

ISSN 0350-5561



za konec tedna

MURSKA SAVA

55 let



RADIO VELENJE

Oblačno in deževno bo

številka 15

četrtek, 10. april 2008

1,30 EVR



Zaplesali so

Za dijake zaključnih letnikov srednjih šol je šolsko leto 2007/2008 nekaj posebnega. Med drugim si ga bodo zapomnili po zrelostnem izpitu, ki jih čaka, mnogi pa tudi po maturantskem plesu.

Rdeča dvorana v Velenju je bila minuli petek in v soboto prizorišče 31. maturantskega plesa dijakov in dijakov zaključnih letnikov Šolskega centra Velenje. Letos je bil ta še posebej svečan tudi zaradi jubileja centra.

Praznuje 50 let uspešnega vzgojno-izobraževalnega dela. V tem šolskem letu tu stopa po poti novih znanj in spoznanj 4500 dijakov, študentov in drugih udeležencev izobraževanja. Med njimi je približno 630 srednješolcev, ki jih čaka v maju in juniju zrelostni izpit. Od tega naj bi jih 159 opravljalo zaključni izpit, 293 poklicno maturo in 178 splošno maturo. Želimo jim, da bi jim bili tudi ti koraki tako lepi kot plesne figure.

■ tp, foto: Aljoša Videtič

Avtopriloga 2008

strani: 17-24



12

Lepljiva pravičnost

Tomaž Geršak

Letos bomo tudi Slovenci, tako kot Avstriji in Švicarji, dobili vinjetni sistem cestninjenja. Zadeva je med aktivnejšimi vozniki nedvomno dvignila precej prahu, sprva zaradi spekulacij o znesku, ki ga bo potrebno odšteti, kasneje, ko se je izkazalo, da bo cena vendarle prijaznejša, pa o smotrnosti nakupa. Pavšalni sistem sicer resda ni najbolj posrečena, predvsem pa pravična rešitev, čeprav tudi sedanji sistem plačevanja povračila za uporabo cest, ki ga plača vsak lastnik avtomobila, ni prav nič pravičnejši. Znesek je namreč odvisen od prostornine motorja v avtomobilu, kar seveda pomeni, da je pavšal v enomer enak ne glede na število letno prevoženih kilometrov. In tudi ceste niso povsod v enakem stanju. Pa se nihče ni pritoževal. Proti vinjetam so v največji meri tisti, ki se dvakrat letno odpravijo od »Murske do Kopra«, za cestnino porabijo 25 evrov, po novem pa se jim bo strošek podvojil. Že sama postavitev cestninskih postaj ne more omogočiti pravičnega plačevanja, dober primer je denimo brezplačna vožnja iz Slovenske Bistrice do Maribora. Tudi nepravilno, mar ne?

Tako mislim

Posebej velja omeniti dejstvo, da z omenjeno novostjo utegnemo doživeti manj čakalnih vrst ob turističnih sezonah, ukinitvev slabo delujočega in neustreznega sedanjega sistema za samodejno plačevanje cestnine, manj bo stroškov s postavitvijo cestninskih postaj - ena naj bi veljala tudi do 3 milijone evrov!

Tudi vožnja bo verjetno precej manj stresna, manj bo tveganja - manj nezgod, povečal se bo časovni prihranek (poleg višje povprečne hitrosti ne bo ustavljanja, plačevanja, polnjenja), obraba avtomobilskih komponent je na avtocesti praviloma manjša, zmanjšati se utegne tudi onesnaževanje, nekateri prebivalci pa bodo veseli razbremenitve lokalnih cest.

Zanimiva opcija bi bila tudi obvezno vsakoletno doplačilo za uporabo avtocest, ki bi ga plačali ob podaljšanju zavarovanja. Znesek bi bil lahko nižji, ker bi ga plačalo več uporabnikov, odpadli pa bi stroški tiska nalepk in stroški nadzora, predvsem pa bi imeli zagotovljena sredstva. Predlog, ki je vreden razmisleka, četudi bi skoraj gotovo povzročil še večje negotovanje glede pavšalnosti in uporabe avtocest. Gre namreč tudi za varnost. Ob upoštevanju, da slovenske ceste niso v bleščecem stanju, bi morali več prometa usmerjati na avtoceste.

