikulirane v državah, ki so podpisale mednarodno konvencijo za zrakoplovstvo, vsa kraljevska poslaništva in vsi kraljevski konzulati v inozemstvu, nadalje oddelek za zrakoplovstvo ministrstva za vojsko in mornarico — odsek za civilno aviacijo;

za zrakoplove (aeronefs) držav, ki niso podpisale mednarodne konvencije za zrakoplovstvo, oddelek za zrakoplovstvo ministrstva za vojsko in mornarico — odsek za civilno aviacijo.

Člen 3.

Prošnja za to dovolilo se mora predložiti dotičnemu kraljevskemu poslaništvu ali konzulatu najmanj deset dni pred poletom. Samo v izjemnih nujnih primerih se sme predložiti prošnja za dovolilo tudi v krajšem roku, vendar pa ne manjšem nego dva dni pred poletom.

Za zrakoplove držav, ki niso podpisale mednarodne konvencije za zrakoplovstvo, se morajo pošiljati te prošnje za dovolila po diplomatski poti kraljevskemu ministrstvu za zunanje posle v Beogradu.

V prošnji za dovolilo je treba točno označiti:

- opredelitev poleta — odkod prosilec odhaja in kam potuje, kraje, kjer se hoče spustiti na ozemlje kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, ali pa namerja leteti brez spuščanja;
- smoter poleta;
- tip zrakoplova (sistem, število kril, število sedežev, jakost motorja v konjskih silah) in njegove znake imatrikulacije;
- imena in narodnost lastnika zrakoplova, letčega osebja in potnikov;
- čas za izvršitev poleta — približno;
- koliko časa se bo mudil zrakoplov v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev in koliko časa v poedinih krajih.

Člen 4.

Posadka zrakoplova mora biti opremljena z dokumenti, ki jih določa mednarodna konvencija za zrakoplovstvo; poleg tega pa mora imeti pravilne potne listine, opremljene z običajno vstopno ali tranzitno vizo.

Potniki na zrakoplovu morajo imeti pravilne potne listine s prav tako vizo, dokler bodo te vize vobče predpisane.

Člen 5.

Zrakoplovi smejo prevažati samo potnike in njih osebno prtljago.

Zrakoplovom je prepovedano:

prevažati orožje, strelivo, raznesila; prevažati in uporabljati fotografske aparate kakršnekoli vrste;

prevažati in izpuščati golobe pisonose; in uvažati v državo monopolizirane predmete.

Zrakoplovi, ki prevažajo s posadko vred manj nego šest oseb, ne smejo imeti brez posebne odobritve radiotelegrafskega ali radiotelefonkega aparata; zrakoplovi, ki prevažajo s posadko vred šest in več oseb, pa smejo biti opremljeni z radiotelegrafskimi in radiotelefonskimi aparati, samo da morajo imeti za to posebno dovolilo države, kateri pripadajo.

Člen 6.

Glede rednega javnega zračnega prometa med kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev in inozemstvom za prevoz potnikov, blaga in pošte si pridržuje vlada kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev pravico, dovoljevati ta promet po posebe sklenjenih pogodbah.

Člen 7.

Zračni promet v notranjščini državnega ozemlja in trgovski prevoz potnikov in blaga med poedinimi kraji državnega ozemlja sta rezervirana izključno zrakoplovom kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev — razen ob posebnih izjemah in za določen čas, po odločbi kraljevske vlade.

Člen 8.

Zrakoplovna pristanišča.

Mednarodna zrakoplovna pristanišča v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev so ta-le:

Beograjski aerodrom.*

Zemljepisna lega: zemljepisna dolžina 20° 24' vzhodno; zemljepisna širina 45° 49' severno.

Krajevna lega: na levem bregu reke Save, 2 km zapadno od mesta Zemuna.

Zagrebski aerodrom.

Zemljepisna lega: zemljepisna dolžina 15° 59' vzhodno; zemljepisna širina 45° 48' severno.

Krajevna lega: na vzhodnem robu mesta Zagreba.

Skopski aerodrom.

Zemljepisna lega: zemljepisna dolžina 21° 28' vzhodno; zemljepisna širina 41° 59' severno.

Krajevna lega: na južnovzhodnem robu mesta Skoplja — na desnem bregu reke Vardarja.

* Začasno, dokler aerodrom pri Beogradu ne bo dovršen, služi za ta namen

Pančevski aerodrom.

Zemljepisna lega: zemljepisna dolžina 20° 38' vzhodno, zemljepisna širina 44° 53' severno.

Krajevna lega: 1 km severozapadno od mesta Pančeva.

Pripomba: Za vse aerodrome zemljepisna dolžina po greenwichskem meridianu.

Člen 9.

Spredaj navedeni aerodromi so odrejani za carinske aerodrome.

Vsak zrakoplov, ki prihaja iz inozemstva ali odhaja iz kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v inozemstvo, se mora spustiti na enega izmed zgoraj navedenih carinskih aerodromov, odnosno odpluti z njega.

Izjemoma in samo s posebno odobritvijo ministra za vojsko in mornarico in s pristankom ministra za finance se sme spustiti zrakoplov izven odrejenih carinskih aerodromov, odnosno odpluti izven njih.

Člen 10.

Vsi zakonski carinski in ostali predpisi za uvoz in izvoz blaga po suhem in po vodi veljajo tudi za uvoz in izvoz po zračni poti.

Člen 11.

Če je zrakoplov zbog nepovoljnih atmosferskih razmer in višje sile (force majeure) prisiljen, da se spusti izven carinskega aerodroma, mora oni, ki je odgovoren za voditev aparata, o tem takoj obvestiti najbližje carinsko, finančno, davčno oblastvo, če pa teh ni, najbližje policijsko (politično) ali krajevno oblastvo ob osebni odgovornosti, da se člani posadke in potniki ne bodo oddalili, da se aeroplan ne bo premestil in da se ne bo noben predmet z dotičnega zrakoplova odnesel, skrnil ali uničil in noben predmet vzel s seboj na zrakoplov.

Pristojni organ dotičnega oblastva overovi, ko se prepriča, da so se osebje in potniki držali predpisov prednjega odstavka, potno in tovarno listo ter pusti dotičnemu zrakoplovu neovirano nadaljevati pot; prisostvuje pa njegovemu odhodu.

Če je zrakoplov poškodovan, označi dotični organ državnega ali krajevnega oblastva na tovarnem listu carinski aerodrom ali najbližje carinarnico, kamor naj zrakoplov, odnosno njegova posadka in potniki z blagom odplovejo z odrejenim spremstvom državnega ali krajevnega oblastva, da se izpolnijo carinske formalnosti. Če zrakoplov ne more nadaljevati poti, a je mogoče, da pride organ carinskega oblastva, mora pristojni carinski organ pregledati in ocariniti prtljago in blago na licu mesta. Potni in vojni stroški do kraja, kjer je pristal zrakoplov, zadenejo družbo ali osebo, ki ji zrakoplov pripada.

Člen 12.

Zrakoplovi, ki imajo dovolilo, preleteti ozemlje kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev brez spuščanja, niso zavezani nobenim carinskim formalnostim.

Dolžni so samo, pluti po določenem potnem načrtu in leteti čez spredaj odrejene carinske aerodrome, tako da se morejo razpoznati njih znaki narodnosti in imatrikulacije. Če se morajo spustiti zasilno, je postopanje z njimi isto kakor v predhodnem členu.

Člen 13.

Zrakoplovi, ki se mude samo začasno na ozemlju kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, smejo biti začasno oproščeni uvozne carine ob pogojih, ki jih predpiše minister za finance.

Prav tako niso srbsko-hrvatsko-slovenski zrakoplovi, ki so dovršili potovanje iz države v inozemstvo in se vračajo v kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev, zavezani plačevanju uvozne carine ob pogojih, ki jih predpiše minister za finance.

Člen 14.

Zrakoplovi, ki prihajajo iz inozemstva ali odhajajo iz kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v inozemstvo, smejo preleteti državno mejo samo na kraju, ki je označen v izdanem potnem dovolilu.

Člen 15.

