



SLUŽBENI LIST

KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Izhaja vsako sredo in soboto. — Naročnina: mesečno din 16.—, četrletno din 48.—, polletno din 96.—, celoletno din 192.—. Cena posamezne številke po obsegu. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravništvo: Ljubljana, Gregorčičeva ul. 23. — Tel. štev. 25-52.

41. kos.

V LJUBLJANI, dne 22. maja 1937.

Letnik VIII.

VSEBINA:

278. Pravilnik o odmerjanju in pobiranju pavšalne vozniške takse za prevoz potnikov z avtobusi in za prevoz blaga z motornimi vozili (taksni vozniški pravilnik).
279. Objave banske uprave o pobiranju občinskih davščin v letu 1937/38.

Uredbe osrednje vlade.

278.

Na podstavi tar. post. 101. zakona o taksah, člena 4. uredbe o taksi na prevozna sredstva in o državni trošarini na plinsko olje z dne 29. marca 1935, št. 23.332/111, in točke 20. § 20. finančnega zakona za leto 1937/38. predpisujem tale

pravilnik

o odmerjanju in pobiranju pavšalne vozniške takse za prevoz potnikov z avtobusi in za prevoz blaga z motornimi vozili (taksni vozniški pravilnik).*

I. DEL.

Člen 1.

Predmet takse.

(¹) Vozniški pavšalni taksi za prevoz potnikov z avtobusi in za prevoz blaga z motornimi vozili je zavezan vsak prevoz potnikov z avtobusi in prevoz blaga z motornimi vozili, če se opravlja, da bi se pridobil dohodek ali kaka druga korist.

(²) Ta taksa se pobira za prevoz na vseh progah, ki so do državnih železnic v konkurenčnem ali deloma kon-

* »Službene novine kraljevine Jugoslavije« z dne 2. aprila 1937, št. 74/XXIV/166. — Upoštevani so tudi popravki, objavljeni v »Službenih novinah« z dne 10. aprila 1937, št. 81/XXV/181.

kurenčnem razmerju ali obratujejo v lokalnem mestnem prometu, ne glede na to, ali so vse te proge redne ali ne.

Člen 2.

Avtobusna (avtomobilska) prevozna proga, nje dolžina in upoštevanje za osnovo.

(¹) Razdalja (pot) med krajem avtobusne (avtomobilske) odhodne in poslednje (prihodne) postaje je avtobusna (avtomobilska) prevozna proga.

(²) Vožnja v eni smeri je dolžina te proge. Za odmero pavšalne takse pa je vzeti pri določanju osnove seštevek vseh kilometrov, ki jih prevozi na tej progji v obeh smereh vsa prevozna sredstva enega taksnega zavezanca na dan.

(³) Da se preračuna pravilno in popolnoma seštevek prevoženih kilometrov na eni progji, je treba upoštevati téle okolnosti:

1. za preračun osnove po tem pravilniku je vzeti seštevek kilometrov, prevoženih na dan tja in nazaj, če obratuje po progji eno ali več vozil istega lastnika dvakrat ali večkrat na dan;

2. izmena vozila na progji bodisi zaradi terenskih ali kakih drugih vzrokov velja za nadaljevanje začete vožnje izmenjanega vozila in se smatra seštevek kilometrov, prevoženih s temi vozili tja in nazaj na dan, kakor da gre za eno vozilo samo; in

3. ob povratku vozila po drugi kot po poti vožnje tja je vzeti v seštevek za preračun osnove po tem pravilniku dolžino te druge poti in ob tem povratku na dan prevožene kilometre obenem s kilometri poti, prevožene pri vožnji tja do kraja, od koder se vozilo vrača.

(⁴) Izjemoma se smatra pri prevozu blaga za dolžino prevozne proge v medmestnem prometu njena dejanska dolžina (brez povratka), če se ob povratku ne prevažata blago.

Člen 3.

Kategorije avtobusnih (avtomobilskih) prevoznih prog in njih razvrščanje.

(¹) Prevozne proge se delijo na: I. konkurenčne, II. deloma konkurenčne, III. nekonkurenčne državnim železnicam in IV. v lokalnem mestnem prometu.

(²) Proge kategorizira, jih prekategorizira in vse v zvezi razvršča ministrstvo za promet sporazumno z oddelkom za davke pri ministrstvu za finance.

(³) Kategorizacija in prekategorizacija prog se objavlja po »Službenih novinah« in »Finansijskem zborniku«.

(⁴) Izdane odločbe imajo veljavo od dne, ki ga odločba o razvrstitvi ali prekategorizaciji sama določi, kolikor ne nasprotuje to členu 4. tega pravilnika.

Člen 4.

Veljavnost odločbe o prekategorizaciji prevozne proge in njen vpliv na odmerjeno takso.

(¹) Odločba o prekategorizaciji prevozne proge velja praviloma od dne, ko je bila njena kategorizacija izvršena. Odločba o prekategorizaciji prevozne proge zaradi drugih okoliščin, ki so nujno povzročile izpremembo kategorije te proge, pa velja izjemoma od 1. dne naslednjega meseca, ki pride za mesecem, v katerem so nastopile te okoliščine za izpremembo kategorije.

(²) Če pa je bila povzročena izprememba kategorije prevozne proge zaradi pritožbe zoper odmero vozninske pavšalne takse ali ob drugi priliki, se taksa odpiše ali pripiše z dnem veljavnosti te odločbe o prekategorizaciji proge.

Člen 5.

Začetek in prenehanje taksne obveznosti.

(¹) Taksna obveznost za odmero pavšalne vozninske takse se začne s 1. dnem naslednjega meseca, ki pride za dejansko začetnim obratovanjem, konča se pa konec istega meseca, v katerem se je obratovanje dejansko opustilo.

(²) Začetek in prenehanje obratovanja je prijaviti pisмено pristojnemu odmernemu oblastvu v 15 dneh.

(³) Vloge o začetku obratovanja niso zavezane taksi, vloge o prenehanju obratovanja pa je kolkovati po tar. post. 1. zakona o taksah.

Člen 6.

Pogoji za odmero in pobiranje takse.

Za obveznost, plačevati vozninsko pavšalno takso, je pogoj:

1. da se opravlja prevoz potnikov z avtobusom in prevoz blaga z motornimi vozili iz kraja v kraj (medmestni) ali pa v lokalnem mestnem prometu;

2. da je ta prevoz celoma ali deloma konkurenčen državnim železnicam;

3. da se opravlja to poslovanje obrtoma, najsi je poslovanje redno ali ne redno, oziroma z dovolitvijo ali s pooblastitvijo ali pa tudi brez take dovolitve ali pooblastitve, ne glede na to, v kateri smeri se te vožnje opravljajo in ali se pobira za prevoz potnikov ali blaga odmena v gotovini ali pa se plačuje s kakršno koli drugo storitvijo ali v obliki kake druge koristi, kakršna je:

a) pri osebnem prevozu podražitev prenočišča zaradi prevoza potnikov (hoteli);

b) pri blagovnem prevozu prevažanje lastnega trgovskega-industrijskega blaga odjemalcem ali v skladišča in podobno.

Člen 7.

Za kateri čas se odmerja taksa in kdaj.

(¹) Pavšalna vozninska taksa se odmerja letno.

(²) Pavšalna vozninska taksa se odmeri v mesecu januarju, najkasneje pa do konca meseca marca vsakega leta, in to za čas od dne 1. januarja do dne 31. decembra.

Člen 8.

Vsa motorna vozila ene proge in enega lastnika kakor tudi dohodek, pridobljen z njimi, so celota.

(¹) Več motornih vozil istega lastnika in taksnega zavezanca ene prevozne proge so celota v smislu člena 1. tega pravilnika.

(²) Da se lažje preračuna vsota voznine, prejete na eni prevozni prog, je v smislu tega pravilnika preračunati prejete voznine:

1. za vsak avtobus posebej, to pa:

a) po seštevku kilometrov, prevoženih na dan tja in nazaj;

b) po povprečnem številu potnikov na dan; in

c) po povprečni ceni vozovnice na en kilometer. Seštevki vseh tako preračunanih prejemkov od vsakega avtobusa posebej da povprečno določeni skupni dohodek z ene avtobusne proge za en dan;

2. za vsak kamion (kamionet) ali poltovorni avtobus s prikolico posebej, in sicer:

a) po seštevku kilometrov, prevoženih na dan v eni smeri. Če se prevažata blago tudi ob povratku, se prišteje h gorenjemu številu še število ob povratku prevoženih kilometrov;

b) v lokalnem mestnem prometu je vzeti, da se prevozi na dan z enim prevoznim sredstvom najmanj 30 km;

c) po tonaži (nosilnosti), brez tare;

č) po tržni ceni za prevoz ene tone blaga na kilometer.

Člen 9.

Izmenjava motornih vozil na prog in njen vpliv na takse.

(¹) Če ima isto podjetje na eni prog dva ali več avtobusov ali motornih vozil in jih izmenoma uporablja za dovoz in odvoz potnikov in blaga, pa medtem en avtobus ali eno motorno vozilo vselej čaka na prihod drugega in je dotlej garažiran, velja, da gre za eno prevozno sredstvo, ki opravlja progo vsak dan tja in nazaj.

(²) Nalično s tem velja s stališča tega pravilnika, da gre za en avtobus ali eno motorno vozilo, če izmenjuje lastnik zaradi terena, hitrejšega prevoza, tehničnih ali drugih vzrokov dva ali več avtobusov ali motornih vozil na isti prog.

(³) Prav tako velja, da gre za en avtobus ali eno motorno vozilo, če se nadomesti med letom avtobus ali motorno vozilo, ki je v rabi, če je bilo treba vozilo zaradi kakršnega koli opravičenega vzroka nadomestiti.

(⁴) Če je treba zaradi te izpremembe tudi odmerjeno takso bodisi v prid države ali pa v prid taksnega zavezanca izpremeniti, se med letom odmera pavšalne takse načeloma nikakor ne izpreminja niti nima ta izprememba vpliva na že opravljeno odmero takse.

(⁵) Pri odmeri takse naslednjega leta, ki pride za temi izpremembami in za letom, za katero je taksa dokončno odmerjena, pa je poštevati izpremembe tehnične

narave, kakršne so: zmogljivost motornega vozila glede nosilnosti ali brzine, zaradi česar se prevozi ista pot dnevno večkrat, kot je mogel prevoziti nadomeščeni avtobus ali motorno vozilo.

(^o) Če se spravi oblastvo pri odmeri takse v zmotu s tem, da se prijavi eno vozilo, uporabljata se pa dve ali več, ali da se prijavi manjša vozila z manjšo zmogljivostjo, uporabljajo se pa vozila z večjo zmogljivostjo glede nosilnosti in brzine, se odmerjena taksa revidira, obenem pa se uporabijo v takem primeru kazenske določbe iz tar. post. 101. zakona o taksah.

(^o) O reviziji odmerjene takse se izda obrazložena odločba. Zoper odrejeno revizijo ni pritožbe; zoper odmero takse na podstavi take revizije pa se sme vložiti pritožba tako, kakor je predpisano za redno odmero.

Člen 10.

Kdaj je vzeti, da je vozilo popolnoma pokvarjeno, in kako se to ugotavlja.

(¹) S popolnoma pokvarjenim prevoznim sredstvom, ki je služilo za prevažanje potnikov in blaga, se razume:

1. če se avtobus (avtomobil) ne dá več popraviti in za nadaljnje obratovanje usposobiti; in

2. če se ne nadomesti z drugim prevoznim sredstvom.

(²) Za dokaz, da je avtobus (avtomobil) docela neraben, služi potrdilo strokovne komisije, sestavljene po predpisih točke 22. člena 106. taksnega in pristojbinskega pravilnika. Komisija se odredi in odide na sam kraj na prošnjo. Komisijske stroške trpi vselej stranka.

(³) Komisijskega sprejema dokaza po izvedenih in izdaje tega potrdila za pokvarjeno motorno vozilo ni treba, če je vozilo nadomeščeno z drugim sredstvom in se promet še nadalje redno opravlja.

(⁴) Za uničeno prevozno sredstvo in sredstvo, ki se pridobi namesto njega, ali za pridobljeno sredstvo vobče je podati prijavo s priloženimi podatki po obrazcu iz točke 1. ali 2. odstavka (²) člena 41. tega pravilnika. Ta prijava in obrazec o podatkih nista zavezana taksi.

Člen 11.

Izprememba oz. podaljšava ali skrajšava prevozne proge.

(¹) Izprememba prevozne proge, najsi je bila podaljšana, skrajšana ali pa popolnoma izpremenjena, ima za posledico tudi izpremembo odmerjene takse.

(²) Take spremembe je prijaviti v 15 dneh od dneva nastopivše izpremembe.

(³) Kdor ne prijavi izpremembe proge, ki ima za posledico predpis višje takse, stori kaznivo dejanje iz pripombe 7. k tar. post. 101. zakona o taksah. Če se izprememba, ki ima za posledico nižjo te takse, ne prijavi pravočasno, se ne upošteva od 1. dne naslednjega meseca (člen 5.), ki pride za dnem nastopivše izpremembe, marveč šele s 1. dnem naslednjega meseca, ki pride za dnem, ko se poda prijava o izpremembi.

Člen 12.

Izprememba taksnega predpisa.

(¹) Izprememba prevozne proge, skrajšana ali podaljšana, oz. kake izpremembe prvotne proge (členi 1., 5. in 11.) imajo za posledico tudi izpremembo predpisane pavšalne vozninske takse sorazmerno s časom nastale ali končavše se taksne obveznosti (člen 5.).

(²) Odpis odmerjene takse ni dopusten, razen v primerih, ki jih ta pravilnik izrečno določa. Potemtakem se tudi ne sme dovoliti izprememba odmerjene takse, ker so se dohodki na kaki progi bodisi zaradi splošnih razmer ali zaradi okolišnosti, povzročenih s prevoznim sredstvom samim, zmanjšali.

Člen 13.

Odpis takse zaradi izpremembe prevozne proge.

(¹) Hkrati z odločbo o odpisu takse zaradi skrajšave ali preusmeritve prevozne proge (členi 5., 11. in 12.) se izda tudi odlok o predpisu takse (člen 26.) po novem taksnem objektu.

(²) Tako odlok o odpisu takse zaradi take izpremembe kakor tudi odlok o novem predpisu se izda po istem obrazcu, ki je predpisan za odmero takse [točki 1. in 2. odstavka (²) člena 41.].

Člen 14.

Odpis takse izven pritožbenega postopka.

(¹) Pavšalna vozninska taksa se sme odpisati celoma ali deloma na kolkovano prošnjo, ki ji je priložen spis ali odlok, na katerega se zahtevek v prošnji opira. Obenem s to prošnjo in s temi listinami je priložiti tudi obrazce za podatke o pavšalizaciji te takse [točki 1. in 2. odstavka (²) člena 41.].

(²) Taksa se sme odpisati:

1. zaradi prenehanja obratovanja (člen 5.);
2. zaradi izpremembe vozne smeri ali znižanja dolžine prevozne proge (člen 11.);
3. zaradi popolne pokvare vozila (člen 10.);
4. zaradi odločbe o prekategorizaciji prevozne proge (člena 4. in 43.); in

5. zaradi takih okolišnosti, ki so izven volje taksnega zavezanca in se nanašajo na prevozno progo, zaradi česar je bil promet na tej progi pretrgan, kakršne so:

- a) usad;
- b) poškodba ceste zaradi poplave; in
- c) daljša popravila kakega dela proge (mostovi in pod.). Vse to pa samo, če je bil promet najmanj tri mesece pretrgan in se vozilo ne uporablja na drugi progi bodisi za redni ali za ne redni prevoz blaga bodisi za prevoz na turistične ali krožne izlete ali v kateri koli drug namen potniškega prevoza.

(³) Da je bil promet ovrt zaradi okvare (defekta) na motornem vozilu, ne vpliva na taksno obveznost in se to pri naslednji odmeri takse ne upošteva.

