

V KS VNANJE GORICE

Spori, razrešitve, obtoževanja, zbori krajanov

Dogajanje v KS Vnanje Gorice je že dobra dva meseca zelo vroče. Zdi se, da razburjenja ni ne konca ne kraja, bila sta dva zbori krajanov, tiskovna konferenca, nič koliko sestankov, pisma so romala na vse konce in kraje, bil je razgovor z županom... Težko je presojati, še manj pa razsojati in se opredeljevati. Slednje je nedvomno dolžnost in pravica krajanov samih, saj so povod za vsa ta dogajanja bolj ali manj uspešno razreševanje lokalnih problemov.

Osnovni problem, okrog katerega se vse vrti je, odnosno naj bi bil (naj zapisem zato, ker je bilo takšnih in drugačnih namigovanj na morebitne zakulisne igre kar precej) problem Nove poti, ki kot osrednja cesta ali ulica v tej KS ostaja še vedno neurejena. Ve se, da si krajanje te KS že več let želijo neoporečno pitne vode, ki pa jo lahko dobijo le s priključkom na vodovod iz smeri Brezovice. Pogoj za njegovo priključitev pa je urejena kanalizacija. Okrog te se je, verjetno tudi zaradi različnih strokovnih rešitev, precej zapletalo in zamuda je že kar pecejšnja. Logično je, da ima nepeljava kanalizacije prednost pred asfaltiranjem, zato se je nestrpnost krajanov ob makadamski cesti stopnjevala. Še posebej, ko so bile lani asfaltirane ulice na Požarnicah in letos tiste okrog vaškega jedra. Po informacijah sodeč, je bilo tam možno polagati asfalt, saj le-tega ni pogojeval kanalizacijski sistem. Pa vendar, ob Novi poti ni bilo kanala, ne asfalta in posledično tudi ne dobre pitne vode. Krajanje so želeli informacije, želeli so sodelovati v delu sveta KS, najbrže po svoje tudi z namenom, da bi se zadeve hitreje premaknile. Žal, tako pravijo in tako so zapisali tudi v petičiji – pismu, ki so ga naslovili na občinsko komisijo za prošnje in pritožbe, s strani KS niso prejeli zadovoljivih odgovorov. Stanovalci te poti so zato izvolili dva zastopnika, ki bi skrbeli za izgradnjo kanalizacije in asfaltiranja te ceste. Predstavniki sveta KS so na tiskovni konferenci 25. oktobra novinarje seznanili med drugim tudi z obvestilom krajanom, ki so jim ga poslali 18. septembra (delnega zbora KS pa niso sklicali!), v katerem je zapisano, da se omenjeni krajanje niso strinjali s prispevkom za kanalizacijo, češ, da želijo le asfalt in ne kanalizacije, da se tudi niso udeležili sestanka o projektu kanalizacije med svetom KS, občino, mestom in strokovnimi službami. V tem obvestilu pa je tudi sicer zapisanih še precej drugih informacij o dogajanju v KS. Krajanje Nove poti pa so ob vsem vsem tem opozorjali tudi na to, da je v primeru poteka mandata članom KS potrebno sklicati zbor krajanov in izvesti krajevne volitve. Zato so prosili za menje tudi pristojni občinski organ, ki pa je zapisal, da je mandat sveta KS podaljšan s statutarnim sklepom do sprejetja nove lokalne samouprave. Za normalizacijo stanja v KS Vnanje Gorice

je torej potrebno delovati v smislu določil statuta KS.

In tako je skupina krajanov 6. oktobra sklicala zbor krajanov, ki so se ga udeležili 203 krajanje. Na njem so obravnavali petičijo krajanov (razlogi za sklic zbora) in med drugim izrazili mnenje, da je bilo že omenjeno obvestilo poslano kot napad na poslano petičijo. Skratka, po vsestranski razpravi so zbrani sprejeli sklep, da zahtevajo novo vodstvo in nato se je 196 prisotnih krajanov z glasovanjem opredelilo za razrešitev vseh članov v organih KS Vnanje Gorice ter tajnika KS. Sklenili so, da se primopredaja opravi do 13. oktobra. Za tem so izvolili novo skupščino KS in šest komisij.

