

S KVALITETO V JUGOSLOVANSKI VRH

AVTOTEHNIN KOLEDAR SE JE UVRSTIL MED DESET NAJBOLJ ZAPAŽENIH KOLEDARJEV V JUGOSLAVIJI



STRUČNI ŽIRI
OSME JUGOSLAVENSKE IZLOŽBE
ZIDNIH KALENDARA
ODRŽANE U ZAGREBU
DODJELJUJE PRIZNANJE

DESET ZAPAŽENIH JUGOSLAVENSKIH ZIDNIH KALENDARA 1986

NOVA - LJUBLJANA

ZA KALENDAR: Grafike

TISKARA: TISKARNA "JADRAN" - Koper
IZDAVAC: NOVA - Ljubljana
KORISNIK: AVTOTEHNA - Ljubljana

LIKOVNO OBLIKOVANJE: offset
FOTOGRAFIJA:

TEHNIKA TISKA: offset
NAKLADA: 176
BODOVI: 55
LIKOVNO OBLIKOVANJE: 45
PORUKA/BADRŽAJ: 76
GRAFIČKA IZVEDBA:

U ZAGREBU, 4. VELJAČE 1986.

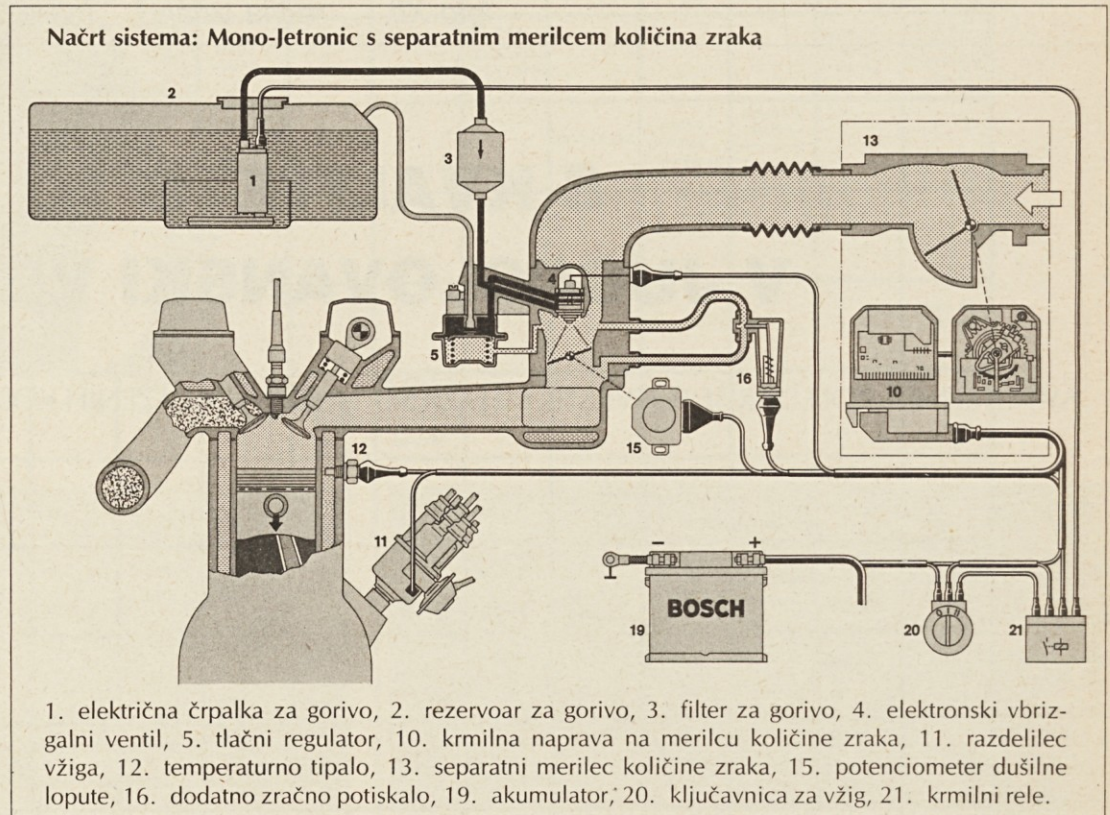
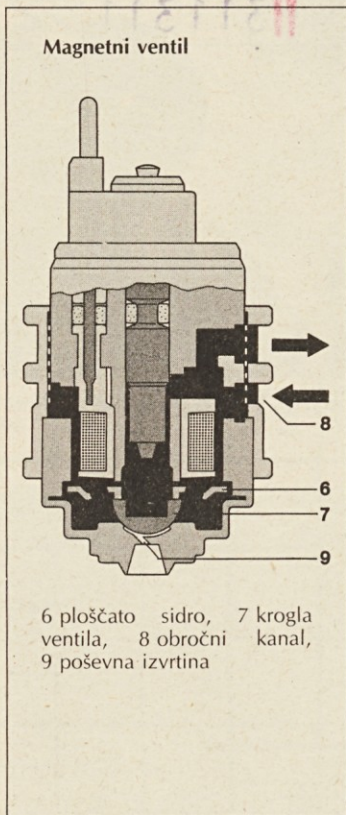
PREDSEDNIK ŽIRIA:
DUBRAVKO PREMŽL

DIREKTOR:
DUBRAVKA CEMČIČ



DOBER POSEL ZA PRVOVGRADNJO

Še dobro leto ni minilo, od kar smo v Glasilu poročali o začetnem poslu, ki ga je Avtotehna sklenila s Crveno Zastavo, že so pred nami otipljivi in nadvse vzpodbudni rezultati. Naj vam malo osvežimo spomin.



