

Na podlagi 53., 66. in 68. člena ustave SR Slovenije, 389. člena zakona o združenem delu, 69. in 70. člena samoupravnega sporazuma o združevanju v SIS za železniški in luški promet SR Slovenije ter v skladu s stališči skupščine SIS za železniški in luški promet

SR Slovenije, sprejetimi na 13. zasedanju dne 26. 12. 1977 sklenejo člani SIS za železniški in luški promet SR Slovenije na območju prometnega središča Ljubljana naslednji

# SAMOUPRAVNI SPORAZUM

## o ustanovitvi Temeljne skupnosti za železniški in luški promet prometnega središča Ljubljana

### I. TEMELJNE DOLOČBE

#### 1. člen

Za zadovoljevanje skupnih in posebnih interesov, za zagotovitev kar najbolj neposrednega uresničevanja samoupravnih pravic in interesov, za dogovarjanje ter vzpostavljanje dohodkovnih odnosov na področju javnega železniškega in luškega prometa, se člani SIS za železniški in luški promet SR Slovenije (v nadaljevanju: Skupnost) na prometno zaokroženem območju prometnega središča Ljubljana združujejo v Temeljno skupnost za železniški in luški promet prometnega središča Ljubljana (v nadaljevanju: TS).

#### 2. člen

Območje TS predstavlja tehnično in tehnološko prometno zaokroženo območje, v okviru katerega člani TS usklajujejo svoje skupne in posebne interese na področju javnega železniškega in luškega prometa, skupno oblikujejo politiko razvoja, se dogovarjajo o posodobitvi ter razširitvi zmogljivosti na tem območju ter o združevanju sredstev in določanju namena njihove uporabe, o opravljanju železniškega in luškega prometa na posamezni relaciji oziroma objektu ter zagotavljanju pogojev za opravljanje tega prometa ter uresničujejo druge skupne interese na področju javnega železniškega in luškega prometa z vzpostavljanjem dohodkovnih odnosov.

V kolikor interesi članov TS posegajo v interese članov druge TS jih ti usklajujejo v dogovoru s člani te TS, o tem pa obvestijo tudi Skupnost.

#### 3. člen

Območje prometnega središča obsega naslednje občine: Ljubljana-Šiška, Ljubljana-Vič-Rudnik, Ljubljana Moste-Polje, Ljubljana-Bežigrad, Ljubljana-Center, Kamnik, Domžale, Grosuplje, Kočevje in Ribnica.

#### 4. člen

Člani TS so:

- delavci temeljnih organizacij združenega dela in enovitih delovnih organizacij (v nadaljevanju: OZD) ter delovni ljudje in občani prek krajevnih skupnosti
- uporabniki železniških in luških storitev, ki so po

zakonu o samoupravni interesni skupnosti za železniški in luški promet (Ur. list SRS, št. 18/74) člani Skupnosti in imajo sedež na območju prometnega središča;

— delavci železniških in luških organizacij združenega dela, ki za uporabnike železniških in luških storitev s sedežem na območju tega prometnega središča neposredno opravljajo železniški in luški promet oziroma dejavnosti, ki ta promet omogočajo oziroma dopolnjujejo.

K TS lahko pristopijo tudi drugi interesenti, če sklenejo samoupravni sporazum ter izpolnjujejo pravice in obveznosti, ki izhajajo iz določil tega sporazuma.

#### 5. člen

Za uresničevanje skupnih interesov na področju železniškega in luškega prometa, oblikovanje in izvajanje z družbenimi dokumenti določene prometne politike, zlasti pa za zagotovitev opravljanja zadev posebnega družbenega pomena kot so:

— trajnost, varnost in kakovost javnega železniškega in luškega prometa;

— usklajen razvoj železniških in luških zmogljivosti;

— cene in tarife železniških in luških storitev oziroma prihodek za opravljanje teh storitev; so člani TS združeni v Skupnost s člani drugih TS na območju železnic Slovenije in Istre.

#### 6. člen

TS je družbena pravna oseba s pravicami, obveznostmi in odgovornostmi, ki jih ima po ustavi, zakonu in po tem sporazumu.

Ime TS je: »Temeljna skupnost za železniški in luški promet prometnega središča Ljubljana«.

Sedež TS je v Ljubljani.

TS zastopa in predstavlja predsednik skupščine TS.