Na primopredajo, ki je bila 13. oktobra, dotakratnih članov vodstva KS ni bilo, novoizvoljeni pa so zasedli prostore KS in ugotovili, da je bil del dokumentacije odnešen. Dotakratna podpredsednica sveta KS Marija Brvar in člani tega sveta pa so sklicali tiskovno konferenco. Na njej nismo slišali ničesar o razgovoru, ki ga je štiri dni prej opravil občinski župan Bogdan Bradač s predstavniki obeh vodstev KS. Na njegov račun pa je bilo izrečenih precej pikrih, češ, da ni pravočasno posegel v dogajanje. Ponovno so povedali, da ni sprejemljivo, da se pri ureditvi Nove poti ne da prednosti izgradnji kanalizacije, da prihaja do perfidnih obračunavanj znotraj KS, da pri doseganju asfaltiranja v KS krajanje niso dali enakih prispevkov, da je tisti gradbeni odbor ravnal precej samovoljno, da se okrog napeljav pti priključkov pojavljajo različne insinacije, da je bil zbor krajanov 6. oktobra sklican po nepooblaščenih osebah in nelegitimno, da je bila prisotnost cerkvenih dostojanstvenikov nenormalna, njihovo izvajanje nekorektno, da pa so o siceršnjem vplivu na delovanje cerkve obvestili poleg nadškofa tudi sedež Svete stolice, da so nekateri krajanje izpostavljeni grožnjam in napadom... Dokumentacijo o gradnji vodovoda in kanalizacije so predali občinskemu županu, želijo pa si, da bi SDK preverila poslovanje sveta v prejšnjih letih, saj je treba odpraviti vse dvome o nepravilnem delovanju.

Novo vodstvo pa je na 4. seji skupščine 22. oktobra sklenilo, da v sredo, 27. oktobra organizira drugi zbor krajanov. Na njem je bilo prisotnih 236 krajanov, potrdili so zapisnik prvega zbora in kljub prisotnosti članov dotakratnega vodstva KS se je 234 krajanov strinjalo s sklepom 1. zbora krajanov, da se s funkcij razreši vse dotakratne člane v vseh organih KS ter tajnika. Prva naloga novega vodstva bo ureditev samoupravnih aktov, nadaljevanje komunalno-gradbenih del v KS, pogovarjali pa so se tudi o problematiki zdravstva v kraju.

J. D.

INFORMACIJA O ZAKLJUČKU TELEFONSKE AKCIJE

»Krimska varianta«

Akcija se je odvijala od leta 1987 do 1993. Prvi informativni razgovor je bil na občini Vič 10. 2. 1987, ko je bil sprejet sklep o pristopu in financiranju izgradnje PTT Ljubljana je za financiranje investicije v izgradnjo pti kapacitet na območju vseh krajevnih skupnosti v KRIMSKI VARIANTI – od celotne predračunske vrednosti v višini 4.968.021,00 DEM zagotovila 66 odstotkov oziroma 3.284.362 DEM.

Na celotnem območju je bilo pred akcijo le 428 obstoječih telefonskih priključkov. Na začetku se je prijavilo 1.087 interesentov, ob zaključku akcije pa je bilo priključenih 1.372 novih naročnikov. 13. septembra 1993 je bil na občini Vič zaključni dogovor o podpisu aneksa k sporazumu za vračilo preplačila telefonskih priključkov tistim KS, ki niso porabile razpolagane kvote telefonskih priključkov.

PTT Ljubljana se je glede na to, da so udeleženci v tej akciji financiranja pti zmogljivosti plačali večji znesek kot udeleženci v podobnih akcijah na območju PTT Ljubljana odločila, da bo KS za vsak neporabljen telefonski priključek od razpolagane pravice – vrnila znesek 61.160,00 SIT, kot znaša cena telefonskega priključka na območju PTT Ljubljana.