(⁴) Vsa vprašanja po tem členu kakor tudi odpis takse ne glede na njen znesek rešuje finančna direkcija; zoper njeno odločbo je dopustna pritožba na oddelek za davke pri ministrstvu za finance.

II. DEL.

Člen 15.

Kontrolna knjiga o prevozu potnikov in blaga.

I. Glede potnikov:

(¹) Radi pravilne in popolne odmere pavšalne vozninske takse je dolžnost vsakega avtobusnega podjetja, da vodi za vsak avtobus posebej kontrolno knjigo o številu prevoženih potnikov. Število prevoženih potnikov se vpiše, ko se izdajajo vozovnice, tako da se vpišejo izdane

vozovnice takoj v razpredelek za tisti kraj, do koder se potnik vozi.

(²) Obrazec za to knjigo je predpisan v točki 3. odstavka (²) člena 41. tega pravilnika.

(³) Knjiga obsega poleg ostalih podatkov, ki so v njej navedeni, tudi cene izdanih vozovnic, s čimer ima lastnik podjetja svoje dohodke in prodajo vozovnic natančno v razvidu.

(⁴) Sprevodnik, ki mu je zaupana voditev te knjige in izdaja vozovnic, mora knjigo vestno voditi in jo pokazati, kadar koli to zahteva organ finančne kontrole.

(⁵) Vsako nasprotno ravnanje povzroči zakonite posledice.

(⁶) Seštevek potniških vozovnic vseh vrst, pomnožen z njih vrednostjo, daje dnevni, mesečni ali letni dohodek.

(⁷) Seštevek izdanih potniških vozovnic vseh vrst se mora ujemati s številom prevoženih potnikov.

(⁸) V lokalnem mestnem prometu voditev te kontrolne knjige ni obvezna.

II. Glede blaga:

(⁹) Radi pravilne odmere pavšalne takse za prevoz blaga je podjetje za prevoz blaga dolžno voditi kontrolno knjigo o prevoženem blagu po obrazcu iz točke 4. odstavka (²) čl. 41. tega pravilnika. Od tega niso izvzeti ne prevozi lastnega blaga odjemalcem ne prevozi lastnega blaga v skladišča zunaj kraja, kjer ima industrija ali trgovina svoj sedež.

(¹⁰) Oseba, ki vodi knjigo, je poleg lastnika prevoznega podjetja odgovorna za njeno pravilnost.

(¹¹) Ta knjiga spada pod kontrolo finančnih organov.

(¹²) Obveznost, voditi kontrolne knjige za osebni in blagovni promet, se začne z dnem 1. junija 1937; do tega dne si morajo taksni zavezanec te knjige omisliti.

(¹³) Obe te knjigi se sešijeta s trobarvno nitjo in se zapečatita pri pristojni davčni upravi brez takse iz tar. post. 1. in 167. zakona o taksah.

Člen 16.

Podatki za odmero takse.

(¹) Taksa se odmerja po uradno zbranih podatkih oz. po podatkih taksnega zavezanca (člena 15. in 16.) po svobodni oceni.

(²) Taksni zavezanec mora predložiti podatke po predpisanem obrazcu iz točk 1. in 2. odstavka (²) člena 41.

Člen 17.

Zbiranje uradnih podatkov in kontrola.

(¹) Za kar moči pravilno in popolno odmero pavšalne vozninske takse za naslednje leto se zbirajo podatki za odmero takse med tekočim letom.

(²) Zbiranje podatkov pri potniškem prometu je v tem, da:

1. se kdaj pa kdaj preštejejo potniki, in da se
2. pregledajo kontrolne knjige o prevozu potnikov.

(³) Potniki se preštevajo kadar koli, ko je za to najprimernejša priložnost. Šteje organ finančne kontrole, ne da bi motil potnike in promet.

(⁴) Knjige o prevozu potnikov se pregledujejo tako, kakor se preštevajo potniki.

(⁵) Vsaj dvakrat na mesec preštejejo organi finančne kontrole potnike pri odhodu avtobusa iz kraja odhodne

postaje in pri prihodu avtobusa v kraj poslednje prihodne postaje.

(⁶) Prav tako, in sicer najmanj dvakrat na mesec, se preštejejo potniki in pregledajo knjige o prevozu potnikov tudi na avtobusni progi sami v katerem koli prehodnem kraju. To se opravlja samo na postajah, ne pa na odprti progi, če bi bilo treba v takem primeru avtobus ustaviti.

(⁷) Če se pripeti, da se opravi štetje potnikov v enem dnevu dvakrat, se pri odmeri vozninske takse ne upošteva za preračun povprečnega števila potnikov tisto število potnikov, ki je večje.

(⁸) Zbiranje podatkov pri blagovnem prometu je:

1. v kontroli nad voditvijo kontrolne knjige o prevozu blaga;
2. v kontroli, ali se prevažata blago ob povratku;
3. v kontroli, ali ustreza blago, ki je tedaj v vozilu, po teži in kakovosti blagu, ki je vpisano v kontrolno knjigo;
4. v preverjanju registrirane tonaže (nosilnosti) tako glede avtomobila kakor glede njegove prikolice; in
5. v preverjanju števila motornih vozil in njih prikolic.

Člen 18.

Postopek in poročilo o kontroli.

(¹) Poročilo o opravljeni kontroli mora navajati pri osebnem prometu:

1. priimek in ime ali firmo taksnega zavezanca;
2. kraj sedeža obrata;
3. avtobusno (prevozno) proggo;
4. številko avtobusa;
5. koliko sedežev ima avtobus;
6. kraj, kjer se je opravila kontrola (štetje) potnikov;
7. datum in čas pregleda;
8. število potnikov, ki so bili v avtobusu;
9. število potnikov, ki je vpisano v kontrolno knjigo, in
10. znesek prejete voznine, ki je bil vpisan tega dne v kontrolno knjigo o prevozu potnikov.

(²) Poročilo o opravljeni kontroli mora navajati pri blagovnem prometu:

1. priimek in ime ali firmo taksnega zavezanca;
2. prevozno proggo;
3. prometno številko prevoznega sredstva;
4. ali se vodi kontrolna knjiga o prevoženem blagu;
5. najdeno količino blaga po teži ob času pregleda;
6. kraj, dan in uro opravljenega pregleda;
7. ali se vrača pregledano prevozno sredstvo ob času pregleda na kraj sedeža obrata ali je na potu iz kraja sedeža obrata;
8. znesek prejete voznine, ki je bila vpisana tega dne v kontrolno knjigo.

(³) Ta poročila se pošljejo takoj po opravljenem pregledu finančni direkciji, da se vložijo v zbirni spis dotičnega podjetja, pri katerem se je opravila kontrola.

(⁴) Finančna direkcija prejetih poročil ne obravnava, dokler ne začne odmerjati takso.

Člen 19.

Priprave za odmero takse.

(¹) Da bi se zbrali podatki za odmero pavšalne vozninske takse, razpošlje finančna direkcija obrazce iz točk 1. in 2. odstavka (²) člena 41. tega pravilnika pristojnim oddelkom finančne kontrole najkasneje do dne

1. decembra vsakega leta, da jih vroče taksnim zavezanecem.

(²) Oddelki finančne kontrole vroče taksnim zavezanecem obrazce najkasneje do dne 5. decembra istega leta in jih pouče, da morajo vrniti izpolnjeni obrazec v določenem roku (člen 20.). Razen tega opozorijo taksne zavezance na posledice, če ne bi predložili podatkov za odmero takse (člen 21.).

Člen 20.

Prijave za odmero taks.

(¹) Taksni zavezanec izpolni obrazec prijave za odmero pavšalne takse po besedilu obrazca. Zavezanci podjetij za prevoz potnikov izpolnijo toliko takih obrazcev (podatke), kolikor imajo avtobusnih prog; zavezanci za prevoz blaga pa izpolnijo samo en obrazec ne glede na število prog, na katerih obratujejo.

(²) Pri izpolnitvi prijav se vpisujejo podatki za vsako prevozno sredstvo posebej.

(³) Tako izpolnjene prijave izroče stranke oddelku finančne kontrole najkasneje do dne 1. januarja naslednjega leta. Izpolnjeni obrazci se izročajo proti potrdilu.

(⁴) Oddelek finančne kontrole predloži še istega dne, najkasneje pa do dne 1. januarja te vrnjene in izpolnjene prijave pristojni finančni direkciji.

(⁵) Ko finančna direkcija preveri, da so vrnjene vse prijave s podatki, se loti priprav za odmero.

(⁶) Če ne dá stranka vseh zahtevanih podatkov, se napiše referat in se opravijo po njem vse priprave za odmero.

(⁷) Naknadna predložitev teh zahtevanih podatkov po preteku določenega roka ne oprasha stranke posledic iz člena 21. pravilnika.

Člen 21.

Posledice, če se ne predlože podatki za odmero takse.

Tisti taksni zavezanec, ki ne izroči v določenem roku obrazcev o podatkih za pavšaliranje vozninske takse za vsako avtobusno progo posebej, taksni zavezanec za prevoz blaga pa ne za vse proge in prevozna sredstva skupaj, izgubi pravico do pritožbe zoper odmero te takse.

III. DEL.

Člen 22.

Pristojnost za odmero takse.

(¹) Pavšalno vozninsko takso odmerja poseben odbor pri finančni direkciji po svobodni oceni in brez osebnega sodelovanja taksnega zavezanca.

(²) Ta odbor sestavljajo predsednik in dva člana s prav toliko namestniki. Predsednik odbora je finančni direktor ali njegov namestnik; en član je šef odseka za takse ali njegov namestnik, drugi član ali njegov namestnik je pa oseba, ki jo delegira združba avtobusnih podjetij izmed taksnih zavezancev iz območja dotične finančne direkcije.

(³) Če se odmerja pavšalna taksa za prevoz blaga, je vzeti za drugega člana odbora katero izmed oseb, ki opravlja tako poslovanje in se ji predpisuje taksa. Tako osebo izbira finančna direkcija svobodno, dokler se ne ustanovi društvo lastnikov tovornih avtomobilov, ki bo delegiralo odborovega člana izmed taksnih zavezancev iz območja dotične finančne direkcije.

(⁴) Referent za vozninske takse pri finančni direkciji je odborov poslovodja in nima glasovalne pravice.

(⁵) Odloke o odmeri takse po odboru izdaja finančna direkcija.

Člen 23.

Začasna odmera takse.

(¹) Dokler se ne odmeri taksa po odboru (člen 22.) redno in dokončno, se odmeri za novo začete obrate in za obrate, ki so bili ob odmeri pri rednem zasedanju odbora po naključju izpuščeni, pavšalna taksa začasno.

(²) Odločbo o začasni odmeri izda finančna direkcija po svobodni oceni in se ne more izpodbijati s pritožbo.

(³) Za take primere začasne odmere se izda pri naslednjem zasedanju odbora za odmero pavšalne takse dokončni odlok o redni odmeri takse, in sicer tako za čas, zaobsežen v odločbi o začasni odmeri, kakor tudi za tekoče leto. Potemtakem se likvidira na ta način začasna odmera v računskem pogledu in se obenem, če treba, morebitna razlika takse odpiše ali pripiše.

Člen 24.

Taksne oprostitve in olajšave.

(¹) Industrijskim ali drugim obratom, ki prevažajo svoje delavce z lastnimi avtobusi bodisi na kraj dela (obrata) bodisi obratno, se pavšalna vozninska taksa ne predpiše, če nimajo od takega prevoza nikakršne gnotne koristi v kakršni koli obliki.

(²) Pri istočasnem prevažanju potnikov, obenem z lastnimi delavci na lastnem avtobusu je zavezan pavšalni vozninski taksni tisti dohodek, ki se dobiva kot odmena za opravljeni prevoz.

(³) Pri prevažanju hotelskih gostov je osnova odmeri pavšalne takse samo polovica osnove, ki bi se sicer vzela za avtobus, če bi opravljal lokalni mestni promet. Za prevažanje gostov v druge kraje, ne pa v kraj, kjer sta hotel ali prva železniška postaja, ni te olajšave.

(⁴) Ni predpisovali vozninske takse za prevoz lastnega blaga v lastna skladišča v kraju proizvodnje.

(⁵) Prevoz lastnega blaga, prodanega trgovcu ali komu drugemu, ni oproščen takse niti tedaj, če se prevažajo blago v kraju, kjer se proizvaja. Prav tako dovoz lastnega blaga ali surovin iz drugega kraja v kraj industrije kakor tudi prevoz lastnega blaga v skladišča v drugih krajih, ne pa v kraju, kjer se blago izdeluje, ni oproščen takse niti mu gredo olajšave.

(⁶) Pri prevažanju blaga z lastnim kamionom se jemlje za osnovo odmeri takse polovica tiste osnove, ki bi se sicer vzela za kamion, če bi prevažal blago v lokalnem prometu.

(⁷) Če se prevažajo potniki in blago za druge osebe, ta olajšava ne velja.

Člen 25.

Osnova za odmero takse.

I. Za prevoz potnikov:

(¹) Osnova za odmero pavšalne vozninske takse za prevoz potnikov z avtobusi za eno avtobusno (prevozno) progo je pavšalno ugotovljeni letni prejemek za prevoz potnikov z vsemi avtobusi enega lastnika na tej progi skupaj, preračunani po seštevku prevoženih kilometrov, povprečnem številu potnikov in povprečni ceni vozovnice za enega potnika na en kilometer.

(2) Povprečna cena vozovnice na en kilometer, pomnožena s skupnim številom kilometrov, ki jih prevozi en avtobus na dan, to pomnoženo s povprečnim enodnevnim številom potnikov, da povprečni dnevni prejemek enega prevoznega sredstva, čigar znesek, pomnožen s 360 dnevi, je letni prejemek za en avtobus na avtobusni progi ali pavšalno ugotovljena letna osnova avtobusne proge, dosežena po enem avtobusu.

(3) Seštevek prejemkov, preračunanih za vsako prevozno sredstvo iste proge posebej, so prejemek avtobusne proge ali osnova za odmero pavšalne vozninske takse za to progo.

(4) Od tako skupno ugotovljene osnove za eno leto se odmeri odstotna pavšalna vozninska taksa glede na položaj avtobusne proge v razmerju njene konkurenčnosti z državno železnico, in sicer z 10% za konkurenčne, s 5% za deloma konkurenčne, z 2% pa za lokalni mestni promet.

(5) Povprečna cena vozovnice na en kilometer se preračuna tako, da se deli cena vozovnice določene avtobusne proge s številom kilometrov te proge; količnik tega je povprečna cena na en kilometer, ki ga napravi en potnik. N. pr.: Avtobusna proga »A« ima 100 kilometrov dolžine; vozovnica za to progo stane 50 dinarjev. Potemtakem je cena vozovnice na en kilometer in enega potnika $50 : 100 = 0,50$ dinarja. Če se prevozi ta proga večkrat na dan ali z več avtobusi, se pomnoži število prevoženih kilometrov s povprečno ceno vozovnice na en kilometer v znesku 0,50 dinarja, in je količnik tega povprečna vrednost vozovnice za kilometre, prevožene na en dan in po enem potniku.

(6) Povprečno število potnikov se preračuna tako, da se deli skupno število potnikov, ugotovljeno po uradoma zbranih podatkih iz člena 15. tega pravilnika, s številom dni opravljenih pregledov — kontrole —; povprečno število potnikov pa se ne more vzeti:

1. v medmestnem prometu z manj ko $\frac{1}{4}$ sedežev v avtobusu, in

2. v lokalnem mestnem prometu z manj ko $\frac{3}{4}$ sedežev v avtobusu. N. pr.: Podjetje je bilo kontrolirano med letom 50krat in je bilo ob tej priložnosti naštetih vsega skupaj 500 potnikov. Na en dan odpade potemtakem povprečno število potnikov, ki se dobi z delitvijo števila 500 s 50, in znaša na dan 10 potnikov. Če pa ima avtobus 44 sedežev, je vzeti $\frac{1}{4}$ teh sedežev. Potemtakem je vrednost vozovnice za kilometre, prevožene na dan od vseh potnikov, namesto desetkrat enajstkrat preračunana vrednost za enega potnika; za vse leto pa se pomnoži ta vrednost s 360.

