



670. LOGP

Številka 3

JUNIJ 2023

ISSN 2820-5200

VOJAŠKI LOGIST



GLASILO 670. LOGISTIČNEGA POLKA



Vojaški logist
je interno glasilo
670. logističnega polka

Številka 3
Junij 2023

ODGOVORNI UREDNIK:
ppk. Andrej Skodič

UREDNIK:
všvod. Ines Marinšek

NASLOV UREDNIŠTVA:
*Vojašnica Vincenca Repnika
Ljubljanska 22
2310 Slovenska Bistrica
Telefon: 02 805 32 00
Faks: 02 805 51 06*

OBLIKOVANJE IN PRELOM:
Jurko Starc

LEKTORIRANJE:
Urška Prelog

FOTOGRAFIJE:
Arhiv 670. logističnega polka

ISSN (tiskana izdaja): **2820-5189**
ISSN (spletna izdaja): **2820-5200**

TISK: Silveco, d. o. o.

NAKLADA: 700 izvodov

Publikacija je dostopna na
<https://dk.mors.si>.



Prispevki, objavljeni v glasilu, niso uradno stališče Ministrstva za obrambo RS in ne Slovenske vojske.

Objavljeni prispevki so lahko zaradi omejenosti prostora ali razumljivosti skrajšani in preoblikovani.

KAZALO

- 3** Nagovor poveljnika
670. logističnega polka
- 4** Podčastniška funkcijska podporna
linija v 670. logističnem polku
- 7** Uvajanje taktičnih tovornih vozil
Rheinmetall MAN 8x8
- 9** Premiji na vaji Lipicanec 23
- 11** Kako se zaposliti v SV
- 12** Četa za storitve in šport
- 13** 32. generacija štabnega šolanja
častnikov
- 14** VED 32009 – podčastnik oskrbnik
- 16** Tudi 670. logistični polk se trudi
ohranjati vojaško kulturno
dediščino
- 18** Sodelovanje 670. logističnega
polka z OZSČ Slovenska Bistrica in
OZVVS Slovenska Bistrica

Nagovor poveljnika 670. logističnega polka

Podpolkovnik Andrej Skodič

Spoštovane mravljice, dragi bralci in bralke.



Pa je pred vami spet nova številka našega Vojaškega logista in v tem času, ko to pišem, je minilo že pet mesecev leta 2023. Seveda se potrjuje, kar sem zapisal že v prejšnji številki, da bo tudi to leto delovno in aktivno. Pri tem pa se počasi, vendar vztrajno potrjuje še ena značilnost polka. To je, da imamo pogled usmerjen v prihodnost, v razvoj enote in da smo kot že nekajkrat doslej prvi, ki uvajajo novo logistično opremo v operativno uporabo v Slovensko vojsko.

Že lani smo začeli v operativno uporabo uvajati nova taktična tovorna vozila Rheinmetall MAN HX 8 × 8. Prav v tem času smo končali začetno usposabljanje voznikov in mehanikov. Vozila že dnevno srečujemo na vožnjah. Ta vozila so temelj za vzpostavitev 2. transportne čete, prav tako pa bodo nekatera imela nadgradnjo s cisterno za vodo in so že razporejena v četo za oskrbo.



Seveda to ne bo edina nova oprema polka, saj letos pričakujemo predvsem še novo taborno opremo in električne agregate.

Seveda moram poleg uvedbe vozil MAN v operativno uporabo izpostaviti še dve izredno pomembni nalogi za polk. Prva je popolnitev nacionalnih podpornih elementov (NPE) za MOM s poudarkom na popolnitvi za SVNKON Kfor na Kosovu jeseni 2023 in spomladi 2024. Izkušnje, pridobljene v letih vojaške službe v domovini in tujini, se prav v MOM še nadgradijo, in prepričan sem, da nam bo uspelo tudi to nalogo odlično opraviti.

Druga pomembna naloga je vzpostavitev zmogljivosti. Tako bomo v letu 2023 poleg zmogljivosti, ki so ambicije polka, ponovno začeli cikel vzpostavljanja srednje transportne čete (SrTRAC). Ta cikel se bo končal v letu 2024 kot taktična vaja s prever-

janjem SrTRAC. Sam proces vzpostavitve in preverjanja ni za polk nič novega, saj smo podobno že počeli v letu 2006, ko je TRAC kot prva enota SV opravila afirmacijo Nata, ter pozneje, ko je opravila preverjanje v CZU za sile NRF.

Seveda ne smem pozabiti niti naše Vojašnice Vincenca Repnika. Že lani smo začeli vlagati v obnovo vojašnice, saj želimo izboljšati bivalne razmere za pripadnike in istočasno delovati ekološko z večjo energetsko učinkovitostjo stavb in naprav. Letos pričakujem izgraditev fitnesa na prostem, asfaltiranje nekaterih površin, sanacijo prostora za ROLE 2, sanacijo nekaterih sanitarij in tušev, ureditev prostora z muzejskimi predmeti, ekološko sanacijo rezervoarja z mazutom in pomladitev vegetacije v vojašnici.

Za delovanje v letu 2023, ko smo sodelovali pri gašenju požara na Krasu in ko smo zagotavljali vodo za Rižanski vodovod, je polk v marcu 2023 prejel ZLATI ZNAK Civilne zaščite za delovanje, ki je pohvala za delo vsem pripadnikom 670. LOGP.

Seveda pa je temelj za naštetto naš pripadnik ali pripadnica polka, mravljica, ki opravlja naloge polka 24 ur, 7 dni na teden, v domovini in tujini. Dnevno prisotni na nalogah logistične podpore vseh enot Slovenske vojske, Civilne zaščite in URSZR, nalogah pridobivanja novega kadra, delovanja vojašnice in civilno-vojaškega sodelovanja skrbimo, da se vse konča v motu, ki opredeljuje poslanstvo polka, VEDNO PO NAJBOLJŠIH MOČEH.