Sporazum je bil podpisan v dnevih 21. do 24. 9. 1993 in PTT podjetje Ljubljana je dne 29. 9. 1993 tudi nakazalo finančna sredstva krajevnim skupnostim.

Po našem mnenju smo akcijo »Krimska varianta« uspešno zaključili v zadovoljstvo vseh udeležencev, tako gradbenih odborov kot tudi vseh krajanov – telefonskih naročnikov.

Pomočnik generalnega direktorja Pavel Žakelj, dipl. ing.

**Je res minilo že 100 let?**

Da. Res je.

27. 9. 1893 – 27. 9. 1993. To je natanko 100 let – Pomemben datum tudi za Škofljico, kajti na ta dan je namreč preko Škofljice na progi Ljubljana-Kočevje zapejal prvi vlak.

Žal, na naši postaji ob tej obletnici nismo uspeli »zaustaviti« prazničnega vlaka, smo pa dostojno počastili to zgodovinsko obletnico. Pri družini Franceta Grudna se je porodila ideja, da bi to obletnico obeležili tudi s spominsko ploščo na železniški postaji. Akcija je stekla. Plošča je šla v delo, železniški uslužbenci so dali pristanek za namestitve, člani Tu-

rističnega društva so okrasili obnovljeno postajno poslopje, KUD in mladinski pevski zbor sta se pripravila za nastop in tako smo s skromno prireditvijo obeležili ta pomemben jubilej v petek, 24. septembra na železniški postaji, ko je dolgoletni železniški uslužbenec, g. Tomšič, odkril spominsko obeležje.

Dan kasneje pa so tudi učenci Osnovne šole Škofljica pozdravili »praznični« vlak.

Tako smo tudi Škofljičani skromno prispevali k pomembnemu jubileju železnice.

Za TD Škofljica Lidija Kotar

REPUBLIKA SLOVENIJA

SKUPŠČINA OBČINE

LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

žirija za podelitev nagrad in priznanj občine

Žirija za podelitev nagrad in priznanj občine na podlagi 5. člena odloka o nagradah in priznanjih občine Ljubljana Vič-Rudnik (Ur. l. SRS, št. 154/87, 22/89 in Ur. l. RS, št. 28/91) objavlja

RAZPIS**ZA PODELITEV NAGRAD IN PRIZNANJ OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK V LETU 1994**

Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik podeljuje

– nagrade občine Ljubljana Vič-Rudnik za izjemni prispevek na področju družbenega in gospodarskega življenja v občini,

– priznanja občine Ljubljana Vič-Rudnik za posebne uspehe, dosežene na področju gospodarstva, znanosti, družbenih, političnih in drugih dejavnosti, pomembnih za razvoj občine. Nagrade in priznanja občine lahko prejmejo posamezniki, delovne skupine, podjetja, organizacije, gospodarske družbe, skupnosti in društva.

Predloge za podelitev nagrad in priznanj občine lahko podajo posamezniki, delovne skupine, podjetja, gospodarske družbe, organizacije, skupnosti, politične stranke, društva in organi družbenopolitične skupnosti.

Predlog za podelitev nagrade in priznanja ob-

čine mora vsebovati podatke o kandidatu, opis dela in aktivnosti, zaradi katerih se kandidat predlaga ter druge podatke, ki lahko vplivajo na vsestransko in objektivno oceno predloga. Položaj ali funkcija kandidata se ne upošteva kot merilo za podelitev nagrade oziroma priznanja.

Predlogi za podelitev nagrad in priznanj občine v letu 1994 se predložijo najkasneje do 10. januarja 1994, na naslov: Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik, žirija za podelitev nagrad in priznanj, Ljubljana, Trg MDB 7. Predlogov, prispelih po navedenem datumu, žirija ne bo obravnavala.