(7) Razen tega spada v osnovo za odmero pavšalne vozninske takse za eno podjetje tudi letni dohodek od voznine, prejete za ne redni prevoz potnikov, za prevoz pošte in morebitni prevoz blaga.

II. Za prevoz blaga:

(8) Osnova za odmero pavšalne takse za prevoz blaga z motornimi vozili je letni prejemek za prevoz z vsemi prevoznimi sredstvi s prikolicami enega lastnika skupaj.

(9) Prejemek tega leta se preračuna po tonaži (nosilnosti) prevoznega sredstva in njegove prikolice brez tare, po dnevno prevoženih kilometrih, povprečnem kosmatem prejemku na en kilometer od ene tone prevoženega blaga in povprečnem številu delovnih dni v letu.

(10) Da se preračuna dohodek vsakega prevoznega sredstva posebej, je preračunati predvsem prejemek na

eno tono; ta količnik se pomnoži tolikokrat, kolikor ton nosilnosti ima kamion (prevozno sredstvo) z eventualno prikolico.

(11) Pri preračunu taksne osnove je upoštevati kot minimum:

1. da prevozi vsako prevozno sredstvo na dan dolžino pota 60 km, od česar se odbija zaradi povratka pol pota, če ne prevažata blaga tudi ob povratku (medpotoma);

2. da znaša kosmati zaslužek po eni toni in na en kilometer 2 dinarja, in

3. da je v letu 250 delovnih dni.

(12) Odbor za odmero pavšalne takse ne more seči pod te minimalne podatke, razen če se nasprotno verodostojno dokaže. Razume se pa samo po sebi, da je treba seči nad to pravilo o minimalnem obratovanju, če je za to podstave.

(13) Za primer se navaja: Podjetje X ima kamion 2 ton in prikolico 1 tone in 400 kg, opravlja pa medmestni prevoz na konkurenčni progi. Po razloženem pravilu o minimalni osnovi mu je plačati 10% no takso po tej minimalni osnovi, preračunano po tehle stopnjah:

$30 \times 2 \times 3.400 \times 250 = 51.000$ dinarjev ali 10% na taksa 5.100 dinarjev. Razlaga: 30 = kilometri, 2 = dinarja za 1 tono na 1 kilometer, 3.400 = skupna čista nosilnost prevoznega sredstva, 250 = skupno število delovnih dni na leto, 51.000 = doseženi minimalni kosmati dohodek iz voznine po tem prevoznem sredstvu za leto delovnih dni in 5.100 = taksa, ki se plača na to prevozno sredstvo, če odbor spozna, da ne obratuje bolje, ali se z verodostojnimi dokazi ne dokaže nasprotno od tega, kar je določeno v minimalnih stopnjah.

(14) Če bi imel kamion namesto 3.400 kg le 2.000 kg čiste nosilnosti, bi bila zanj osnova po temle pravilu:

$30 \times 2 \times 2.000 \times 250 = 30.000$ dinarjev ali 10% na taksa 3.000 dinarjev. Potemtakem in po prednjem pravilu se dosega na 1 tono minimalni letni kosmati dohodek 15.000 dinarjev.

Člen 26.

Odlok o odmeri takse.

(1) Odlok o odmeri pavšalne vozninske takse izda finančna direkcija na podstavi odborovega sklepa (člena 22.). Odlok izda v štirih primerkih po obrazcu iz točke 5. ali 6. odstavka (2) člena 41. tega pravilnika. En primerek tega odloka se vroči stranki po oddelku finančne kontrole, drugi se pošlje davčni upravi radi predpisa in izterjave, tretji se vloži v zbirni spis o odmeri takse, četrti primerek pa se priloži spisom obenem s konceptno rešitvijo za morebitne potrebe pritožbe.

(2) V tistih primerih, ko ima taksni zavezanec več prevoznih sredstev, je preračunati na en taksni predmet dohodek od vsakega prevoznega sredstva posebej in ga v odloku ločeno izkazati za lažji obračun ob morebitnem odpisu.

(3) Obrazci za odlok so obvezni. V njih se smejo dodajati tudi še drugi podatki, potrebni za odmero.

Člen 27.

Pritožba zoper odlok o odmeri takse.

(1) Zoper odlok o odmeri vozninske pavšalne takse je dopustna pritožba na oddelek za davke pri ministrstvu za finance, čigar odločba je izvršna, in zoper to odločbo po točki 3. člena 19. zakona o državnem svetu in upravnih sodiščih ni tožbe na državni svet.

(2) Pritožba se kolkuje po tar. post. 6. zakona o taksah in jo je vložiti v 15 dneh od dne prejema odloka. Pritožba se vloži osebno ali priporočeno po pošti pri tisti finančni direkciji, ki je izdala odlok o odmeri.

(3) Ena pritožba je dopustna samo zoper en odlok. Če je priglašena pritožba zoper dva ali več odlokov, se vzame v reševanje samo glede odloka, ki je omenjen prvi (§ 30. zakona o obnem upravnem postopku). Zato mora vložiti taksni zavezanec, če je dobil dva ali več odlokov, posebno pritožbo zoper vsak odlok, če je nezadovoljen z odmero.

(4) Nepravočasno vloženo pritožbo odbije finančna direkcija z odlokom in poukom o pravnem sredstvu (§ 120. zakona o obnem upravnem postopku).

(5) Če misli finančna direkcija, ki je izdala napadeni odlok o odmeri pavšalne vozninske takse, da je pritožba umestna, sme sama izpremeniti svojo odločbo, kolikor zadeva samo pritožilca [odstavek (2) § 120. zakona o obnem upravnem postopku].

Člen 28.

Učinek vložene pritožbe.

Pritožba ne zadrži izterjave redne pavšalne vozninske takse.

IV. DEL.

Člen 29.

Kdo plačuje takso in kdo jamči zanjo.

(1) Pavšalno vozninsko takso in kazen iz tar. post. 101. zakona o taksah plačuje:

1. oseba, ki ima dovolitev po § 60. zakona o obrtih; in
2. oseba, v katere korist se opravlja obrat.

(2) Za plačilo pavšalne vozninske takse jamči poleg oseb iz prednjega odstavka (1) tudi še:

1. osebno lastnik motornega vozila z vso svojo imovino; in
2. vozilo samo, ki je stvarna zastava za takso in kazen.

(3) Če se prevozno sredstvo proda ali drugemu prepusti, dotedanji lastnik pa dolguje takso ali kazen iz tar. post. 101. zakona o taksah ali je motorno vozilo zaplenjeno za druge državne ali privatne davščine, se izterja taksa po določbi člena 32. zakona o taksah in člena 206.a njegovega pravilnika prvenstveno iz vsote, dobljene za prodano sredstvo.

(4) Če se prevozno sredstvo odsvoji in gre za dolžno vozninsko takso in kazen, se opravi izvršilni postopek s popisom in dražbo tega prevoznega sredstva na podstavi stvarne zastavne pravice, obstoječe na tem prevoznem sredstvu.

(5) Če ima taksni zavezanec motorna vozila v rezervi, je raztegniti izvršilni postopek tudi na ta motorna prevozna sredstva, če se spozna, da taksni zavezanec svoje dolžnosti noče izpolniti, ali če je bil izvršilni postopek negativen ali brezuspešen.

(6) Prav tako se sme dati prevozno sredstvo na dražbo, če to pismeno predlaga stranka obenem z osebo, ki je solastnik prevoznega sredstva ali taksni zavezanec po enem delu.

Člen 30.

Način plačila in preračuna takse.

(1) Pavšalna vozninska taksa se plačuje mesečno vnaprej, bodisi za en mesec ali za več mesecev.

(2) Obrok mesečnega plačila je znesek (del) predpisa, deljen s številom mesecev, za kolikor mesecev je taksa predpisana.

(3) Taksa se polaga pri davčni upravi, kjer je bila predpisana, bodisi v gotovini ali pa na njen tekoči račun pri Poštni hranilnici.

(4) Vplačila te takse se obračunajo in kontirajo po likvidacijski knjigi, kjer je opraviti vse izpremembe bodisi zaradi pripisa, odpisa, odplačila ali kekega drugega vzroka, ki vpliva na višino takse. Pri tem vknjiževanju se vpišejo vsi dotični podatki teh izprememb, kakor: številka, dan odloka itd.

(5) Dokler se ne opravi redni predpis za tekoče leto, se plačuje ta taksa po rednem predpisu za minulo leto ob upoštevanju morebitnih odpisov, pripisov in ostalih izprememb, ki izpreminjajo višino redne takse za minulo leto.

(6) Začasno odmerjena taksa se plačuje tako, kakor redno odmerjena.

Člen 31.

Posledice nepravočasnega plačila takse.

(1) Kdor ne plača mesečnega obroka pavšalno določene ali začasno odmerjene takse ne glede na morebitno pritožbo do 10. dne vsakega meseca, stori kaznivo dejanje iz pripombe 7. k tar. post. 101. taksne tarife v zakonu o taksah.

(2) Poznejše plačilo, ki se opravi naslednje dni po določenem roku, ne ustavi postopka in kazni iz te pripombe.

(3) Poleg posledic zaradi nepravočasnega plačila, navedenih v prednjih odstavkih (1) in (2), povzroči nepravočasno plačilo takse tudi plačilo zamudnih obresti od redne takse in pa morebitnih izvršilnih stroškov.

(4) Glede kazni ni moči uvesti izvršbe, dokler ni postala izvršna. Glede redne takse, obsežene v razsodbi o kazni, se sme voditi izvršilni postopek in opraviti izterjava tudi pred pravnomočnostjo razsodbe. Tudi v tem primeru se pobirajo zamudne obresti samo na redno takso.

V. DEL.

Člen 32.

Revizija prijavljenih avtobusov, tovornih in poltovornih avtomobilov za prevoz blaga.

(1) Pri vročanju podatkov za odmero pavšalne vozninske takse iz členov 19. in 20. tega pravilnika preizkusijo in preverijo organi finančne kontrole, ali je prejel te obrazce vsak taksni zavezanec za izpolnitev podatkov, potrebnih za odmero pavšalne takse. Nadalje, ali je vpisal taksni zavezanec v podatke vsa vozila, ki jih uporablja na dotični prog, za katero se zahtevajo podatki o dohodkih, in ali je prijavil s takimi podatki tudi ostala rezervna vozila.

(2) Če se ugotovi pri tem preizkusu teh podatkov, da kdo opravlja obrat za prevoz potnikov in blaga, da pa mu po finančni direkciji ni bil vročen obrazec za izpolnitev teh podatkov, preveri oddelek finančne kontrole, ali je dotična prog v konkurenčnem razmerju z državno železnico po odločbah, izdanih od ministrstva za promet in ministrstva za finance. Če se dokaže, da je prog do državne železnice v konkurenčnem ali deloma konkurenčnem razmerju ali v lokalnem mestnem prometu, prijavi oddelek finančne kontrole ta primer fi-

nančni direkciji in zaprosi, naj se pošljejo obrazci o podatkih za odmero te pavšalne takse.

(³) Če se morda tudi to primeri, da se ob takim preizkusu najde tudi kdo, ki nima dovolitve za opravljanje takega obrta, poda oddelek finančne kontrole po § 398. zakona o obrtih, tar. post. 92., tar. post. 101., pripombi 7., in členu 52. zakona o taksah prijavo (referat) pristojnemu občnemu upravnemu oblastvu.

(⁴) Pri sestavi teh referatov za kazenski pregon po tar. post. 92. in 101. zakona o taksah in § 398. zakona o obrtih je natančno popisati prevozno progo, ki se obratuje, in pri tem navesti njeno začetno in končno postajo vožnje, nje dolžino in številko prevoznega sredstva, s katerim se vrši obrat na tej progi, kakor tudi njegovo čisto nosilnost. Pri blagovnem prevozu je ugotoviti z referatom, ali prevažata prevozno sredstvo blago tja in nazaj ali samo v eni smeri.

Člen 33.

Kontrola o predpisu takse.

(¹) Tako pri vročanju podatkov za odmero pavšalne vozninske takse kakor tudi pri vročanju odlokov o odmeri takse (člen 26.) je ugotoviti, ali je bil vročen odlok o odmeri takse vsakemu podjetju v območju oddelka finančne kontrole.

(²) Če se ugotovi, da odlok o odmeri takse ni bil vročen, in stranka trdi, da ji je bila taksa odmerjena in odlok vročen po drugem oddelku finančne kontrole, odloka pa ne more pokazati, je preveriti trditve stranke po najkrajšem postopku.

(³) Ker je v odloku o odmeri pavšalne takse navedeno, za koliko avtobusov (avtomobilov) dotične prevozne proge je taksa odmerjena, mora finančna kontrola zlasti paziti in gledati na to, ali se ne uporablja za prevažanje potnikov in blaga več prevoznih sredstev, kot je prijavljenih ali z odlokom obseženih.

(⁴) V takem primeru je takoj podati referat o dejanju radi uporabe pripombe 7. k tar. post. 101. zakona o taksah.

(⁵) Tudi pri vročanju odlokov o odmeri pavšalne takse je ugotoviti, ali je upoštevano pri odmeri takse prevažanje blaga ob povratku, in če se ugotovi nasprotno od tega, kar je določeno v odloku, se naznani primer finančni direkciji, ki odredi poizvedbe in izda nov odlok o odmeri takse. Razume se, da se nanaša to samo na primer, če bi bila poznejša odmera takse v prid državne blagajne, in v takem primeru je dopustna tudi uporaba kazenskih določb tar. post. 101. zakona o taksah.

Člen 34.

Preverjanje plačila takse in postopek o tem.

(¹) Davčnim upravam se naroča, da ugotove vsakega 11. dne tekočega meseca, ali je ta taksa plačana. Če taksa za tekoči mesec še ni plačana, se napravi o tem referat in takoj uvede preiskovalni postopek.

(²) Odposlanci finančnih direkcij za pregled davčnih uprav morajo preverjati pravočasnost plačila te takse. V zvezi s tem preverijo tudi postopek, če ni bila taksa pravočasno plačana. Če se ugotovi, da taksa ni pravočasno plačana in da o tem ni uveden preiskovalni postopek pravočasno in izrečena kazen, se poda posebno poročilo finančni direkciji, ki uvede zoper odgovorne organe davčne uprave disciplinski postopek.

(³) Obenem z vložitvijo poročila na finančno direkcijo se predloži ministrstvu za finance prepis tega poročila z zaslusbo šefa in taksnega referenta davčne uprave radi postopka iz tretjega in četrtega odstavka pripombe 7. k tar. post. 101. zakona o taksah.

Člen 35.

Posledice slabe kontrole.

(¹) Tisti organi davčne uprave ali finančne kontrole, skozi katerih okoliš se prevažajo potniki in blago in je ta obrat zavezan pavšalni vozninski taksi, so odgovorni, če se ugotovi, da po njih krivdi temu obratu ta taksa ni bila predpisana.

(²) Prav tako so odgovorni ti organi in se kaznujejo, če vobče ne skrbijo za natančno izvrševanje predpisov tar. post. 101. zakona o taksah in določb tega pravilnika.

Člen 36.

Posledice neupravičenega prevažanja potnikov in blaga.

(¹) Neupravičeno prevažanje potnikov in blaga je prepovedano in ima za posledico uporabo odstavka (¹) § 398. zakona o obrtih in člena 52. v zvezi s točko 23. tar. post. 92. in pripombo 7. k tar. post. 101. taksne tarife v zakonu o taksah.