Kraji, kjer edino smejo inozemski zrakoplovi preleteti državne meje kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, so ti-le:

- a) Gorenji Logatec (italijanska meja);
- b) Maribor (avstrijska meja);
- c) Subotica (madžarska meja);
- č) Bela crkva (romunska meja);
- d) Caribrod (bolgarska meja);
- e) Gjevgljeliya (grška meja);
- f) Debar (albanska meja).

Člen 16.

Prelet državne meje je dovoljen samo podnevi od solnčnega vzhoda do solnčnega zapada in v taki višini, da se morejo z zemlje na aparatu razločno videti znaki njegove narodnosti in imatrikulacije.

Člen 17.

Zračna pota za civilne zrakoplove.

Smeri, v katerih edino je dovoljeno, leteti od preletišča državne meje do mednarodnih zračnih pristanišč in dalje čez ozemlje kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, so te-le:

- a) Gorenji Logatec—Ljubljana—Zagreb—Požega—Djakovo—Sremska Mitrovica—Beograd;
- b) Gorenji Logatec—Ljubljana—Celje—Maribor;
- c) Maribor—Zagreb—Beograd;
- č) Subotica—Stari Bečej—Beograd;
- d) Bela crkva—Beograd;
- e) Caribrod—Pilot—Svrlijig—Aleksinac—Paraćin—Beograd;
- f) Gjevgljeliya—Skoplje—Kumanovo—Vranje—Leskovac—Prokuplje—Stalac—Jagodina—Mladenovac—Beograd;
- g) Debar—Gostivar—Skoplje in dalje kakor pod f).

Člen 18.

Čez večje naseljene kraje ni dovoljeno leteti nižje nego v višini 1000 do 1500 m, čez manjše kraje pa ne nižje nego v višini 500 m.

Člen 19.

Prepovedani pasovi.

Pasovi, v katerih je civilnim zrakoplovom prepovedano leteti, so ti-le:

- 1.) mejni pasovi v daljavi 50 km vzporedno z mejno fronto;
- 2.) vse obrežje Jadranske obale od italijanske meje (Sušak) do albanske meje (izliv reke Bojane) skupaj z vsemi Jadranskimi otoki in teritorialnimi vodami kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev;
- 3.) Kamnik (Slovenija);
- 4.) Trbovlje (Slovenija);
- 5.) Mostar (Hercegovina);
- 6.) Kalinovik (40 km južno od Sarajeva — Bosna);
- 7.) Slavonski Brod (na Savi);
- 8.) Osijek (20 km zapadno od izliva Drave v Dunav);
- 9.) Novi Sad;
- 10.) Kragujevac (Srbija);
- 11.) Kraljevo (Srbija);
- 12.) Kruševac (Srbija);
- 13.) Niš (Srbija).

S tukaj navedenimi kraji vred je umeti njih okolico v daljavi 15 km.

Člen 20.

Zrakoplovi ali njih lastniki in voditelji, ki prekršijo odredbe mednarodne konvencije za zrakoplovstvo z dne 13. oktobra 1919. in predpise tega pravilnika, odgovarjajo kazenski po zakonih kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

V Beogradu, dne 25. junija 1926.
VO br. 5987.

Minister za vojsko in mornarico:
divizijski general
Duš. P. Trifunović s. r.

* * *

Po odredbah konvencije za zrakoplovstvo z dne 13. oktobra 1919. je ministrski svet v seji z dne 25. junija 1926. usvojil ter odobruje ta pravilnik za mednarodni zračni promet civilnih zrakoplovov (aeronefs) nad ozemljem kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Ta pravilnik stopi v veljavo z dnem, ko se razglasi v «Službenih Novinah».

Predsednik ministrskega sveta:
Nik. T. Uzunović s. r.

(Podpisi ostalih ministrov.)

308.

Na podstavi člena 8. zakona o zavarovanju osebja vojske in mornarice pri službenem letenju z dne 11. februarja 1926. predpisujem ta-le

Pravilnik o postopanju ob nezgodah v zrakoplovni službi in zavarovanju osebja pri službenem letenju.*

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 16. julija 1926., št. 159. (XLIII. — 1926.)

Prvi del.

Obče odredbe.

Člen 1.

Vsako letenje z aeroplanom ali zrakoplovom vobče, vzdiganje in spuščanje balona je po svoji naravi združeno z nevarnostjo za življenje letedečega osebja in z velikimi materialnimi škodami. Zato zahteva vsa služba pri letenju kakršnegakoli zrakoplova ali pri njegovi opremi, izdelavi in odpravi največjo pozornost, veliko opreznost, točnost in vestnost vsega osebja, ki je neposredno ali posredno zaposleno v tej službi.

Za pozornost, opreznost, točnost in vestnost osebja se smatra strogo upoštevanje in izvrševanje vseh predpisanih ali udomačenih pravil za let in spuščanje zrakoplovov kakor tudi način, po katerem se izvršujejo ta pravila.

To upoštevanje in izvrševanje vseh predpisanih varnostnih ukrepov v službi letenja (vzdiganja balonov) in pravil, združenih z njo, se smatra za dolžnost in obvezo vseh oseb, brez razlike čina, mesta in položaja, zaposlenih posredno ali neposredno v tej službi. Zato je treba smatrati vsak odstop, vsako zanemaro in neizvršitev teh pravil za kaznivo dejanje in za prestop težjega značaja, ki ima za posledico stroge zakonske ukrepe in kazni.

Člen 2.

Da bi bilo moči proučevati vse činjenice, ki več ali manj pospešujejo ali povzročajo nezgode in nesreče v službi letenja, in da bi se na podstavi tega proučevanja pridobila izkušnja glede varnostnih ukrepov — ki jih je treba odrediti ob poedinih prilikah — se predpisujejo s tem pravilnikom one dolžnosti pristojnih organov, ki se nanašajo na proučevanje teh primerov, na urejanje podatkov in na odrejanje potrebnih ukrepov.

Odredbe tega pravilnika se morajo uporabljati tudi na nezgode in nesreče, ki nastopajo pri laboratorijskih preizkusih, posredno ali neposredno združenih z izpopolnjevanjem letedečih objektov, prav tako pa tudi z letčo službo samo ali s strokovnim poukom.

Člen 3.

Za pristojne organe po tem pravilniku, v katerih dolžnost spada odreditev ukrepov takoj, ko je nastopila nezgoda, se smatrajo nadrejeni starejšine (komandanti, komandirji, rokovalci, upravniki), ki jim v materialnem pogledu pripada material, s katerim se je primerila nezgoda.

Oseba, bodisi da je povzročiteljica, bodisi da je žrtev nezgode, ne vpliva na pristojnost, določeno s tem členom.

Če nastane ob nezgodi prepis zaradi pristojnosti, ker se meša več materialnih objektov iz raznih območij, se smatra za pristojnega po tem členu oni starejšina, iz čigar območja je objekt največje vrednosti; če pa je vrednost enaka, odloči načelnik zrakoplovnega oddelka ministrstva za vojsko in mornarico.

Člen 4.

Za material, s katerim je — po predhodnih členih — nastopila nezgoda, je treba smatrati vsa ona potrošna ali nepotrošna, premična ali nepremična materialna sredstva v posrednji ali neposrednji službi letenja, ki so vplivala na pogubo osebja in stvari ali pa so bila sama uničena pri nezgodi, ki se je pripetila.

Člen 5.

Za nezgode in nesreče, na katere se mora uporabljati ta pravilnik, se smatrajo vsi oni primeri — posredno ali neposredno združeni z letenjem (spuščanjem balona) — zaradi katerih so nastopile škodljive posledice za osebe ali stvari in ki so bile v službeni zvezi z letom na enega izmed dveh določenih načinov: med pripravljanjem ali med izvrševanjem.

Na ostale osebe ali stvari se uporablja ta pravilnik, t. j. vodi se preiskava po njem, samo na privatno tožbo.

Člen 6.

Vse nezgode in nesreče — ki so neposredna posledica letenja, kakor: zlom pri poletu ali pri padcu, ker je nastala slučajno pogreška v pilotaži ali ker se je iznenada ustavil motor — se imajo glede na značaj službe same za primer, zaradi katerega pilota ni smatrati za kriveca in ga ni klicati na odgovor, prav tako pa ne delati odgovornega za povračilo škode državi ali drugim privatnim osebam, najsi so osebno ali materialno poškodovane. — Izvzeti so primeri, kjer se dokaže, da je pilot zakrivil kaznivo dejanje.