Informacije: tajnica žirije – tel. 1259-051.
ŽIRIJA ZA PODELITEV NAGRAD IN PRIZNANJ OBČINE LJUBLJANA VIČ-RUDNIK
PRESEDNIK STANE TRČEK

Ureditev cest in križišč na Tržaški, Groharjevi in še kje!

Številni vozniki so kar nekaj jesenskih dni negodovali nad omenjenimi voznimi razmerami v trojnem križišču na Tržaški cesti pred občino. Skrajno desni vozni pas Tržaške-neposredno pred križiščem je bil že močno načet in tako so se izvajali lotili ureditve novega, širšega s povsem novim cestniščem, tako, da bo ta pas odslej namenjen varni vožnji avtomobusov.

Vsem, ki se vozijo v tej smeri namenjamo še eno obetavno informacijo. V obdelavi za pridobitev dokumentacije je ureditev križišča Groharjeva-Aškarčev. Z izgradnjo tega križišča bo odpravljena nevarna točka, omogočena pa bo tudi prometna povezava Groharjeve s Prešernovo cesto, kar je bilo sedaj prepovedano. Že zgrajena in še kako dobrodošla semaforizacija na križišču Groharjeve in Jamove ulice bo v kratkem bogatejša še za zvočno signalizacijo, kar bo omogočilo varnejšo pot slepim in slabovidnim, ki imajo v širši okolici svoj sedež.

Nič kaj prijetna za vse udeležence prometa ni prometna ureditev v križišču Groharjeve in Finžgarjeve ulice. Križišče bodo semaforizirali za kar se že pripravlja dokumentacija.

S Hradskega ulice proti Ižanski cesti pa je v gradnji nov pas za izvoz na Ižanko.

Cvetličarna

Trgovski center Rakovnik

(Dolenjska cesta 43)

nova telefonska številka 1273360

NA OBISKU V KS PERUZZI

Še letos plin, ceste pa...

V prvi polovici novembra naj bi v KS Peruzzi začeli z napeljavo plina, na katero krajanje čakajo že kar nekaj časa. Plin naj bi dobili del Jalnove ulice, del Peruzzijske, Cesta XV divizije, ulica Pri mostičarjih in del Knezovega štradona. Kot nam je povedal tajnik KS Peruzzi Jure Boh, so vsi potrebni projekti za plinifikacijo že izdelani, pridobljeno pa je tudi gradbeno dovoljenje. Investitor je podjetje Energetika Ljubljana. Skupno naj bi tako dobilo plin okrog sto stanovanjskih objektov.

Manj sreče imajo v KS Peruzzi s cestami. Največ pregledav jim povzroča Peruzzijska, saj je še docela neurejena. Cestišče je na večih mestih valovito in dotrajano in torej nevarno za voznike. Cesto bo treba v celoti rekonstruirati. Za to je pristojen Sekretariat za komunalno gospodarstvo, promet in zveze.

»Na vsakem sestanku zahtevamo, da se uredi ta cesta, vendar pa kaže, da še nekaj časa ne bo nič. Odgovor je vselej isti: ni denarja,« pravi Jure Boh.

Na asfalt pa čaka tudi Cesta XV divizije, ki je še makadamska. Najslabše je od Jesihovega štradona do

Peruzzijske, kjer je vse polno lukenj, ki ob vsakem deževju kajpada postajajo luže. Cesta je zelo prometna, saj poteka na gosto naseljenem območju.

Sama Dolenjka je že nekaj časa pogljavje zase. »Do strelišča so cesto uredili, najprej pa ne. Ni kolesarskih stez in ne pločnikov, avtomobili nimajo kje parkirati. Za mestne avtobuse ni izogibašče. Najhuje je od Karlovskega mostu do južne obvoznice. Vozniki, ki se vključijo v promet na Dolenjki, nimajo pravega pregleda in prihaja do nesreč. Nasploh pa Dolenjka nima niti uporabnega dovoljenja,« pravi Jure Boh.