### II. MEDSEBOJNA RAZMERJA V TEMELJNI SKUPNOSTI

#### 7. člen

Člani Skupnosti ugotavljajo in določajo skupne interese uporabnikov in delavcev v prometu na območju TS, v okviru katere se tudi dogovarjajo na podlagi

vzpostavljenih dohodkovnih odnosov o ukrepih za uresničitev ciljev TS, zlasti pa o:

— realizaciji koncepta prometne politike v skladu z družbenim dogovorom o prometni politiki Jugoslavije in drugih družbenih dokumentov ter stališč družbenopolitičnih skupnosti, ki opredeljujejo prometno politiko;

— opravljanju železniškega in luškega prometa na posamezni relaciji oziroma objektu ter o pogojih in načinu zagotovitve reproduktivne sposobnosti za opravljanje te dejavnosti;

— združevanju sredstev za posodobitev in razširitev zmogljivosti v železniškem in luškem prometu v okviru prometnega središča (proge, objekti in naprave, vozila itd.), ki omogočajo racionalen železniški in luški transport, vezanih za območje temeljne skupnosti;

— obratovanju in zagotavljanju pogojev za enostavno in razširjeno reprodukcijo na posameznih progah, vlakih ali skupini vlakov ali o poslovanju v luki po posebnih dogovorih in sporazumih med neposredno zainteresiranimi udeleženci;

— prilagajanju voznega reda lokalnih vlakov, potrebam svojega območja;

— ureditvi postaj in drugih objektov ob progah oziroma objektov v industrijski coni Luke;

— prevozu delavcev in šolske mladine v okviru prometnega središča;

— nabavi posebnih voznih sredstev za lokalni promet in promet v Lukii;

— povezovanju različnih vrst prevoza z železniškim in luškim prometom;

— drugih zadevah iz pristojnosti TS, ki se nanašajo samo na njeno območje.

#### 8. člen

Ob ugotovitvi skupnega interesa za opravljanje prometa na posameznih relacijah oziroma storitev po progah, progovnih odsekih, vlakih ali skupini vlakov) ali za opravljanje določenih luških storitev, se na osnovi tako ugotovljenega skupnega interesa, vzpostavljajo dohodkovni odnosi med uporabniki in izvajalci železniških in luških storitev, v kolikor prihodki iz prevoznih cen (tarif) in nadomestil, ki se zagotavljajo za pokrivanje dela cene oziroma objektiviziranih stroškov reprodukcije, ne krijejo objektiviziranih stroškov obratovanja na posameznih relacijah ali za posamezno storitev.

Dogovarjanje o pravicah in obveznostih v okviru TS v smislu prejšnjega odstavka se opravi tudi v primerih, če Skupnost sklene, da morajo OZD železniškega prometa opravljati promet na določeni relaciji, ko se s prihodki v smislu prejšnjega odstavka ne pokrivajo objektivizirani stroški obratovanja na posamezni progii. V tem primeru Skupnost sporazumno s TS odloči tudi o zagotovitvi potrebnih pogojev za opravljanje takega prometa.

V kolikor pa TS sklene, da se bo kljub stališču Skupnosti o ukinitvi prometa na določeni relaciji še naprej opravljal tak promet, mora tudi zagotoviti pokrivanje objektiviziranih stroškov obratovanja na posamezni relaciji.

#### 9. člen

Ekonomski učinki obratovanja oziroma odločitev o nadaljnjem obratovanju na posameznih relacijah (progah, progovnih odsekih, vlakov ali skupin vlakov) se ugotavlja oziroma sprejema na osnovi rentabilnostnega izračuna na podlagi enotne metodologije za ugotavljanje rentabilnosti stranskih prog na JZ oziroma na podlagi skupno dogovorjenih osnov in meril, v kolikor gre za vlak, skupino vlakov ali druge storitve.

#### 10. člen

TS lahko predlaga Skupnosti ponovno uvedbo javnega prometa na progah, kjer se opravlja železniški prevoz po posebnih dogovorih in sporazumih ob predhodni zagotovitvi pogojev za usposodobitev proge za javni promet ter voznih sredstev na njih, kakor tudi drugih pogojev za reprodukcijo.

#### 11. člen

Za železniške prevoze oziroma luške storitve, ki se opravljajo po posebnih dogovorih oziroma sporazumih, sprejema TS odločitve glede zagotovitve pogojev enostavne in razširjene reprodukcije in višine železniških prevoznih cen oziroma cen luških storitev, ki se oblikujejo na istih osnovah kot prevozne cene za prevoze na progah v javnem prometu in preko tarif Luke Koper.