Crvena Zastava je uspela plasirati avtomobil Jugo v Ameriko, seveda s kopico izboljšav, saj takega avtomobila, kot ga prodajajo pri nas, tam sploh ne bi ponudili kupcem. Med te izboljšave sodi tudi brezkontaktni tranzistorski vžigalni sistem. Prednost tega sistema je v tem, da se deli v razdelilniku vžiga ne obrabljajo, zato ni potrebno nikakršno vzdrževanje, signal in časovna točka pa sta konstantna in to omogoča boljše izogorevanje.

Kako se je posel razvijal?

Motorje za zastavina vozila izdeluje DMB, to je 21. maj iz Beograda, ki je bil skupaj z Rudim Čajevcem iz Banja Luke

zadolžen za razvoj brezkontaktnega vžigalnega sistema. Dogovorili so se, da bodo tranzistorsko komponento kupili pri nemški firmi Robert Bosch, ki je očitno z boljšo kvaliteto zmagala v konkurenčnem boju z Magneti Marellijem, vžigalno tuljavo pa bi razvil Rudi Čajevac. Vendar so bili tudi tu tehnološki problemi preveliki in jih Rudi Čajevac v tako kratkem času ni mogel razrešiti. Tako je s posredovanjem Avtotehninega oddelka prvovgradnja, ki je eden od oddelkov zastopstva Bosch, Crvena Zastava začela odkupovati tudi Boschove vžigalne tuljave. Posel je stekel lani intakrat je bilo prodanih 20.000 garnitur v vrednosti 2 mio DM, za letos pa je predvidenih 6700 garnitur, od tega 60.000 za ameriško in

7.000 za evropsko izvedbo Juga, ki je vsa že vnaprej prodana na domačem trgu. Vrednost posla dosega skoraj 7 mio DM. S tem bo prvovgradnja prinesla kar eno šestino celotnega dohodka Boschovega zastopstva v Jugoslaviji. Tu je potrebno upoštevati, da so provizije pri prvovgradnji izredno nizke, vendar pa so posli praviloma veliki in trajni.

»Mono-Jetronic«

To pa je le prva stopnja kultiviranja motorja. Naslednji pa je uvedba sistema za direktno vbrizgavanje s centralnim ventilom, imenovan »Mono-Jetronic«. To sicer pri tako majhnih motorjih, kot je Jugo, ne pride v poštev, uporabljali pa ga bodo pri modelih Zastava 103 in

Zastava 104, z delovno prostornino od 1,3 do 1,6 litra. Ta sistem krepi specifično moč motorja, omogoča mirnejši tek in hitrejšo reagiranje na dodajanje plina, uporabo brezsvinčevega bencina in katalizatorja in s tem bistveno zmanjšuje onesnaževanje okolja, kar pomeni v ekološko osveščenem zahodnem svetu eno bistvenih kvalitete. Zato je tudi to izredno perspektiven posel, potrebuje pa še kaki dve leti razvojne poti. Oba posla pa sta pomembna tudi zato, ker poglobljata in utrjujejo sodelovanje med Boschom in Avtotehno in bosta zagotovo odprla možnosti prodora tudi drugih zastopanih izdelkov v Crveno Zastavo.

REZULTATI NATEČAJA ZA DODELITEV STANOVANJSKIH POSOJIL

Na letošnji razpis za stanovanjska posojila je prišlo 69 prošelj. Od tega se je 5 delavcev prijavilo evidenčno, ker si nameravajo rešiti stanovanjski problem v prihodnjih letih, 18 delavcev je prosilo za posojilo za gradnjo hiše, 15 za nakup stanovanja, 1 za soudeležbo pri nakupu stanovanja, ki ga bo realizirala zakončeva DO, 30 pa je bilo prošelj za posojilo za adaptacijo hiše ali stanovanja.

Skupna stanovanjska komisija Avtotehne je že zbrala vso potrebno dokumentacijo in pravkar začena z ogledi pri prosilcih, da bo lahko do konca meseca sestavila predlog skupne prednostne liste za dodelitev posojil.