PODČASTNIŠKA FUNKCIJSKA PODPORNNA LINIJA V 670. LOGISTIČNEM POLKU

Naloga podčastniške funkcijske podporne linije (PFPL) je način funkcijskega povezovanja med poveljniki in podčastniki pri utrjevanju delovanja vojaške organizacije ter linije poveljevanja in kontrole (PINK). PFPL zagotavlja učinkovito vodenje in usmerjanje vojakov in podčastnikov, izvajanje predpisov in aktov poveljevanja, prenos informacij in navodil, uveljavljanje pravil, postopkov in vojaških standardov, usposabljanje posameznikov, posadk in skupin, spoštovanje vojaške discipline, kodeksa vojaške etike, nadzor vojaškega vedenja in osebnega videza, sodelovanje pri službenem ocenjevanju vojakov, podčastnikov in NVU ter svetovanje poveljnikom v liniji PINK, povezano z delom vojakov in podčastnikov.

Poveljniške formacijske dolžnosti

Osnovna podčastniška dolžnost je poveljnik oddelka ali njemu primerljive enote (skupina, posadka). Odgovoren je za učinkovito vodenje oddelka in opravljanje prejetih nalog. Najbolj se je to pokazalo na tekmovanju oddelkov Slovenske vojske. Oddelek 670. LOGP vsako leto sodeluje na tekmovanju in doseže dobre rezultate. To je pravilo Nata: vsi za enega, eden za vse.



Enotovne formacijske dolžnosti

Enotovni podčastniki opravljajo podčastniške formacijske dolžnosti v poveljstvih in enotah 670. LOGP od ravni voda in višjih enot ter so neposredno podrejeni svojim poveljnikom. Pomagajo in svetujejo poveljniku glede zadev, povezanih z vojniki in podčastniki. So prvi svetovalec poveljniku na področjih vodenja kariernih poti, vojaške discipline, usposabljanja in dobrega počutja vojakov in podčastnikov. Dolžnosti enotovnih podčastnikov v 670. LOGP so: vodni podčastnik, četni podčastnik in polkovni podčastnik.

**Glavni podčastnik poveljstva
višji štabni vodnik Beno Debeljak**

**Enotovni podčastnik
v 670. LOGP**

**Polkovni podčastnik
Praproščak Marino Brečko**

**Četni podčastnik – ČSTOR
Praproščak David Šretl**

**Četni podčastnik – ČOSK
Štabni vodnik Simon Jelen**

**Četni podčastnik – 1. TRAC
Višji štabni vodnik Sebastjan Vojsk**

**Četni podčastnik – NČOSK
Višji štabni vodnik Goran Erjavec**

Enotovni podčastnik pri opravljanju svojega temeljnega poslanstva tesno sodeluje s poveljnikom v okviru poveljniške skupine. Skupaj sestavljata poveljniški tim, ki je strokovno in na zvestobi temelječe partnerstvo na vseh ravneh poveljevanja. Pomeni, da je oblika odnosa poveljniškega tima del sestave poveljevanja in kontrole od ravni voda do ravni strateškega poveljstva. Poveljnik ima pristojnost poveljevanja nad enoto, enotovni PČ pa podpira njegovo namero in prednostne ter dodeljene naloge poveljnika na podlagi njegovih usmeritev. Enotovni PČ skrbi za jasnost in vizualizacijo poslanstva za vse pripadnike enote in poveljniku zagotavlja neposredne povratne informacije.

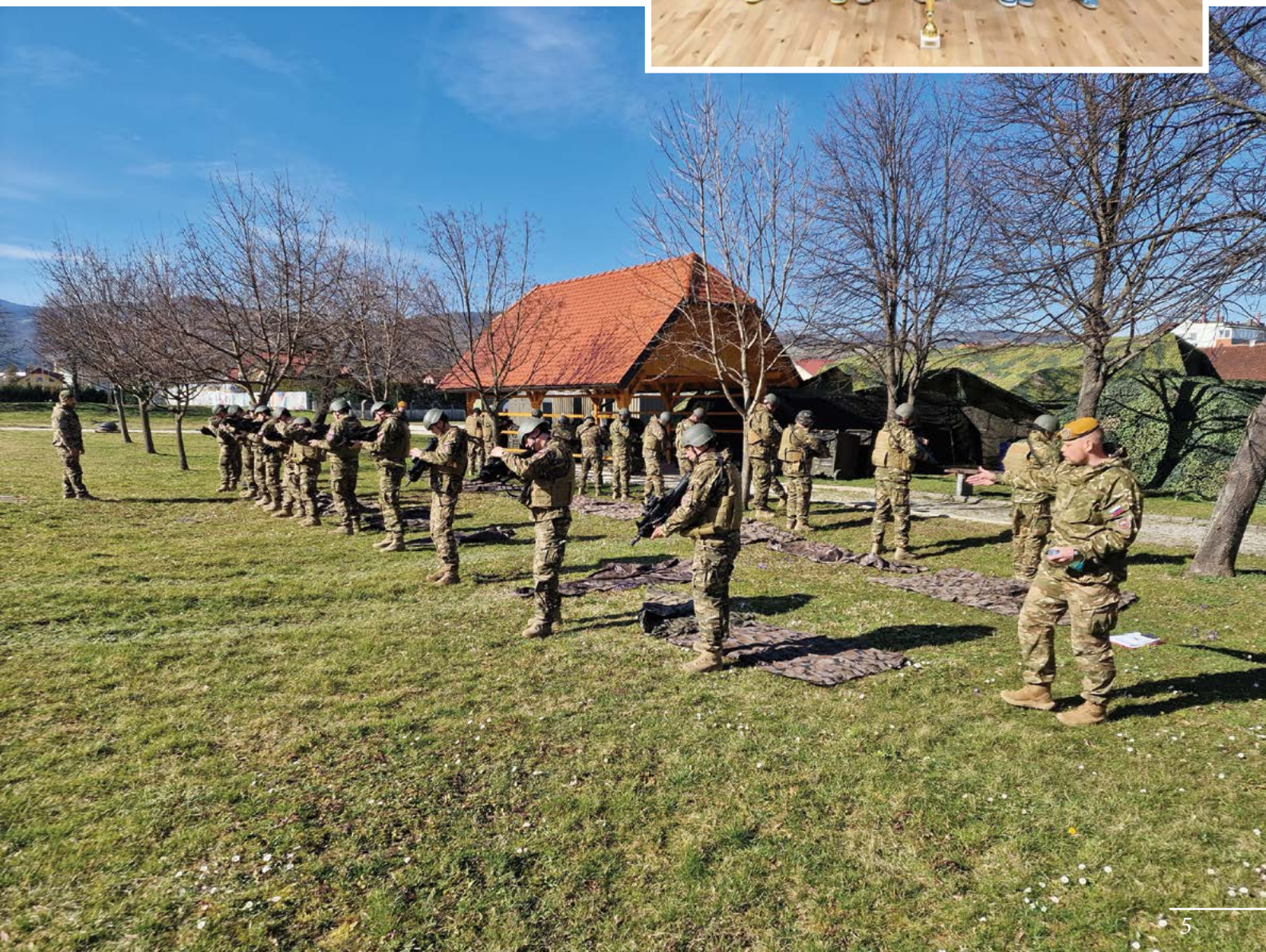
Usmeritve PPČ 670. LOGP enotovnim podčastnikom v POE

