

LETOŠNJI OBČINSKI NAGRAJENCI

URŠKA HROVAT

Osemnajstletna smučarka, doma s Kodeljevega, zagotovo sodi v svetovni vrh ženskega alpskega smučanja.



mladinke, na olimpijskih igrah pa solidno deseto mesto v isti disciplini. Svoje prve smučine je drsala na bližnjem Blaževem griču...

JANJA KAMNIKAR

Nova srednja šola za gostinstvo in turizem v Fužinah, kjer je osem let tudi ravnateljica, je v veliki meri tudi plod njenih osebnih prizadevanj.



zornosti namenja notranjim odnosom v njej, zlasti med učitelji in učenci, kakor tudi visoki strokovnosti pri proučevanju.

JOŽEF KOGOJ

Je pomemben člen v mestni prekrbovalni verigi, saj s svojimi kakovostnimi pridelki, predvsem zelenjavo, redno zalaga tržnico.



spravilo pridelkov: zelenjave, zelene krme, sena in silaze. Da je napreden in uspešen kmet, ne pričajo le obiski številnih tujih delegacij na njegovi kmetiji...

JOŽE POGLAJEN (Fotografije B. Krajnc)

LJUDI ŽULIJO KOMUNALNI PROBLEMI

Ljudje občinsko oblast praviloma ocenjujejo po tem, kako je urejeno njihovo življenjsko okolje. O žgočih komunalnih problemih, cestah, vodovodih, divjih odlagališčih odpadkov ter o tem, od kod vzeti denar za njihovo reševanje...



MATJAŠEC: »Čeprav ti obiski niso obvezni, pa tudi drugi izvršni sveti te metode ne uporabljajo, so nam izkušnje pokazale, da bi bili konkretni stiki s krajevnimi skupnostmi koristni...«

nenazadnje tudi vodo. Ko pa pridemo na Litijsko cesto, v Bizovik na primer, pa gre za povsem drugačne vrste krajevnih skupnosti...

Kaj ljudi najbolj žuli? MATJAŠEC: »Seveda pogovori niso tekli le o našem programu, pač pa so nas ljudje spraševali vse mogoče. Rdeča nit pa so bila nerešena komunalna vprašanja...«

Pa vendar, ti problemi niso od večraj? MATJAŠEC: »Ne, niso. Pojavljajo se že vrsto let. Po mojem tudi zato, ker ljudje v mestnih sekretariatih ne poznajo dovolj natančno razmer v teh krajevnih skupnostih...«

MATJAŠEC: »Moram pohvaliti svoje sodelavce. Letos so pri usklajevanju programov na mestni ravni za občino Moste kar veliko dosegli. To so bili pravi boji in nekateri še trajajo...«

Precejšen del odgovornosti je torej na mestni oblasti?

MATJAŠEC: »Moram pohvaliti svoje sodelavce. Letos so pri usklajevanju programov na mestni ravni za občino Moste kar veliko dosegli...«

Ti proračuni niso edini vir denarja za komunalo?

MATJAŠEC: »Še en pomemben vir je, to je sklad stavbnih zemljišč. Toda tu se pravi problemi šele začnejo. Sklad je namreč potreben takojšnje in temeljite prenove...«

jet, bom skupščini predlagal odpoklic naših predstavnikov v njem. Menim namreč, da bi z nekoliko drugačno delitvijo denarja iz tega sklada veliko lažje odpravili največje komunalne težave v občini.

Nekaj denarja se bo vendarle našlo v občinskem proračunu?

MATJAŠEC: »O denarju, še posebej tistem, ki ga zmanjka, bi se dalo marsikaj povedati. V proračunu za letošnje leto smo sicer uspeli najti dodatnih deset milijonov, ki pa bodo zadostovali le za odpravo najbolj perečih problemov...«

Niso pa problemi le s cestami in vodovodi?

MATJAŠEC: »Skoraj povsod krajan opozarjajo tudi na odlagališča odpadkov. Strinjam se z njimi, toda vprašati se je treba, kdo je tisti, ki tam pušča raznovrstno ropotijo...«

Pogovarjal se je JOŽE POGLAJEN

ANKETA

Uredništvo NAŠE SKUPNOSTI je sedem delegatov različnih strank v občinski skupščini Ljubljana Moste-Polje postavilo naslednje vprašanje:

Ali se je katero od vaših bistvenih pričakovanj izpolnilo in kaj so po vašem bistvene pomanjkljivosti pri delegatskem delu?

Odgovore smo prejeli od treh delegatov.

Jože Bevec, predsednik zbornice krajevnih skupnosti

Pluralizem v skupščini, ki smo ga dosegli z volitvami, je prav gotovo eno bistvenih uresničenih pričakovanj. Žal te pridobitve nekateri ne znajo ali nečesto uporabljati in z neupravičenimi kritiki...

Clovek bi pričakoval, da bi se po toliko letih enoumja že lahko

vsi prosvetlili in resno in dosledno sprejeli parolo »Vstop v Evropo čimprej!«

Na sejah skupščine pogrešam več strpnosti med različno mislečimi, več konstruktivnih dialogov in kompromisov pri sprejemanju odločitev in reševanju sporov...