(²) Izreki te kazni iz prednjih tarifnih postavk v primerih neupravičenega prevoza je pristojno tisto oblastvo, ki je pristojno izrekat kazni iz § 398. zakona o obrtih. (Glej razpis O. p. št. 37.310/III iz l. 1933. v Finansijskem zborniku, str. 314/1933.)

(³) Taksna osnova za kazen iz pripombe 7. k tar. post. 101. zakona o taksah se preračuna sporazumno s pristojno finančno direkcijo, ki sporoči podatke o tem, kako je po tem pravilniku preračunati osnovo za redno odmero pavšalne vozninske takse.

VI. DEL.

Člen 37.

Evidence.

(¹) Za odmero takse in statistiko o prevoznih podjetjih je osnovati:

1. zbirni spis (dosijé) za vsako prevozno progo enega lastnika avtobusnega podjetja posebej, pri blagovnem prevozu pa za vse proge in vsa prevozna sredstva skupaj;

2. evidenco o kategoriji prevoznih prog, in

3. evidenco o predpisu in izpremembah v predpisu pavšalne vozninske takse.

(²) Zbirni spis in vse evidence vodi finančna direkcija.

Člen 38.

Zbirni spis.

(¹) Zbirnemu spisu je namen, da se v njem:

1. zbirajo uradni podatki za odmero pavšalne takse;

2. vodi statistični pregled o motornih vozilih posameznih prevoznih prog;

3. zaznamuje koncesija (dovolitev) za prevoz potnikov in prevoz blaga;

4. vodi evidenca o krajih prevozne proge;

5. zaznamuje zavarovanje potnikov;

6. zaznamuje položena varščina;

7. zaznamuje pravica za prevoz pošte in ostalo.

(²) Ko se taksa odmeri, se vzamejo uradno zbrani kakor tudi ostali podatki, potrebni za odmero te takse, iz zbirnega spisa in se priložijo po časovnem redu odmernim spisom.

(³) Zbirni spis se osnuje pri prevozu potnikov posebej za vsako prevozno progo vsakega taksnega zavezanca z vsemi prevoznimi sredstvi na tej progi, pri prevozu blaga pa skupaj za vse proge z vsemi prevoznimi motornimi sredstvi.

(⁴) V zbirnem spisu se hranijo stalno vsi odloki in podatki o odmeri pavšalne vozninske takse za vsa leta.

(⁵) Vsaka izprememba pri prevoznem sredstvu ali nakup novega vozila, prijavljena finančni direkciji po obrazcu iz točke 7. odstavka (²) člena 41. tega pravilnika, se vloži v zbirni spis.

(⁶) Zbirni spis mora natančno prikazovati dejansko stanje prevoznih prog, prevoznih sredstev in ostalega.

Člen 39.

Evidenca o kategoriji prevoznih prog.

(¹) V evidenco prevoznih prog se vpisujejo proge z navedbo njih kategorije (I., II., III. ali IV. iz člena 3.).

(²) Ker je prevozna proga v taksnem pogledu celota, torej en taksni objekt ne glede na to, ali se vrši povratek po isti ali po drugi poti, se vpisujejo v evidenco tudi kraji, skozi katere prevozno sredstvo vozi.

(³) Vse izpremembe, ki se izvedejo med letom glede nove kategorizacije ali prekategorizacije prevozne proge, se vpisujejo v to evidenco po obrazcu iz točke 8. odstavka (²) člena 41. tega pravilnika.

(⁴) Prekategorizacija prevoznih prog se označa s kratko za progo, v katero je proga s prekategorizacijo prenesena. Poleg tehle kratice: I. — za konkurenčne, II. — za deloma konkurenčne, III. — za nekonkurenčne proge in IV. — za lokalni mestni promet se vpišeta tudi stran in letnik Finansijskega zbornika, v katerem je kategorizacija ali prekategorizacija objavljena. Prejšnja taka oznaka se prečrta tako, da ostane čitljiva.

(⁵) Finančna direkcija daje na prošnjo prizadetih taksnih zavezancev, oblastev ali drugih oseb in naprav vse potrebne podatke po tej evidenci.

Člen 40.

Evidenca o predpisu in o izpremembah v predpisu takse.

(¹) Evidenca o predpisu in o izpremembah v predpisu takse se vodi za vse zavezanca skupno po obrazcu iz točke 9. odstavka (²) člena 41. tega pravilnika.

(²) Če ima avtobusno podjetje več prevoznih prog (taksnih objektov), dobi toliko listov, kolikor je teh avtobusnih prog. Za osebe, ki prevažajo blago, se osnuje samo en list ne glede na število prog, na katerih blago prevažajo.

(³) Izpremembe, ki zadevajo višino te takse, se morajo vpisovati v evidenco tako, da se evidenca vselej ujema z dejanskim stanjem.

(⁴) Pri vpisovanju izprememb katere koli vrste se je sklicevati samo na številko spisa finančne direkcije, pod katero je bil odlok o izpremembi vpisan, najsi je to odločba ministrstva za finance ali finančne direkcije.

Člen 41.

Obrazci.

(¹) Obrazci, predpisani s tem pravilnikom, so obvezni za uporabo tako po taksnih zavezancih kakor tudi po pristojnih oblastvih.

(²) Uradno uvedeni obrazci so priloženi temu pravilniku, in so to:

1. prijava za pavšaliranje vozninske takse za prevoz potnikov (člena 16. in 20.);

2. prijava za pavšaliranje vozninske takse za prevoz blaga z motornimi vozili (člena 16. in 20.);

3. kontrolna knjiga o prevozu potnikov [odstavek (²) člena 15.];

4. kontrolna knjiga o prevozu blaga [odstavek (²) člena 15.];

5. odlok o odmeri pavšalne vozninske takse za prevoz potnikov z avtobusi (člen 26.);

6. odlok o odmeri pavšalne takse za prevoz blaga z motornimi vozili (člen 26.);

7. zbirni spis uradnih podatkov za odmero pavšalne takse (člen 38.);

8. evidenca o kategorijah prevoznih prog (člen 39.); in

9. evidenca o predpisu in o izpremembah v predpisu pavšalne vozninske takse (člen 40.).

(³) Obrazce pod črkami 1., 2., 3. in 4. prednjega odstavka (²) izpolni taksni zavezanec.

VII. DEL.

Člen 42.

Prehodne določbe.

Obveznost, poročati finančnim oblastvom o izpremembah glede izdaje in odvzema dovolil o prevozu potnikov in blaga z motornimi vozili.

(¹) Oblastva, pristojna za izdajanje dovolil za redni prevoz potnikov po § 102. zakona o obrtih, in upravna oblastva ali oblastva, pristojna za izdajanje odlokov o prenehanju obrta po §§ 170. do 175. zakona o obrtih, je zaprositi, naj pošiljajo v prepisu izdana dovolila ali odloke o prenehanju obrta.

(²) Dovolila ali odloki se pošiljajo:

1. finančni direkciji radi odmere takse ali zaznambe o prenehanju obrta;

2. davčni upravi radi vpisa v register A in ustavitve morebitne izterjave odmerjene takse.

(³) Prav tako morajo pošiljati občna upravna oblastva, pristojna za pregled in odobritev voznega reda in voznega cenovnika, finančni direkciji po en primerek voznega reda in cenovnika.

Člen 43.

Odloki o prekategorizaciji prevoznih prog, od kdaj veljajo.

(¹) Odloki o prekategorizaciji avtobusnih prog, izdani do dne 1. julija 1936, veljajo od dne, katerega je bil izdan prvotni odlok o razvrstitvi avtobusne proge, kolikor je bil odlok izdan za popravo kategorije avtobusne proge.

(²) Drugače se z vsakim odlokom o prekategorizaciji avtobusne proge določi dan, od katerega dalje ta odlok velja.

Člen 44.

Kdaj je odmeriti takso za leti 1936. in 1937.

(¹) Takoj, ko stopi ta pravilnik v moč, razmnoži finančna direkcija obrazec o podatkih za pavšaliranje pavšalne vozninske takse [točki 1. in 2. odstavka (²) člena 41.] in jih pošlje pristojnim oddelkom finančne kontrole, da jih vroče taksnim zavezancem.

(²) Za zavezanca, ki opravlja prevoz potnikov, se pošlje po dva obrazca za podatke leta 1936. in leta 1937., za zavezanca, ki opravlja prevoz blaga, pa samo za leto 1937.

(³) Oddelku finančne kontrole je poslani te obrazce najkasneje do dne 25. maja 1937. Taksnim zavezancem se vroče obrazci takoj po prejemu, najkasneje pa do dne 30. maja 1937.

(⁴) Taksni zavezanec mora prejete obrazce izpolniti, in sicer za vsako leto posebej. Tako izpolnjene obrazce mora vrniti (oddati) oddelku finančne kontrole najkasneje do dne 10. junija 1937. Istega dne vrne oddelku finančne kontrole izpolnjene obrazce finančni direkciji.

(⁵) Finančna direkcija odmeri po prejemu izpolnjenih obrazcev takso za vsako leto s posebnim odlokom, in sicer:

1. za leto 1936. in eventualno tudi za prejšnji čas, za katerega taksa doslej še ni bila odmerjena, bodisi ker je začelo podjetje obratovati po že opravljeni odmeri, bodisi zaradi kakega drugega vzroka, najkasneje do dne 30. julija 1937;

2. za leto 1937. pa najkasneje do konca meseca avgusta 1937.

(⁶) Odmera takse za leto 1936. mora obsegati razdobje od dne 1. aprila 1936 do dne 31. decembra istega leta, za leto 1937. pa od dne 1. januarja do dne 31. decembra 1937 ali od dne 1. aprila do dne 31. decembra 1937.

(⁷) Posledice iz člena 21. tega pravilnika zaradi opuščenih oddaj prednjih podatkov se uporabljajo tudi na odmero po tem členu.

Člen 45.

Izročitev obstoječih podatkov o odmeri finančnim direkcijam.

(¹) Oddelek za davke pri ministrstvu za finance pošlje vse obstoječe podatke o odmeri pavšalne vozninske takse za leto 1935., razen odlokov, kakor tudi vsa dovolila o započetem obratovanju finančnim direkcijam.

(²) Finančne direkcije zaprosijo, ko stopi ta pravilnik v veljavo, od kr. banskih uprav (uprave mesta Beograda) spisek oseb, katerim so bila izdana dovolila za prevoz blaga.

(³) Po prejetem spisku se doženejo osebe, zavezane pavšalni taksi po tem pravilniku, in se jim nato pošljejo podatki po točki 2. odstavka (²) člena 42. tega pravilnika.

Člen 46.

Podatki za odmero davka.

Po določbah člena 108. zakona o neposrednih davkih morajo vsa podjetja za prevoz potnikov in blaga dati vselej na zahtevo finančnim oblastvom svoje kontrolne knjige (člen 15.) na vpogled, da se zberejo podatki za odmero davka.

Člen 47.

Istočasno prevažanje blaga v lokalnem mestnem in v medmestnem (mešanem) prometu.

(¹) Če ima lastnik motornega vozila dovolitev za prevoz potnikov ali blaga samo v lokalnem mestnem prometu, pa vendar opravlja tudi medmestni prevoz, plača takso za dohodke, dosežene za prevoz v medmestnem prometu, po isti osnovi, ki je služila za odmero takse za lokalni mestni promet.

(²) Če pa ima taksni zavezanec dovolitev za prevoz potnikov ali blaga samo za medmestni promet, pa vendar

prevažata potnike ali blago tudi v lokalnem prometu, plača od dohodka, doseženega v mestnem prometu, takso po isti osnovi, ki je služila za odmero takse za medmestni prevoz.

(³) Mešane dovolitve za prevoz potnikov (blaga) v lokalnem mestnem in medmestnem prometu povzročijo uporabo višje taksne stopnje za odmero takse.

(⁴) Pri taksnih zavezancih iz odstavka (¹) tega člena, ki obratujejo deloma brez dovolitve, ni izločiti dohodka, doseženega na progah, ki morda ne bi bile v konkurenčnem razmerju do državne železnice.

(⁵) V listih primerih, ko se prevažata blago na progi brez dovolitve ali z dovolitvijo, ki velja za drugo progo ali za del proge, se uporablja stopnja, ki je določena za glavno progo, za katero ima taksni zavezanec dovolitev. Če dovolitve za obratovanje vobče nima, se uporablja stopnja, predpisana za konkurenčni obrat.

Člen 48.

Kaj je redni prevoz potnikov.

(¹) Z rednim prevozom potnikov z avtobusi po točki 25. odstavka (¹) § 60. zakona o obratih se razume glede na določbe člena 1. pravilnika o prevozu potnikov in blaga z motornimi vozili z dne 16. maja 1935. (Službene novine št. 119/XXIX z dne 23. maja 1935):*

1. vsak prevoz potnikov, ki se opravlja javno; in
2. če se opravlja obrtoma.

(²) Promet je javen, če so dana prevozna sredstva in oprema na občo rabo.

(³) Pri rednem prevozu potnikov z avtobusi se morajo uporabljati predpisane vozovnice; prevoz se vrši na posamezni določeni progi v kraju ali med določenimi kraji, po poprej odobrenem voznem redu in tarifi.

(⁴) Za redni prevoz potnikov se smatrajo tudi izletniške vožnje, če se vrše v naprej določeni smeri in po naprej za posameznike določenih cenah.

Člen 49.

Kaj se ne smatra za redni prevoz.

(¹) Po členu 2. pravilnika o prevozu potnikov in blaga z motornimi vozili z dne 16. maja 1935. (Službene novine št. 119/XXIX z dne 23. maja 1935)* se ne smatra za redni prevoz potnikov:

1. prevoz, ki se opravlja ob naročbi celega voza, kadaž se primeri, če se ne opravlja vožnja na način, ki ji daje značaj stalnega in rednega prevoza;
2. prevoz, ki ga opravlja gostinski obrati (hoteli in drugi) samo za prevoz svojih gostov od hotela do železniške, aeroplanske ali ladijske postaje in obratno;
3. prevoz lastnih nameštencev ali delavcev do kraja, kjer je obrat (kjer delajo), in obratno.

(²) Izletniške vožnje smejo opravljati imetniki samo listih obratov, ki imajo dovolitev za opravljanje obrta bodisi po točki 25. ali po točki 27. § 60. zakona o obratih. V takih primerih se ne smejo ponujati vozila na javnem kraju niti posamez prodajati posamezni prostori niti izdajati vozovnice, marveč se morajo oddajati samo cela vozila kot taka in določiti prevozna cena za celo vozilo in za vso pot.

(³) V krajevnem prometu ne morejo prevzemati podjetja za redni prevoz potnikov ne izletniške ne krožne ne priložnostne vožnje od železniške postaje ali pristanišča v mesto in obratno, če nimajo za to dovolitve.

* Službeni list št. 359/51 iz 1. 1935.

Za tem predlogom, vendar na isti poli, na kateri je predlog, izda odbor svoj sklep tudi v tistem logičnem redu, po katerem je uravnano besedilo odloka, toda samo glede podatkov, ki jih obravnava odbor. Ostalih podatkov, ker ni potrebno, odboru ni upoštevati. Ta sklep izda odbor s temle naslovom:

Sklep

odborna za odmero pavšalne takse pri finančni
direkciji v izdan dne 19.....

Odbor je sestavljen iz:

predsednika člana države
člana stranke

Odbor je sklenil glede odmere te takse takole:

1. itd. (Tudi odborov sklep mora biti
trdno obrazložen. Ločeno mnenje mora biti v vsakem primeru
temeljito obrazloženo in se mora opirati na dejstva.)

Sklenjeno in podpisano.

Član stranke Član države Predsednik

Poslovodja referent

Obrazec 2 (k členoma 16. in 20. pravilnika).

Prijava

za pavšaliranje vozninske takse za prevoz blaga z motornimi vozili za leto 193.....

Priimek in ime lastnika podjetja (firma)

..... iz (sedež obrata),
s stanovanjem v ulici
h. št.