Izhajajoč iz temeljne naloge SV (SV izvaja vojaško izobraževanje in **usposabljanje za oboroženi boj ter druge oblike vojaške obrambe**), je treba naša prizadevanja usmeriti h krepitvi bojnega značaja pripadnikov in enote v celoti, in sicer z **usposabljanjem, razvojem voditeljstva in utrjevanjem vojaškega zaupanja**.

Skrbite za fizično pripravljenost pripadnikov, ki je eden izmed temeljnih pogojev za učinkovito izvedbo nalog, kar od nas zahteva organizirano vadbo.

Potreben je odmik od miselnosti, da je fizična pripravljenost osebna zadeva pripadnika, kajti ta vpliva tako na izpolnitev nalog kot na obremenitve drugih pripadnikov enote. Sodelujte pri načrtovanju in izvajanju kondicijske vadbe, opravljajte analize PGS in izdelujte načrte izboljšanja povprečja. Pripravljajte pripadnike na preverjanje PGS v skladu z novim pravilnikom.

Če združimo vse dejavnike, kot je zapisano v Kodeksu vojaške etike, pridemo tudi do ključnega uspeha kot posameznika in ekipe.





Uvajanje taktičnih tovornih vozil Rheinmetall MAN HX 8 × 8 v operativno uporabo

Splošni opis taktičnega tovornega vozila Rheinmetall MAN HX 8 × 8

Družina HX je vrsta namensko zasnovanih taktičnih vojaških tovornjakov, ki jih proizvaja Rheinmetall MAN Military Vehicles (RMMV). Serija je bila prvič predstavljena leta 2003, prvo naročilo pa je leta 2004 oddala britanska vojska, ki je oktobra 2004 objavila, da je izbrala predlog MAN ERF UK kot podporno logistično vozilo. Prva vozila so se začela uporabljati že leta 2007. Opis tovornjakov HX združuje militarizirani komercialni pogon in šasijo z dodatno posodobljeno različico modularne vojaške kabine. Serije HX temeljijo na komponentah podvozja in pogona MAN komercialne serije težkih tovornjakov TG WorldWide, ki je bila prvič predstavljena leta 2000. Ta vozila so bila posebej razvita za vojaške potrebe in so namenjena terenski vožnji.

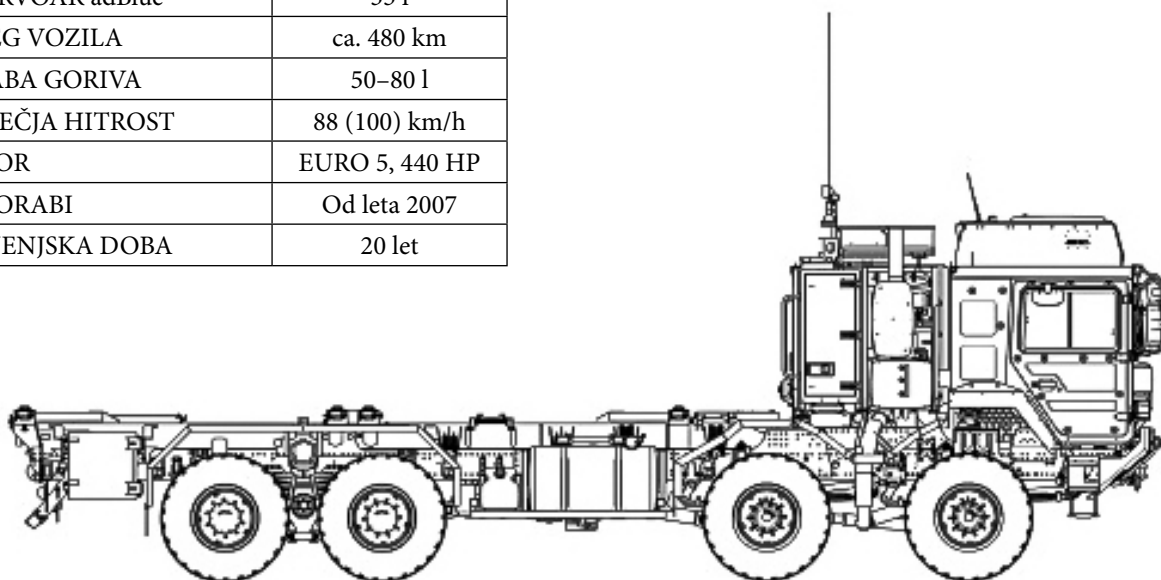
Vodno hlajeni dizelski motor MAN je nameščen vzdolžno med nosilci šasije, hladilnik pa prečno na zadnjem delu kabine. Ta lokacija daje zaščito pred poškodbami in zamašitvijo hladilnika z blatom itn., kadar deluje vozilo na terenu. Omogoča tudi uporabo hladilnika večje prostornine, kar izboljša zmožljivost delovanja v vročem vremenu. Avtomatski

menjalnik ZF AS-Tronic z 12 prestavami naprej in 2 vzvratnima je standardna oprema in je povezan z dvostopenjskim menjalnikom MAN. Osi imajo prečne zapore diferenciala in vzdolžne zapore diferenciala v kombinacijah osi. Vozilo lahko prevaža različne tovor na Natovi platformi, kontejnerje DIN- ali ISO-standarda ter različne module, na primer cisterno za vodo. Prav tako lahko ima vozilo protiminsko zaščito podvozja ali kabine.