Pripomba: Kar se tiče povračila škode, prizadete privatnim osebam, se razpravlja to povračilo po načelih, po katerih povrača škodo privatnim osebam država; zato se morajo napotiti take osebe na redno civilno pravdo (člen 5. pravilnika), če se drugače ni mogel doseči sporazum.

Člen 7.

Če se je pripetila nezgoda (nesreča), navedena v členu 6., izključno zaradi nepazljivosti ali nepremišljenosti pilotove ter ostane pilot nepoškodovan ali je samo lahko poškodovan, se odrede zoper takega pilota ti-le ukrepi:

1.) Prepove se mu letenje od 1 do 90 dni.

2.) Postavi se na nižje pilotsko zvanje ali pa se pošlje na ponovno izučevanje v pilotsko šolo, da iznova izpolni pogoje za pilotsko zvanje ali one pogoje, ki se izrečno predpišejo.

3.) Za vselej se mu odvzame pilotska diploma in prevede se v neleteče osebje.

4.) Prevede se v drugo vrsto vojske, kolikor je to opravičeno in po zakonu mogoče.

Ukrepi, označeni pod točkami 1.), 2.), 3.) in 4.), se uporabljajo po določilih uredbe o vojaškem zrakovplovstvu.

Na uporabo označenih ukrepov vplivajo prejšnji postopki in obča ocena dotičnega pilota, kolikor se nanaša izključno na letečo službo, kakor tudi nepovoljni odstopki in nevaževanje predpisanih varnostnih ukrepov.

Pripomba: S tem členom se niti najmanj ne omejujejo nadrejeni starejšine glede uporabljaja disciplinskih kazni za vsak ugotovljeni odstopek od določenega reda in discipline v službi letenja pri letečem osebju.

Člen 8.

Ob nezgodah (nesrečah), na katere se uporablja ta pravilnik (člen 5.), ki pa ne spadajo v kategorijo, navedeno v členu 6. tega pravilnika, je smatrati, da zadeva krivda onega, v čigar območju se je pripetila nezgoda ali škoda, in zoper njega je treba postopati po odredbah zakona o postopanju ob vojaško-kazenskih dejanjih.

Drugi del.

Postopanje ob nezgodah in nesrečah.

Člen 9.

Po posledicah se dele vse nezgode, na katere se nanaša ta pravilnik, zaradi ravnanja in postopanja pristojnih organov na dve skupini:

A. na nezgode samo z materialno škodo in

B. na nezgode s telesno poškodbo ali smrtjo oseb obenem z materialno škodo ali brez nje.

Po tej razdelitvi je treba razlikovati tudi dva načina postopanja ob preiskavi: «redno», če gre samo za materialno škodo, in «nujno», če gre za telesno poškodbo ali smrt ljudi.

Člen 10.

Nezavisno od razdelitve v členu 9. imajo preiskave vseh nezgod (nesreč) dve stopnji: prvo in drugo.

Na prvi stopnji preiskave se zbirajo po členu 2. pravilnika podatki o dejstvih, ki so vplivale manj ali več, posredno ali neposredno, da je nastopila nezgoda.

Na drugi stopnji se podajajo na podstavu podatkov, zbranih na prvi stopnji, in na podstavu njih znanstvene in strokovne ocenitve formalni predlogi za nasprotne ukrepe, ki jih je treba odrediti, če niso bili prej odredeni ali če so se izkazali za nezadostne, in se ugotavlja pravica do odškodnine in zavarovanja.

Člen 11.

Postopanje na prvi stopnji preiskave obseza ta-le opravila:

A. Če gre za materialno škodo.

1.) Nadrejeni starejšina odredi po členu 4. z naredbo takoj, ko je nastopil primer, posebno preiskovalno komisijo treh članov, ki naj izvrši preiskavo. V komisijo spadajo: najvišji častnik-aviatik podrejene edinice, en strokovni častnik za tehnične posle (ali tehnični poslovodja) in en državni mojster (ali šef mehanikov ali delavnice), ki mu gre za upanje; vendar pa ne sme biti noben član iz iste edinice (eskadrile, skupine, čete, parka, delavnice), kjer se je pripetila nezgoda.

2.) Odrejena preiskovalna komisija odide na lice mesta ter preišče vse okoliščine, ob katerih je do-

godek nastopil; ugotovi s skiciranjem prostorne podatke ter vpiše v skico podatke o atmosferskih razmerah, če je to posebnega pomena, zasliši onega, pod čigar vodstvom se je pripetila nezgoda; zasliši pričē, ter sestavi o vsem tem na lice mesta zapisnik o komisijiškem poslovanju, ki mu priloži omenjeno skico (obrazec št. 1).

3.) Na podstavu lastne ocene nadaljuje komisija po izvršenem ogledu na lice mesta preiskavo zoper posrednje provzročitelje nezgode. V ta namen izvrši vse potrebne poizvedbe in zaslišbe pričē; za to zahteva po potrebi tudi strokovnjake.

4.) Ko je izčrpala komisija vse metode, da bi prišla do tehničnih dokazov o okolnostih in osebah, ki so vplivale, odnosno vplivajo (člen 7.) na nastop nezgode, sestavi svoje poročilo, ki mu priloži ves preiskovalni material s seznamkom uničenih stvari po obrazcu št. 2., ter vpiše v svoje poročilo skupno velikost škode (v %), pri tem pa pusti prazne razpredelke, v katere se vpisuje vrednost poškodovanih predmetov.

5.) Poročilo, o katerem se govori spredaj, predloži komisija nadrejenemu starejšini, ki je odredil komisijo s svojo naredbo.

Kar se tiče delov uničenega materiala, ki so ostali porabni ali ki so taki, da jih je mogoče še za kaj uporabiti, jih vpiše komisija v seznamek po obrazcu 2. ter jih dá hraniti s predlogom o popravilih in z duplikatom seznamka omenjenemu nadrejenemu starejšini, dokler se ne reši ves primer na drugi stopnji preiskave.

B. Če gre za telesno poškodbo ali smrt oseb,

veljajo odredbe pod A. tega člena z naslednjimi dopolnitvami:

1.) Komisiji se prideli zdravnik, ki naj ugotovi stopnjo poškodbe ali povod, da je nastopila smrt, kar se mora vpisati v komisijiški zapisnik. Zdravnikova dolžnost je nadalje evakuacija, ostalo postopanje ob dajanju zdravniške pomoči ranjencu ali mrliški obdukciji.

2.) Ko preiskuje komisija okolnosti in zbira podatke, če se je kdo smrtno ponesrečil ali če umrje med preiskavo, mora zbrati vse potrebne podatke, vsa pismena označenja, vse zapiske in vse beležke, ki jih najde na mestu, kakor tudi vse privatne stvari: denar, nakit i. dr. ponesrečenih ali umrlih oseb ter vse to popisati in postaviti v zapisnik ali vpisati v posebne seznamke, ki jih priloži zapisniku. Komisija mora točno ugotoviti stanje, najdeno pri umrlih oseb, in ne sme dovoliti, da bi se izpremenilo.

3.) V primerih iz člena 6. vpiše komisija v skico podatkov o smeri poleta tudi točen popis manevrov, ki jih je izvršil pilot. Podatek o smeri poleta in kraju nezgode mora vrtati kar najmarkantneje (s karminom) v skico in kroki, če se pokaže potreba za to.

4.) Komisija predlaga v svojem poročilu tudi enega izmed ukrepov, navedenih v členu 6., ki bi ga bilo treba po njenem mnenju odrediti zoper pilota ali obdolženca.

Pripomba: Če je pilot po činu in činovnem redu višji od najvišjega člana komisije, se ta točka ne vpiše, nego se učini ocena o tem na drugi stopnji preiskave.

Kar se tiče postopanja z uničenim materialom, veljajo odredbe pod A. tega člena povsem tudi za te primere.

Postopanje na tej stopnji preiskave sme trajati največ (5) pet dni od dne, ko se je pripetila nezgoda.

Člen 12.