Naslednja tabela prikazuje število prošelj po TOZD in v DSSS po namenih posojil:

TOZD, DS	gradnja		nakup stanovanja		adaptacija		soudeležba		SKUPAJ:	
	št.	znesek	št.	znesek	št.	znesek	št.	znesek	št.	znesek
Zastopstvo	11	16,100.000.—	6	39,900.000.—	18	34,450.000.—	1	300.000.—	36	93,450.000.—
Nova	3	6,500.000.—	6	15,500.000.—	3	4,400.000.—	10	26,400.000.—		
VIS			1	3,500.000.—	5	7,200.000.—			6	10,700.000.—
DSSS	4	5,000.000.—	4	9,600.000.—	4	2,590.000.—			12	17,190.000.—
SKUPAJ:	18	27,600.000.—	15	68,500.000.—	30	48,640.000.—	1	300.000.—	64	147,740.000.—

Ponudili so nam možnost, da bi vsako sredo od 7. do 10. ure samo za našo DO delal dr. Novak Andrej, priznan specialist protetik. Žal se nam ni uspelo dogovoriti za popoldanski termin, ker imajo prednost pri izbiri organizacije, ki že dolga leta sodelujejo s Stomatološko kliniko. Po pogodbi, ki jo imamo možnost podpisati, nudi klinika zobozdravstvene preglede, popravila zob, laboratorijske storitve, rentgen in kompletne protetične storitve.

Za storitve po pogodbi bi morala Avtotehna plačati okoli 1,500.000.— din letno, ta znesek pa zajema tedensko tri ure zobozdravstvenih in tri ure laboratorijskih uslug. V kolikor se bi pokazalo, da v katerem mesecu ni potrebe po tolikšnem laboratorijskem delu, bi se povečala sama količina zobozdravstvenih storitev za uro ali dve. Torej bi Stomatološka klinika opravljala za nas potrebne storitve 6 ur tedensko, mesečno pa se bi storitve obračunavale po dejansko opravljenem delu.

V razgovoru z dr. Novakom smo se domenili tudi za način prijave in vrstnega reda naših delavcev.

ALI BOMO IMELI SVOJEGA ZOBOZDRAVNIKA

Po večmesečnem čakanju in mnogih prošnjah se nam je le uspelo vrniti med tiste izbrane delovne organizacije (Iskra Delta, Avtocommerce, Elektrotehna . . .), ki imajo sklenjeno pogodbo s Stomatološko kliniko v Ljubljani za nudenje zobozdravstvenih storitev.

Pogodbo bi sklenili s 1. 4. 1986, torej bi prvič lahko obiskali ambulantno že v sredo, 2. 4. 1986. Prijave zbira Pravno-kadrovska služba, Titova 25, tel. 318-165 ali 312-022 (Rudolf Miša).

Po dogovoru z asistentko tov. Gregorčič Božo bi prvih 15 delavcev (7 iz TOZD zastopstva, 3 iz TOZD Nova, 3 iz TOZD Vis in 3 iz DSSS — rezdelilnik na osnovi števila zaposlenih) prišlo na vrsto 2. 4. 1986, zobozdrav-

nik bi jim pregledal zobe ter jim sam naročal po potrebi, dokler ne bi imeli popravljenih zob. Čim bi se v naslednjih sredah pojavili prosti termini, bomo objavili prosti termini, bomo objavili za pregled nove delavce. Seveda vsi naenkrat ne bomo mogli imeti popravljenih zob, zato se bomo postavili lepo v vrsto in počakali. Čim pa bomo na vrsti, bomo prišli na Stomatološko kliniko pred sobo 61/I. nadst. in bomo točno ob naročeni uri sedli na stol ter imeli v

krajšem roku popravljene vse zobe in narejene potrebne mostičke in proteze.

Vsak delavec bo prišel v ambulantno z dovolilnico o izhodu iz Avtotehne, ki mu jo bo asistentka potrdila.

Preden smo se začeli dogovarjati za sodelovanje, smo se pozanimali, kako imajo urejeno zobozdravstveno varstvo v drugih delovnih organizacijah. Možno je namreč skleniti pogodbo tudi z Zdravstvenim domom Ljubljana, kjer so enake storitve nekoliko cenejše. Vendar po mnenju delavcev z dolgoletnimi izkušnjami s podobnim sodelovanjem ni primerjave med kvaliteto storitev. Torej smo se odločili za sodelovanje s Stomatološko kliniko, ker smo dobili zelo pohvalna mnenja organizacij, ki že vrsto let sodelujejo s kliniko.

V treh urah tedensko res ne bo prišlo na vrsto veliko število delavcev, v letu pa je to 120 ur (v 10 mesecih, ker julija in avgusta klinika ne dela).

Poskusimo tudi mi, saj lahko prekinemo pogodbo kadarkoli, če ne bomo zadovoljni s storitvami!

Rudolf Miša

POSNELI SMO PRVI REKLAMNI FILM O AVTOTEHNI

TRADICIJA, KVALITETA, DINAMIKA, EKSPANZIJA, VELIKOPOTEZNOST, UČINKOVITOST, ZANESLJIVOST, ZNANJE. AVTOTEHNA, MISELNOST, KI PRODIRA.