Taktično tovorno vozilo HX v različnih izvedbah uporablja vojska na Danskem, v Avstraliji, na Norveškem, v ZDA, na Novi Zelandiji, v Veliki Britaniji in Nemčiji. Doslej je bilo proizvedenih prek 10.000 tovornjakov serije HX.



TAKTIČNO-TEHNIČNI PODATKI	
DOLŽINA	10,2 m
ŠIRINA	2,545 m
VIŠINA	3,258 m
GLOBINA BREDENJA	1,5 m
MASA VOZILA	15,5 tone
NAJVEČJA MASA VOZILA	32 ton
POSADKA	2 + 1
REZERVOAR GORIVA	400 l
REZERVOAR adBlue	35 l
DOSEG VOZILA	ca. 480 km
PORABA GORIVA	50–80 l
NAJVEČJA HITROST	88 (100) km/h
MOTOR	EURO 5, 440 HP
V UPORABI	Od leta 2007
ŽIVLJENJSKA DOBA	20 let





Na vaji Lipicanec 23 je transportna skupina 670. LOGP pod vodstvom stotnika Draga Cesarja (S-4/670. LOGP) izvedla drugo fazo usposabljanja s cestnimi premiki, načrtovanjem logističnih/bojnih konvojev ter transportno oskrbo logističnih točk. Neposredno podporo urjenju so izvajali pripadniki Čete za storitve (ČSTOR/670. LOGP), pripadniki Čete za oskrbo (ČSTOR/670. LOGP) ter pripadniki Transportne čete/Skupine za kontrolo premikov (SKP/TRAČ/670. LOGP).

Od 20. do 24. marca 2023 je logistična skupina 670. LOGP v sestavi 16 pripadnikov (skupno število 26) začela usposabljanje enote na temo »premi«. Pripadniki 670. LOGP so bili nastanjeni v Vojašnici Stanislava Požarja v Pivki. Po namestitvi so se na območju vojašnice začele priprave za urjenje premikov konvojev. Namen je bil douposobiti voznike različnih enot SV v organizaciji, načrtovanju in praktični izvedbi premika konvoja v različnih situacijah. Skupina je v svoji sestavi imela vozila Mercedes Actros 3336, Iveco Trakker, Toyota in ACG Iveco ACG 380T 44W za popolnjevanje z gorivom. Občasno je s transportno skupino sodelovala tudi posadka s kombiniranim vozilom za prevoze po predpisih ADR.

Prvi dan so se preverile individualne veščine voznikov, potrebne za uspešno delovanje v konvoju. Mednje spadajo sposobnosti analize zemljišča in vremena pred premikom ter priprava skice načrtovane poti na topografskih kartah. V prvih dneh pre-

mikov so se vozniki in vodje konvojev ob podpori Skupine za kontrolo premikov (SKP) spoznavali s pojmom administrativnih premikov znotraj ozemlja Republike Slovenije, znotraj EU in s specifikami poti v smeri delovanja SV zunaj meja EU (Kosovo; Kfor; Balkans Road Movement Request Form – BR MRF). Udeleženci so preverjali svoje znanje s pogoji cestnega transporta v skladu z zakonodajo in cestnoprometnimi predpisi v mirnodobnem času.



Priprava konvoja za premik v Vojašnici Stanislava Požarja v Pivki

Sledilo je »izvidovanje« smeri premikov, ki se je izvedlo pod vodstvom SKP/TRAČ, kjer so se zaznali morebitni izzivi med premiki vozil z zmanjšano vidljivostjo iz vozila (vozila Perun/Oshkosh).

Naslednji dan so se s spremstvom vojaške policije (ČVP 1. BR) začeli administrativni premiki v smeri Pivka–Postojna–Ravne–Pivka, kjer se je usklajevalo delo voznikov v konvoju z delom in nalogami VP.

SKP/TRAČ je spremljal sistem komuniciranja v konvoju, predvsem poročanje na načrtovanih kontrolnih točkah in cilju dostave konvoja. Prav tako je konvoj vzdrževal komunikacijo s poveljstvom vaje v vojašnici v Pivki (TOC, taktično-operativni center), kjer je bil za namene komunikacije in nadzora podčastnik za povezavo iz 670. LOGP.

V nadaljevanju so se urjenju premika konvojev tretji dan pridružili vozniki lahkih kolesnih oklepnih vozil (LKOV; JLTV – joint light tactical vehicle; Perun/Oshkosh) iz 72. brigade. Po osnovnem uvajanju v standardne postopke in naloge premika konvojev so se vozila s spremstvom premaknila na relaciji



Priprava posadk logističnega konvoja v Vojašnici Stanislava Požarja v Pivki



Postanek logističnega konvoja z bojnim spremstvom na vadišču Poček

Pivka–Postojna–Vrhnika–Borovnica. Zaradi slabih vremenskih razmer (goste megle) so vozniki perunov pridobili predvsem na območju Bistre (Tehniški muzej) bogate praktične izkušnje v vožnji v oteženih okoliščinah. V delovanje konvoja je bilo vnese-nih tudi nekaj individualnih veščin. Med te so spadali izvajanje zahtevka MEDEVAC (angl. MEDEVAC request), priprava pristajalnega območja za helikopter, načrtovanje zavarovanja konvoja. Poseben poudarek je bil na organizaciji in vodenju pohodne skupine kot organizacijskega dela konvoja.

Zadnji dan premikov je bil namenjen celostnemu sistemu nadzora premika konvoja z vsemi elementi premika na daljše razdalje. Poudarek je bil na nadzoru komunikacije med premikom, spoštovanju predpisanih varnostnih razdalj, poročanju po premiku čez kontrolno točko (KT), zavarovanju območja postanka, bojnem spremstvu konvoja (perun) ter načrtovanih počitkih in dostavnih točkah (simulacija logistične oskrbe; BLP – bataljonska logistična postaja; ČLT – četna logistična točka).