Vsi se zavedamo, da bo v Ljubljani organizirana ena občina in to podpiramo. Toda kot delegati smo dolžni zastopati tudi interese naših volilcev in skrbeti za reševanje njihovih problemov.

Miro Vujinović, dipl. oec, delegat SEO v družbenopolitičnem zboru

Tudi v obdobju pred večstrankarskim sistemom sem bil delegat v občinski skupščini in sicer v zboru združenega dela in v zboru KS. Zdaj sem delegat v družbenopolitičnem zboru naše občine.

Positivno spremembo v tem sistemu vidim v uveljavljanju sistema kritike oziroma »gledanja« stvari z obeh strani »medalje«. Torej počasi izginja sistem poslušnosti, strahospoštovanja in enostranskosti...

To, kar sem povedal, velja za odnos med delegati in občinsko oblastjo (upravo) v naši občini, zato ker je razmerje moči med »pozicijo« in »opozicijo« dokaj sprejemljivo...

Na žalost, so se vse slabe strani ohranile ali še stopnjevale znotraj strank, v katerih se uveljavlja režim poslušnosti, nekritičnosti in vsiljevanja »tujih« stališč.

Kot občan in kot delegat pa ugotavljam, da je občina izgubila

velik del vpliva, posebno na gospodarskem in socialnem področju. Prenos vpliva in kompetenc na republiko je tako očiten, da zdaj občina dobiva informacije o stanju na svojem območju od republike, torej gre za hudo centralizacijo in odrinjenost občana kot subjekta.

Danilo Jurca, delegat 10. volilne enote - KS Moste Selo

Pričakoval sem, da bo v demokratičnem prepričevanju oz. dokazovanju ob obravnavah predlaganih ukrepov v občini ali širši skupnosti zmagovala moč argumentov. Žal velikokrat ni tako...

NOB. Vse to vsekakor prispeva k poglobljanju nezaupanja. Dragoceni čas delegatov se izgublja v raznih proceduralnih igrah, bolj intrigan, resnični problemi ljudi - volilcev iz njihovih življenjskih in delovnih okolij pa ostajajo neobravnavani...

Območje moje volilne enote, t.j. KS Moste-Selo, ki je hkrati ožji obč. center - žal ga vzdolžno preseka Zaloška cesta z vsem motornim prometom - še vedno tarejo že stari, toda zdaj še potencirani problemi. Številne pomembne ustanove in dejavnosti na tem relativno majhnem prostoru...

OBČINSKI PRORAČUN

(Nadaljevanje s 1. strani) kot 190 milijonov tolarjev, kar znese približno 19% vsega potrebnega denarja. Preostalo bi prispevalo mesto in druge občine.

Ob točki Pobude in vprašanja poslancev je Stane Brezovar (SDP) predlagal, naj - da bi se izognili govoricam - občinska davčna uprava preveri napovedi za dohodnino vseh občinskih funkcionarjev, vključno s poslanci...

slanci. Med drugim so zahtevali, da se Stranki za enakopravnost občanov zato, ker je med osemindvevo vojno odigrala vlogo pete kolone (Lojze Marinček) ne da denarja, ki ji gre po zakonu o financiranju političnih strank...

Konec lanskega leta so bili v občinski upravi zaposleni 104 delavci, 11 funkcionarjev in tri pripravnice. Največ jih je v davčni upravi 32, in v službi za proračun, finančne in skupne zadeve 21.

Kot že rečeno, je bil občinski proračun vendarle sprejet v predlagani višini 628.473.000 tolarjev. Omenimo še, da bo šlo osem milijonov tega denarja za stroške uresničevanja zakona o denacionalizaciji.

JOŽE POGLAJEN

MINISTER MARJAN KRAJNC V NAŠI OBČINI

(nadaljevanja s 1. strani)

s svetom pa je eden od pogojev razvoja tako lokalne, kakor tudi širše družbene skupnosti.

Uvodoma je Brane Matjašec, predsednik izvršnega sveta občine Moste-Polje, povedal, da ima občina veliko industrijsko cono, javna skladišča, največjo tovorno železniško postajo v Sloveniji, carino, regijsko skladišče tekočih goriv...

Jože Leskovšek, ki pri moščanskem izvršnem svetu skrbi za usklajen nastop moščanske, bežigrajske in viške občine pri gradnji vzhodne obvoznice, je dejal, da so svoj čas pričakovali, da se bo krožna ljubljanska ob-

voznica gradila po etapah, vendar se je pri gradnji vzhodnega dela zaustavilo. Zato so se v moščanski občini odločili, da bodo začeli pripravljati dokumentacijo. Tako bodo še letos razgnili in obravnavali lokacijski načrt, ki bo prihodnje leto sprejet.

Jože Jenko, vodja službe za ceste pri mestnem sekretariatu za promet in zveze, je dejal, da je vzhodna obvoznica del štajerske avtoceste in da bi bila velika pridobitev za mesto, saj promet proti mestu narašča...

Kot kaže, gradnja manjkajočega dela ljubljanske obvoznice le ni tako oddaljena in finančno neuresničljiva, če se bodo seveda vsi držali dogovorjenega. ZDENKO MATOZ