Kader 1:

Sinje modra neskončna soba. Belo oblečen mož rahlo futurističnega a poslovnega videza mirno razpre dlan in pokaže belo kocko. Topel, toda odločen glas: »Avtotehna«. Kocka zažari. Žarek zasiči ekran.

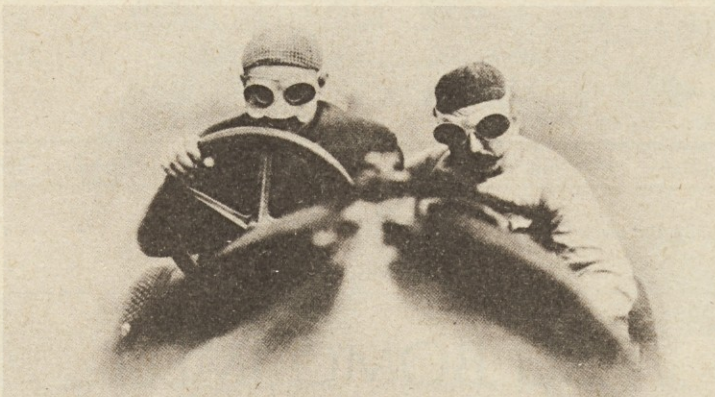
Tu je bilo potrebno rešiti dva problema. Pravilno opremiti studio, da bi učinkoval, kot je predvideval scenarij. To je ekipa naglo rešila. Drugi pa se je pokazal kot nerešljiv. Kocka bi po prvotnem scenariju morala nositi znak Avtotehne. A v tem primeru bi se morali odpovedati efektu z žarkom. Zato smo se temu odpovedali in stvar rešili drugače na koncu.

Kader 2:

V blisku se pojavi bela micra s prižganimi lučmi v beli snežni krajini, slov motion drsi skozi ovinek.

Z belo barvo nismo imeli sreče. Najprej nismo dobili bele Micre in smo se morali pač zadovoljiti z drugo barvo. Snemali pa smo sredi decembra, ko ni bilo niti sonca, niti ni snežilo, sneg je bil zbrozgan in umazan. Z vodjem prodaje Nissana Dragom Šalinačkim smo odšli na Bled in od tam preko CB postaje, ki jo je imel očitno v vseh življenjskih situacijah izkušeni Drago seboj, klicali po vsej Gorenjski in iskali kraj z lepim vremenom. Sreča se nam je nasmihala v Planici, pa potem v Jasni, naredili smo nekaj posnetkov, za katere smo vedno rekli: »ta pa bo«. Ampak režiser si jih je sproti ogledoval na monitorju in samo odkimaval: »ne bo!« Nazadnje smo se odpeljali na Srednji vrh in posneli na blatni gorski cesti relly varianto. Ta je odlično uspela, posnetki so bili boljši, kot smo jih pričakovali, efekt pa točno tak, kot smo ga želeli. Drago kljub najboljšim pogojem za to ni razbil avta, ampak je samo malo povozil snemalca, kar je tudi neuničljivi režiser razumel kot znak, da nas ima zadosti in da smo snemanje za tisti dan zaključili.

To smo skušali predstaviti v tem kratkem, komaj 30 sekundnem reklamnem filmu. Avtotehno kot firmo, s katero je vredno delati. Kot firmo, ki se v poslovnem smislu vzpenja na nivo zahodne Evrope. A seveda, če to gledalcu povemo z natanko temi besedami, nam ne bo verjel. Treba mu je predvsem vzbuditi vtis, da je temu tako. Da se mu bo zazdelo, da je to prav on prvi odkril. Bili smo srečne roke. Celo konkurenca nam je priznala, da smo zadeli v črno. Zdaj pa vas vabimo na snemanje.



Kader 3:

Ladjedelnica 3. maj Rijeka. V ozadju ogromna na pol dograjena jeklena velikanka, v ospredju delavec z Boschovo visokofrekvenčno brusilko ravnokar potegne snop isker proti kameri.

Tu je bil temeljni problem priti v ladjedelnico. Pomoči smo naprosili vodjo enote Bosch – elektro orodja Toneta Garina, ki ima z ladjedelnico dobre poslovne odnose, ki je vzpostavil prvi stik. V sami ladjedelnici pa nam je zagotovil kar najboljše delovne pogoje razvojni inženir tovariš Šestan, ki smo ga zaradi njegovih naprednih tehnoloških rešitev že predstavili v Glasilu. Snemanje je potekalo naglo in brez zapletov. Poznalo se je, da delamo v urejeni delovni organizaciji, kjer je delovna disciplina sestavni del proizvodnega procesa.

Kader 4:

Rudnik urana Žirovski vrh. Podzemski hodnik. Močna

nasprotna luč. Stroji vrtajo.