Postopanje na drugi stopnji preiskave obseza ta-le opravila:

A. Če gre za materialno škodo.

1.) Oni, ki je nadrejen po členu 3., odda ves preiskovalni material, zbran po odredbah predhodnega člena pod A., svojemu prvonadrejenemu administrativnemu organu, pri katerem je obremenjen za uničen material.

2.) Predstojnik organa, omenjenega v predhodni točki, pošlje predmet, ko je posnel iz njega potrebne podatke, po redni poti načelniku oddelka za zrakovplovstvo ministrstva za vojsko in mornarico.

Pripomba: Organi, skozi katerih območje prehaja predmet, morajo prav tako kakor oni, ki so nadrejeni po členu 3., oddati o nezgodi (po podatkih, zbranih na prvi stopnji preiskave) svoje mnenje in podati predlog za postopanje s preostalimi opremo.

Oni, ki je nadrejen po členu 3., mora navesti ob odpremi predmeta ukrepe, ki jih je odredil za čuvanje materiala po odredbi točke 5.) pod A. člena 11.

Ko prejme šef operativnega oddelka pri oddelku za zrakovplovstvo predmet, skliče stalno komisijo (glej člen 13.) ter ji izroči na reverz omenjeni predmet zaradi preiskave na drugi stopnji, razprave in nadaljnega postopanja.

3.) Predsednik stalne komisije izroči predmet v proučevanje in mnenje enem izmed članov komisije s tehnično izobrazbo; ta ga mora proučiti v 48 urah ter s svojim referatom predlagati stalni komisiji ukrepe, ki jih je treba odrediti, da se čim racionalneje uporabi preostali material (predlog za popravila in uporabo tega materiala). Ko tehnični organ to izvrši, odda predmet članu komisije za pravna vprašanja. Ta mora pristaviti referatu gorenjega člana svoje mnenje glede materialne odgovornosti in, če gre za kazensko odgovornost, tudi glede te odgovornosti, ter predlagati vse zakonske ukrepe, ki naj se odrede v tem primeru. Za razložene posle se pusti temu članu rok 48 ur, ki se sme podaljšati samo, če je treba naknadno zbrati podatke.

4.) Ko se izvrši, kar je rečeno v predhodni točki, se sestane stalna komisija, ki izdelava in poda na podstavu teh referatov in svoje odločbe načelniku oddelka za zrakovplovstvo svoj končni predlog po odredbi člena 2. tega pravilnika. S predajo svojega poročila ali predloga dovrši komisija svojo nalogo preiskave na drugi stopnji.

Vse nadaljnje ukrepe (razknjižbo ali poziv na materialni ali kazenski odgovor), potrebne naredbe ali odločbe za to odredi načelnik oddelka za zrakovplovstvo po zakonu in veljavnih uredbah in predpisih.

B. Če gre za telesno poškodbo ali smrt oseb,

veljajo povsem odredbe tega člena pod A., kolikor ne bi bila njih uporaba v konkretnih primerih omejena ali razširjena z odredbami členov 6. in 7.

Pripomba: V primerih, navedenih v členu 6., mora predlagati stalna komisija s posebnim poročilom nasprotne ukrepe v zmyslu smotra, postavljenega v členu 2.

Za primer, naveden v členu 7., predlaga stalna komisija enega izmed ukrepov, navedenih v omenjenem členu; pri tem navede mnenje komisije po točki 1.) pod A. predhodnega člena, če je bilo oddano (pripomba k točki 3. pod B. predhodnega člena).

Posebna navodila za to opravilo v redkejših in nenavadnih primerih izposljuje stalna komisija po svojem predstavniku od načelnika oddelka za zrakovplovstvo.

Člen 13.

Stalno komisijo, omenjeno v predhodnem členu, postavi za leto dni minister za vojsko in mornarico na predlog, ki ga poda načelnik oddelka za zrakovplovstvo.

Stalna komisija ima s predsednikom vred pet članov in njen naziv je: Stalna komisija za izvidjanje nesrečnih slučajev u službenom letenju (Stalna komisija za preiskovanje nezgod pri službenem letenju). — Komisijo sestavljajo:

predsednik komisije, višji častnik — pomočnik načelniku oddelka za zrakovplovstvo;

en nižji tehnični častnik, ki je obenem pilot;

dva nižja zrakovplovna častnika (en pilot in en izvidnik); in

en nižji, če mogoče, sodni častnik kot zapisnikar komisije.

Komisiji se smeta prideliti po potrebi: en zdravnik, sanitetni častnik, in en tehnični strokovnjak (tehnični delovodja ali državni mojster) kot izvedenca.

Odrejeni člani komisije opravljajo te dolžnosti poleg svojih rednih dolžnosti.

Zapisnikar komisije mora biti iz oddelka za zrakovplovstvo ministrstva za vojsko in mornarico.

Komisijo sklicuje z naredbo načelnik oddelka za zrakovplovstvo ali predsednik komisije.

Komisija vodi o svojem poslovanju zapisnik. Vso korespondenco vodi predsednik komisije z zapisnikarjem; zaradi tega vodi komisija poseben vložni zapisnik in odpravni zapisnik.

Zapisnikar ureja kopije vseh komisijiških poročil ter odda koncem leta vse urejeno v arhiv oddelka za zrakovplovstvo, če se ne odredi drugače.

Vso korespondenco za zbiranje in dajanje podatkov, odpremljanje komisijiških odločb podpisuje predsednik komisije, soppodpisuje pa jo zapisnikar.

Obrazec 1.

Izvidjačka Komisija

192... god.

kvara 2.)

Zapisnik aeroplanskog nesrećnog udesa 1.)

Pilot			Izvidjač (pratilac)		
Mehaničar			oficir koji upravlja letenjem		
Aeroplan	Broj	Kako opremljen			
	Sa koliko bencina kg	Sa koliko ulja kg	Motor br.		
Cilj i zadatak leta					
Mesto	polaska	Vetar i stanje neba pri	polasku		
	spuštanja		spuštanju	3.)	
Kratak opis slučaja kvara i prilika pod kojima se desio, kao i mesta i vremena	4.)				
Povredjen					
Svedoci i veštaci, njihove izjave o slučaju					

Skica terena gde se desio kvar.

Situacija 4.)	
---------------	--

Objašnjenje:

- 1.) Tekući broj kvara u godini.
- 2.) Nepotrebno precrtati.
- 3.) Označiti snagu i pravac vetra, i stanje neba po ustaljenim meteorološkim znacima.
- 4.) U gornjem levom uglu skice pokazati situaciju: u razmeri 1:75.000 ako je mesto u blizini aerodroma, ako je daleko u razmeri 1:200.000.
- 5.) Okategorisati kvar po tri kategorije i to: laki, srednji i teški.
- 6.) Ovu rubriku popunjava komanda čiji je material.

Poročilo stalne komisije in vsi njeni formularji so veljavni šele, ko se podpišejo vsi člani komisije.

Tretji del.

Postopanje glede denarnega zavarovanja.

Člen 14.

Za osebe vojske in mornarnice, ki lete službeno in imajo pravico do denarnega zavarovanja po odredbah členov 1., 2. in 3. zakona o zavarovanju, se smatrajo:

- a) vse ukazne in neukazne vojaške osebe stalnega kadra, ki služijo pri zrakoplovstvu;
- b) vse ukazne in neukazne vojaške osebe iz rezerve zrakoplovstva, dokler se izučujejo bodisi po obvezi, bodisi prostovoljno;
- c) osebe drugih vrst vojske in strok, ki jih odrede pristojni starejšine ali pošljejo k zrakoplovstvu na letenje z izvestno službeno nalogo;
- č) nadrejeni starejšine, če vrše letenje uradoma, da opazujejo in pregledujejo letenje ali nadzirajo zrakoplovne edinice;
- d) inozemski državljani, ki služijo pri zrakoplovstvu kot leteče osebe po dogovoru ali pogodbeno.

Člen 15.

