

gastvu Slovenci z Vojvodino niti oddaleč ne moremo primerjati). V proračunu 1932-33 so računali prvotno z državnim prispevkom v znesku 11.9 milj. Din. V novem predlogu je vnešen državni prispevek v znesku 7 mil. D, ker je drugače ravnotežje zelo težko doseči. Seveda pa dejansko s tem zneskom ne moremo računati.

Poleg tega pa novi predlog proračuna računa tudi s tem, da bo država plačala zastanke na prispevkih iz prejšnjih let. Gre za svoto 6.9 milj. Din. Kako bo s to svoto, še danes ne vemo.

V primeri s sedanjim proračunom je slika izdatkov novega proračuna po posameznih poglavjih naslednja (v milj. Din):

	1932/33	1933/34
1. splošni oddelek	6.4	6.8
2. upravni oddelek	0.3	0.5
3. kmetijski oddelek	11.9	8.9
4. prosvetni oddelek	6.1	5.15
5. tehnični oddelek	51.3	39.15
6. soc. politika in nar. zdravje	19.7	16.34
7. finančni oddelek	10.7	14.2
8. trgovina in obrt	2.3	2.2
9. agrarne operacije	0.8	0.7
10. rezervni krediti	1.05	1.5

Glede na dohodke določa novi proračun naslednje: Doklade k državnim neposrednim davkom ostanejo neizpremenjene: banovinska 35%, nadomestna cestna 25% in zdravstvena 10%. Ker pa se je osnova državnih neposrednih davkov zmanjšala, je proračunan donos teh doklad samo na 40 milijonov Din v primeri s 50.2 milj. Din v sedanjem proračunu. Najbolj pa je zmanjšana proračun za trošarine in sicer za polovico od 41.3 do 19.05 milj. Din, to pa največ radi tega, ker je proračunan donos banovinske alkoholne trošarine samo na 10 milj. Din, doslej pa na 31.5 milj. Din. To je v zvezi z maksimiranjem po novem trošarinskem zakonu. Pač pa je iz predloga proračuna razvidno, da namerava banovina vpeljati nove trošarine in sicer: na mineralne vode, ki naj prinese 0.5 milj. Din, nadalje na očetno kislino, katere donos cení na 0.25 milj. Din, ter na kvas, katere efekt cení na milj. Din. Poleg dosedanjih taks, pri katerih pa računa deloma na manjši donos, je razvidno iz predloga proračuna, da moramo računati z dvema novima taksama: taksa na vloge in pritožbe v znesku 0.5 mil. Din in taksa na pooblastila in dovolitve po novem obrtnem zakonu v istem iznosu. Zato je donos proračunski le malo nižje kot sedaj. Druge takse ostanejo. Prispevek avtobusnih podjetij in odškodnina za čezmerno uporabo cest znaša sedaj le še 0.35 mil. Din, dočim je bila v tekočem proračunu svota 2.5 milj. Din. Kriza prometa in trgovine!

## Robinzon iz cesarske hiše.

Kratko pred izbruhom svetovne vojne leta 1914 je podal pred pomorskim uradom v Londonu angleški ladijski kapitan Cobb z izpovedbami prič podprto sledečo izjavo:

### Brodolom in rešitev.

»Ob priliki naše zadnje vožnje je zavozila naša ladja »Bourbon« na čeri enega od mnogoštevilnih otokov v Indijskem Oceanu, ki tvorijo od nekdanj ob vzhodni afriški obali pokopališče

ladij. Usodepolni otok se imenuje Strudwick-Island. Dobil je ime po holandskem mornarju, kateremu se je razbila barka ob njegovih skalah in je preživel na otoku tri neznosna leta, dokler ni bil slučajno rešen.

Onega dne, ko je nas zadela nesreča brodoloma, ni divjal vihar, ampak se je radi ognjeniških tamošnjih tal moralo skalovje nekoliko dvigniti pod vodo in radi tega se je prelomil naš parnik ob sunku na dvoje. Posrečilo se je nam, da smo oteli s parnika čoln, v katerem smo priveslali na otok Strudwick-Island. Še ta smola se nas je bila oprijela, da se nam je celo čoln precej poškodoval ob pristanku, a vendar pa smo stopili na trda tla brez telesnih poškodb.

Strudwick-Island je žalosten kos zemlje brez v onih krajih običajnega bujnega rastlinstva. 300 m nad morjem iz sivega skalovja obstoječi otok je bil po našem mnenju neobljuden. Zadeli smo še na sladki vrelc. Kot hrana so nam služili ptiči, katere smo pobijali s kamenjem ter palicami, želve in ptičja jajca. Ko smo si uredili taborišče, smo zakurili na dveh koncih otoka ognja, ki sta neprestano gorela. Dim bi naj bil opozorilo za slučajno mimovozeče ladje in obenem smo štedili z vzdrževanjem ognja našo skromno zalogo vžigalic.