1. V vsakdanji rabi imam spodaj navedena motorna vozila, in sicer:

a) Tip prometna številka
število motorjev; število cilindrov
tvorniška znamka; s konjskimi silami;
lastne teže kg in zmogljivost registrirane tonaže
(čista nosilnost) kg; avtomobil je kupljen dne
19.....

b) Prikolico k temu avtomobilu imam — nimam in ima
tvorniško znamko; njena lastna teža znaša
..... kg, teža čiste nosilnosti pa kg.

(Uvrstiti je tudi ostala vozila z njih prikolicami po istem
popisu, kakor je navedeno pod 1. a) in b) teh podatkov.)

2. Popis avtobusa, ki je v rezervi:

3. Popisati je prav tako, kakor pod 1. a) in b).

4. Obratujem v lokalnem mestnem prometu kraja
..... v medmestnem prometu od
do

5. Dolžina prevozne proge je preračunana od odhodnega
kraja do prihodnega kraja
pomnoženo tolikokrat, kolikorkrat jo prevozijo dnevno vsa pre-
vozna sredstva skupaj (ne računa se povratek)
kilometrov.

6. Koncesija — dovolitev za opravljanje prevoza blaga
mi je bila izdana stalno — začasno dne 19.....
pod št.

7. Poleg prevoza blaga na gorenji progi prevažam blago
tudi na progi od do
ki je po popisu, kakor pod 5. teh podatkov, dolga
kilometrov.

8. Najpogosteje prevažam blago tehle vrst:

9. Za eno tono in za en prevožen kilometer pobiram
voznine dinarjev.

10. Avtomobil pod zaporedno številko 1. ali 2. prevozi
na dan kilometrov, v kar nisem štel povratka.

11. Poleg prevoza blaga na opisanih progah prevažam
blago tudi v lokalnem mestnem prometu — ne prevažam blaga
v lokalnem mestnem prometu. (To velja za osebe medmestne-
ga prevoza.)

12. Poleg prevoza blaga v lokalnem mestnem prometu
prevažam blago tudi v medmestnem prometu — ne prevažam
blaga v medmestnem prometu. (To velja za lokalni mestni
promet.)

13. Prevažam samo svoje blago — proizvode svojih tvor-
nice v kraju, kjer se proizvajajo — kjer je trgovina, kakor
tudi v kraje, kjer je založništvo — skladišče. (To velja samo za
trgovine in tvornice, ki imajo svoja prevozna sredstva.)

14. Poleg prevoza svojega blaga prevažam tudi tuje blago
— ne prevažam tujega blaga. (Velja samo za osebe iz toč. 13.)

15. Pri prevozu blaga iz kraja sedeža obrata v kak drug
kraj prevzemam medpotoma tudi drugo blago v prevoz v kate-
rega izmed krajev, ki so na prevozni progi — ne sprejemam
medpotoma nobenega blaga, ki bi mi bilo izročeno v prevoz
na progi.

16. Ob povratku po oddaji blaga v namembnem kraju
prevažam blago — ne prevažam blaga v kraje, skozi katere
vozim ob tem povratku.

17. Ob povratku imam — nimam blaga za prevoz, kolikor
pri odhodu iz kraja sedeža obrata.

18. Potehtakem računamo, da prevozi avtomobil za pre-
voz blaga na dan tja in nazaj
km

19. Na leto obratujem torej vsega skupaj
dni

20. Skupaj sem med letom prevozil
kg

21. Vodim kontrolno knjigo za prevoz blaga in se po njej
pokaže znesek prevoženega blaga s
kg

22. Med letom sem bil kontroliran po organih finančne
kontrolne skupaj krat.

23. Če avtomobil spotoma ni natovorjen, medpotoma ne
prevažam polnikov — prevažam potnike in sem imel v minu-
lem letu od te voznine dohodka dinarjev.

24. Znano mi je, da je plačati odmerjeno pavšalno takso
vnaprej in najkasneje do 10. dne vsakega meseca. Tudi so mi
znane kazenske posledice, če ne plačam takse o pravem času.

25. Znano mi je, da moram oddati to prijavo oddelku
finančne kontrole najkasneje do dne 1. januarja vsakega leta.

26. Če ne podam prijave, izgubim pravico do pritožbe
zoper odmero takse.

27. Nimam — imam stalne svoje stranke, ki jim prevažam
blago.

28. Razen za stalne stranke ne prevažam — prevažam
blago tudi za druge osebe.

29. Podatke sem oddal po svoji najboljši vesti in vednosti.

V dne 19.....

Čitljiv podpis

z natančno označbo firme.

(Referent poda predlog odboru za odmero takse na prijavi
sami ali na posebni poli, in sicer v istem logičnem redu, kakor ga
določa odlok sam. Naslov je):

Predlog

za odmero pavšalne vozninske takse taksnemu zavezancu
iz ki opravlja obrat za prevoz
blaga z motornimi vozili:

1. itd. (Predlog mora biti dobro
obrazložen.)

Podpis referenta.

(Za tem predlogom, vendar na isti poli, na kateri je predlog,
izda odbor svoj sklep tudi v istem logičnem redu, po katerem
je uravnano besedilo odloka, toda samo glede tistih podatkov, ki
jih odbor obravnava. Ostalih podatkov, ker niso potrebni, mu ni
upoštevati. Ta sklep odboru se začnejo takole):

Sklep

odborna za odmero vozninske pavšalne takse pri
finančni direkciji v
izdan dne 193.....

Odbor je sestavljen iz
predsednika, člana države,
člana stranke

biti temeljito obrazloženo in se opirati na dejstva.)

Sklenjeno!
Član stranke Član države Predsednik

Odbor je sklenil glede odmere te takse takole:

1. itd. (Tudi sklep mora biti dobro
obrazložen. Sme se podati ločeno mnenje, toda vselej mora

Poslovodja referent

Obrazec 3 (k členu 15. pravilnika).

Kontrolna knjiga o prevozu potnikov z avtobusi.

Zaporedna številka	Datum vožnje			Kraj, kjer je vstopil potnik v avtobus	Koliko potnikov je vstopilo	Koliko potniških vozovnic je bilo izdanih in za kateri kraj vožnje										Skupna vrednost izdanih vozovnic dinarjev	Kraj in datum opravljene kontrole Podpis kontrolnega organa
	dan	meseč	leto			Kragujevac	Milanovac	Rudnik	Topola	Mladenovac	Sopot	Rajla	Senjak	Predgrađe	Beograd		
PRIMER																	
Vrednost izdanih vozovnic dinarjev																	
						80	70	60	50	30	20	10	5	3			
1	1	V.	37	Beograd	15	10		5									
2				Sopot	2												
3				Mladenovac	5												
4				Topola	1	1										1.360	
5	2	V.	37	Kragujevac	12		2								10		
6				Milanovac	2				1	1							
7				Rudnik	2												
8				Topola	4		3					1			2		
9				Mladenovac	6						1	1	1		3	1.245	
10	3	V.	37	Beograd itd.												Podpis	

Razlaga primerov:

Vožnja tja:

Za vožnjo z dne 1. V. 37:

- k 1. cela vozovnica
za progo $10 \times 80 = 800$
1. cela vozovnica
za progo $5 \times 60 = 300$
2. razlika v ceni za vozovnico Sopot—Rudnik . . . $(60-20) = 40 \times 2 = 80$
3. razlika v ceni za vozovnico Mladenovac—Topola $(60-30) = 30 \times 5 = 150$
4. razlika v ceni za vozovnico Topola—Kragujevac $(80-50) = 30 \times 1 = 30$ 1.360
- Povratek:

Za vožnjo z dne 2. V. 37:

- k 5. cela vozovnica
za progo $10 \times 80 = 800$
5. razlika v ceni za vozovnico Kragujevac—Milanovac $(80-70) = 10 \times 2 = 20$
6. razlika v ceni za vozovnico Milanovac—Mladenovac $(70-30) = 40 \times 1 = 40$
6. razlika v ceni za vozovnico Milanovac—Sopot . . . $(70-20) = 50 \times 1 = 50$
7. cela vozovnica
za progo $2 \times 60 = 120$
8. razlika v ceni za vozovnico Topola—Rudnik . . . $(60-50) = 10 \times 3 = 30$

8. razlika v ceni za vozovnico Topola—Rajla . . . $(50-10) = 40 \times 1 = 40$
9. razlika v ceni za vozovnico Mladenovac—Sopot $(30-20) = 10 \times 1 = 10$
9. razlika v ceni za vozovnico Mladenovac—Rajla $(30-10) = 20 \times 1 = 20$
9. razlika v ceni za vozovnico Mladenovac—Vračar $(30-5) = 25 \times 1 = 25$
9. cela vozovnica
za progo $3 \times 30 = 90$ 1.245

Če se vzame vozovnica v katerem koli kraju vožnje za zadnji kraj na progi iste smeri, se vpiše vrednost cele vozovnice. Če pa vstopi kdo med potjo v avtobus in se ne vozi do zadnjega kraja, se izračuna razlika v ceni vozovnice s tem, da se odšteje vrednost vozovnice na kraju vstopa od cene vozovnice kraja, do katerega se potnik pelje.

Za kraje se označajo tisti kraji, ki leže na progi vožnje pri odhodu iz sedeža obrata do kraja, ki je zadnji v smeri vožnje, kakor tudi kraji, skozi katere se vozi ob povratku. V vsak gorenji razpredelek se postavi pod dotični kraj vrednost vozovnice, ki velja od kraja odhoda do tega kraja.

Na vsaki postaji se vpiše v knjigo skupno število potnikov, ki so vstopili v tem kraju v avtobus. Število tem potnikom izdanih vozovnic se uvrsti ob izdaji vozovnic v razpredelek tistih krajev, kamor se potniki peljejo.

Obrazec 4 (k členu 15. pravilnika).

Kontrolna knjiga
o prevozu blaga z motornimi vozili.

Zaporedna številka	Natovorjeno			Kraj		km	Kosmatih	Vrsta	Voznina	Priimek in ime tistega, čigar je prevoženo blago	Kraj in datum opravljene kontrole z navedbo, ali se vrača avtomobil v kraj odhoda ali pa pelje iz tega kraja
	dne	meseca	leta	natovoritve	raztovoritve	Razdalja	kilogramov blaga	prevoženega blaga	plačanih din		Podpis
PRIMER											
1	1	V.	1937	Beograd	Mladenovac	70	5400	moka	756	Marčič Živojin	Pregledal v Rajah dne 1. V. 1937. Blago se prevaža iz kraja sedeža obrata. Teža blaga kg 6000.
											Podpis

Razlaga primera:

70 × 2 × 5400 . . . 756 — dinarjev

70 = kilometri, 2 = odmena za prevoženo blago na 1 kilometer in 5400 × teža blaga.

Industriji in druge osebe, ki prevažajo svoje blago dru-

gim osebam, morajo voditi to knjigo zaradi pridobinskih podatkov. V knjigo se ne smejo vpisovati imena oseb, katerih blago se ne prevaža; to se preganja kazensko.

Obrazec 5 (k členu 26. pravilnika).

..... finančna direkcija v

št./193..... dne 193.....

O d l o k

o odmeri pavšalne vozninske takse za prevoz potnikov z avtobusi za leto 193.....

Gosp. (tt.) iz

ulica, h. št., opravlja prevoz potnikov z avtobusom št., znamke

tipa, dimenzije, nosilne zmogljivosti

potnikov — v lokalnem mestnem prometu v, na avtobusni progi od do

tja skozi kraje, ki drži pri vožnji pa skozi kraje

Podjetje je obratovalo od dne do dne, za katero dobo se tudi odmerja pavšalna vozninska taksa.

Koncesija za opravljanje te avtobusne proge ima značaj stalnega — začasnega prevoza potnikov in je bila izdana dne 193....., št.

Poleg zgoraj popisanih vozil se na tej progi ne uporabljajo drugi avtobusi — se uporablja avtobus št., znamke, tipa, dimenzij, z nosilno zmogljivostjo

(Če je več avtobusov, je popisati tukaj vse.)

Avtobus, ki se uporablja istočasno, kakor prvi, vozi po isti progi, po kateri vozi prvi avtobus, ob povratku se vrača po isti progi, kakor prvi — se ne vrača po isti progi kakor prvi, marveč po progi od kraja do kraja in veže kraje

Druge proge, ki jih ne opravlja redno, nima — ima in se pričinja iz kraja do kraja in veže pri vožnji tja kraje ob povratku pa kraje

Na glavni progi nima konkurenta — ima za konkurenta avtobusno podjetje iz

Dolžina glavne avtobusne proge od kraja odhoda do kraja prihoda — zadnje dovozne postaje znaša kilometrov.

Dolžina stranskih prog (ne rednih) od kraja odhoda do kraja prihoda — do poslednje dovozne postaje znaša kilometrov.

Glavno avtobusno progo prevozi z enim — dvema — tremi avtobusi na dan krat tja in nazaj in znaša potemtakem dolžina te proge kilometrov.

Stranske proge prevozi na dan — (ne redno) na teden redno (ne redno) krat tja in nazaj in znaša potemtakem dolžina te proge kilometrov.

Po prednjem se prevozi po seštevku vseh prevoznih sredstev tja in nazaj:

a) na glavni progi kilometrov

b) na stranski progi kilometrov

Skupaj:

Po podatkih, ki jih je podalo avtobusno podjetje, izkazuje taksameter vseh avtobusov z glavne in stranske proge, da je bilo v minulemu letu prevoženih skupaj kilometrov

Ker se znesek prevoženih kilometrov po taksamtru ujema s številom kilometrov, preračunanih na prednji način, se usvaja — ne ujema s kilometri po dolžini proge, se ne usvaja zaradi tehle razlogov:

Frekvenca potnikov na glavni progi je povprečno in po podatkih, ki jih je oddal taksni zavezanec, na leto skupaj potnikov.

Frekvenca potnikov na stranski progi je povprečno po istih podatkih potnikov, skupaj potnikov:

Po uradno zbranih podatkih je povprečna dnevna frekvenca prevoženih potnikov:

1. na glavni progi potnikov,

2. na stranski progi potnikov

skupaj potnikov, kar se je preračunalo takole: Vsota med minulo kontrolo prešteti potnikov, deljena z dnevi

kontrole, je dala povprečno številko gorenjega števila ponikov. Razen tega se je upošteval tudi obrat podobnega podjetja, pri katerem so podatki tako po prijavi kakor po kontroli izkazali isto število — večje število in je znano, da je ta obrat enak — boljši (to vse, kolikor je ta pripomba umestna, drugače je navesti ostale razloge).

Glede na določbo člena 25., odstavek (6), pravilnika in na dejstvo, da ima-jo avtobus-i , ki obratuje-jo na tej progi, skupaj sedežev, je vzeti za minimalno frekvenco prevoženih potnikov na dan $\frac{1}{4}$ do $\frac{3}{4}$ teh sedežev, kar znaša

Podjetje ni podalo prijave za odmero te pavšalne takse, dasi je prejelo obrazec o podatkih za pavšaliranje in odmero te takse dne 193.....

Po prednjih podatkih je doseglo podjetje na popisani glavni in stranski avtobusni progi z vsemi avtobusi, ki jih je uporabljalo na tej progi med letom, letni prejemek za prevožene potnike za vsak avtobus takole (vpisati številko avtobusa: če jih je pa več, je izkazati tu za vsakega spodnje podatke):

a) Na glavni progi:

Proga se je opravljala dnevno tja in nazaj s kilometri, kar dá, množeno s povprečno ceno vozovnice na 1 kilometer v znesku dinarjev, pomnoženo s povprečnim enodnevnim številom potnikov — minimalnim številom , povprečno določeni prejemek na 1 dan od vseh potnikov dinarjev; potemtakem znaša prejemek od tega avtobusa za 360 dni dinarjev.

b) Na stranski progi — ne redno:

(Obračun v istem redu in z istimi besedami, kakor pri glavni progi) dinarjev.

c) Prevoz pošte in eventualno blaga:

(Uvrstiti je tukaj dohodek, dosežen od zakupa pošte, za prevoz blaga in pod.) dinarjev.