Za službena letenja s pravico do zavarovanja se smatrajo še ta-le letenja:

- a) Letenje z zrakoplovi, ki niso vojaška svojina, ki pa so se izdelali po nalogu vojaške uprave ali so se ji ponudili, tudi če niso dokončno prevzeti, ako se vrše ta letenja po pismenih naredbah vojaških oblastev. To velja tudi za kontrolna letenja zaradi preizkusa in sprejema zrakoplovov v poletu, ki jih preizkuša in prevzema vojaško oblastvo.

b) Letenje z vojaškimi zrakoplovi, ki so svojina tuje države, če sta ga pristojno odobrila minister za vojsko in mornarico in pristojna vojaška uprava tuje države. N. pr. ob poletih vojaških aviatikov v inozemstvo.

c) Letenje zaradi zrakoplovne propagande, če ga je odobril minister za vojsko in mornarico, a s to odobritvijo pravica do denarnega zavarovanja ni bila izključena, ali če prirede vojaška oblastva sama tako letenje.

Člen 16.

Denarna zavarovanja za navedene osebe pripadajo samo onim osebam, ki se na zrakoplovu smrtno ponesrečijo, ob pogojih, ki jih predpisuje člen 2. zakona o zavarovanju, ali ki umrjejo za dobljenimi poškodbami v času, navedenem v členu 6. zakona o zavarovanju.

Člen 17.

Pravica do denarnega zavarovanja teče za naslednike in koristnike iz člena 4. zakona o zavarovanju od smrtnega dne onega, ki je imel pravico do zavarovanja, zastara pa v enem letu od dne smrti, če ne ukrene naslednik ali koristnik v tem času ne pismeno ne ustno ničesar, da bi ukoristil svojo pravico, ki mu gre po zakonu o zavarovanju.

Denarno zavarovanje, ki ga določa člen 3. zakona o zavarovanju, se daje samo na pismeno zahtevo naslednikov in koristnikov.

Člen 18.

Nasledniki in koristniki, ki uveljavljajo po členu 4. zakona o zavarovanju pravico do izplačila zavarovane vsote za smrtno ponesrečene ali umrle osebe, morajo vložiti za to pismeno prijavo ali prošnjo pri

5.) Vrsta kvara	Aeroplan	Veličina kvara u % po oceni komisije	Vrednost kvara u dinarima po proceni komisije ili po cenovniku tehničkog parka
	Br.		
	Motor		
	Br.		
OPIS KVARA			
Motor:			
Trup:			
Krila:			
Komande:			
Stajni trap:			
Elisa			
Instrumenti			
Šta je učinjeno sa materialom ispravnim, a šta sa neispravnim	6.)		
Mišljenje pretpostavljenih	Komandira osnovne jedinice		
	Komandanta puka		
Rešenje Načelnika Odeljenja za Vazduhoplovstvo			

PREDLOG IZVIDJAČKE KOMISIJE

oni komandi ali napravi, pri kateri je umrlec prejemal plačo.

Tej prijavi ali prošnji morajo priložiti prošilci vse dokumente in dokaze v originalu ali v prepisu, overovljenem po pristojnem oblastvu, s katerimi uveljavljajo to svojo pravico, in sicer:

- a) Žena — poročni list in potrdilo pristojnega oblastva, da je bila s pokojnikom do dne in na dan smrti v pravnoveljavnem zakonu.
- b) Otroci — krstni list.
- c) Roditelji — potrdilo, overovljeno po pristojnem oblastvu, da pokojnik ni bil oženjen in da ni imel otrok.
- č) Bratje in sestre — potrdilo, overovljeno po pristojnem oblastvu, da jih je pokojnik vzdrževal, da ni nikogar, ki bi moral skrbeti zanje, in da ni drugih bližjih naslednikov (žene, otrok in roditeljev) in krstni list, sestre pa še potrdilo, da niso omožene in da se pred smrtjo pokojnikovo niso možile.

Polnoletni bratje, ki se še šolajo, morajo priložiti gorenjim dokumentom tudi potrdilo šolskega oblastva, da so se na dan smrti svojega brata redno šolali in da se še vedno tako šolajo.

- d) Za nepreskrbljene testamentirane naslednike — oblastveno potrjeno oporoko ali volilo, s katerim je pokojnik še v življenju prenesel svoje denarno zavarovanje na prošilce, krstni list, potrdilo o njih imovinskem in družbenem stanju, overovljeno po pristojnem oblastvu, in potrdilo, pristojno potrjeno in overovljeno po pristojnem oblastvu, da nima umrlec ali ponesrečenec bližjih naslednikov, ki jih navajajo točke 1.), 2.) in 3.) člena 4. zakona o zavarovanju.

Unikat.
Duplikat.

Obrazec 2.

Obrazec 3.

Spisak materijala.

Oštećeni predmet	Aeroplan		Br.
	Motor	K. S.	
DELOVI	Stanje		Objašnjenja, primedbe i predlozi komisije
	Ispravno	Ne- ispravno	
1	Motor		
2	Trup		
3	Krila		
4	Krme		
5	Komande		
6	Stajni trap		
7	Elise		
8	Instrumenti	Barograf	
9		Brzomer	
10		Visomer	
11			
12	Naoružanje	Foto-aparat	
13		Radio-stanica	
14		Mitraljez	
15		Bombe	
16		Municija	
17			
18			
19			
20			

Materijal po ovom spisku

Predao Predsednik
Izvidjačke Komisije:

Primio:

Za nepreskrbljene testamentirane naslednike vob-
če se smatrajo maloletne in siromašne osebe, polno-
letne pa, če imajo pogoje, predpisane za brate in
sestre.

Prošnje za prejem denarnega zavarovanja mo-
rajo biti svojeručno spisane in podpisane ali pa spi-
sane in podpisane po kom drugem pred dvema
pismenima pričama, če so prosilci nepismeni. Pro-
silci morajo izročiti prošnje pristojni komandi ali
napravi osebno na reverz ali pa po pošti v pri-
poročenem pismu.

Člen 19.

Komanda, ki prejme te prošnje, jih pošlje, ko
jih opremi s potrebnimi službenimi dokumenti in po-
jasnili, ki potrjujejo, da je bil pokojnik resnično njen
uslužbenec, in ko poda o prošnji svoje mnenje in
svoj predlog, v rešitev pristojni višji komandi; pri
tem se vselej skliče na številko akta, pod katero je
bil odposlan tudi zapisnik o preiskavi na prvi stop-
nji (po členu 11. tega pravilnika) o nezgodi, ob
kateri ali zaradi katere je pokojnika zadela smrt.
Če ta zapisnik ni bil odposlan, ga priloži prošnji ter
ga pošlje z njo vred dalje po pristojni poti.

Ko dospe tako odposlani predmet k oddelku za
zrakoplovstvo, skliče načelnik oddelka stalno
komisijo ter ji izroči predmet v nadaljnje poslo-
vanje. Komisija postopa nadalje po členu 12. A. in B.
tega pravilnika.

Ko je komisija pregledala vse predložene doku-
mente, mora nadalje v roku, ki ga predpisuje člen 12.
pravilnika, najkasneje pa v petih dneh, ko je pre-
jela predmet, oddati svoje odrejeno mnenje o pro-
silčevi prošnji: ali ima pravico, prejeti
zahtevano denarno zavarovanje in

v kolikem znesku ali pa nima te pra-
vice. Svojo odločbo s svojim mnenjem in razlogi
vred mora zapisati komisija na predmetu samem.
Komisija nima pravice, da bi sama ukrenila novo
zbiranje dokazov in podatkov.

Če je oddala komisija o predloženi prošnji ugod-
no mnenje, izda načelnik oddelka za zrakoplovstvo
potrebno odločbo za izplačilo denarnega zavarova-
nja ter odredi, da se deni predmet prošnje v arhiv.
To odločbo izda načelnik prosilcu v prepisu na po-
sebnem obrazcu (obrazec št. 3).

Odločbo na obrazcu št. 3 podpiše načelnik od-
delka za zrakoplovstvo.

Če odda komisija o predloženi prošnji neugodno
mnenje, da prosilec nima pravice do zavarovanja,
zapiše načelnik oddelka za zrakoplovstvo na pred-
metu o tem odločbo ter odredi, da se izdaj odločba
v prepisu prosilcu na navadnem obrazcu za odločbo,
predmet sam pa se deni v arhiv.

Člen 20.