Kot realna logistična podpora (angl. real life support) so v okviru 670. LOGP pri urjenju premikov in pri drugih nalogah v SV (za enote ESD, 1. BR, 72. BR, 157. LOGP) sodelovali tudi vozniki avtocistern, vozniki drenaže, delivci hrane v Pivki, vojaški kuharji v Postojni in člani polpeljstva 670. LOGP.

Popolnjevanje vozil z gorivom je potekalo v Vojašnici barona Andreja Čehovina Postojna in Vojašnici Stanislava Požarja v Pivki. Te posadke so hkrati oskrbovale delovanje SV v Planici in na vadišču Poček. Posadka vozila drenaže je skrbela za odstranjevanje blata s terenskih vozil na betonskem platoju na Bilah/vadišču Poček. Delivci hrane iz 670. LOGP so med celotno vaje Lipicanec 23 skrbeli za nemoteno oskrbo s prehrano in vodo. Njihovi kolegi iz EVOJ Vojašnice Vincenca Repnika pa so okrepili kuharske sile v kuhinji Vojašnice barona Andreja Čehovina v Postojni. Navsezadnje je treba poudariti, da je priprava na vajo Lipicanec 23 prav tako zahtevala sodelovanje vseh sektorjev 670. LOGP. Mednje spadajo S-1 (priprava seznama udeležencev vaje/vodenje obreme-

njenosti), S-2 (izdelava zahtevkov za vojaško policijo, najava premikov po posameznih dnevih, nabava kartografskega gradiva), S-3 (izdelava ukaza, določitev cilja in namera usposabljanja, reference za usposabljanje), S-4 (zagotovitev vodje usposabljanja II. faze Lipicanec 23, zagotavljanje vodje logistike (dnevna oskrba/real life support), S-6 (zagotovitev radijskih naprav, programiranje radijskih naprav, izdelava načrta zvez in pogovornika). 670. LOGP je uspešno izvedel vse faze vaje Lipicanec 23 in celovito usposabljanje vseh segmentov logističnega delovanja.



Popolnjevanje vozil v konvoju z gorivom (ACG), Vojašnica Stanislava Požarja v Pivki

KAKO SE ZAPOSLOTI V SLOVENSKI VOJSKI



Sem Aleš Svenšek, pripadnik Čete za storitve 670. LOGP. Zaposlen sem kot nižji vojaški uslužbenec, in sicer kot vzdrževalec elektroenergetskih naprav – voznik. V Slovenski vojski sem se zaposlil po tridesetih letih dela v civilnem okolju, v 49. letu starosti. Sem pripadnik tretje generacije, nabornik protizračne obrambe, ki je služila vojaški rok v Vojašnici Šentvid leta 1993.

V Slovenski vojski sem se zaposlil na podlagi razpisa za vzdrževalca v EVOJ Slovenska Bistrica. Po razgovorih so mi ponudili prosto delovno mesto vzdrževalca elektroenergetskih naprav – voznika, ker imam opravljen poklic električarja – elektronika, ki spada med deficitarne poklice. To delo mi je zelo blizu.

Na razpis sem se prijavil junija 2022, dolžnost pa sem začel opravljati že septembra. Po opravljenem zdravniškem pregledu na VZE Štula sem opravil varnostno preverjanje v Vojašnici generala Maistra in preverjanje gibalnih sposobnosti v vojašnici Slovenska Bistrica.

Med opravljanjem dolžnosti sem opravil različne licence za tovorna vozila in avtobus ter usposabljanje za pridobitev naziva vojaškega uslužbenca.

V prostem času sem prostovoljni gasilec, in sicer predsednik PGD Slemen in poveljnik Gasilske zveze Ruše.



Sem Branka Petrovič in v Slovenski vojski sem se zaposlila letos aprila, in sicer kot kuharica v EVOJ Vincenca Repnika v 670. LOGP. Julija bom napotena na temeljno vojaško usposabljanje, na katerem bom pridobila znanje, ki je potrebno za delo v vojaškem okolju. Zelo se ga veselim, saj je to zame velik izziv, na katerem bom spoznala pravo vojaško življenje in se naučila novih vojaških veščin ter tako pridobila status vojaškega uslužbenca.

Pred zaposlitvijo v Slovenski vojski sem bila 24 let zaposlena v gospodarstvu, nazadnje 18 let kot vodja kavarne, slaščičarne in restavracije Tuš v Mariboru.

Za delo v Slovenski vojski sem se odločila zaradi novih izzivov in izkušenj, saj me je vojaški poklic že od malih nog zelo privlačil. Zelo sem vesela, da se mi je ponudila priložnost zaposlitve v SV. Trenutno še spoznavam organizacijo in delo.

Navdušena sem nad potekom dela in sodelavci, ki so me zelo lepo sprejeli v kolektiv, kar mi daje še večji zagon za nadaljnje delo.

Pozitivno me je presenetil postopek zaposlitve v Slovenski vojski. Januarja 2023 sem vložila prošnjo za zaposlitev in že po enem tednu prejela klic, kjer so mi razložili vse postopke. Napotena sem bila na varnostni razgovor, preverjanje gibalnih sposobnosti in zdravniški pregled na VZE Štula. O vseh obveznostih sem bila pisno obveščena in na vse lokacije so me organizirano peljali pripadniki SV, kar je zelo dober občutek, ki mi je dal vtis, da smo pripadniki SV zelo pomembni.

Rada hodim v novo službo, saj mi daje veliko prednosti, kot so jutranja vadba, kjer lahko dodatno skrbim za svoje zdravje, brezplačno parkirišče, bližina doma, možnost izobraževanja in v prihodnosti mogoče tudi napredovanja.

Četa za storitve in šport

Poleg usposabljanja in dela v polku so športne aktivnosti v četi na tretjem mestu. Pripadniki se redno udeležujejo kondicijske vadbe, najboljši pa se pomerijo na različnih tekmovanjih. S tem se krepijo kolektivni duh in medsebojni odnosi v enoti.