Tega kadra, ki smo ga izbrali zato, ker tam delajo tudi s Tamrokovimi stroji, nismo mogli posneti. Tehnološke ovire so bile prevelike. Nadomestili smo ga s kadrom Yamaha, za katerega se sprva nismo mogli odločiti, ali bo sodil v koncept, a se je izkazal kot eden najboljših. Da smo ga sploh lahko posneli, se je angažirala kompletna blagovna enota Yamaha. Bor Keršan in Franci Rožej sta tako rekoč čez noč poskrbela za primeren čoln, motor in prevoz. Franci je poleg tega še vozil čoln, Branka pa je krasila kader. To snemanje je bilo tudi sicer za vso ekipo najprijetnejše.

Kader 5:

Trgovina na Titovi 36. V drugem planu HI videokomplet Blaupunkt, na ekranu televizorja teče film – posnetek Avtotehne stolpnice, v prvem planu prodajalec nese mimo kamere visok stolp blaga.

Ta kader smo kasneje še dodelali in izboljšali. Prodaja je bila sicer lep čas otežkočena, ljudi pa se je v trgovini in okoli nje zbralo kot ob kakem smučarskem prenosu.

Kader 6:

Proizvodnja terminalov Nova 3000. Poudarjena sterilnost prostorov, visoka tehnologija, odlični delovni pogoji.

Kdor pozna naše proizvodne prostore, bo že vedel, da smo tu delali račune brez krčmarja. Namesto tega smo posneli servis elektronike na Celovski 175. Tu je ekipa pokazala svoje znanje in kljub slabim pogojem posnela učinkovit kader.

Kader 7:

Montaža šasij. V prvem planu delček karoserije, delavec ravno zateguje matico, v drugem dokončano vozilo.

Kader smo že posneli in režiser je na poti skozi halo rekel, da kar bo, ko se je zagledal vrsto avtobusov namenjenih menda za Saudovo Arabijo, v katere je bilo treba še vgraditi motorje. Kot bi trenil, so bile luči na novo postavljene, delavci, ki so nastopili že v prejšnjem kadru, so se ponovno preoblekli v nove delovne obleke in posneli smo nov, mnogo boljši in učinkovitejši kader, kot pa ga je predvideval scenarij.

Kader 8:

Oplov servis na Celovski 228. Prvi plan – detalj oplovega senatorja s prižganimi lučmi, mehanik ravno zapre pokrov motorja in s krpo obriše neviden odtis prstov. V ozadju moderne aparature za diagnostiko, avto, vse izredno čisto in urejeno.

Tu so bile le malenkostne spremembe, ki povečujejo učinkovitost kadra. Snemanje je potekalo naglo in brez zastojev, saj so delavci radi in dobro sodelovali. Pomagali so nam tudi šefi in nam nudili najboljše možne pogoje dela, čeprav smo lep čas ovirali delovni proces.



Kader 9:

Računalniški razred na ZOTK. V prvem planu podjeten mlad obraz študenta nad tipkovnico Oric, v ozadju še nekaj vrst računalnikov z operaterji, tabla, formule, vsi v belih haljah z napisom Avtotehna.

Razred ZOTK režiserju ni ustrezal, zato smo se odločili za osnovno šolo Majde Vrhovnik, ki je prav tako opremljena z Orici. Nadomestili smo le ekrane z Blaupunktovimi televizorji, ki nam jih je zagotovil tovariš Medved.

Kader 9:

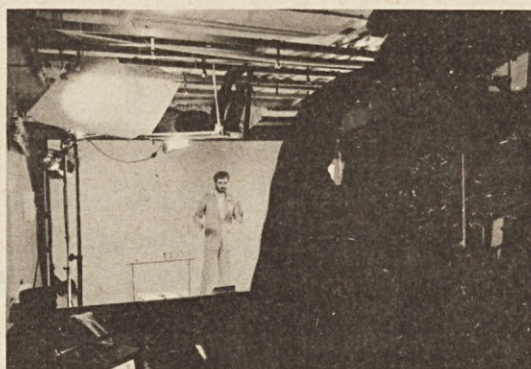
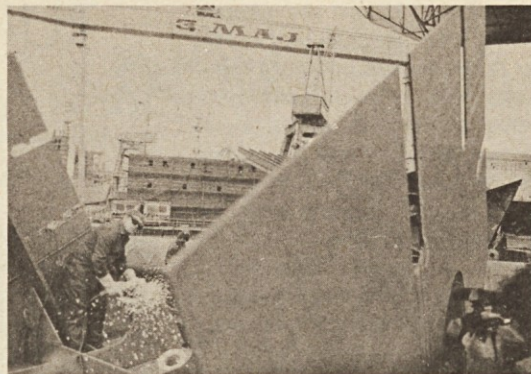
Poslovnež položi kocko na stekleno mizo. Ta se nenadoma v Slow motionu razleti, kocka prodre skozi, slika zamrzne. Glas: »Avtotehna. Miselnost, ki prodira.«

Prvi in zadnji kader sta bila posneta naenkrat. Zadnji je predstavljal tudi najbolj problematičen del vsega filma. Režiser si je še posebej razbijal glavo s tem, kako ustvariti efekt prodiranja. Eno možnost je bila razstreliti stekleno ploščo s fulminatom, a ker je bila miza prozorna, ga ni bilo mogoče skriti. Režiser se je odločil za drugo možnost in ko je mož odložil kocko, na mizo, jo je miličnik-ostrostrelec z vrha razstrelil s pištolo. Zato ste lahko opazili, da se je poslovnež potem, ko je odložil kocko, nekoliko nagnil vstran.