Zavarovanje po pravilno predloženi odločbi in
posebnem obrazcu za to (obrazec št. 3) izplača redno
in obvezno komanda, pri kateri je pokojnik v živ-
ljenju prejemal plačo; pri tem vpiše izdatek po pred-
pisih v knjige in dvigne po vseh takih odločbah
denar za popolnitev blagajne. Zavarovanje se iz-
plača iz kredita, ki je s proračunom določen za to.

Člen 21.

Pritožbe zoper izdane odločbe se smejo vlagati
v 15 dneh od dne, ko se je priobčila odločba, pri
ministru za vojsko in mornarico, čigar odločba je
izvršna.



KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA.
MINISTARSTVO VOJSKE I MORNARICE.
Odeljenje za Vazduhoplovstvo.

Rešenje

Novčanom osiguranju osoblja za službeno letenje.

Na molbu g. _____
a na osnovi podnetih dokaza i mišljenja Stalne Komisije za nesrečne
slučajeve u Vazduhoplovstvu: da je smrt pokojnog _____

na, dan _____ zaista nastupila zbog letenja i u svemu
pod okolnostima, koje predvidja čl. 1. i 2. Zakona o Osiguranju Osoblja
u službenom letenju i čl. 16. Pravilnika za izvršenje Zakona o Osiguranju, —

Rešavam:

Poginulom _____
pripada na ime novčanog osiguranja:
Na ime redovnog ličnog osiguranja po čl. 3. Zakona o Osiguranju

Din _____
Na ime dodatka po 10.000
na _____ član _____ porodice _____
Din _____
Ukupno Din _____

I slovima _____

Po podnetoj molbi _____
i dokazima priloženim uz molbu, koji su nadjeni za punovažne i uredne,
novčano osiguranje u gornjem iznosu od dinara _____
na osnovu čl. 4. Zakona o Osiguranju Osoblja, priznaje se g. _____
_____ i ovlašćuje da isto može naplatiti.

Isplata na kasi Komande _____
na račun kredita partije _____ budžeta za 19_____ godinu.

Po isplati postupiti po čl. 20. Pravilnika za izvršenje Zakona o Osi-
guranju Osoblja u službenom letenju.

Načelnik Odeljenja za Vazduhoplovstvo:

Člen 22.

Prehodna odredba.

Po tem pravilniku je reševati vse nerešene pred-
mete o primerih, ki so nastopili pred njegovo izdajo.

Člen 23.

Ta pravilnik stopi v veljavo ter dobi obvezno
moč z dnem, ko se razglasi v «Službenem Vojnem
Listu».

Oni, ki so pristojni, naj skrbje za njegovo pra-
vilno izvrševanje.

V Beogradu, dne 10. junija 1926.;
VO br. 8523.

Minister za vojsko in mornarico:
divizijski general
Duš. P. Trifunović s. r.

309.

Naredba

ministra za šume in rudnike sporazumno
z ministrom za agrarno reformo
o izločanju gozdnih površin veleposestev,
potrebnih za preskrbovanje poljedelcev z
lesom in pašo, po odredbah čl. 41. ustave.*

Da se zberejo potrebni podatki in da se pripravi
izvajanje prihodnjih zakonov po načelu poslednjega
odstavka čl. 41. ustave, nadalje zato, da se točno

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slo-
venaca» z dne 24. julija 1926., št. 166 (XLV. — 1926.)

označijo potrebni gozdni kompleksi za to svrhu in da se že sedaj po veljavnih zakonih in naredbah udovoljijo interesenti iz teh gozdnih kompleksov, naposled zato, da se prepreči devastacija gozdov tako po veleposestnikih kakor tudi po interesentih, odrejam:

Člen 1.

Kot interesenti se jemljejo v poštev po tej naredbi poljedelci v selih in naseliščih, katerih okolišje mejé ob gozde veleposestva, in sicer že sedaj oni, ki imajo po dosedanjih zakonih in naredbah pravico, da se preskrbujejo z lesom in pašo iz dotičnih gozdov; ko pa stopi v veljavo zakon o izvrševanju člena 41. ustave, se bodo preskrbovali tudi poljedelci, ki jih obseza ta zakon.

V izjemnih primerih se smejo privzeti v krog interesentov tudi poljedelci v onih selih in naseliščih, ki ne mejé neposredno ob veleposestvo; toda za to je treba predhodne sporazumne odločbe ministra za šume in rudnike in ministra za agrarno reformo.

Člen 2.

Interesenti po členu 1. te naredbe smejo biti samo:

- a) poljedelske rodbine, ki niso niti pooblaščenke zemljiških zajednic niti užitvalke pravic krajiških imovinskih občin ter nimajo svojih gozdov;
- b) poljedelske rodbine, pooblaščenke zemljiških zajednic in užitvalke pravic imovinskih občin, iz katerih gozdov se sploh ne črpajo letni dohodki v drveh ali pa so tako neznačajni, da ne morejo kriti niti polovice potrebe, določene v členu 3. te naredbe, ter nimajo svojih privatnih gozdov;
- c) poljedelske rodbine, ki imajo svoje gozde, toda manjše od dveh oralov, ter niso niti pooblaščenke niti užitvalke pravic, nadalje rodbine, užitvalke pravic, ki imajo svojih gozdov manj nego en oral, razen tega pa dobivajo iz skupnih gozdov manj nego polovico kuriva, določenega s členom 3.

Člen 3.

Da se določi svojstvo interesentov po členu 2. te naredbe, mora sestaviti vsako občinsko oblastvo o tem seznamek do konca meseca februarja vsakega leta, ga razgrniti za 30 dni na javen vpogled pri občinskem uradu ter to razgrnitev razglasiti vsestranski in javno na običajni način.

Ko poteče rok za razgrnitev, mora predložiti občinsko oblastvo seznamek interesentov z eventualnimi ugovori pristojnemu sreskemu poglavarju, ki odloči o tem v prvi instanci. Zoper njegovo odločbo je dovoljena v osmih dneh po sreskem poglavarju pritožba na oblastnega velikega župana, ki reši predmet v drugi in zadnji instanci. Mesta z urejenim magistratom rešujejo ta predmet v prvi instanci namesto sreskega poglavarja.

Ko se pravnomočno določi svojstvo interesentov po členu 2. te naredbe, mora šumarski poročevalec sreskega poglavarja izračunati potrebno količino drv in površino gozdov, ki bi bila potrebna za kritje te količine, in sicer od onih gozdov veleposestva, ki so v dosežaju dotičnih sel in naselišč.

Pri tem je treba jemati v prvi vrsti v poštev gozde onih veleposestev, ki so bila prej obremenjena s sekvestrirani in od katerih so že s sekvestriranjem odcepljene stanovite površine.

Omenjeni izračun s popisom interesentov se mora nato predložiti pristojnemu oblastnemu velikemu županu, ki odredi v prvi instanci, katere gozadne površine veleposestev je treba po odredbah člena 41. ustave izločiti in rezervirati, da se popisani poljedelci preskrbujejo z lesom, in koliko znižano pristojbino je treba plačati za ta les v korist gozdnih posestnikov.

Zoper to odločbo oblastnega velikega župana je dopustna veleposestniku in interesentom pritožba v osmih dneh po oblastnem velikem županu na ministrstvo za šume in rudnike; toda vložena pritožba nima odločilne moči.

V onih gozdih veleposestev, kjer je drevje pretežno sposobno za tehnične svrhe, se mora izračunati in z odločbo oblastnega velikega župana nakazati priznana količina lesa za sečnjo samo v oni količini, ki se ujema z vrednostjo izračunjene in priznane količine kuriva.

N. pr.: Interest ima pravico ugodnosti do 16 m³ kuriva. V pretežno jelovih in smrekovih gozdih se mora tak les nakazati, ker je drugega malo. Če je v dotičnem kraju jelovina in smrekovina štirikrat ali večkrat dražja od kuriva (bukovega, javorovega itd.), se mu mora za toliko, t. j. štirikrat ali večkrat manj

nakazati jelovine ali smrekovine, ki jo interesent lahko vnovči ter si z izkupilom nabavi potrebno kurivo.

Količina potrebnega kuriva se odmerja za območje primorsko-krajiške oblasti razen za območje glinskega, dvorskega, kostajniškega sreza in primorskih srezov s 16 m³, za vsa ostala območja pa z 8 m³.