Organizacije železniškega in luškega prometa letno predložijo TS pregled ekonomskega stanja in reproduktivne sposobnosti po posebnih dogovorih oziroma sporazumih ter se v njenem okviru tudi dogovarjajo o ukrepih za zagotovitev normalnega poslovanja.

#### 12. člen

Za posodobitev sredstev in naprav ter razširitev zmogljivosti v železniškem in luškem prometu izven skupnih okvirjev, ki so predvidene v planih razvoja Skupnosti in so vezane na območje TS, se delavci v prometu ter uporabniki storitev dogovarjajo o združevanju sredstev.

#### 13. člen

Zaradi zagotovitve usklajenega razvoja zmogljivosti, ki so pogoj za uspešno in učinkovito opravljanje prometa, se članice TS dogovorijo o medsebojni uskladitvi razvojnih programov v vseh zadevah, ki vplivajo na uspešen in učinkovit prevoz zapoljivega blaga in uspešno opravljanje luških storitev.

#### 14. člen

Če TS obravnava in rešuje tudi zadeve iz 5. člena tega sporazuma, lahko sprejema odločitve le v primeru, če te niso v nasprotju s stališči Skupnosti in ne posegajo v korist drugih članov Skupnosti oziroma v sklenjenost tehnoloških procesov in luškem prometu.

TS ima pravico predlagati Skupnosti, da posamezna vprašanja iz njene pristojnosti obravnava kot splošna oziroma skupna vprašanja Skupnosti in da glede njih sprejme svoje stališče.

### III. ORGANIZACIJA IN UPRAVLJANJE TEMELJNE SKUPNOSTI

Uporabniki in delavci v prometu upravljajo zadeve TS prek svojih delegatov.

#### 16. člen

Organi TS so:

- skupščina,
- predsedstvo,
- odbor samoupravne kontrole.

a) Skupščina

#### 17. člen

Organ upravljanja TS je skupščina, ki jo sestavljajo delegati članov TS.

#### 18. člen

Da se zagotovi enakopravno odločanje o medsebojnih pravicah, obveznostih in odgovornostih uporabnikov in izvajalcev železniških in luških storitev, se skupščina organizira v dva enakopravna zbora in sicer:

— zbor delavcev uporabnikov železniških oziroma luških storitev, ki jih delegirajo delavci OZD in delovni ljudje in občani prek KS, ki imajo sedež na območju TS in

— zbor delegatov izvajalcev železniških in luških storitev oziroma delavcev v prometu, ki jih delegirajo delavci OZD ŽG Ljubljana in Luke Koper, ki za uporabnike na območju TS neposredno opravljajo železniški oziroma luški promet ali dejavnosti, ki ta promet omogočajo oziroma dopolnjujejo.

Merilo za določitev delegatskih mest v zboru uporabnikov je za:

- delavce OZD, število OZD in udeleženosť teh kot uporabnikov blagovnega prometa v okviru občine;
- za delovne ljudi in občane pa število KS in njihova udeleženosť v potniškem prometu v okviru občine.

Merila za določitev udeleženosťi uporabnikov v železniškem in luškem blagovnem prometu so:

- količina vsega prepeljanega blaga po železnici;
- razpoložljiva količina blaga za prevoz;
- količina prepeljanega blaga po 1. in 2. tarifnem razredu;
- količina blaga, preloženega v luki.

V potniškem prometu se udeleženosť v železniškem prometu ugotavlja tako, da se sešteje število v enem letu odpravljenih potnikov, ki so začeli potovanje na železniških postajah na območju posamezne krajevne skupnosti oziroma občine, vključenih v prometno središče Ljubljana.

## 20. člen

Delavci OZD ter delovni ljudje in občani iz KS se zaradi izbire skupnega delegata in usklajevanja stališč združujejo v konferenco delegacij, v katero delegira vsaka OZD oziroma KS po 1 delegata.

Za vsako konferenco delegacij se določi tudi nosilec nalog te konference, ki je praviloma tista OZD oziroma KS, ki ima največjo udeleženosť v železniškem in luškem prometu.