Pojavil pa se je še en problem. Na projekciji so direktorji opazili, da manjka izpostavljen znak in napis Avtotehna, zato ga je režiser naknadno računalniško vkomponiral v zadnji kader.

Film je bil posnet v rekordnem času. Naročilo smo sicer dobili pravočasno, a ker se do sedaj še nismo ukvarjali s tem, sta minila dva meseca, ko smo valili idejo, naročilo pa je ležalo v predalu. In ko smo končno v zadnjem hipu štartali z zadevo in tako rekoč zadnjo minuto dokončali delo, smo zvedeli, da smo hiteli po nepotrebnem, saj je serija z začetka januarja prestavljena na marec.

Film je posnela ista ekipa, ki je v rekordnem času posnela tudi dokumentarec s promocije Nisana na Bledu. Vodil jo je režiser Pavel Garzinčič.



Jurij Černič

V soboto 15. 2. so veterani namiznoteniškega kluba Zvezda, ki deluje v okviru namiznoteniškega kluba Polikem-Olimpija, letos že sedmič zaporedoma, organizirali spominski namiznoteniški turnir ZVEZDA 86 v lepi, novi športni dvorani Krim na Galjevici v Ljubljani.

Turnir je posvečen spominu na vse preminule igralce in odbornike, ki so mnogo prezgodaj odšli iz namiznoteniških vrst.

Turnirja so se udeležili igralci veterani, ki tekmujejo v različnih timskih tekmovanjih, iz Slovenije, Hrvaške in iz zamejstva. Igrali so v petih kategorijah:

veteranke A	25–40 let
veteranke B	nad 40 let
veterani A	30–40 let
veterani B	40–50 let
veterani C	nad 50 let

Igralci, ki jih je vodila misel – ni pomembno zmagovati temveč predvsem sodelovati – so prika-

TURNIR VETERANOV

TOZD Zastopstva pokrovitelj VII. spominskega namiznoteniškega turnirja ZVEZDA 86.



zali v medsebojnih srečanjih tovariški in zdrav, tekmovalni duh, ki je tako redko prisoten na naših tekmovanjih. Njihova sečanja, ki jih niso vodili sodniki, temveč so si sodili sami, so bila razburljiva in napeta od začetka do konca. Rezultati niso niti tako pomembni, važno je bilo ponovno srečanje, so ugovarjali na skupnem kosilu. Po podelitvi priznanj in pokalov, ki jih je v imenu pokrovitelja zmagovalcem po posameznih kategorijah podelil direktor TOZD Zastopstva Mitja Hočevar, so se veterani in veteranke veselo zavrteli ob prijetni glasbi in si ob slovesu zaželeli nasvidenje na 8. spominskem turnirju.

Matija Hočevar je v imenu TOZD Zastopstva prejel od organizatorja v zahvalo spominsko plaketo.

Aleksander Kapus

POHITITE S PRIJAVO ZA LETOVANJE

Tudi letos bomo letovali v 23 počitniških prikolicah Avtotehne, na novo pa smo lani kupili in opremili počitniško stanovanje v naselju Mareda pri Novemgradu in dve garsonjeri v Bohinjski Bistrici. Garsonjeri kljub obljubljenemu roku dograditve v decembru 1985 še nista zgrajeni in ne vemo, če bosta do poletja pripravljena za letovanje. Kolikor bomo ključke prevzeli pred poletjem, vas bomo o tem obvestili kasneje.

CENA LETOVANJA:

Cena dnevnega najema prikolice v sezoni	1.200.– din
izven sezone	600.– din
Cena dnevnega najema stanovanja v sezoni	2.000.– din
izven sezone	1.000.– din

Višino cene je določila Konferenca sindikata AT na seji dne 3. 3. 1986.

ROK LETOVANJA:

Izmene trajajo 10 dni. V sezoni so menjave vsakega 1., 11. in 21. v mesecu.

Predsezona traja do 30. 6., posezona pa od 1. 9. dalje.

ROK PRIJAVE:

Kolikor želite letovali v naših počitniških objektih, izpolnite prijavnico in jo najkasneje **do 4. 4. 1986** pošljite v Pravno-kadrovsko službo, Titova 25.

V primeru večjega števila prijav bodo imeli prednost naslednji delavci:

- v času šolskih počitnic delavci s šoloobveznimi otroki,
- tisti, ki zadnji dve leti niso letovali v naših prikolicah,
- delavci z nižjimi OD,
- delavci, ki bodo s potrdilom zdravnika dokazali, da so sami ali njihovi otroci zdravstveno ogroženi

UPOKOJENCI!