Patruljni tek na Pokljuki

Pripadniki čete za storitve so se januarja udeležili intenzivnih priprav in tekmovanja v patroljnem teku Slovenske vojske na Pokljuki. V skupni konkurenci so zasedli 27. mesto. V naslednjem letu bi želeli imeti tudi žensko ekipo, zato seznanjamo pripadnice v polku, da so prijave že odprte.

Mednarodni zimski tabor podčastnikov

Praporščak David Šretl se je marca udeležil 16. mednarodnega zimskega tabora podčastnikov Nata in Partnerstva za mir na Pokljuki. Udeleženci so prišli iz 19 držav partnerskih oboroženih sil, poveljstva ameriške vojske za Evropo ter Natovih operativnih poveljstev. Podčastniki so se na zaključku tabora pomerili v biatlonu. Praporščak je v mednarodni konkurenci dosegel odlično tretje mesto.



Peto državno tekmovanje v streetliftingu

15. aprila 2023 se je državnega tekmovanja v streetliftingu v Kranju udeležil poddesetnik Blaž Rozman. V kategoriji nad 80 kg je dosegel odlično drugo mesto. Na tekmo se je intenzivno pripravljaval šest tednov. Počitka ne bo veliko, saj je že začel priprave na balkansko tekmovanje, ki bo potekalo 10. junija v Nišu.

20. jubilejni bistriški tek

V nedeljo, 20. aprila, je po ulicah Slovenske Bistrice potekal 20. jubilejni bistriški tek, na katerem so v teku na deset kilometrov nastopili pripadniki Čete za storitve. V kategoriji 20–29 let je vojak Andraž Mohorko pometel s konkurenco in dosegel odlično prvo mesto s časom 42:34 minut. Vojakinja Reberka Nadin Rozman je v enaki konkurenci dosegla drugo mesto.



32. generacija štabnega šolanja

V petek, 11. novembra 2022, je v Centru vojaških šol, na Poveljniško-štabni šoli štabno šolanje končala 32. generacija. Program so uspešno končali trije pripadniki 670. LOGP od skupaj 20 slušateljev.

V sklopu izobraževanja so se izvedle različne praktične vaje, kjer se je v praksi uporabilo pridobljeno teoretično znanje.

Kot izdelek za zaključek šolanja so se slušatelji v zaključnih nalogah poglobili v izdelavo taktične nalo-



ge »četa v napadu«. Na podlagi ukaza poveljnika bataljona in analiz naloge, sovražnika, zemljišča, vremena in civilnega okolja so izdelali varianto delovanja čete, ki so jo predstavili v obliki ukaza za delovanje poveljnika čete. Zagovori zaključnih nalog so potekali pred tričlansko komisijo, sestavljeno iz mentorja, člana in predsednika komisije.

VED A32009 – podčastnik oskrbnik

Izobraževanje in usposabljanje za VED A32009 (podčastnik oskrbnik) 38. generacije Šole za podčastnike je načrtoval strokovni vodja specializacije praporščak Marino Brečko iz 670. LOGP. Na podlagi podrobnih učnih načrtov (PUN) in načrta usposabljanja ter tematskega načrta je usposabljanje trajalo od 3. januarja do 8. marca 2023. Udeležilo se ga je 18 pripadnikov: osem iz 1. brigade, šest iz 72. brigade, eden iz Logistične brigade, eden iz J-7/PSSV in dva iz Šole za podčastnike Centra vojaških šol. Vsi so usposabljanje uspešno končali. Usposabljanje je potekalo po programu SVIU za podčastnike za pridobivanje vojaške evidenčne dolžnosti (VED) A32009 – podčastnik oskrbnik. Program traja 337 ur in je razdeljen na tri predmete: Vojaška logistika in taktika logističnih enot (92 ur), Informacijski sistemi logistike v SV in zvezi Nato (31 ur) in Logistično oskrbovanje in taktika logističnih enot v SV (214 ur). Usposabljanje je potekalo v Vojašnici Vincenca Repnika v Slovenski Bistrici in v skladiščih, ki so v pristojnosti 670. LOGP. Izvedene so bile strokovne ekskurzije: ogled v proizvodnji Gorenja v Velenju, ogled Vojaškega muzeja Pivka, skladišče Petrola v Zalogu in tovarne Unior Zreče.

8. marca 2023 sta v Vojašnici Vincenca Repnika na zaključni slovesnosti diplome podelila podpolkovnik Andrej Skodič, poveljnik 670. LOGP, in praporščak Marino Brečko, polkovni podčastnik in strokovni vodja specializacije.

Iskrene čestitke pripadnikom, ki so uspešno končali usposabljanje.





Tudi 670. logistični polk se trudi ohranjati vojaško kulturno dediščino

Za ohranjanje vojaške kulturne dediščine v Slovenski vojski je odgovoren Vojaški muzej Slovenske vojske, ki ima svoj sedež v Kadetnici v Mariboru. Njegova naloga sta organiziranje in opravljanje muzejske dejavnosti s tematiko vojaške in vojne preteklosti Slovencev ter slovenskega etničnega prostora in razvoja obrambnih sil. Vojaški muzej skrbi tudi za ohranjanje ugleda in gradnjo lika pripadnikov SV ter tako utrjuje domovinsko zavest državljanov RS.

V preteklosti so bili v Vojašnici Vincenca Repnika v Slovenski Bistrici že razstavljeni muzejski predmeti, ki pa nikoli niso bili del opreme logističnih enot SV. Do leta 2022 so bili nameščeni na različnih lokacijah znotraj vojašnice.

S prihodom poveljnika podpolkovnika Andreja Skodiča v letu 2021 se je porodila zamisel, da že razstavljene muzejske predmete nadomestimo s predmeti, ki so bili v uporabi logističnih enot SV.

Tako so se začeli pogovori med odsekom S-4, Vojaškim muzejem in enotami SV glede zmožnosti zagotovitve nekaterih logističnih eksponatov.