## 21. člen

V zbor delavcev v prometu skupščine TS delegirajo:

- OZD ZG Ljubljana, ki na območju TS opravljajo dejavnost neposrednega železniškega transporta oziroma zagotavljajo tehnično-tehnološko usposoblenost infrastrukturnih objektov in naprav za potrebe nementenega izvajanja železniškega prometa, najmanj po 2 delegata in OZD ZG Ljubljana, ki železniški promet na tem območju omogočajo oziroma dopolnjujejo po 1 delegata ter druge OZD ZG Ljubljana, ki imajo na tem območju sedež, skupaj 1 delegata;
- TOZD Luke Koper, ki delegirajo v skupščino TS 6 delegatov.

## 22. člen

Število delegatskih mest, ki pripada uporabnikom oziroma izvajalcem železniških in luških storitev v skupščini TS, je razvidno iz pregleda, ki je sestavni del tega sporazuma.

b) Odločanje in način glasovanja

## 23. člen

Zbor uporabnikov in zbor delavcev v prometu enakopravno obravnavata in sprejemata odločitve v skupščini.

## 24. člen

Za veljavno sklepanje je potrebna navzočnost večine delegatov v posameznem zboru skupščine, če ni v posameznih primerih zahtevana drugačna stopnja navzočnosti.

## 25. člen

Skupščina odloča na skupnih in ločenih zasedanjih obeh zborov. Odločitev je sprejeta, če jo v enakem besedilu sprejemata oba zbori skupščine z večino glasov vseh delegatov vsakega zbora, razen v primerih, ki jih določa ta sporazum oziroma statut.

## 26. člen

Delegat se mora pred sejo zbora skupščine izkazati s pooblastilom.

Razmerja med delegati in delegatskim telesom ter druga vprašanja, urejajo delegatska telesa neposredno.

Zbor uporabnikov in zbor delavcev v prometu enakopravno obravnavata in sprejemata odločitve, ki se nanašajo zlasti na:

- realizacijo družbenih dokumentov s področja prometne politike;
- usklajevanje razvoja železniških in luških zmogljivosti na območju TS s programom razvoja Skupnosti;
- opredeljevanje potreb po združevanju ter določanje virov, višine sredstev ter načina pridobivanja sredstev za realizacijo sprejetih odločitev o posodobitvi in razširitvi zmogljivosti po posameznih progah, objektih itd.;
- uvedbo postopka za sklenitev samoupravnih sporazumov o združevanju sredstev, ki jih sprejemajo člani TS;

— ugotavljanje in razglašanje sprejetih sporazumov;

— zagotavljanje pogojev za opravljanje železniškega in luškega prometa na posamezni relaciji ali objektu, če dohodki ne pokrivajo stroškov v skladu z določili 8. člena tega sporazuma;

— razpravljanje o ošnutkih dokumentov in predlogov, ki jih obravnava in sprejema Skupnost;

— sprejemanje stališč do ukrepov, predlogov in aktov, ki urejajo politiko cen oz. tarif v železniškem in luškem prometu;

— sprejemanje aktov, ki zadevajo ureditev pravic in obveznosti uporabnikov in delavcev v prometu pri neposrednem vzpostavljanju medsebojnih dohodkovnih odnosov;

— usklajevanje in prilagajanje nakladalne, skladiščne in razkladalne tehnologije ter mehanizacije v transportu uporabnikov s tehnologijo ter mehanizacijo v železniškem oziroma luškem prometu;

— sprejemanje statuta in drugih samoupravnih splošnih aktov TS;

— sprejemanje letnega finančnega načrta in zaključnega računa;

— izvolitev predsednika skupščine, njegovega namestnika ter članov predsedstva;

— ustanovitev in izvolitev komisij ter drugih teles skupščine.

Vse odločitve v zadevah iz tega člena se sprejemajo z večino glasov vseh delegatov posameznega zbora.

## 28. člen

V pristojnost posameznega zbora spadajo zlasti naslednje zadeve:

— volitev predsednika zbora in njegovega namestnika;

— delegiranje delegatov v ustrezni zbor uporabnikov in delavcev v prometu skupščine Skupnosti;

— druge zadeve, ki zadevajo le ta zbor in ne posegajo v pristojnosti drugega zbora.

Zbor uporabnikov samostojno in po prej priskrbljenem stališču zbora delavcev v prometu obravnava in sprejema dogovore oziroma predloge, ki se nanašajo na:

— udeležbo pri vlaganju sredstev v skupne naložbe železniških in luških zmogljivosti ter določanje virov, in namena združevanja sredstev;

— sprejemanje predlogov za materialne obveznosti na podlagi sklepov, ki zadevajo samo uporabnike.