Potemtakem znaša letni prejemek na tej avtobusni progi dinarjev. Zahteva avtobusnega podjetja, naj se sprejme za preračun letnega dohodka predlog podjetja — naj se vzame v oceno seštevke prevoženih kilometrov — sprejme znesek cene vozovnice na 1 kilometer, se usvaja — se ne usvaja iz razlogov, navedenih v izreku tega odloka, kakor tudi zaradi naslednjih razlogov:

Po vsem tem in po tar. post. 2., 6. in 101., členu 32. zakona o taksah, členih 1., 2., 6., 7., 8., 21., 22., 23., 25., 26., 27., 28., 29., 30. in 31. pravilnika o odmeri in pobiranju pavšalne vozninske takse, člena 2. uredbe o taksi na prevozna sredstva in o državni trošarini na plinsko olje in § 19. v zvezi s § 21. zakona o organizaciji finančne uprave na podlagi sklepa odbora za odmero pavšalne vozninske takse z dne 193....., izdanega po svobodni oceni,

odloča:

Gosp. (tt.) iz ulica , h. št., se predpisuje pavšalna vozninska taksa za prevoz potnikov z motornimi vozili v mestnem lokalnem prometu kraja — medmestnem prometu na prevozni progi od do za čas od do dne 193.....

z zneskom (z besedami) dinarjev.

To takso je plačevati pri davčni upravi v najkasneje do 10. vsakega naslednjega meseca vnaprej, in to v odpadajočem mesečnem obroku.

Nepravočasno plačilo te takse bodisi za leto, za katero je izdan ta odlok, ali pa za leto, ki pride za tem letom in do nove odmere, povzroči kazenske posledice iz pripombe 7. k tar. post. 101. taksne tarife zakona o taksah in posledice iz člena 31. tega zakona glede zamudnih obresti in izvršilnih stroškov.

Prevozno sredstvo, tudi če se s prodajo ali kako drugače odsvoji, jamči za to takso.

Zoper to odločbo ni pritožbe, ker se ni bila podala prijava za odmero te pavšalne vozninske takse.

Zoper to odločbo je dopustna pritožba na ministrstvo za finance, oddelek za davke, v 15 dneh od dne prejema tega odloka.

Pritožba se vloži pri tej direkciji osebno ali priporočeno po pošti, kolkuje se pa po tar. post. 6. zakona o taksah.

Pritožbi je priložiti ta odlok in izvorniku ali v navadnem prepisu; v slednjem primeru ga je treba kolkovati po tar. post. 2. zakona o taksah.

Pritožba ne zadrži izterjave redne takse.

Referent Šef odseka Finančni direktor

Obrazec 6 (k členu 26. pravilnika).

..... finančna direkcija v št. /193..... dne 193.....

Odlok

o odmeri pavšalne vozninske takse za prevoz blaga z motornimi vozili za leto 193.....

Gosp. (tt.) iz ulica , h. št., opravlja prevoz blaga z motornim vozilom (kamionom-kamionetom-poltovornim), prometna številka , tvorniške znamke št., lastne teže kg, registrirane nosilnosti kg, brez prikolice — s prikolico, s čisto nosilnostjo kg (navesti je vsa motorna prevozna sredstva, če jih je več v rabi, in to z vseh smeri vožnje) v lokalnem mestnem prometu kraja — na prevozni progi od do , ki spoima veže kraje , ob povratku pa kraje (navesti je vse proge in jih enako popisati, če jih je več), katere dolžina samo v smeri vožnje tja (brez povratka) znaša kilometrov.

Podjetje obratuje od dne 193....., ko mu je bila dovolitev izdana, taksa pa se odmerja za čas od dne do dne 193.....

Glede na to, da je z uradnimi preizkusi ugotovljeno, da prevaža podjetje ob povratku blago, se podvoji dolžina teh popisanih prog (ne zadeva lokalnega mestnega prometa, kolikor ni mešan) na kilometrov.

Po podatkih tega podjetja prevaža samo — pretežno svoje — tuje blago, in sicer najpogosteje tehle vrst:

Po kontrolni knjigi prevoženega blaga se ne razberejo podatki o prometu — se vidi, da je prevozilo podjetje v minulem letu kg na razdaljo kilometrov.

Prav tako se vidi iz podatkov podjetja, da prvo omenjeno prevozno sredstvo:

- a) prevozi na dan km
- b) je obratovalo na leto dni
- c) je prevozilo v minulem letu kg
- č) je pobralo na kilometer za 1 prevoženo tono blaga din

(Če je več prevoznih sredstev, se vpišejo ti podatki za vsako vozilo.)

Pri odmeri takse je ugotovil odbor za zgoraj navedeno prevozno sredstvo teje stopnje:

- 1. dnevna pot km
- 2. letna raba dni
- 3. prevoz blaga v minulem letu kg
- 4. pobranih od tone na 1 km din
- 5. čista nosilnost po uradnih podatkih kg

(Tako je navesti podatke za vsako prevozno sredstvo, če jih je več, kamor se vnašajo tudi podatki za prikolice.)

Ker je podjetje izjavilo, da ne prevaža blaga — prevaža blago ob povratku v medmestnem prometu, se ta izjava sprejema — ne sprejema zaradi tehle razlogov: (navesti je točen

dokaz, eventualno tudi osebne opazbe, ali prevaža blago tudi ob povratku).

Podjetje opravlja — ne opravlja mešanega prevoza (čl. 47.).

Glede na to se preračuna za odmero takse zgoraj navedenemu taksnemu zavezancu po sklepu odbora za odmero pavšalne takse taksa po minimalnih stopnjah prvo navedenega — drugo navedenega — tretje navedenega vozila, ki znaša: (preračunati osnovo po členu 25., II.).

(To se uporablja samo tedaj, če se ne sprejme navedba stranke in odbor misli, da je minimalna osnova primerna. Vendar se more preračunati za eno osebo poleg osnove, preračunane po minimalnih stopnjah za določeni kamion, tudi osnova na drug način za kamion, ki obratuje boljše ali slabše).

Glede na obrazloženo in sklep odbora kakor tudi glede na dejstvo, da ima omenjeno prevozno sredstvo ob enem s prikolico (če jo ima), nosilno zmogljivost kg, se preračuna odmera takse za to prevozno sredstvo po osnovi dinarjev, kar je preračunano takole (glej čl. 25., II.):

Prav tako in na isti način se preračuna drugo navedenemu prevozno sredstvo pavšalna taksa na podstavi dinarjev, kar je preračunano takole (glej člen 25., II.):

(Če je več prevoznih sredstev ali prikolic, je za vsako prevozno sredstvo na isti način navesti osnovo in to obrazložiti), kar znaša skupaj dinarjev, od katere vsote se odmerja%, ker je prevozna proga državni železniški deloma konkurenčna — konkurenčna — ker gre za lokalni mestni promet.

Po prednjem in tar. post. 2., 6. in 101., členu 32. zakona o taksah, členih 1., 2., 6., 8., 21., 22., 23., 25., 26., 27., 28., 29., 30. in 31. pravilnika o odmeri in pobiranju pavšalne vozninske takse, členu 2. uredbe o taksi na prevozna sredstva in o državni trošarini na plinsko olje in § 19. v zvezi s § 21. zakona o organizaciji finančne uprave in na podstavi sklepa odbora za odmero pavšalne vozninske takse z dne 193....., izdanega po svobodni oceni, finančna direkcija v

odloča:

Gosp. (tt.) iz ulica h. št., se predpisuje

pavšalna vozninska taksa za prevoz blaga z motornimi vozili v lokalnem mestnem prometu kraja — medmestnem prometu na prevozni progi od do in za čas od dne do dne

193.....

z zneskom (z besedami) dinarjev.

Ta taksa se mora plačevati pri davčni upravi najkasneje do 10. dne vsakega naslednjega meseca vnaprej po odpadajočem mesečnem obroku.

Nepravočasno plačilo te takse bodisi za leto, za katero je bila ta odločba izdana, ali pa za leto, ki pride za tem letom in do nove odmere, povzroči kazenske posledice iz pripombe 7. k tar. post. 101. taksne tarife v zakonu o taksah in posledice iz člena 31. tega zakona glede zamudnih obresti in izvršilnih stroškov.

Prevozno sredstvo, tudi če se s prodajo ali kako drugače odsvoji, jamči za to takso.

Zoper to odločbo ni pritožbe, ker ni bila podana prijava za odmero te pavšalne vozninske takse.

Zoper to odločbo je dopustna pritožba na ministrstvo za finance, oddelek za davke, v 15 dneh od dne prejema tega odloka.

Pritožba se vložijo pri tej direkciji osebno ali priporočeno po pošti in se kolkuje po tar. post. 6. zakona o taksah.

Pritožbi je priložiti ta odlok v izvorniku ali navadnem prepisu; v poslednjem primeru ga je kolkovati po tar. post. 2. zakona o taksah.

Pritožba ne zadrži izterjave redne takse.

Referent Šef odseka Finančni direktor

Obrazec 7 (k členu 38. pravilnika).

Finančna direkcija v

Davčna uprava v

Zbirni spis

za pavšalno vozninsko takso za prevoz potnikov z avtobusi in prevoz blaga z motornimi vozili glede taksnega zavezanca iz ulica h. št., ki ima dovolitev za lokalni mestni promet v — za prevozno progo od do ki veže pri vožnji tja kraje in ob povratku kraje katere dolžina tja in nazaj — samo v eni smeri znaša kilometrov, na kateri obratuje — avtobus — kamion — kamionet št.

Koncesija je izdana dne 193....., št., kot stalna — začasna.

Poleg glavne proge opravlja podjetje prevoz tudi na progi od do; ta proga veže pri vožnji tja kraje ob povratku pa kraje; je dolga (tja in nazaj — samo v eni smeri) kilometrov.

Podjetje prevaža pošto — blago — osebje. Odlok o prevozu pošte je izdan dne 193....., št.

Glede na določbe § 82. zakona o obratih in pravilnik št. II 28.819/K (»Službene novine« iz l. 1934., str. 1075) je bila določena varščina z odlokom št. za avtobusno progo od do znaša dinarjev in je položena za avtobus pod A-B tega zbirnega spisa.

Prav tako je bilo izvedeno po določbi § 82. zakona o obratih in pravilnika št. II 22.364/T (»Službene novine« iz leta 1934., str. 790) zavarovanje potnikov dne 19..... z odlokom št. v znesku dinarjev.

Zbirni spis se osnuje za vsako avtobusno prevozno progo posebej. Pri blagovnem prevozu se osnuje zbirni spis za vsakega taksnega zavezanca posebej ne glede na to, koliko prevoznih prog ima.

Obrazec 9 (k členu 40. pravilnika).

Evidenca

o predpisu in o izpremembah v predpisu pavšalne vozninske takse.

List:

Obrat prevaža

Kategorija:

Popoln naziv podjetja, tvrdke:

Priimek in ime:, sedež obrata, stanovanje,
sedež davčne uprave

Predpisano v likvidacijski knjigi
in v registru A

za 1935 A str., za 1936 A str., za 1937 A str., za 1938 A str., za 1939 A str.

Zaporedna številka	Taksa je odmerjena za leto	Taksa je odmerjena za: A. lokalni mestni promet B. za medmestni promet 1. za glavno proggo 2. za postransko - ne redno v krajih (za proge)	Dovolitev za obratovanje je izdana					S koliko prevoznimi sredstvi obratuje na tej proggi oz. opravila lokalni mestni promet Kolikokrat na dan prevozi proggo, oz. kolikokrat opravi vožnjo v lokalnem mestnem prometu	Letna pavšalna vozninska taksa je						Obrat je prenehal				1. Ali ima še katero avtobusno proggo in na katerem listu te evidence mu je predpisana taksa? 2. Ali opravlja mešan prevoz blaga? 3. Ali prevažna pri blagovnem prevozu blago tudi ob povratku?	
			dan	meseca	leta	pod številko	statno		začasno	odmerjena			znižana			z				
										z odlokom		z odlokom pod št.	z		dnem	mesecem	letom	pod številko		
										z	pod		z	z						
dne	meseca	leta	številko	din	p	din	p	dne	mesecem	letom	pod številko									
1	1935	A																	Vpisano po podatkih min za finance. Fin. dir. št.:	
		B/1																		
		B/2																		
2	1936	A																	k 1. k 2. k 3.	
		B/1																		
		B/2																		
3	1937	A																		
		B/1																		
		B/2																		
4	1938	A																		
		B/1																		
		B/2																		
5	1939	A																		
		B/1																		
		B/2																		

Za vsakega taksnega zavezanca za prevoz potnikov se osnuje toliko teh listov, kolikor ima avtobusnih prog; za taksne zavezanca za prevoz blaga pa se osnuje samo en list ne glede na to, koliko smeri vožnje je.

Banove uredbe.

279.

Objave

banske uprave o pobiranju občinskih davščin v letu 1937/38.

II. No. 11.698/1.

Občina Črnomelj-okolice v srezu črnomeljskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

- 83 (osemdeset tri) %no doklado na vse drž. neposredne davke.
- Posebno 29%no vodovodno doklado na ozemlju bivše občine Petrova vas in 23%no doklado po ozemlju vasi Lokve za kritje stroškov za vzdrževanje črnomeljskega vodovoda.
- Posebno 42%no doklado po ozemlju bivše občine Planina (k. o. Planina in Kleč) za kritje obresti in amortizacijo posojila za zgradbo župnišča v Planini.
- Trošarine:
 - od 100 l vina din 100'—,

- od 100 l vinskega mošta din 100'—,
- od 100 l piva din 100'—,
- od hl stopnje alkohola špirta in žganja 5 din,
- od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
- od goveda nad 1 letom din 20'—,
- od goveda pod 1 letom din 20'—,
- od prašičev din 10'—,
- od drobnice din 5'—.

- Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 29. aprila 1937.

II. No. 11.699/1.

Občina Dragatuš v srezu črnomeljskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

- 85 (osemdeset pet) %no doklado na vse državne neposredne davke.
- Trošarine:
 - od 100 l vina din 100'—,
 - od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - od drobnice din 4'—.

3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 28. aprila 1937.

II. No. 12797/1.

Občina Gor. Petrovec v srezu murskosoboškem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 71 (sedemdeset en) % no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - c) od 100 l piva din 50'—,
 - č) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - d) od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 50'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 30. aprila 1937.

II. No. 11.168/1.

Občina Križe v srezu kranjskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 52 (petdeset dva) % no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - c) od 100 l piva din 60'—,
 - č) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - d) od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
 - e) od goveda nad 1 letom din 20'—,
 - f) od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - g) od prašičev din 10'—,
 - h) od drobnice din 5'—,
 - i) od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 50'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 28. aprila 1937.

II. No. 10562/1.

Občina Mirna v srezu novomeškem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 100 (sto) % no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - c) od 100 l piva din 100'—,
 - č) od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - d) od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
 - e) od goveda nad 1 letom din 20'—,
 - f) od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - g) od prašičev din 10'—,
 - h) od drobnice din 5'—,
 - i) od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 40'—.

3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 27. aprila 1937.

II. No. 12847/1.

Občina Odranci v srezu lendavskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 33 (trideset tri) % no doklado na vse državne neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 30. aprila 1937.

II. No. 7691/1.

Občina Orehovica v srezu novomeškem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 55 (petdeset pet) % no doklado na vse drž. neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - c) od hl stopnje alkohola špirita in žganja 5 din,
 - č) od goveda nad 1 letom din 10'—,
 - d) od goveda pod 1 letom din 5'—,
 - e) od prašičev din 5'—,
 - f) od drobnice din 5'—,
 - g) od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 25'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 27. aprila 1937.