Sprejeta je bila odločitev, da v Vojašnici Slovenska Bistrica kot muzejske predmete zagotovimo avtociстерno za pitno tekočino, avtociстерno za tekoča goriva, agregat in avtodvigalo Colles. Nekatera materialna sredstva so bila že v fazi izločitve iz uporabe v matičnih enotah, za nekatera pa je bilo treba to še izvesti in prenesti lastništvo na Vojaški muzej SV.



AVTOCISTERNA ZA TEKOČA GORIVA FAB 1314 S/AC

Tovorno vozilo se je izdelovalo v Fabriki avtomobila Priboj – FAB. Izdelovalo se je od leta 1962 do 2003. Uporabljalo se je za prevoz tekočega goriva.

Prostornina cisterne je 7000 litrov.

Avtociстерno je uporabljala jugoslovanska vojska za oskrbo svojih enot s tekočimi gorivi. V uporabi je bila tudi v Slovenski vojski, dokler je nismo nadomestili s sodobnejšimi.



AVTOCISTERNA ZA PITNO TEKOČINO TAM 125 T 10-ACV

Tovorno vozilo se je izdelovalo v Tovarni avtomobilov Maribor – TAM. Uporabljalo se je za prevoz pitne vode.

Prostornina cisterne je 3000 litrov.

Avtociстерno je uporabljala jugoslovanska vojska za oskrbo svojih enot s pitno vodo. Cisterna je bila v uporabi tudi v Slovenski vojski, dokler je nismo nadomestili s sodobnejšimi.



MOBILNI AGREGAT (R. KONČAR), 20 kW

Elektroagregat RADE KONČAR ADP-16-3x400/230 poganja dizelski motor, izdelan v Tovarni motora Rakovica in postavljen na prikolico TEHNOSTROJ AP 2.5-17.

Elektroagregat z močjo 20 kW je uporabljala jugoslovanska vojska in pozneje tudi Slovenska vojska za pomožno napajanje pri izpadu električne napetosti na vojaških objektih in za postavitve začasnega električnega omrežja na taborjenjih.



AVTOMOBILSKO DVIGALO COLLES TD-6/8 S2

Avtodvigalo se je izdelovalo v tovarni 14. oktobar Kruševac v Srbiji. Namenjeno je bilo za dvigovanje in prenos tovora.

Vojaško avtodvigalo lahko nosi tovor, težek največ 6 ton, in dvigne tovor s težo do 8 ton na razdalji do 12 metrov.

Avtodvigalo je uporabljala jugoslovanska vojska za dvigovanje, premikanje in nalaganje težjega tovora. Avtodvigalo se je vse do današnjih dni uporabljalo tudi v Slovenski vojski.

V drugi polovici leta 2022 nam je v vojašnico uspelo prepeljati obe cisterni in agregat. Avtodvigalo Colles je v matični enoti še vedno v fazi odpisa, nato sledi prenos na Vojaški muzej SV.

Ker so bila materialna sredstva namenjena za odpis in so bila v slabem stanju, jih je bilo treba še ustrezno pripraviti, da bodo lahko razstavljeni kot muzejski eksponati. Izpustiti je bilo treba vse tekočine iz vozil in agregata, nadomestiti manjkajoče oz. poškodovane dele ter jih dobro očistiti. Pri tem so s pripadniki 670. LOGP aktivno sodelovali tudi pripadniki 157. LOGP iz delavnice v Vojašnici Vincenca Repnika pod vodstvom poročnika Ivana Oniča.

Trenutno Enota vojašnice (EVOJ VR) ureja ploščad in podstavke, na katerih bodo predvideni eksponati nameščeni in namenjeni za ogled obiskovalcem Vojašnice Vincenca Repnika.

V 670. LOGP se z ureditvijo in vzpostavitvijo muzejske zbirke opreme logističnih enot v Vojašnici Slovenska Bistrica zavedamo pomena ohranjanja vojaške tradicije, ki ga želimo prenesti na pripadnike 670. LOGP in naše zanamce. Želimo si, da bi razstavljeni eksponati pri pripadnikih polka vzbujali čustva domoljubja, ponosa na vojaško preteklost in pomagali pri oblikovanju bojnega značaja, ki je med vojaki ključen element za dosego cilja.

670. LOGP in njegovi pripadniki smo ponosni, da lahko ohranjamo vojaško kulturno dediščino.



Sodelovanje 670. logističnega polka z OZSČ Slovenska Bistrica in OZVVS Slovenska Bistrica



Pripadniki 670. logističnega polka skozi leta sodelujejo tudi z lokalnimi društvi in organizacijami. Z nami sta delila poglede na medsebojno sodelovanje dr. Andrej Godec, predsednik OZSČ Slovenska Bistrica, in Miran Krušič, predsednik OZVVS Slovenska Bistrica.

Območno združenje slovenskih častnikov Slovenska Bistrica

Območno združenje slovenskih častnikov Slovenska Bistrica s svojo dejavnostjo pokriva občine Slovenska Bistrica, Poljčane, Oplotnica in Makole ter je združeno v Zvezo slovenskih častnikov, ki deluje kot organizacija posebnega družbenega pomena na področju nacionalne varnosti Republike Slovenije.

Naše združenje je prostovoljno, samostojno, strokovno in interesno združenje častnikov, podčastnikov, vojakov in strokovnjakov s področja obrambe, zaščite in varnosti. Temeljno poslanstvo je delovanje na tem interesnem področju. Prizadevamo si za krepitev odpornosti slovenske družbe na tem pomembnem področju. Danes šteje združenje 152 članov in članic.

Pri uresničevanju svojega namena si prizadevamo za krepitev domoljubja in popularizacijo vojaško obrambnih in varnostnih poklicev. Aktivno sodelujemo z veteranskimi in domoljubnimi organizacijami ne le pri ohranjanju spomina na čas osamosvojitve vojne, v kateri smo sodelovali, temveč tudi pri ohranjanju zgodovinskih dogodkov, v katerih se je slovenski narod bojeval za slovenski jezik in svoj obstoj.