Posebej vabimo naše upokoјence, da preživijo del leta v našem novem počitniškem stanovanju v Maredi. Stanovanje lahko koristite celo leto, saj smo ga opremili tudi z radiatorji! Prijavite se in na prijavnico napišite domači naslov in telefonsko številko!

Miša Rudolf

PRIJAVNICA

Podpisani _____

zaposlen v TOZD, DS _____ telefon: _____

želim letovali v: (obkroži!)

- »Bela uvala« Poreč (4 prikolic)
- »Lantern« Poreč (1 prikolica)
- »Anita« Funtana (5 prikolic)
- »Ulika« Červar – nudistični kamp (3 prikolic)
- »Koversada« Vrsar – nudistični kamp (1 prikolica)
- »Oliva« Rabac (3 prikolic)
- »Rajska plaža« Lopar–Rab (4 prikolic)
- Otok Krk (2 prikolic)
- Počitniško stanovanje v »Maredi« (4 ležišča)

od _____ do _____ ali od _____ do _____

Z mano bodo letovali:

zakonec: _____

otroci: _____ starost _____

_____ starost _____

_____ starost _____

zunanji člani: _____

Pripombe: _____

Podpis: _____

NAŠI REKREACIJSKI NAČRTI

AVTOTEHNA LJUBLJANA

Komisija za šport in
rekreacijo

Ljubljana, 20. 2. 1986

PLAN SREDSTEV ZA LETO 1986:

– nogomet (rekreacija)	100.000.–
– odbojka (dvorana, žoga, srečanje)	140.000.–
– tenis (tečaj, igrišča, žoge)	120.000.–
– veleslalom (karte, avtobusi, proga, kosila, nagrade)	600.000.–
– šah (turnir, olimpiada)	100.000.–
– biroservisiada (Nova)	150.000.–
– pohod »Ob žici . . .«	50.000.–
– streljanje	
– namizni tenis	
– kegljanje	150.000.–
– balinanje	
– športne igre med TOZD	
– bazen (najemnina)	100.000.–
– sindikalne tekme veleslalom	150.000.–
– smučarski izlet v marcu 86	200.000.–
– rezerva	140.000.–
Skupaj:	2.000.000.–

Komisija za šport in rekreacijo je v letošnjem letu planirala obilo rekreacijskih aktivnosti, kar je razvidno tudi iz višine planiranih sredstev. Skupaj 200 starih milijonov. Planirali pa nismo samo po željah in potrebah, ampak tudi po možnostih. In tako je že danes jasno, da bomo z 200 milijoni razpolagali le, če bo šlo Avtotehni v poslovnem smislu vse po načrtih in bo denarja dovolj, če pa temu ne bo tako in nekateri pogoji gospodarjenja, predvsem zmešnjava okoljevidnega zakona in težave z obrestmi kažejo, da bomo zastavljene cilje le stežka dosegli, pa bomo ustrezno znižali tudi sredstva za šport in rekreacijo. Vendar zniževali ne bomo kar popreko, ampak bomo v takem primeru upoštevali prednost posameznih aktivnosti. Prednostne aktivnosti pa so tiste, ki se jih skupno udeležuje največ delavcev, ki nas združujejo kot kolektiv in ki imajo v Avtotehni oziroma v posameznih tozdih že daljšo tradicijo. Tako bomo, če

bo treba tudi na račun drugih aktivnosti organizirali sindikalne tekme v veleslalomu, zagotovili dvorani za mali nogomet in odbojko, organizirali pohod po poteh spominov in tovarštva, se udeležili biroservisiade in organizirali teniški tečaj. Seveda pa bomo izpeljali tudi vse druge zastavljene aktivnosti, a morda v manjšem obsegu in z večjo soudeležbo.

Iz vsega povedanega je jasno, da se plana sredstev, ki je pred vami ne bomo držali kot pijanec plota, ampak se bodo sredstva po potrebi prelivala po postavkah. Skrbeli bomo le, da ne bomo prekoračili vsote, ki nam jo bo odobril delavski svet delovne organizacije. V teh negotovih časih moramo pač tudi na tem področju pokazati več prožnosti in manj birokratske okostenelosti, ki je tako ali ako samo za škodo.