Odločitve v zadevah iz tega člena se sprejemajo z večino glasov vseh delegatov posameznega zbora.

## 29. člen

Zbora zasedata in obravnavata predložene zadeve praviloma na skupni seji, glasujeta pa ločeno.

## 30. člen

Zbor, ki ne sodeluje pri odločanju o posameznem vprašanju ima pravico razpravljati o tem vprašanju, zavzemat stališča in dajati svoje predloge pristojnemu zboru.

Pristojni zbor mora pred odločitvijo razpravljati o stališču in predlogih zbora, ki je k predlogu sprejel svoje stališče.

Ce nastane spor glede pristojnosti v odločanju o posamezni zadevi, odloči skupščina TS kot o predhodnem vprašanju.

#### 31. člen

Delegati obeh zborov razpravljajo in usklajujejo stališča o vprašanih iz 27. člena tega sporazuma, da bi za odločitev dosegli potrebno večino oziroma višjo stopnjo soglasja ter po potrebi preverjajo stopnjo soglasja s predhodnimi glasovanji oziroma izjavljanji.

O tem, kdaj se da odločitev na končno glasovanje, odloči predsednik skupščine na predlog predsednikov zborov.

#### 32. člen

Ce odločitev ni bila sprejeta v enakem besedilu v obeh zborih, se prične usklajevalni postopek med zboroma.

Usklajevalni postopek prične komisija, v katero imenujeta oba zbora enako število delegatov.

Komisija preučí vprašanja, o katerih zbora nista dosegla soglasja in izdela predlog rešitve ter ga posreduje v ponovno odločanje.

V kolikor zbora ponovno ne dosežeta soglasja o predlogu komisije o vprašanih, od katerih je bistveno odvisno delo TS, skupščina o tem obvesti skupščino Skupnosti.

Podrobnejša določila o načinu poteka usklajevalnega postopka se določijo s statutom in poslovníkom skupščine.

#### 33. člen

Skupščina ima predsednika skupščine in namestnika predsednika skupščine. Njuna mandatna doba traja 4 leta.

Vsak zbor ima predsednika zbora in namestnika predsednika zbora. Njihova mandatna doba traja 4 leta.

Predsednika zbora in njegovega namestnika izvolijo delegati ustreznega zbora.

Ista oseba je lahko ponovno izvoljena za predsednika skupščine in zbora še za eno mandatno dobo.

#### 34. člen

Seje skupščine sklicuje predsednik skupščine v sodelovanju s predsednikoma obeh zborov po potrebi, obvezno pa ob sprejemanju programa dela in zaključnega računa TS ali na zahtevo ene tretjine delegatov posameznega zbora.

Predlog za sklic skupščine lahko poda tudi predsedstvo skupščine in odbor samoupravne kontrole.

Podrobnejša določila o delu skupščine se uredijo v statutu TS in v poslovníku skupščine.

#### c) Predsedstvo skupščine

#### 35. člen

Predsedstvo sestavljajo predsednik, njegov namestnik in 8 članov, ki jih izvolita zbora izmed delegatov. Mandat članov predsedstva traja 4 leta.

#### 36. člen

Predsednik predsedstva oziroma v njegovi odsotnosti namestnik sklicuje seje in vodi delo predsedstva.

#### 37. člen

Predsedstvo odgovarja za svoje delo skupščini in opravlja zlasti naslednje zadeve:

1. spremlja izvrševanje sklepov skupščine;
2. obravnava in predlaga vsa gradiva za seje skupščine in oblikuje predloge stališč;
3. obravnava zadeve, ki se nanašajo na ureditev medsebojnih odnosov na načelih, ki jih je v takih zadevah sprejela skupščina in preučuje druge zadeve, ki jih posreduje skupščini, da o njih sprejema načelna stališča,

4. razpravlja o osnutkih samoupravnih sporazumov ter drugih samoupravnih splošnih aktov in sklepov ter jih predlaga v obravnavo in v sprejem skupščini,

5. spremlja izvajanje samoupravnih sporazumov ter drugih samoupravnih splošnih aktov, ki jih je sprejela skupščina,

6. obravnava vprašanja, predloge in pobude s področja delovanja TS,

7. obravnava in zavzema stališča do drugih zadev, ki mu jih posreduje skupščina.

#### 38. člen

Podrobnejša določila o delu predsedstva, o volitvah in razrešitvi članov, sprejemanju sklepov in odgovornosti predsedstva ureja statut TS in poslovník predsedstva.