Ob lanskem občnem zboru naše organizacije, ko sem bil izvoljen za predsednika Območnega združenja slovenskih častnikov Slovenska Bistrica, in konstituiranju predsedstva smo pospešeno nadaljevali aktivno delo v prizadevanju za večjo prisotnost in prepoznavnost organizacije, naših članov in naših aktivnosti na lokalni, regionalni in državni ravni. Poudarim lahko poglobljeno sodelovanje s SV, natančneje 670. logističnim polkom in njegovim poveljstvom.

Vojaško strokovno dejavnost smo manifestirali in popularizirali skozi vojaškošportne in rekreativne dejavnosti, predvsem strelska urjenja in tekmovanja, strokovne ekskurzije, smučarska tekmovanja in pohode ... Bili smo aktivno udeleženi na 60 dogodkih, kar pomeni 1,5 dogodka na teden, pri tem pa je sodelovalo okrog dvesto članov in članic, nekateri večkrat. Na dogodkih, ki smo se jih udeležili, smo dosegli lepe uspehe in z dobrimi rezultati uspešno promovirali delo in OZSČ Slovenska Bistrica.

Posebej moram izpostaviti našo največjo prireditel – državno prvenstvo v streljanju z vojaškim pehotnim orožjem v počastitev dneva suverenosti Republike Slovenije, ki smo ga v Slovenski Bistrici organizirali pod častnim pokroviteljstvom Ministrstva za obrambo RS in s podporo 670. logističnega polka, ki je poleg vseh nalog, ki jih opravlja v šir-

šem prostoru, tudi v domačem kraju pokazal veliko razumevanja, naklonjenosti, strokovnosti in pomoč pri izvedbi te zahtevne prireditve.

Sodelovanje s SV, 670. logističnim polkom in njegovim poveljstvom se je okrepilo. Prizadevanje in podpora naši organizaciji kažeta na veliko razumevanje, da v okviru svojih pristojnosti in možnosti podpiramo SV in njihovo uspešno delo učinkovito približamo lokalnemu okolju. Tudi letos načrtujemo sodelovanje pri aktivnostih odprtih vrat vojašnice in praznovanju dneva 670. logističnega polka.

Želim poudariti, da imamo razloge za svoje delo in te smo potrdili na letošnjem občnem zboru v prostorih 670. logističnega polka ob prisotnosti poveljnika podpolkovnika Andreja Škodiča in generalmajorja Dobrana Božiča, predsednika ZSČ, ter številnih drugih gostov.

Če naštejemo le nekaj teh: izvajanje obrambnih, varnostnih in zaščitnih aktivnosti; sodelovanje s SV in podpora SV; sodelovanje pri organiziranju in izvedbi aktivnosti v izobraževalnih ustanovah; izvajanje vojaških strokovnih nalog (predavanja, ekskurzije ...); sodelovanje in udeležba na veteranskih, domoljubnih, športnih, rekreacijskih, kulturnih in družbenih aktivnostih ter prireditvah itn. Seveda ne morem mimo dejstva, da je ena od naših zadanih usmeritev tudi prizadevanje za vključitev čim večjega števila pripadnikov SV v našo organizacijo. Tako želimo organizacijo pomladiti, strokovno in organizacijsko okrepiti ter navsezadnje pokazati prepoznavno podporo SV našim prizadevanjem na obrambnem, varnostnem in zaščitnem področju.

Ob nekaterih navedenih aktivnostih se zahvaljujem vodstvu 670. logističnega polka za razumevanje in pomoč pri uresničitvi nalog v letu 2022 in za sklep naj izrazim željo po nadaljnjem dobrem delu in so-

delovanju. Državno prvenstvo v streljanju v čast dneva suverenosti Republike Slovenije je na poti, da postane tradicionalni dogodek. V predsedstvu OZSČ Slovenska Bistrica se zavedamo, da s skupnim delom, v sodelovanju s SV, veteranskimi organizacijami in lokalno skupnostjo lahko pokažemo, da znamo ceniti svobodo, neodvisnost in suverenost. Skupaj bodimo ponosni na domovino.

Predsednik OZSČ
Slovenska Bistrica,
dr. Andrej Godec, stotnik

Sodelovanje OZVVS Slovenska Bistrica s pripadniki 670. logističnega polka

Območno združenje veteranov vojne za Slovenijo Slovenska Bistrica (OZVVS), ki ima svoj sedež v nekdanjem objektu na Brinju, redno sodeluje s pripadniki 670. logističnega polka. V Vojašnici Vincenca Repnika imajo izreden posluš do lokalnega okolja oziroma do občine Slovenska Bistrica, veteranskih organizacij, policije, gasilcev in drugih društev, s katerimi odlično sodelujejo.

Posebej in z vsem spoštovanjem bi rad poudaril sodelovanje s pripadniki 670. logističnega polka in poveljnikom podpolkovnikom Andrejem Skodič, ki nam skupaj s pripadniki omogoča, da lahko izvajamo aktivnosti po načrtovanem programu sodelovanja s SV, zlasti na področju organiziranja in izvedb teh aktivnosti:

- letni občni zbori v prostorih vojašnice;
- pomoč in logistična podpora pri pohodih po poteh Pohorskega bataljona na Osankarico pri Treh žeblih;
- vsakoletne prireditve v spomin na padle na Boču;
- obeležje spomina na padle kurirje na Dednem vrhu pri Makolah;
- na dnevu odprtih vrat vaše enote, kjer lahko občanom Slovenske Bistrice predstavimo delovanje veteranskih organizacij in društev, ter popestritev drugih dogodkov, kot je kuhanje golaža;
- pomoč pri organizaciji in izvedbi strelskih tekmovanj na vojaškem strelišču Velenik;
- izvedba usposabljanja in namestitve premične bolnišnice ROLE 2 v veteranskem centru Brinje;
- pohodi in obiski pripadnikov GŠSV v veteranskem centru Brinje.



Še bi lahko našteval razna sodelovanja, ki jih izvajamo s skupnimi močmi in prijateljskim odnosom do vaših pripadnikov. Želimo si, da še naprej tako sodelujemo in usklajujemo aktivnosti na vseh področjih, ki so na lokalni ravni zelo odmevne.

Naj ne bo nikoli pozabljeno!

Predsednik OZVVS
Slovenska Bistrica
Miran Krušič