II. No. 11.269/1.

Občina Ptujška gora v srezu ptujskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 66 (šestdeset šest) % no doklado na vse drž. neposredne davke.
2. Trošarine:
 - a) od 100 l vina din 100'—,
 - b) od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - c) od 100 l piva din 50'—,
 - č) od hl stopnje alkohola špirita in žganja 5 din,
 - d) od goveda nad 1 letom din 20'—,
 - e) od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - f) od prašičev din 10'—,
 - g) od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 50'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 30. aprila 1937.

II. No. 11254/1.

Občina Sv. Janž na Dravskem polju v srezu ptujskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

1. 55 (petdeset pet) % no doklado na vse državne neposredne davke.

2. Trošarine:
- od 100 l vina din 100'—,
 - od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—.
3. Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 30. aprila 1937.

II. No. 10.598/1.

Občina Sv. Peter pod Sv. gorami v srezu šmarskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

- 75 (sedemdeset pet) %no doklado na vse drž. neposredne davke.
- Trošarine:
 - od 100 l vina din 100'—,
 - od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - od 100 l piva din 100'—,
 - od hl stopnje alkohola špirita in žganja 5 din,
 - od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
 - od goveda nad 1 letom din 15'—,
 - od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - od prašičev din 10'—,
 - od drobnice din 5'—,
 - od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 50'—,
 - od 100 l sadjevca din 50'—.
- Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 30. aprila 1937.

II. No. 4988/4.

Občina Škofja Loka v srezu škofovskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

- 125 (sto dvajset pet) %no doklado na vse državne neposredne davke.
- Trošarine:
 - od 100 l vina din 150'—,
 - od 100 l vinskega mošta din 150'—,
 - od 100 l piva din 100'—,
 - od hl stopnje alkohola špirita in žganja 5 din,
 - od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
 - od goveda nad 1 letom din 20'—,
 - od goveda pod 1 letom din 8'—,
 - od prašičev din 12'—,
 - od drobnice din 2'50,
 - od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 50'—,
 - od uvožene industrijske obutve 5% prodajne cene,
 - od uvožene obleke (konfekcije) 3% prodajne cene,
 - od bombaža, volne in njih preje od 100 kg din 10'—.
- Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 14. maja 1937.

II. No. 8202/2.

Občina Šmarjeta v srezu novomeškem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

- 94 (devetdeset štiri) %no doklado na vse drž. neposredne davke.
- Trošarine:
 - od 100 l vina din 100'—,
 - od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - od 100 l piva din 50'—,
 - od hl stopnje alkohola špirita in žganja 5 din,
 - od goveda nad 1 letom din 15'—,
 - od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - od prašičev din 15'—,
 - od drobnice din 5'—,
 - od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 20'—.
- Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 27. aprila 1937.

II. No. 12375/1.

Občina Tomišelj v srezu ljubljanskem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

- 55 (petdeset pet) %no doklado na vse državne neposredne davke.
- Trošarine:
 - od 100 l vina din 100'—,
 - od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - od 100 l piva din 50'—,
 - od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—.
- Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 6. maja 1937.

II. No. 10565/1.

Občina Trebnje v srezu novomeškem pobira v proračunskem letu 1937/38. nastopne občinske davščine:

- 95 (devetdeset pet) %no doklado na vse državne neposredne davke.
- Trošarine:
 - od 100 l vina din 100'—,
 - od 100 l vinskega mošta din 100'—,
 - od 100 l piva din 50'—,
 - od hl stopnje alkohola špirita in žganja din 5'—,
 - od litra likerja, ruma, konjaka, šumečih vin in drugih luksuznih pijač din 5'—,
 - od goveda nad 1 letom din 20'—,
 - od goveda pod 1 letom din 10'—,
 - od prašičev din 10'—,
 - od drobnice din 5'—,
 - od 100 kg uvoženega mesa (mesnih izdelkov) din 20'—.
- Takse po odobrenih tarifah ali po odobrenem proračunu.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani,
dne 26. aprila 1937.

SLUŽBENI LIST KRALJEVSKE BANSKE UPRAVE DRAVSKE BANOVINE

Priloga k 41. kosu VIII. letnika z dne 22. maja 1937.

Razglasi kraljevske banske uprave

II. No. 2237/2/37. 1465

Objava.

Kraljevska banska uprava dravske banovine razglasa po § 68. zakona o ukoriščanju vodnih sil (=Službeni list 333/52/31), da je s pravnomočno odločbo od 31. avgusta 1936, II. No. 10.967/4/36, podelila Györkösu Petru, mlinarju v Gor. Radgoni, dovolitev za namestitev ladijskega mlina na Muri v km 100.730, ki je pritrjen na desnem bregu na parceli št. 95/2, d. občina Spodnji Gris, last državnega železniškega erarja.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 5. maja 1937.

*

II. No. 25085/7/36. 1455

Objava.

Kraljevska banska uprava dravske banovine razglasa v skladu z določbami § 68. zakona o ukoriščanju vodnih sil (Sl. list 333/52/31), da je s pravnomočno odločbo od 31. avgusta 1936, II. No. 13547/4/36, podelila Strniši Andreju, posestniku v Hrastju-Moti 31, dovolitev za namestitev ladijskega mlina na Muri v km 91.500, ki je pritrjen na desnem bregu na parceli št. 1712, d. občina Hrastje-Mota, last upravičencev razrednega premoženja na Moti.

Kralj. banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 5. maja 1937.

*

K V—No. 4868/1. 1457—3—1

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani razpisuje za oddajo dovršitvenih del v predavalnici anatomskega inštituta univerze kralja Aleksandra I. v Ljubljani

I. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 14. junija 1937 ob 11. uri dop. v sobi št. 33 tehničnega oddelka v Ljubljani. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti plačilu napravni stroškov med uradnimi urami v sobi št. 18.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša:

1. za zidarska, tesarska, kleparska, krovska, kovaška dela, polaganje linoleja, slikarska in plesarska dela, vodovodno, plinsko in električno instalacijo in instalacijo centralne kurjave skupaj din 81.937'17
2. za mizarska dela (opremo) din 88.975'—

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglaša o licitaciji na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kralj. banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 18. maja 1937.

*

V. No. 266/18. 1458—3—1

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani razpisuje za prevzem mizarskih in steklarskih del pri gradnji drž. šolske poliklinike v Ljubljani

I. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 23. junija 1937 ob 11. uri dop. v sobi št. 34 tehničnega oddelka v Ljubljani. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti plačilu napravni stroškov med uradnimi urami v pisarni tehničnega oddelka.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenih proračunov, ki znašata:

1. za mizarska dela din 168.780'—
2. za steklarska dela din 34.279'04

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglaša o licitaciji na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kralj. banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 18. maja 1937.

*

K V. No. 273/45 1416—3—3

Razglas o licitaciji.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani razpisuje za prevzem nekaterih obrtniških del pri gradnji nadzorovalnega oddelka za moške v državni bolnici za duševne bolezni na Studencu

II. javno pismeno ponudbeno licitacijo na dan 31. maja 1937 ob 11. uri dop.

v sobi št. 34 (III. nadstr.) tehničnega oddelka v Ljubljani, Gledališka ulica. Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobe proti plačilu napravni stroškov med uradnimi urami v sobi št. 18.

Ponudbe naj se glase v obliki popusta v odstotkih (tudi z besedami) na vsote odobrenega proračuna, ki znaša za:

1. steklarska dela din 214.745'35,
2. parketerska dela din 66.372'—,
3. ključavničarska dela din 92.577'10,
4. polaganje linoleja din 4.867'65,
5. tapetniška dela din 15.750'—.

Predpisana kavečija znaša za steklarska dela din 22.000'—, za ključavničarska dela din 10.000'—, parketerska dela din 7.000'—, polaganje linoleja din 500 in tapetniška dela din 1.600'—.

Pojasnila in ponudbeni pripomočki se dobivajo proti povračilu napravni stroškov med uradnimi urami v pisarni tehničnega oddelka banske uprave v Ljubljani v sobi št. 18.

Podrobnosti razpisa so razvidne iz razglaša o licitaciji na razglasni deski tehničnega oddelka.

Kraljevska banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 11. maja 1937.

*

VI. No. 15168/1. 1454

Sprememba

v imeniku zdravniške zbornice za dravsko banovino.

Dr. Derganc Franc, zdravnik v Ljubljani, je bil vpisan v imenik zdravnikov zdravniške zbornice za dravsko banovino.

Kralj. banska uprava dravske banovine v Ljubljani, dne 11. maja 1937.

Razglasi sodišč in sodnih oblastev

Su 308—13/37—5. 1456

Razglas.

Okrožno sodišče v Celju poziva vse one, ki imajo na kavciji Križana Ferda, bivšega notarja v Šmarju pri Jelšah, čigar ostavka na položaj javnega notarja v Šmarju pri Jelšah je bila z odločbo ministrstva pravde z dne 16. aprila 1937, št. 31998, sprejeta, zastavno pravico (§ 17., odst. 1., štev. 1. in 2. zakona o javnih notarjih) ali vobče pravico do poravnave iz kavcije, da naj v roku dveh mesecev prijavijo svoje zahtevke, ker bo po poteku tega roka ne glede na njih zahtevke izreklo, da je položena imovina prenehala služiti za kavcijo.

Okrožno sodišče v Celju, dne 18. maja 1937.

*

I 304/37—6. 1401

Sklep.

Izvršilna stvar zaht. stranke Rozmana Franceta, gost., Medvode, po dr. Peganu, odv. v Ljubljani, proti zavez. stranki Lapu Antonu, pos., Selo, radi din 1700'— in 276'— s prip.

Zavezanec se ne more vročiti izvršilno dovolilo I 304/37—2 ter ga ni mogoče obvestiti o izvršeni cenzitvi, ker je neznanega bivališča.

Zaradi tega se mu postavlja za kurtorja dr. Frantar Svetozar, odvet. kand. v Kamniku, ki bo v tem dražbenem postopanju zastopal zavezanca na njegovo nevarnost in stroške, dokler se sam ne pojavi ali ne imenuje pooblaščenca.

Sresko sodišče v Kamniku, odd. II., dne 13. maja 1937.

*

I R 129/37—4. 1483

Amortizacija.

Na prošnjo Jožefa Kinkopfa, posestnika v Kunči štev. 2, se uvaja postopanje

za amortizacijo sledečih vrednostnih papirjev, ki so se prosilec izgubili ter se njih imetnik pozivlja, da uveljavi v roku šestih mesecev, počeni s 1. junijem 1937, svoje pravice, sicer bi se po poteku tega roka proglasilo, da so vrednostni papirji brez moči.

Oznamenilo vrednostnih papirjev:

Hranilna knjižica hranilnice in posojilnice r. z. z n. z. v Starem logu, št. 723, z vlogo din 2358'51.

Knjižica je last Kinkopf Marije.

Sresko sodišče v Kočevju, odd. I.,
dne 19. maja 1937.

*

I 121/37—5. 1467

Dražbeni oklic.

Dne 25. junija 1937 o poli desetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 6 dražba nepremičnin zemljiška knjiga k. o. Kleč vl. št. 27, 28.

Cenilna vrednost: din 21.055'64.

Vrednost pritekline: din 10'—.

Najmanjši ponudek: din 14.037'08.

Varščina: din 2110'—.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je prigrasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Črnomlju,
dne 14. maja 1937.

*

I 3300/36—12. 1446

Dražbeni oklic.

Dne 23. junija 1937 o poli desetih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 7 dražba nepremičnin zemljiška knjiga d. o. Stražojnci vl. št. 235, d. o. Šikole vl. št. 347.

Cenilna vrednost: din 46.303'80.

Najmanjši ponudek: din 30.869'20.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je prigrasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Ptuju, odd. IV.,
dne 5. maja 1937.

*

I 690/36—17. 1430

Dražbeni oklic.

Dne 26. junija 1937 dopoldne o benajstih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 5 dražba polovice nepremičnin zemljiška knjiga Šmarje vl. št. 51.

Cenilna vrednost: din 51.079'10.

Vrednost pritekline: din 717'—.

Najmanjši ponudek: din 34.052'75.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je prigrasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Sevnici,
dne 11. maja 1937.

*

I 184/37—9. 1484

Dražbeni oklic.

Dne 21. junija 1937 ob enajstih bo pri podpisnem sodišču v sobi št. 2 dražba nepremičnin zemljiška knjiga Stari dvor vl. št. 70.

Cenilna vrednost: din 23.290'—.

Najmanjši ponudek: din 12.526'66.

Pravice, ki bi ne pripuščale dražbe, je prigrasiti sodišču najpozneje pri dražbenem naroku pred začetkom dražbe, sicer bi se ne mogle več uveljavljati glede nepremičnin v škodo zdražitelja, ki je ravnal v dobri veri.

Drugače pa se opozarja na dražbeni oklic, ki je nabit na uradni deski tega sodišča.

Sresko sodišče v Škofji Loki,
dne 7. maja 1937.

Vpisi v združni register.

Vpisale so se izpremembe in dodatki pri nastopnih zadrugah: ad 357.

Popravek.

Na strani 212. priloge k 40. kosu »Službenega lista« z dne 19. maja 1937 se mora v zaglavju »Vpisi v združni register« pri »Kmetijski nabavni in prodajni zadrugi v Krogu« (tek. št. 357) glasiti podpis sodišča pravilno: Okrožno kot trg. sodišče v Mariboru (ne: v Ljubljani).

*

375.

Sedež: Celje.

Dan vpisa: 5. maja 1937.

Besedilo: Hranilno in posojilno društvo v Celju, registrirana zadruga z omejeno zavezo.

Briše se kot član načelstva Rakusch Daniel, vpiše pa novoizvoljeni član inž. Viljem Rakusch.

Okrožno sodišče v Celju, odd. I.,
dne 5. maja 1937.

Zadr. I 269—50

*

376.

Sedež: Gorje.

Dan vpisa: 22. aprila 1937.

Besedilo: Kmetijsko društvo v Gorjah, registrirana zadruga z omejeno zavezo.

Izbriše se zaradi smrti član načelstva Pretnar Jakob, vpiše pa se član načelstva Klinar Matija, posestnik in poslovodja v Podhomu št. 59.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani,
odd. III.,

dne 21. aprila 1937.

Zadr. II 17/74

*

377.

Sedež: Hoče.

Dan vpisa: 7. maja 1937.

Besedilo: Gospodarska zadruga v Hočah, registrirana zadruga z omejeno zavezo.

Izbrišeta se člana načelstva Florjančič Jakob in Lobnik Jožef, vpišeta pa novoizvoljena člana načelstva Papež Lovro, posestnik v Hočah št. 91, in Sel Jožef, posestnik v Bohovi št. 12.

Okrožno kot trg. sodišče v Mariboru,
dne 7. maja 1937.

Zadr. V 18/6

*

378.

Sedež: Jesenice.

Dan vpisa: 3. aprila 1937.

Besedilo: I. Delavsko konsumno društvo na Jesenicah, registrirana zadruga z omejeno zavezo.

Izbrišeta se člana načelstva Koranter Anton in Balantič Ivan, vpišeta pa se člana načelstva: Rozman Jožef, kalupar pri Kranjski industrijski družbi na Jesenicah, in Smrekar Alojzij, uradnik pri drž. žel. na Jesenicah.

Okrožno kot trg. sodišče v Ljubljani,
odd. III.,

dne 3. aprila 1937.

Zadr. I 113/87

Konkurzni razglasi

379. 1461

Konkurzni oklic.

Razglasitev konkurza o imovini Strelca Konrada, trgovca v Ljubljani, Celovška c. 81.

Konkurzni sodnik: dr. Šašel Josip, sodnik okrožnega sodišča v Ljubljani.

Upravnik mase: Popovič Janko, tajnik društva ind. in veletrgovcev v Ljubljani.

Prvi zbor upnikov pri podpisnem sodišču, soba št. 124, dne 31. maja 1937 ob devetih.

Oglasitveni rok do 10. junija t. l.