Člen 4.

Maksimum, ki ostane veleposestniku neobremenjen po zakonu z dne 20. maja 1922. o prepovedi odtujevanja in obremenjanja zemljišč veleposestev, se za gorenje svrhe nikakor ne jemlje v poštev; toda tak maksimum gozdnih površin ne sme biti odrejen na onem kraju, ki ga je zaradi bližine sela vpoštovati za pokrivanje potreb tega sela.

Člen 5.

Potrebni stavbni les se sme nakazati navedenim interesentom samo, če ga je kaj v izločenih gozdih in če se dokaže potreba takega lesa z izvidom dveh občinskih odbornikov.

Tak les morajo zahtevati interesenti pri pristojnem občinskem oblastvu do konca meseca junija.

Občinska oblastva popišujejo vse prosilce ter dajo zahtevano potrebo dokazati po omenjenih organih do konca meseca julija.

Popis prosilcev s potrdilom o potrebi zaprosenega stavbnega lesa mora predložiti občinsko oblastvo pristojnemu šumskemu oblastvu do konca meseca avgusta.

Sreski poglavar odloči v prvi instanci o vloženi prošnji. Zoper njegovo odločbo je dovoljena v osmih dneh po sreskem poglavarju pritožba na oblastnega velikega župana, ki reši predmet v drugi in zadnji instanci. Mesta z urejenim magistratom rešujejo ta predmet v prvi instanci namesto sreskega poglavarja.

Ko so se pravnomočno določili interesenti za stavbni les, odloči sresko šumsko oblastvo po razpoložnih drevesih, sposobnih za stavbni les, o njih razdelitvi med določene interesente. Izdana odločba je izvršna.

Člen 6.

Vse ostale gozdne površine do maksimuma in preko njega, ki se ne izločijo za zgoraj navedene svrhe, ostanejo na pristoječe gospodarstvo razpolago gozdnemu posestniku po veljavnih predpisih trajnega gozdnega gospodarstva, kolikor se z dovolitvijo pristojnega šumskega oblastva ne odtujijo gozdni kulturi.

Člen 7.

V gospodarskih osnovah in načrtih o sečnji lesa, ki jih predlagajo v odobritev lastniki veleposestev, se morajo vpoštovati določila te naredbe tako, da se posebe obravnava izločeni deli za preskrbovanje prizadetih poljedelcev in posebe preostali gozdni kompleksi.

Gospodarske osnove in načrti o sečnji lesa se odobrujejo samo, če ustrezajo določilom te naredbe.

Če lastnik tega ne vpoštevata, se vzame njegovo posestvo v državno upravo po zakonu z dne 20. maja 1922. o državnem nadzorstvu in državni upravi veleposestev.

Člen 8.

Pravica paše za omenjene interesente se daje na izločenih gozdnih kompleksih, kolikor to dopuščajo gozdnogospodarski interesi in kolikor nimajo dotični interesenti kot užitvalci pravic ali servitutni pooblaščenec drugje zadostnega kritja za svoje potrebe.

Potreba paše za pojedino poljedelsko gospodarstvo se ravna po dosedanjem običaju.

Odločba o tem se izda analogno odredbam člena 3. te naredbe.

Člen 9.

Naredba ministra za šume in rudnike, izdana o tem predmetu sporazumno z ministrom za agrarno reformo, z dne 8. aprila 1925., št. 12.449,* se s tem razveljavlja.

Člen 10.

Što naredbo se ne prejudicira zakonski rešitvi tega vprašanja.

Naredba stopi v veljavo z dnem, ko se razglasi v «Službenih Novinah».

V B e o g r a d u, dne 23. junija 1926.; št. 23.378.

Minister za šume in rudnike:

dr. Nik. Nikić s. r.

Minister za agrarno reformo:

dr. S. Šibenik s. r.

* Uradni list z dne 5. maja 1925., št. 145/41.

310.

Pravilnik

o opravljanju izpita finančnih uradnikov za prevedbo v davčne uradnike II. kategorije po členu 240. finančnega zakona za leto 1926./1927.

Obče odredbe.

Člen 1.

Ta izpit morejo opravljati samo oni finančni uradniki, ki so prebili najmanj pet let v finančni stroki, pri čemer so opravljali večinoma davčne posle, ter imajo najmanj štiri dovršene razrede gimnazije ali pa druge srednje šole, ki je z gimnazijo iste veljave.

Potrebni dokazi; izpričevalo o dovršeni šoli in potrdilo finančnega oblastva o letih, ki so jih prebili kandidati v službi, in o času, ko so opravljali davčne posle, se prilagajo prijavi za opravljanje izpita.

Člen 2.

Pri tem izpitu morajo kandidati dokazati, da so si pridobili toliko znanje, kolikoršnega je po programu državne šole za davčne uradnike treba za popolnoma uspešno službovanje v davčnih poslih.

Člen 3.

Izpiti se bodo vršili v državni šoli za davčne uradnike, in sicer meseca septembra in novembra 1926. in meseca februarja 1927.

Člen 4.

Izpraševalno komisijo sestavljajo predsednik in štiri člani izpraševalni. Poslovodjo, ki mora voditi zapisnik, imenuje predsednik komisije. Člane komisije imenuje minister za finance.

Izpiti.

Člen 5.

Izpiti so pismeni in ustni.

a) Pismeni izpiti trajajo štiri ure ter se opravljajo iz zakona o neposrednih davkih, taksah in zakona o državnem računovodstvu. Če dobi kandidat pri pismenem izpitu nezadostno oceno iz dveh predmetov, izgubi pravico, opravljati ustni izpit.

b) Ustni izpiti se opravljajo iz teh predmetov:

- 1.) iz davčnega zakonodajstva one oblasti, kjer kandidat službuje, in iz običajnih pojmov o zakonodajstvu ostalih oblasti;
- 2.) iz finančnega zakonodajstva; zakona o taksah in državnem računovodstvu v zvezi z vknjiževanjem dohodkov in razhodkov;
- 3.) iz finančne znanosti z narodno ekonomijo, ustavnih odredb in trošarinskih predpisov, vse v osnovnih pojmi;
- 4.) za kandidate iz Srbije in Črne gore iz osnov državlanskega in kazenskega zakona s postopniki, za ostale pa iz davčnoizvršilnih predpisov dotičnih oblasti.

Ustni izpit iz vseh predmetov opravlja kandidat na en dan.

O opravljenih in neopravljenih izpiti odloča komisija z večino glasov.

Člen 6.

Po končanem izpitu dobe kandidati takoj od šole izpričevalo o opravljenem izpitu.

Uspeh izpita se vpiše v glavno šolsko knjigo.

Člen 7.

Oni kandidati, ki ne opravijo tega izpita, ga nimajo več pravice ponavljati.

Člen 8.

Vsi kandidati polagajo razen predpisane takse po 120 dinarjev za izpraševalno komisijo.

Člen 9.

Za izvrševanje tega pravilnika skrbi državna šola za davčne uradnike v Beogradu.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 21. julija 1926., št. 163. (XLIV. — 1926.)

Člen 10.
Ta pravilnik stopi v veljavo, ko se objavi v
«Službenih Novinah».
V Beogradu, dne 8. julija 1926.;
G. D. N. P. br. 26.516.

Minister za finance:
dr. Ninko Perić s. r.

311.

Minimalne takse za nagrade zdravnikov,
ki izvršujejo občo zdravniško prakso.*

Obče odredbe.

Člen 1.

Z objavo teh taks za zdravniške storitve praktič-
nih zdravnikov se razveljavljajo vse dosedanje takse
na ozemlju kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Člen 2.

Za cenno spornih računov ali višine honorarja je
pristojna dotična zdravniška zbornica. Zoper njene
odločbe se sme pritožiti nezadovoljna stranka na
ministrstvo za narodno zdravje, čigar odločba je
dokončna.

Člen 3.

Pogodba med poedinim bolnikom in zdravnikom
za povprečno zdravljenje je strogo prepovedana.

Člen 4.