#### d) Komisije

#### 39. člen

Za preučevanje in za izdelavo konkretnih nalog iz pristojnosti skupščine in predsedstva se lahko ustanovijo posebne stalne aličasne komisije.

V aktu o ustanovitvi se določi sestava in pristojnosti komisije.

### IV. POSEBNO SODIŠČE ZDRUŽENEGA DELA

#### 40. člen

V sporih o samoupravnih pravicah in obveznostih, ki nastanejo v TS ali med njenimi člani, odloča posebno sodišče združenega dela, ki se ustanovi pri Skupnosti.

Sklep o ustanovitvi posebnega sodišča združenega dela sprejme skupščina Skupnosti, v katerem se opredelijo samoupravni spori, ki nastajajo v TS ali med njenimi člani in o katerih odloča to sodišče.

### V. JAVNOST DELA

#### 41. člen

Delo TS in njenih organov je javno. TS oziroma njeni organi so dolžni pravočasno obveščati javnost in svoje člane tako o svojih delovnih pripravah in o sprejetih odločitvah kot tudi o izvrševanju nalog in svojega delovnega področja.

Oblike obveščanja javnosti so: zbori delavcev in občanov, posebna poročila, interna glasila, občinska glasila in druga sredstva javnega obveščanja.

Način uresničevanja javnosti dela določajo statut in drugi samoupravni splošni akti.

#### 42. člen

Vsak občan oziroma vsak član TS ima pravico, da neposredno ali prek delegatov postavlja vprašanja, daje predloge in pobude s področja dela TS.

Organi TS so dolžni vprašanja, predloge in pobude obravnavati in nanje odgovarjati.

### VI. SAMOUPRAVNA KONTROLA

#### 43. člen

Nadzorstvo nad delom TS in izvajanjem tega sporazuma ter drugih samoupravnih splošnih aktov opravlja:

- člani TS,
- skupščina in njeni organi,
- odbor samoupravne kontrole.

#### 44. člen

Člani opravlja nadzorstvo s tem, da obravnavajo poročila o delu TS, opozarjajo njene organe na nepra-

vilnosti pri delu in s tem, da obravnavajo odgovornost delegatov za delo organov TS.

#### 45. člen

Skupščina nadzoruje izvajanje svojih sklepov ter delo in odločitve predsedstva in drugih organov skupščine.

#### 46. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega sporazuma, statuta in drugih samoupravnih splošnih aktov, skladnostjo sklepov organov skupščine TS s samoupravnimi sporazumi in drugimi samoupravnimi splošnimi akti, izvajanjem sprejetih sklepov, strokovnim delom za TS, smotrno in namensko porabo združenih sredstev, obveščanjem članov TS o zadevah, pomembnih za odločanje in nad izvajanjem drugih zadev s področja varstva samoupravljanja TS, opravlja poseben organ — odbor samoupravne kontrole.

#### 47. člen

V odbor samoupravne kontrole delegirajo uporabniki in izvajalci 8 delegatov z mandatno dobo 4 let. Uporabniki in izvajalci delegirajo v odbor po 4 delegate.

#### 48. člen

Organi TS so dolžni odboru samoupravne kontrole dajati podatke za uspešno opravljanje njegove funkcije. Odbor samoupravne kontrole je dolžan o svojih ugotovitvah in ukrepih obveščati člane in organe TS.

#### 49. člen

Podrobnejša določila o izvajanju nadzora TS ureja poseben samoupravni splošni akt o samoupravni kontroli.

### VII. URESNIČEVANJE SLO IN DRUŽBENE SAMOZAŠČITE

#### 50. člen

TS se v sistemu socialističnega samoupravljanja vključuje v organizacijo in opravljanje vseh obrambnih priprav v miru in za oborožen boj in druge oblike splošne ljudske obrambe ob agresiji in v vojni, kakor tudi v obrambne ukrepe ob naravnih in drugih nesrečah ter v drugih izrednih razmerah.

TS se vključuje tudi v uresničevanje družbene samozaščite, kot ene temeljnih sestavin samoupravljanja v TS.

#### 51. člen

Svoje pravice in dolžnosti na področju ljudske obrambe in družbene samozaščite delavci in občani organizirani v TS uresničujejo v skladu z ustavo, zakonom, sklepi družbenopolitičnih skupnosti, upoštevajoč obrambne in varnostne načrte OZD ŽG Ljubljana in Luke Koper ter ustrezne načrte v krajevnih skupnostih in organizacijah združenega dela — članih TS.