Od vseh želja, bo drugo leto, potem ko bodo končali s plinifikacijo, zgrajena (asfaltirana) samo ulica Pri mostičarjih, za katero so projekti že narejeni.

V KS Peruzzi pa še vedno ne vedo, kako nad divje odlagališče odpadkov, ki se je razbohotilo v industrijski coni na Rudniku (blizu tržnice). Kljub posredovanju inšpektorjev, smetišče še vedno zasmrja okolico, in vse kaže, da se vsaj še nekaj časa ne bo moč rešiti te nadloge.

B. Vrhovc

PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ:

BABNA GORA

Najemniki lastne zemlje

O Babni gori pri Polhovem Gradcu kroži kar nekaj legend. Po eni naj bi se v času turških vdorov vrle Babnogorke kar s kromop lotile rdečehlačnežev, ki so ga zlivale nanje s skale Gora, ki se pne nad vasjo. Odtlej vasi pravijo Babna gora.

Danes vasica, ki je posejana po vsem bregu pod hribova Veternik in Straža šteje 35 hiš, z vikendi vred pa že 56 hiš. Z novimi hišami in vikendaškimi privezi pa so prišle tudi težave s cestno infrastrukturo; (makadamska) cesta z Belice, kjer pelje medkrajevna cesta Dobrova-Polhov Gradec, je vse bolj načeta, saj je promet na njej vse gostejši. V kraju so se zato resno lotili akcije zbiranja denarja za asfalt. Kako polovico stroškov naj bi pokrili sami (vštevši fizično delo), preostalo pa, vsaj tako upajo, Sekretariat za komunalno gospodarstvo, promet in zveze. Skupno naj bi ureditev kakih 2.500 metrov krajevnih cest stala okoli 300.000 mark. Toda še preden bodo na cesti zaropotali stroji, bo treba sanirati plaz, ki se je lani sprožil na delu cestišča.

»Od upravljalca ceste, Komunalnega podjetja Ljubljana, imamo obljubo, da bodo sanirali plaz še letos, ali pa najkasneje spomladi. Želimo si, da bi se čimprej lotili dela, saj se vse skupaj že predolgo vleče,« nam je povedal predsednik vaškega sveta Babna gora Franc Setnikar.

Kako do svoje zemlje?

Če že kje, potem se čutijo opeharjene pri vračanju arondirane zemlje na Babni gori. Ob arondaciji so, kot pravijo, izgubili kar okoli 25 hektarjev obdelovalne zemlje, kar za tako majhno vas, ki ne premore več niti enega samega pravega kmeta, ni ravno malo. Franc Setnikar pravi o tem:

»Vsi nekdanji lastniki arondirane zemlje so vložili zahtevno za vrnitev, a do zdaj še niso dobili odgovora. Res je, da je bilo ob arondaciji izplačane nekaj odškodnine. Zdaj imajo vsi nekdanji lastniki svojo zemljo v najemu. Če jim bo uspelo dobiti zemljo nazaj, bo potrebno kar nekaj denarja, da jo bodo sanirali, saj prejšnja oblast in upravljalci niso znali ravnati z njo.«

Babnogorci sifozivsko dobivajo tudi telefonsko napeljavo; še zdaj, na robu stoletja, imajo komaj šest telefonskih priključkov. Premaknilo se bo najbrž šele, ko bodo potegnili nov telefonski kabel z Dobrove in ko bo v Polhovem Gradcu zgrajena nova telefonska centrala.

Telefon, predvsem pa boljše ceste, bi Babnogorcem prišle prav tudi pri razvoju turizma v kraju, saj je Babna gora s svojo idilično breznato lego, odkoder se odpira čudovit razgled na vso Polhograjsko dolino, kot nalašč za nedeljske izlete. Prišelcem je za zdaj na voljo kmetijskim turizmu. Seveda pa bo prava priložnost za razvoj turizma prišla šele z asfaltom.

BRANKO VRHOVEC