

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 63 (3)

Izdan 1. Decembra 1930.

PATENTNI SPIS ŠT. 7556

Tatra-Werke Automobil- und Wagonbau A. G. Prag, Č. S. R.

Motorni voz.

Dopolnilni patent k osnovnemu patentu št. 6488.

Prijava z dne 25. novembra 1929.

Velja od 1. aprila 1930.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 11. decembra 1928. (Č. S. R.).

Najdalši čas trajanja do 31. maja 1944.

Izum se nanaša na motorni voz za prevažanje oseb in tovara z na strehi vozila razporejeno lopo za šoferja po patentu br. 6488, pri katerem se šoferjeva lopa, ki je razporejena na strehi vozila in ki je od spodnjega ogrodja voza ločena potom prostora za tovar odn. za osebe v vozu, vezana s pogonskim motorjem potom jaška, ki protoka od tal voza do strehe voza in ki služi istočasno kot vstobni jašek k šoferjevi lopi. Nadaljno izobličenje motornega voza glasom predležčega izuma obstoja v tem, da so v gornji šoferjevi hišici ločeno od nje predvideni propihi, ki odprto končujejo v zračnem jašku in ki vodijo do zračnih odprtih, ki so razporejene na šoferjevi hišici.

Na taj način stopa pri spodaj ležečem motorju ogreti zrak in v danem slučaju stopajo tudi izstopajoči zgoreli plini po jašku navgor ter se skozi odcepitve vodijo k zračnim odprtinam šoferjeve hišice, skozi katere strujijo na prosto. Opisana uredba deluje liki kamin ter se ta učinek vsled sesajočega vetra med vožnjo še pojača. S to uredbo se doseže, da odplini ne morejo dospeti niti v notranjost voza niti v hišico za šoferja ter se razven tega učinkovito podpira hlajenje motorja.

Na risbi je predložen izvedbeni primer predmeta izuma.

Sl. 1 kaže motorni voz v stranskem pogledu s svojim srednjim delom v prerezu,

sl. 2 kaže motorni voz v navpičnem prerezu skozi zračni jašek ter hišico za šoferja ter sl. 3 predstavlja voz v vodoravnem prerezu skozi hišico za šoferja.

Nad pogonskim motorjem 1 voza se nahaja zračni jašek 3, ki služi istočasno kot vstopni jašek v hišico 2 za šoferja. Šoferjeva hišica je ločena od zračnega jaška 3 potom zadnje prečne stene 5 ter v danem slučaju potom tal 4, pri čemer omejuje zadnja prečna stena 5 zračni propih a, ki vodi do žaluzijam sličnih odprtih 7, ki so razporejene stransko v podolžni smeri šoferjeve hišice za stranskimi okni 6. Gornja mejna stena 8 kanala a je zapognjena navzdol (glej sl. 2), da bi ostala zadnja okna 9 šoferjeve hišice prosta. Iz šoferjeve hišice se more dospeti v zračni jašek po dvignjenju poklopnih vrat 10. Ločilne stene 4, 5, 8 za odcepne kanale k žaluzijam 7 morejo biti napravljene iz pločevine. Tla morejo tudi izostatati, ker prepih kanala a že sam dadočša, da odvrne toplji zrak in zgozele pline od šoferjeve hišice.

Hladilniki 11 za zopetno hlajenje vode, ki služi za hlajenje motorja, se nahajajo istotako na strehi voza poleg šoferjeve hišice 2.

Patentni zahtevi:

1. Motorni voz glasom patenta br. 6488 označen s tem, da so v gornji šoferjevi hi-

šici (2) predvideni zračni propihi (a), ki so od šoferjeve hišice ločeni ter odprto končujejo v zračnem jašku (3) in ki vodijo do zračnih odprtin (7), katere so razporejene na šoferjevi hišici.

2. Motorni voz po zahtevu 1, označen s tem, da so zračne odprtine (7), ki so smiselno žaluzijam slično izoblikovane, razporejene v podolžni smeri na obeh straneh šoferjeve hišice.

Izdan 1. Decembra 1930.

Kazeno 67 (3)



PATENTNI SPIS ŠT. 7556

Tatra-Werke Automobil- und Waggonbau A. G. Prag, Č. S. R.

Motorni voz.

Dopolnilni patent k osnovnemu patentu št. 6488.

Velja od 1. maja 1930.

Priloga x dne 27. novembra 1930.

Zahtevana preizkušena pravica x dne 11. decembra 1930 (Č. S. R.).

Najdaljši čas trajanja do 31. maja 1944.

1. Motorni voz glasonu patentu št. 6488, označen s tem, da se v gornji šoferjevi hišici (2) predvideni zračni propihi (a), ki so od šoferjeve hišice ločeni ter odprto končujejo v zračnem jašku (3) in ki vodijo do zračnih odprtin (7), katere so razporejene na šoferjevi hišici.

Patentni zahtevi:

1. Motorni voz glasonu patentu št. 6488, označen s tem, da se v gornji šoferjevi hišici (2) predvideni zračni propihi (a), ki so od šoferjeve hišice ločeni ter odprto končujejo v zračnem jašku (3) in ki vodijo do zračnih odprtin (7), katere so razporejene na šoferjevi hišici.

2. Motorni voz po zahtevu 1, označen s tem, da so zračne odprtine (7), ki so smiselno žaluzijam slično izoblikovane, razporejene v podolžni smeri na obeh straneh šoferjeve hišice.