#### 52. člen

Za usklajeno delovanje, dogovarjanje in izvrševanje nalog s področja ljudske obrambe in družbene samozaščite skrbijo organi TS (skupščina in predsedstvo)

#### 53. člen

Delavci in občani organizirani v TS v smislu družbene samozaščite varujejo železniško in luško tehnologijo, naprave in objekte proti poškodbam, oviram ali namernemu uničenju in proti izgredom, ki bi imele za cilj onemogočanje delovnega procesa. Prav tako ukrepajo tedaj, ko zvedo ali ugotovijo, da bi lahko prišlo do železniške nesreče do poškodbe železniških ali luških naprav, upoštevajoč norme varnosti in načela družbene samozaščite.

### VIII. IZVAJANJE SPORAZUMA

#### 54. člen

Za izvajanje tega sporazuma, statuta in odločitev organov TS so odgovorni člani TS in njihovi delegati.

#### 55. člen

Člani TS odgovarjajo za obveznosti in v pravnem prometu z drugimi in jamčijo za obveznosti TS v okviru sredstev, ki jih združujejo v TS.

#### 56. člen

Podrobnejša določila o odgovornosti članov in organov TS ureja statut TS.

#### 57. člen

Strokovno-administrativna in tehnična opravila opravljajo za TS ustrezne strokovne službe železniške oziroma luške ali druge OZD na podlagi sklepa TS in ustreznega dogovora s temi OZD.

Za proučitev posameznih vprašanj lahko TS po potrebi imenuje stalne ali občasne strokovne skupine oziroma komisije za posamezna področja dela in zadeve ter jim določi naloge in njihov obseg.

Opravljanje in zagotavljanje sredstev za financiranje teh dejavnosti se uredi s posebnim samoupravnim splošnim aktom ali pogodbo.

#### 58. člen

Ta sporazum je sklenjen, ko ga sprejmejo člani TS in ga podpišejo pooblaščenimi podpisniki uporabnikov in izvajalcev železniških in luških storitev, ki imajo več kot polovico delegatskih mest v vsakem izmed zborov skupščine TS.

#### 59. člen

TS je ustanovljena z izpolnitvijo določil v 58. členu, z rednim delom pa prične, ko se konstituira njena skupščina. Skupščina sprejme statut TS najkasneje v šestih mesecih po konstituiranju.

#### 60. člen

Spremembe in dopolnitve tega sporazuma sprejemajo člani TS na predlog skupščine po enakem postopku kot velja za sprejetje tega sporazuma.

#### 61. člen

Samoupravni sporazum začne veljati osmi dan po objavi v občinskem uradnem glasilu na sedežu TS.

### Priloga samoupravnega sporazuma

Pregled števila delegatskih mest, ki pripadajo uporabnikom in izvajalcem železniških in luških storitev v skladu z merili v 19.—22. členu samoupravnega sporazuma o ustanovitvi temeljne skupnosti za železniški in luški promet prometnega središča Ljubljana v skupščini temeljne skupnosti.

### I. ZBOR UPORABNIKOV

Občina	Blagovni promet TOZD število delegatov	Potniški promet-KS št. delegatov	Skupaj 2 + 3
Ljubljana — Šiška	3	1	4
Ljubljana — Vič-Rudnik	2	1	3
Ljubljana — Moste-Polje	3	1	3
Ljubljana — Bežigrad	3	1	4
Ljubljana — Center	4	1	5
Kamnik	1	1	2
Domžale	2	1	3
Grosuplje	1	1	2
Kočevje	2	1	3
Ribnica	1	1	2
Skupaj število delegatov	22	10	32

### II. ZBOR DELAVCEV V PROMETU

TOZD ŽG Ljubljana in Luke Koper	Število delegatov
1. TOZD ŽG — ŽTP, ki opravljajo dejavnost neposrednega železniškega transporta	12
2. TOZD ŽG Ljubljana, ki omogočajo oziroma dopolnjujejo železniški promet	5
3. Druge TOZD ŽG Ljubljana	1
4. TOZD Luke Koper	6
Skupaj število delegatov	24

## Obrazložitev

samoupravnega sporazuma o ustanovitvi Temeljne skupnosti za železniški in luški promet prometnega središča Ljubljana

Predlog samoupravnega sporazuma o ustanovitvi Temeljne skupnosti za železniški in luški promet prometnega središča Ljubljana je pripravljen v skladu s stališči skupščine SIS za železniški in luški promet SR Slovenije, ki jih je sprejela na svojem 13. zasedanju, dne 26. 12. 1977 v zvezi z nadaljnjim dograjevanjem samoupravne organiziranosti in vzpostavljanjem dohodkovnih odnosov ter pripravami na volitve v delegatsko skupščino za mandatno obdobje 1978—1982.