Športni zdravo!
Jurij Černič

PRIŠLI – ODŠLI

TOZD ZASTOPSTVA

Prišli:

11. 11. 1985
Gorenc Marija
14. 11. 1985
Strašek Marija
14. 11. 1985
Strašek Vida
18. 11. 1985
Stopar Borut
1. 12. 1985
Bekšič Djuro
9. 12. 1985
Rant Boštjan
1. 1. 1986
Sever Jelka
1. 1. 1986
Adamič Tomaž
1. 1. 1986
Truta Srečko
7. 1. 1986
Gnidoves Stanislav
20. 1. 1986
Trdina Robert

Odšli:

4. 11. 1985
Dedič Zlatko
19. 11. 1985
Bojanič Veljko
31. 12. 1985
Trunk Rajko
5. 1. 1986
Mlakar Roman
31. 1. 1986
Seliškar Marjan

TOZD VOZILA IN SERVISI

Prišli:

4. 11. 1985
Markelj Milan
25. 11. 1985
Šafar Karel
1. 12. 1985
Rubič Marjan
5. 12. 1985
Židan Peter
16. 12. 1985
Mden Milan
1. 1. 1986
Šega Doša
28. 1. 1986
Rešek Jože

DSSS

Prišli:

19. 11. 1985
Begič-Agrež Miljana
6. 1. 1986
Šiftar Vanda
16. 1. 1986
Novinec Marjan
27. 1. 1986
Eminič Mirsada

Odšli:

3. 11. 1985
Smirajh Peter
17. 12. 1985
Lajovic Dušan

TOZD NOVA

Prišli:

4. 11. 1985
Zalokar Peter
2. 12. 1985
Divjak Vojko
9. 12. 1985
Bogataj Slavko
10. 12. 1985
Zupančič Janez
7. 1. 1986
Voljč Anton
22. 1. 1986
Birk Roman

Odšli:

20. 12. 1985
Jakoš Damjan
17. 12. 1985
Slobodnjak Bojan
20. 12. 1985
Nikolić Nenad
31. 12. 1985
Bilban Ciril
31. 12. 1985
Lenassi Franc
31. 1. 1986
Jurak Zdravko
31. 1. 1986
Križmanjič Vladimir
31. 1. 1986
Intihar Viktor

ZAHVALA

Ob izgubi moje mame Franciške Kužnik se zahvaljujem sodelavcem za izrečeno sožalje, venec in spremstvo na njeni zadnji poti.

Ana Kužnik

				ČISLA: MILIŠ	FOTO APARAT	OVOJI	PROJEKCIJA	RINA	CELJE	SLAV. SKLADATELJ 1901 - 1970 BLAZ	
				OST							VAS PRI KOMEŃI
				LJUBITELJ ŠPORTA							
				ITALIJA Z PASTI					ZNAMKA MOTORJA		
				ŠVICARSKI OSIMOLOG 1875-1942 CARL					DNE GOVEDO		
				ONEENI ČLOVEK					OŠTIR		
				PRESTOL					PARK V LJUBLJANI		
SEŠTAVIL: DAŠIN	VRSTA RASTLINE TROSOVKE	OLUP, LUPINA	MEŠTO V DOLGARJIJI ČAHAL ABDEL			IZPELOVALEC NOŽEV	RIMSKA ŠTIRI			ANTON KODEL	
							OGNJEVIK NA FILIPINIH			LOVENJE RIB (MM.)	
SAMOGOVOR						VZVOD				NASTAVEK NA LIJAKU	OSJE GNEZDO
						PREVEJANA ŽENSKA					
DEČEK IZ TISOČ IN ENI NOČI						FIATOV AVTO					
						MEDNARODNA ŠMUKARSKA ZVEZA					
MUSOV PRIPADNIK						VRSTA STROČNICE				MOŠKI GLAS	
						STADION V BUDIMPEŠTI				SKUPAJ ST. JE CA MAGNET. POLA	
	VRSTA KLOBASE						HALIKI				
	TRST						STAROSLOV. PIVO				
KATRAN			MEŠTO V BR. ITALIJI							PRIPADNIK NARODA OB JADRANU V ST. Veku VLADAR INKOV	
			TETOVO								
SKOPJE			KANON								KALCIJ
			PREVOZNO SREDSTVO								
	SPONA					ILOVICA, BLATO					
	ST. GRŠKI KIPAR										
TOVARNA V CELJU											
			VELETOK V AFRIKI								
VRSTA						VEZNIK					
							POLUKOV BRAT (ST. GE. MIT)				TANTAL
KRAJ V JUŽNI KOREJI											
			VRSTA KOMARJA								
			100 m ²								
STARA DOLŽINSKA HERA, PALEC						ALBERT OGRIZEK	JEZERO V ABESINJI				
							ZNAK PRI MNOSŽENJU				
VETRNI JOPIČ							SLAVKO KOLAR				ORANJE
							ONASSIS				
				ZIMSKO ŠP. SEDIŠČE V ŠVICI							
				POKRAJINA V AVSTRIJI							

Izdaja DO Avtotehna Ljubljana, n.sol.o. Ljubljana, Titova c. 38. Ureja uredniški odbor: Drago Balazič (odg. ur.), Jana Čerňič, Jurij Čerňič (gl. urednik), Katja Krmelj, Brane Masten, Zvone Ogrinec, Franci Petkovšek, Vojko Spačal. Naslov uredništva: Titova 36, telefon 317-044. Tisk: Tiskarna Jadran v nakladi 750 izvodov. - Časopis prejemajo člani kolektiva, štipendiisti in upokojenci brezplačno. - Oproščeno prometnega davka po sklepu 421-1/72.