1. Motorni voz glasonu patentu št. 6488, označen s tem, da se v gornji šoferjevi hišici (2) predvideni zračni propihi (a), ki so od šoferjeve hišice ločeni ter odprto končujejo v zračnem jašku (3) in ki vodijo do zračnih odprtin (7), katere so razporejene na šoferjevi hišici.

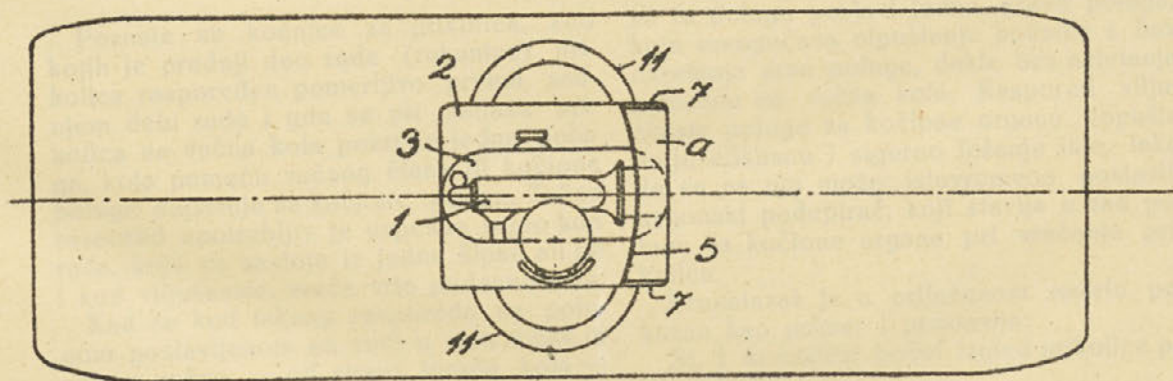
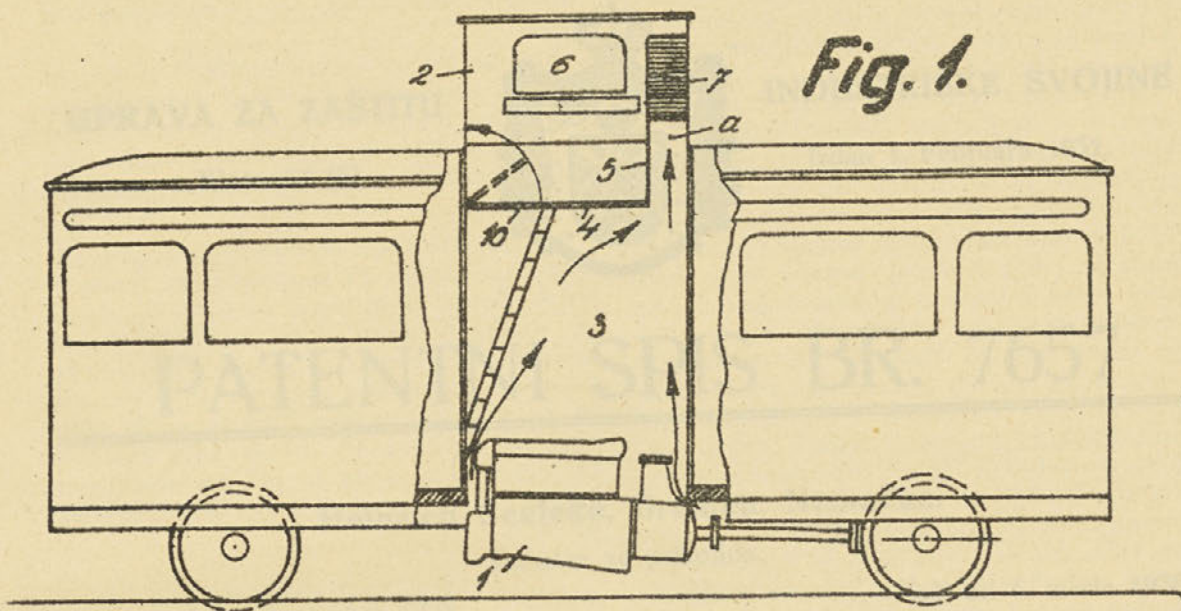


Fig. 3.

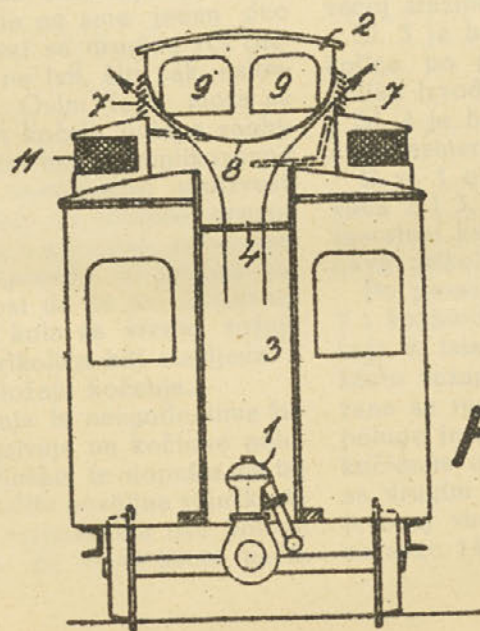


Fig. 2.

