

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (1)

IZDAN 25. maja 1923.

PATENTNI SPIS BR. 862.

Firma Teudloff & Dittrich, Armaturen und Maschinenfabrik
Gesellschaft m. b. H., Beč.

Hvataljka za iskre kod lokomotiva i slično.

Prijava od 28. marta 1921.

Važi od 1. jula 1922.

Pravo prvenstva od 3. novembra 1915. (Austrija).

Poznati su gasioci za iskre kod kojih je u ravnini ušća puhaljke smešten levak-vodilac koji je u donjem prerezu manji od ušća puhaljke i providjen je s kratkom cevi koja ispuštenu paru razdjeljuje u središnju paru što okomito izbija napolje i u plašt pare koji liže spoljašnu površinu levka, prolazeći kroz komoricu za dim pa se pri tome ohladjuje i prolazi kroz prstenasti razmak između gornje ivice levka i donje ivice dimnjaka u već ohladjenu, vlažnu stanju te gasi iskre.

Predmetom je ovoga pronalaska hvataljka za iskre kod koje je levak-vodilac s kratkom cevi položen u nekom razmaku poviše ravnine puhaljčina ušća, pri čemu je kratka cev najzgodnije napravljena od okrajka cevi takva promera da on tangira parni stožac, tako da ovaj može da prodje a da ne bude presečen. Delovanje ovakva rasporedjenja osniva se na tome da para koja izbija iz puhaljke i koja može da proleti kroz kratku cev s punim efektom sisaljke, čini između puhaljke i kratke cevi zbog svoje gustoće jednu neprobojnu odbojnu plohu za iskre, koja čini da se iskre odbijaju na levak-vodilac koji deluje kao levak-odbojnik, i pri tome dim ne može da povuče sa sobom iskre zbog toga, što levak-odbojnik

odvraća dim. Da bi se potpuno izrabila promaja u dimnjaku, najbolje je da je kratka cev tako udešena i postavljena da para koja izlazi iz njegova usta, udara o najuži presek dimnjaka.

Na crtežu je prikazan jedan primer za izvedbu predmeta pronalaska :

a je puhaljka, *b* je levak-odbojnik koji sadrži kratka cev *c*; ova je postavljena na *n* nekom razmaku poviše ušća puhaljke, i, na crtežu je tako izvedena da tangira stožac *f*, *f* pare što izlazi, koji najzgodnije udara u dimnjak u najužem prerezu njegovu, tako da para što siše, t. j. što struji kroz kratku cev, ne nailazi ni na kakav otpor. Da bi se sprečilo stvaranje parnoga vrtlaga, dobro je da se donja ivica kratke cevi, koja je najbolje većega preza nego ušće puhaljke, izvede kao nož.

Srčika pare što izlazi iz puhaljke čini između ušća puhaljke i kraja kratke cevi zbog svoje gustoće jednu odbojnu plohu za iskre. Odbijene iskre odskaču na spoljašnu plohu levka-vodioca, razbijaju se zbog udara i odskaču natrag, i pri tome se sprečava ulaženje iskara u dimnjak, jer dim, odvrtačen uzduž levka-odbojnika ne može da povuče sa sobom i iskre.

Kod prikazane forme izvedbe postavljena je između ušća puhaljke i donje ivice kratke cevi jedna prstenasta ploča g koja hvata odbijene iskre, pri čemu iskre i opet ne mogu da polete prema gore, ni da izadju, jer je promjer levka veći od izreza h ploče.

Ako treba, mogu se iskre pogasiti pomoću cevi-štrcaljke k , smeštene na gornjoj ivici levka, koja je kod prikazane forme izvedbe prstenasta.

Patentni zahtev.

1.) Hvataljka za iskre kod lokomotiva i sl., sastavljena iz jednog levka-vodioca s kratkom cevi, naznačena time što je levak-vodilac s kratkom cevi smešten u takvom razmaku poviše ušća puhaljke da se ne poremećuje sisaće delovanje parne struje što izbija iz puhaljke, pri čemu je zgodno da je kratka cev napravljena na izokrajke cevi takva pro-

mera da ona tangira stožne pare koji može da prodje kroz nju neprosečen.

2.) Hvataljka za iskre prema 1.) zahtevu, naznačena time, što je kratka cev tako postavljena da struja pare koja izlazi iz njezina ušća, udara o najuži presek dimnjaka.

3.) Hvataljka za iskre prema 1.) zahtevu, naznačena time, što je kratka cev sa svojom donjom ivicom udešena kao nož da bi se sprečilo stvaranje parnoga vrtloga.

4.) Hvataljka za iskre prema 1.) zahtevu, naznačena time, što levak-vodilac nosi cev-štrcaljku za gašenje iskara.

5.) Hvataljka za iskre prema 1.) zahtevu, naznačena pločom za hvatanje iskara, smeštenom između ušća puhaljke i levka, odnosno donje ivice kratke cevi, sa centričkim izrezom koji ima najzgodnije manji promjer od promera levka-vodioca, da bi sprečio izlaženje iskara prema gore.