Ugotovitveni narok pri podpisnem sodišču dne 14. junija 1937 ob 9. uri v sobi št. 124.

Okrožno sodišče v Ljubljani, odd. III.,
dne 13. maja 1937.

St 12/37—2.

*

380. 1462

Poravnalni oklic.

Uvedba poravnalnega postopanja o imovini Podlogarja Alojzija, trg. z mešanim blagom v Dol. Logatcu.

Poravnalni sodnik: Detela Franc, starešina okrajnega sodišča v Logatcu.

Poravnalni upravnik: dr. Kraševac Ciril, odv. v Logatcu.

Narok za sklepanje poravnave pri sreskem sodišču v Logatcu dne 25. junija 1937 ob 9.30 uri.

Rok za oglasitev do 20. junija 1937 (prijave na okrajno sodišče v Logatcu).

Okrožno sodišče v Ljubljani, odd. III.,
dne 14. maja 1937.

Por 13/37—2.

*

381. 1459

Konec poravnave.

Poravnalno postopanje dolžnika Očka Emila, trg. v Ljubljani, Tyrševa cesta št. 43, je končano.

Okrožno sodišče v Ljubljani, odd. III.,
dne 8. maja 1937.

Por 3/37—51.

382. 1460

Konec poravnave.

Poravnalno postopanje dolžnika tvrdke Samida & Co., trg. družbe v Ljubljani, Tyrševa cesta 53, registrovanega pod firmo Samida & Co., javna trg. družba v Ljubljani, je končano.

Okrožno sodišče v Ljubljani, odd. III., dne 8. maja 1937.

Por 2/37—35.

*

383. 1471

Potrditve poravnave izven stečaja.

Poravnalna zadeva Čmaka Ivana, posestnika in stavbenega podjetnika v Štravšeneku — Sv. Matevž št. 1, občina Braslovče.

Potrjuje se poravnava, ki jo je sklenil poravnalni dolžnik Čmak Ivan s svojimi upniki pri naroku dne 30. aprila 1937 pri sreskem sodišču na Vranskem in ki določa, da je prednostne terjatve in zahtevke, ki jih ne dosega poravnava, prvenstveno v celoti poplačati, ostali upniki pa dobijo 50% kvoto svojih terjatev, plačljivo v štirih tromesečnih enakih obrokih, od katerih zapade prvi v plačilo 3 mesece po potrditvi poravnave.

Okrožno sodišče v Celju,

odd. I.,

dne 11. maja 1937.

Por 2/37—19.

Razglasi raznih uradov in oblastev

Štev. R U 201/30—43. 1476

Štev. R U 230/32—19.

Agr. op. Loče II.

Agr. op. Polje.

Razglas o razgrnitvi načrta

o nadrobni delitvi skupnega zemljišča, ki je last posestnikov iz

1. Loč,

2. Polja,

k 1. in 2. Načrt o nadrobni delitvi skupnega zemljišča, ki je vpisano

k 1. pod vl. št. 204 k. o. Loče,

k 2. pod vl. št. 47 k. o. Kunsperk,

k 1. in 2. bo na podstavi § 95. zakona z dne 26. 5. 1909, štaj. dež. zak. št. 44, k 1. od dne 24. maja do 6. junija 1937 pri načelniku gospodarskega odbora Bogoviču Alojziju v Ločah,

k 2. od dne 25. maja do 7. junija 1937 v pisarni obč. Sv. Peter pod Sv. gorami, k 1. in 2. razgrnjen na vpogled vsem udeležencem.

k 1. Obmejitev načrta s kolci na mestu samem se je že izvršila.

k 2. Obmejitev načrta se bo izvršila 25. maja pred pojasnjevanjem.

k 1. Načrt se bo pojasnjeval 24. maja 1937 od 9. do 10. ure pri načelniku gospodarskega odbora Bogoviču Alojziju v Ločah.

k 2. Načrt se bo pojasnjeval 25. maja

1937 v času od 8. do 9. ure v hiši Jazbeca Karola v Polju h. št. 4.

k 1. in 2. To se daje splošno na znanje s pozivom, da morejo neposredno kakor tudi posredno udeležene stranke svoje ugovore zoper ta načrt v 30 dneh od prvega dneva razgrnitve dalje, to je

k 1. od dne 24. maja do 22. junija 1937,

k 2. od dne 25. maja do 23. junija 1937.

k 1. in 2. pri podpisanim komisarju za agrarne operacije II v Ljubljani vložiti pisмено ali dati ustno na zapisnik.

Ljubljana, dne 15. maja 1937.

Komisar za agrarne operacije II

Dr. Maršič Robert s. r.

*

Narodna banka kraljevine Jugoslavije

Stanje 15. maja 1937.

Aktiva. dinarjev

Podloga . . . 1.665,951.255·77 (+ 1,668.295·34)

Devize, ki r. so v podlogi 744,958.951·42 (+30,646.631·69)

Kovani novci 428,279.575·— (+12,649.263·50)

Posojila . . . 1.687.723.942·49 (+20,870.644·70)

Vrednostni papirji . . . 118,687.028·75

Prejšnji predjemi državi . . . 1.650,246.546·34 (+ 394.365·95)

Začasni predjemi gl. drž. blagajni 600,000.000·—

Vrednosti rezervn. fonda 143,685.228·70

Vrednosti ostalih fondov . . . 28,177.537·—

Nepremičnine . . . 160,196.482·77 (+ 554.974·20)

Razna aktiva 1.044,062.060·11 (+11,370.136·41)

8.271,968.608·35

Pasiva. dinarjev

Kapital . . . 180,000.000·—

Rezervni fond . . . 156,087.625·10 (+ 75·—)

Ostali fond . . . 31,216.745·06

Novčаницe v obtoku . . . 5.360,717.300·— (— 86,945.400·—)

Obveze na pokaz . . . 2.173,813.764·12 (+149,006.924·96)

Obveze z rokom . . . 50,000.000·—

Razna pasiva 320,133.174·07 (+16,092.711·83)

8.271,968.608·35

Obtok in obveze . . . 7.534,531.064·12

Celotno kritje . . . 28·41 %

Kritje v zlatu . . . 27·89 %

Obrestna mera:

po eskomptu 5%

po zastavah:

na zlato in varante 5%

na vrednostne papirje 6%

*

Mag. št. 29.617/37. 1495

Razpis.

Mestno poglavarstvo v Ljubljani ponovno razpisuje dobavo enega zaprtega smetarskega voza.

Natančnejši pogoji se dobe pri mestnem gradbenem uradu v Ljubljani, Nabrežje XX. septembra, II. nadstropje.

Pravilno kolkovane ponudbe je vložiti v mestnem gradbenem uradu najkasneje do 1. junija 1937 do 11. ure dopoldne.

Mestno poglavarstvo v Ljubljani,

dne 14. maja 1937.

*

Mag. št. 27.307/37. 1478

Razpis.

Mestno poglavarstvo v Ljubljani razpisuje dobavo 1500 ton premogovega zdroba za mestno klavnico v Ljubljani.

Pravilno opremljene in kolkovane ponudbe je vložiti pri ravnateljstvu mestne klavnice v Ljubljani, Mesarska c. 1, do dne 7. junija 1937.

Dobavni pogoji se dobe pri ravnateljstvu mestne klavnice v Ljubljani.

Mestno poglavarstvo v Ljubljani,

dne 20. maja 1937.

*

V. No. 705/1. 1473

Razglas.

Tehnični razdelek pri sreskem načelstvu v Novem mestu razpisuje javne pismene ponudbene licitacije za oddajo vzdrževalnih gradenj in del ter dobav na državnih cestah za leto 1937/38., in sicer:

din

1. rekonstrukcijo obložnega zidu v km 508.240 drž. ceste št. 2 s proračunanim zneskom 18.800·—

2. dobavo lesa za vzdrževanje mostu čez Krko v Krški vasi 24.207·80

3. popravilna dela na mostu čez Krko v Krški vasi 5.792·20

4. dobava lesa za vzdrževanje I. mostu čez Krko v Kostanjevici v km 523.391 drž. ceste št. 2 8.364·72

5. ureditev cestišča in cestnega jarka v odseku med km 548.832—549.088 drž. ceste št. 2 19.771·60

6. zavarovanje stebra mostu čez Kolpo pri Metliki 11.900·—

7. rekonstrukcijo opornega zidu v km 781.057 drž. ceste št. 28 11.300·—

Licitacije se bodo vršile pri tehničnem razdelku, in sicer:

30. junija 1937 ob 10. uri za dela in dobave, navedene pod tek. št. 1 do 4, in

1. julija 1937 ob 10. uri za dela navedena pod tek. št. 5 do 7.

Podrobni pogoji za udeležbo na licitacijah so razvidni iz razglasa, nabitega na uradni deski tehničnega razdelka.

Tehnični razdelek

pri sreskem načelstvu v Novem mestu, dne 19. maja 1937.

*

Tehn. No. 1181/2. 1475—3—1

Razglas

o drugi licitaciji za dobavo gramoza za državne ceste št. 50 in 52.

Ker prva ustna licitacija ni povsem uspela, razpisuje tehn. razdelek Ljubljana

II. javno ustno licitacijo

za dobavo gramoza in drobca na progah km 33.0—38.0 državne ceste št. 50 in

km 43.0—50.0 državne ceste št. 52 na dan 12. junija 1937 ob 11. uri dop. v pisarni tehničnega razdelka z istimi pogoji kot pri prvi licitaciji, razglašeni v prilogi k 28. kosu »Službenega lista« z dne 7. aprila 1937.

Tehnični razdelek
pri sreskem načelstvu Ljubljana,
dne 20. maja 1937.

Št. 2979. * 1468

Uradni popravek.

V razpisu uslužbenskih mest pri tej občini, objavljenem v 37. kosu »Službenega lista« od dne 8. maja t. l., se mora glasiti pod točko 3. pravilno, da je razpisano mesto pogodbenega zvaničnika (pisarniškega pomočnika), ne pa mesto pogodbenega pomožnega tajnika.

Obč. uprava Ruše, dne 19. maja 1937.

Štev. 1760/37. * 1490

Razpis.

Občina Dobrna, srez celjski, razpisuje pragmatično mesto občinskega delovodje - pripravnika. Minimalna šolska kvalifikacija: popolna srednja šola z zaključnim izpitom ali njej enaka srednja strokovna šola. Plača mesečno bruto din 1000.—. Varščina: din 10.000.—.

Pravilno kolkovane prošnje, opremljene z listinami po čl. 7. in 8. uredbe o občinskih uslužbencih, je vložiti v roku 15 dni po objavi tega razpisa v »Službenem listu« pri podpisani občini. Opozarjajo se interesenti, naj nikar ne vlagajo prošenj, ako nimajo predpisane kaviče.

Občina Dobrna pri Celju,
dne 18. maja 1937.

Št. 1150 * 1458

Razglasitev preklica.

Občina Dramlje, srez celjski, preklicuje vsako dajatev denarne podpore na račun te občine Voku Ernestu, roj. 1905. v Dolini pri Trstu, delavcu, stanujočemu v Trnovljah št. 105, in Hrastensku Petru, roj. 1894. v Brdeah, stanujočemu v okolici Celja, delavcu, obema pristojnima v občino Dramlje. Vobče se bodo eventualno izdane denarne podpore kakšnemu tukajšnjemu občanu povrnila le v višini do din 10.—.

Za zgoraj omenjena pa občina morda danih podpor sploh ne bo povrnila.

Uprava občine Dramlje,
dne 14. maja 1937.

Štev. 1718/1. * 1470

Razpis.

Občina Gornja Radgona, srez ljutomerski, razpisuje pogodbeno mesto občinske babice. Pogoji: pismenost in dovolilo za obče pravo.

Pravilno kolkovane prošnje, opremljene z zahtevanimi listinami, je vložiti v roku 15 dni po objavi tega razpisa v »Službenem listu« pri tej občini.

Občina Gornja Radgona,
dne 19. maja 1937.

No. 666. * 1466

Razpis.

Občina Hinje, srez novomeški, razpisuje pogodbeno mesto obč. tajnika. Plača po dogovoru. Prednost imajo prošilci s prakso.

Pravilno kolkovane prošnje, opremljene z listinami po čl. 7. in 8. uredbe o obč. uslužbencih, je vložiti v roku 14 dni po objavi tega razpisa v »Službenem listu« pri tej občini.

Občina Hinje,
dne 18. maja 1937.

Štev. 4945/37. * 1488

Razpis.

Državni rudnik Velenje razpisuje na dan 16. junija 1937 pismeno neposredno pogodbo za dobavo 280 tek. met. jeklenožične vrvi Ø 31 mm. Ostali pogoji pri podpisani.

Direkcija drž. rudnika Velenje,
dne 19. maja 1937.

Štev. 4944/37. * 1487

Razpis.

Državni rudnik Velenje razpisuje na dan 16. junija 1937 pismeno neposredno pogodbo za dobavo 1600 m jeklenožične vrvi Ø 19 mm. Ostali pogoji pri podpisani.

Direkcija drž. rudnika Velenje,
dne 19. maja 1937.

Broj: 21.259/1937. * 1396—3—3

Oglas licitacije.

Središnji ured za osiguranje radnika održati će u prostorijama Okružnog ureda za osiguranje radnika u Karlovcu na dan 26. maja 1937 u 11 sati treću javnu ofertalnu licitaciju za izdavanje radova za adaptaciju i dogradnju uredske zgrade Okružnog ureda za osiguranje radnika u Karlovcu.

Ponude se imadu predati najkasnije do tog roka u zapečaćenom omotu sa oznakom: Ponuda radova za adaptaciju i dogradnju Okružnog ureda za osiguranje radnika u Karlovcu.

Zajedno sa ponudom imade se predložiti kaucija prema odredbama uslova licitacije. Brzobjavne, zakašnjele ili nepropisno sastavljene ponude neće se uzeti u obzir.

Podloge za sastavljanje ponude mogu se dobiti dnevno kod Tehničkog ostsjeka Središnjeg ureda za osiguranje radnika u Zagrebu ili kot Okružnog ureda za osiguranje radnika u Karlovcu za vri-

jeme uredovnih sati, uz naplatu od 70 dinara.

Središnji ured za osiguranje radnika
u Zagrebu,
dne 12. maja 1937.

Razne objave

1493

Vabilo na občni zbor.

Redni občni zbor delniške družbe

»Commerce« v Ljubljani

za leto 1936. se bo vršil

dne 10. junija 1937 ob 11. uri v Ljubljani,
Krekov trg 10.

Spored:

1. Predložitev in sklepanje o bilanci za leto 1936.
2. Poročilo nadzorstva.
3. Naknadna odobritev kooptiranega člana upravnega sveta.

Upravni svet.

* 1474—3—1

Poziv upnikom.

Pašniška in gozdna zadruga v Gor. Obrežu, r. z. z. o. z. je po sklepu občnega zbora z dne 16. avgusta 1936 stopila v likvidacijo in poziva vse ev. upnike, da prijavijo svoje terjatve.

Cerjak Alojz s. r.,
bivši načelnik.

* 1469

Objava.

Zgubil sem potrdilo o posesti orožja, izdano od sreskega načelstva Maribor desni breg dne 28. I. 1929 in ga proglašam za neveljavno.

Germuth Franc s. r.
Podvelka.

* 1494

Objava.

Ukradena mi je bila evid. tablica št. 133.040 za kolo in jo proglašam za neveljavno.

Keber Lucija s. r.,
Sneberje.

* 1496

Objava.

Izgubila sem delavsko knjigo, izdano od občine Polzela pod št. 108 z dne 25. februarja 1927 na ime Makovic Frančiška iz Ločice, občina Polzela. Proglašam jo za neveljavno.

Makovic Frančiška s. r.

* 1470

Objava.

Objavljam, da sem zgubila spričevalo 6. razreda drž. realne gimnazije v Mariboru na ime Valenčak Zora ter ga proglašam za neveljavno.

Valenčak Zora s. r.,
Maribor.