Noben zdravnik ne sme zahtevati za svoj trud
manjše nagrade od teh minimalnih taks. Vendar pa
sme vsak zdravnik brezplačno zdraviti siromake
kakor tudi svoje sorodnike in prijatelje, kar se rav-
na po njegovi volji in razsodnosti. Prav tako sme
zdraviti državne uradnike, državne upokojene in
njih rodbine s 50%nim popustom od minimalnih
taks.

Člen 5.

Po minimalni taksi zaračunavajo zdravniki svoj
trud tudi od društev, ki štejejo manj nego 100 čla-
nov, če pa je rednih članov več, po pogodbi, ki jo
je odobrila pristojna zbornica.

Za zdravniški pregled več bolnikov, ki stanujejo
v istem stanovanju in pripadajo eni rodbini, sme
zahtevati zdravnik popolno nagrado samo za enega
bolnika, za vsak pregled drugega bolnika pa polo-
vico določene takse.

Člen 6.

Če je treba nujne pomoči, se mora zdravnik od-
zvati, ne glede na to, ali dobi nagrado ali ne. Po
dovršenem poslu plača zdravniku nagrado ali bol-
nik sam ali njega rodbina ali društvo ali urad, čigar
član je.

Člen 7.

Intervencije in operacije, ki niso omenjene v tej
tarifi, so pretežno specialnega značaja ter se pla-
čujejo po obojestranskem sporazumu.

Člen 8.

Zdravniki iz poedinih strok smejo izdelati pro-
jekt minimalne takse za svoje specialne stroke ter
ga predložiti po svoji zdravniški zbornici v odobritev
ministrstvu za narodno zdravje.

Člen 9.

Za odrejanje, v katerem draginjskem razredu so
poedini kraji, je treba postopati po členu 2. odločb
ministrskega sveta D. R. br. 42.300** in D. R.
br. 53.500*** iz leta 1924. o draginjskih dokladah.

Minimalne takse.

Table with columns: Minimalne takse, Po krajevnem draginjskem razredu, III, II, I.
Rows: 1.) Za bolnikov pregled v zdravnikovem stanovanju, 2.) Za bolnikov pregled v bolnikovem stanovanju, 3.) Za tak bolnikov pregled v zdravnikovem ali v bolnikovem stanovanju, ki traja čez pol ure, 50 % več od osnovne takse.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 24. julija 1926., št. 166. (XLV. — 1926.)

** Uradni list z dne 30. aprila 1924., št. 123/38.

*** Uradni list z dne 7. junija 1924., št. 171/51.

Main table with columns: Po krajevnem draginjskem razredu, III, II, I.
Rows: 4.) Za pregled v konziliju gre vsakemu zdravniku, 5.) Za navaden pregled in za pregled v konziliju v času od 8. ure zvečer do 7. ure zjutraj je taksa dvojna, 6.) Če potuje zdravnik izven svojega kraja, da poseti bolnika, mu gre popolno povračilo potnih stroškov v dejanskem znesku, 7.) Za zdravniški pregled z izdajo zdravniškega izpričevala o zdravstvenem stanju, 8.) Za zdravniški pregled z izdajo zdravniškega izpričevala ob telesni poškodbi, 9.) Za prisostvovanje izkupu in vlaganju trupla, 10.) Za mikroskopski pregled sputuma, 11.) Za pregled krvi: a) mikroskopski, b) po Wassermannu ali Sachs-Georgiju, 12.) Za odvzem in pregled želodčnega soka, 13.) Za pregled iztrebkov, 14.) Kompletna analiza seča, 15.) Za pregled in obvezila pri manjših ranah brez operativne intervencije, 16.) Za malčno ali drugo stalno obvezo, toda brez materiala: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolnikovem stanovanju, 17.) Preizkusna punkcija z bolnikovim pregledom, 18.) Klizme (klistirji) s prvim pregledom, 19.) Za izpiranje ušes s prvim bolnikovim pregledom: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolnikovem stanovanju, 20.) Za vsako poznejše izpiranje ušes, 21.) Izpiranje sečnega mehurja, s prvim pregledom: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolnikovem stanovanju, 22.) Za vsako poznejše izpiranje sečnega mehurja, 23.) Punkcija mehurja, z bolnikovim pregledom, 24.) Uporaba cistoskopa, 25.) Reponiranje kile (taxis), 26.) Subkutane in intermuskularne injekcije z bolnikovim pregledom: Vsaka ponovljena taka injekcija, 27.) Intravenozna injekcija, prva: Vsaka nadaljnja injekcija, 28.) Preprosta lumbalna punkcija, 29.) Puščanje krvi iz vene (flebotomija), 30.) Tamponiranje nosu z belokom, 31.) Katetiziranje Evstahijeve cevi, prvo: Vsako ponovljeno, 32.) Paracenteza bobnične mreže, 33.) Izpiranje želodca, prvo: Vsako ponovljeno, 34.) Amputacija, enukleacija prsta, 35.) Amputacija ekstremitete, 36.) Repozicija luksacije (uravnava izvinka), 37.) Tonziloktomija na eni strani, 38.) Tonziloktomija na obeh straneh, 39.) Pregled grla, nosu, ušesa z zrcalom, 40.) Traheolaringotomija, 41.) Resekcija reber, 42.) Radikalna operacija kile, 43.) Operacija fimoze in para-fimoz, 44.) Repozicija prolabirane danke, 45.) Operacija vraslega nohta.

Table with columns: Po krajevnem draginjskem razredu, III, II, I.
Rows: 46.) Aplikacija pesarja s pregledom: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolničnem stanovanju, 47.) Kiretaža maternice: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolničnem stanovanju, 48.) Šiv presredka po porodu, 49.) Pomoč pri normalnem porodu, 50.) Umetna odstranitev posteljice ali njenih delov, 51.) Pomoč pri porodu z zadnjično lego, 52.) Ekstrakcija novorojenega deteta s kleščami, 53.) Preokret novorojenega deteta, 54.) Kraniotomija, 55.) Dekapitacija, 56.) Porod s placento praevio, 57.) Zunanji pregled očesa z eventualno potego tujega telesa iz veznice: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolnikovem stanovanju, 58.) Oftalmoskopiranje, preizkušanje astigmatizma, odreditev naočnikov, 59.) Enukleacija, evisceracija očesnega jabolka, 60.) Ekstrakcija zobu ali korenine: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolnikovem stanovanju, 61.) Ekstrakcija zobu z anestezijo brez pravice do odškodnine za material: a) v zdravnikovem stanovanju, b) v bolnikovem stanovanju, 62.) Za čiščenje zob, 63.) Röntgeniziranje v diagnostični namen od seje, 64.) Röntgeniziranje s fotografiranjem.

P r i p o m b a :

- 1.) Za vse zdravniške intervencije, ki niso omenjene v tej tabeli, se plačuje taksa po taksi, določeni za podobne primere. Če nastane spor, velja člen 2. obče odredbe.
2.) Kjer je treba asistencije enega ali več zdravnikov, se plača za vsakega zdravnika-asistenta 30 % nagrade, določene za operaterja.
3.) Uporabljeni material pri obvezilih se računira se po nabavni ceni.

Od ministrstva za narodno zdravje v Beogradu,
dne 6. julija 1926.; Ad. br. 32.048.

Razglasi velikega župana ljubljanske
oblasti.

Vet. br. 650.

Izказ o stanju živalskih kužnih bolezni v
območju ljubljanske oblasti od dne 19. do
dne 25. julija 1926.

Opazka: Imena sreskih poglavarstev (mestnega magistrata) so natisnjena z debelejšimi, imena občin pa z navadnimi črkami; kraji s številom zakuženih dvorcev so navedeni v oklepajih.

V r a n i č n i p r i s a d .

Kranj: Jezersko (Komenda planina). Ljubljanska okolica: Vrhnika (Vrhnika 1 dvorec).

G a r j e k o n j .

Brežice: Blanca (Blanca 1 dvorec). Laško: Jurklošter (Jurklošter 1 dvorec), Sv. Krištof (Brezno 1 dvorec), Loka (Zidani most 1 dvorec). Litija: Podboršt (Pokojnica 1 dvorec). Novo mesto: Ambrus (Brezov dol 1 dvorec), Žužemberk (Šmihel 1 dvorec).

P a s j a s t e k l i n a .

Črnomelj: Talčji vrh (Talčji vrh 1 dvorec).