Slednjič smo še popravili naš pokvarjeni čoln. Častniku Harveju sem zapovedal, naj objadra s tremi možmi otok in poskuša poiskati še ugodnejše mesto za taborenje nego je bilo baš izbrano.

### Rešitev.

Celih 7 tednov ni bilo o odplulih tovariših ne sluha in ne duha. Šele po sedmem tednu je vendar le napočil dan, ko smo zagledali na obzorju dim. Vsi smo splezali na najvišjo točko, odkoder je bil boljši razgled po morskí gladini. Kmalu smo se prepričali, da se bliža otoku parnik, ki je poučen o naši usodi. Ladja je pristala daleč od opasnih skal in iz čolna se je izkrcal med drugimi naš častnik Harvej s tremi možmi, ki so se bili odpeljali pred sedmimi tedni na objadranje otoka. — Rešilec, na katerega so zadeli naši odposlanci, je bil angleški parnik »Gosport«, kateremu je poveljeval kapitan Macley.

### Skrivnostna izsleditev Robinzona.

Po rešitvi je pripovedoval naš častnik Harvej, kar je potrdil tudi kapitan Macley, sledeče: »Na vožnji krog otoka smo grozno trpeli. Pošla sta nam že živež in voda, ko je zadel na nas parnik »Gosport«. Zaupali smo kapitanu našo in usodo naših tovarišev na otoku. Takoj je zasukal smer ladij in brzeli smo na pomoč. Ko smo se bližali otoku Strudwick-Island, sem zapazil dim na čisto drugi strani otoka, nego sem bil ostavil pred 7 tedni naše taborišče. Kapitan Macley je odposlal v smeri ob obali dvigajočega se dima čoln. Preveslali smo dobri 2 milji od ladje proti otoku, predno je bil mogoč po nepopisnih težkočah pristanek. Stopili smo oboroženi na suho in smo pustili pri čolnu stražo. Skraja nismo za-

deli na nikakšne znake življenja. Slednjič smo pa le zapazili, da vodi skozi grmovje in mimo drevja od človeške noge in roke ustvarjena steza. Sledili smo poti in dosegli jaso. Ob koncu jase je čepela lesena kočica, pod katero je bilo zloženo kamenje, ki je služilo za ognjišče. Iz ognjišča se je še dvigal dim, daleč naokoli pa ni bilo žive duše. Klicali smo, streljali, a nobenega odgovora in odmeva. Bili smo že na povratku, ko je udaril na uho enemu izmed naših obupen človeški klic. Vrnili smo se in po dolgem iskanju smo zadeli za kočico na moškega, ki je ležal vznak na tleh. Truplo je tičalo v razcapani obleki, obraz je bil divje zaraščen, lasje bujni in neznanec je bil baš v zadnjih zdihljajih in je umrl v rokah rešiteljev. Pokopali smo skrivnostnega moža pri kočuri, kjer je živoraril po brodolomu najbrž desetletja.

Pred pokopom smo preiskali in pregledali obleko rajnega. Raztrgana srajca je bila svilená in je bilo razločiti na njej uvezeno krono. V žepu smo zadeli na usnjat možnjček, v katerem so bili trije veliki dijamanti. Ker nismo imeli s seboj fotografičnega aparata, je eden od spremljevalcev narisal od več strani najdenčev obraz in tudi njegovo truplo smo natančno zmerili.

### Prepoznanje Robinzona.

Ko sta se vrnila za tem kapitana Cobb in Macley v London, sta javila pomorskemu uradu najdbo mrtvega Robinzona in njegovo zapuščino. Poizvedovanja po celem svetu so dognala, da gre za avstrijskega nadvojvoda Ivana Salvatorja, ki se je sicer sam imenoval Janez Orth. Bil je od mladosti strasten pomorščak. Zbral je toliko denarja, da si je kupil v Hamburgu ladjo »Margarita«, s katero se je odpeljal proti Južni Ameriki. Pristal je z »Margarito« v Buenos Airesu leta 1891. Iz Buenos Airesa je odjadral neznan kam. Njegova ladja se je morala razbiti ob skalovju otoka Strudwick-Island. Koliko mož se je rešilo s ponesrečene ladje, ni znano. Otel si je golo življenje nadvojvoda, ki je živel na čisto samotnem otoku in čakal zaman rešitve od leta 1891 do 1914!

### SKRIVALNICA.



Kakšna nevarnost proti petelinu?