Ustrezna samoupravna organiziranost prek temeljnih skupnosti bo dala delavcem, delovnim ljudem in občanom v posameznem prometnem središču možnost odločati o tistih železniških in luških storitvah, ki zadevajo predvsem območne interese, s ciljem, da bi se opravljanje teh storitev čim bolj prilagodilo specifičnim potrebam in možnostim takega prometno zaokroženega območja.

V temeljnih določbah predloga sporazuma so opredeljene glavne naloge in cilji, ki jih uresničujejo člani v okviru temeljnih skupnosti. Ti so predvsem: oblikovanje politike razvoja na posameznem območju, dogovarjanje o posodobitvi in razširitvi zmogljivosti v železniškem in luškem prometu ter o združevanju sredstev za ta namen, opravljanje železniškega in luškega prometa na posamezni relaciji, progi ali objektu ter zagotavljanje pogojev za opravljanje tega prometa. Vse to zagotavljajo člani z vzpostavljanjem dohodkovnih odnosov po načelu svobodne meniave dela med uporabniki in izvajalci železniških in luških storitev.

Člani temeljne skupnosti na strani uporabnikov so vse TOZD in enovite delovne organizacije ter krajevne skupnosti, ki so po zakonu o SIS za železniški in luški promet (Uradni list SRS, št. 18/74) člani SIS in imajo sedež na območju, na katerem je ustanovljena temeljna skupnost. Na strani izvajalcev pa so člani temeljne skupnosti delavci TOZD ŽG Ljubljana in Luke Koper, ki za uporabnike na tem območju opravljajo železniški in luški promet oziroma ta promet omogočajo. Medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti uresničujejo delavci, delovni ljudje in občani v okviru temeljne skupnosti s tem, da se do-

govarjajo ter sporazumevajo o opravljanju posameznih železniških in luških storitev, ki zadevajo posamezne relacije, proge, progovne odseke ali objekte ter z vzpostavljanjem dohodkovnih odnosov odločajo tudi o zagotovitvi pogojev za opravljanje teh storitev.

Organizacija in upravljanje temeljne skupnosti je urejena podobno kot v SIS za železniški in luški promet SR Slovenije ter usklajena z določili zakona o združenem delu.

Organi upravljanja temeljne skupnosti so skupščina, predsedstvo in odbor samoupravne kontrole. Skupščina se sestoji iz dveh enkopravnih zborov, zbora uporabnikov in zbora delavcev v prometu. Osnovno vodilo pri oblikovanju skupščine temeljne skupnosti pa je predvsem dosledna izpeljava interesov iz temeljne organizacije in krajevne skupnosti preko konferenc delegacij v občini.

Za poslovanje skupščine je v sporazumu sprejeto splošno načelo skupščinskega poslovanja, vključno s postopkom za usklajevanje stališč med zboroma.

Sprotne zadeve med obema zasedanjema skupščine opravlja predsedstvo skupščine, ki je organ skupščine. Predsedstvo sestavljajo predsednik, njegov namestnik ter 8 članov.

Glede reševanja sporov iz družbeno-ekonomskih in samoupravnih razmerij v temeljni skupnosti določila samoupravnega sporazuma predvidevajo, da o teh sporih zaradi enotnosti postopka odloča posebno sodišče združenega dela SIS za železniški in luški promet SR Slovenije.

Samoupravni nadzor nad delom temeljne skupnosti opravljajo njeni člani neposredno, po organih skupnosti in po posebnem organu samoupravne kontrole, v katerega delegirajo uporabniki in delavci v prometu vsak po štiri delegate.

Temeljna skupnost se v sistemu socialističnega samoupravljanja vključuje tudi v uresničevanje splošne ljudske obrambe in družbene samozaščite.

Temeljna skupnost ne bi imela posebnega strokovno-administrativnega aparata. Sprote administrativno-tehnične posle bi zanjo opravljale ustrezne strokovne službe železniške oziroma luške ali druge organizacije združenega dela.