Tako je to. Redkokateri sistem je dovolj dober (in pravičen) za vse. Tudi šolstvo in zdravstvo ne. Ali bo nov sistem cestninjenja uspešen - na mestu je tudi vprašanje o uspešnosti nadzora, saj je vlada pripravila kar nekaj novosti v zvezi s tem - pa bomo videli v prihodnosti. Tudi to, ali bo DARS še najprej zmožol odplačevati dolgove in ali novost diši po prihajajočih volitvah. Pravično ali ne, menim, da ima uvedba vinjet več dobrih kot slabih strani.

Sedaj so na vrsti pivovarji!?

Rokometiški Gorenja so dobili prvega od treh velikih derbijev. V Hrpeljah so s 34 : 30 slavili proti Gold Clubu, a kljub temu ostali na tretjem mestu, saj Koprčani ne popuščajo.

V soboto se bodo v Rdeči dvorani skušali oddolžiti Celjanom za visok jesenski poraz, v sredo pa bodo gostili neposrednega tekmeca drugo mesto, moštvo Cimos. Velenjčani so trenutno v zelo dobri formi, zato največji navdušenci rokometu v dolini celo verjamejo, da bodo nadaljevali zmagoviti niz in premagali oba velika nasprotnika.

Na sliki: S februarске tekme v Rdeči dvorani. (Foto: S. Vovk)

OPA

Nadstandardno zavarovanje stanovanja in opreme po konkurenčni ceni. Odslej tudi z asistenco doma!

PREMOŽENJSKO ZAVAROVANJE Z OSEBNO IN PRAVNO ASISTENCO

www.ZavarovalnicaMaribor.si

080 19 20

asistenco doma

posodi svoj glas. V živo je lepše!

sobota, 12.4. ob 19.00

gorenje - celje

sreda, 16.4. ob 20.00

gorenje - koper

www.rk-gorenje.com

NAGRADNO ŽREBANJE VSTOPNIC

AKCIJA V HUMMLU!

Vsem kupcem vstopnic za tekmi podarimo 35% popust. Več informacij na rk-gorenje.com

lokalne novice

Vegradu dva znaka kakovosti

Velenje, 2. april - Gradbeni inštitut ZRMK je na svečani otvoritvi mednarodnega sejma gradbeništva Megra v Gornji Radgoni podelil dva znaka kakovosti v graditeljstvu podjetju Vegrad za montažo stavbenega pohištva in za storitev oblaganja tal in sten s keramičnimi ploščicami.

Gradbeni inštitut ZRMK že 12 let podeljuje prestižno priznanje podjetjem za posebno kakovostne izdelke, storitve oz. tehnološke postopke. Komisija podeljuje priznanja na osnovi visoko zastavljenih kriterijev, nosilci znaka kakovosti v graditeljstvu pa lahko postanejo le podjetja, ki dosežejo vsaj 90 odstotkov možnih točk na ocenjevalni lestvici kakovosti v graditeljstvu. Poleg znakov kakovosti za zaključna dela v graditeljstvu, ki jih je prejel tokrat, ima Vegrad v postopku pridobitve tudi nekaj drugih znakov kakovosti.

■ mz

Mladi raziskovalci predstavljajo svoje naloge

Velenje - Letošnje jubilejno, 25. gibanje Mladi raziskovalci za razvoj Šaleške doline, se približuje zaključku. Od včeraj (srede) do jutri (petka) bodo namreč avtorji izdelanih raziskovalnih nalog te predstavili širi javnosti. Predstavitve bodo potekale na Medpodjetniškem izobraževalnem centru na Starem jašku v Velenju z začetkom ob 17.30 uri.

Za letošnje gibanje so mladi raziskovalci izdelali 37 nalog, od tega učenci osnovnih šol Gustava Šiliha, Livade, Mihe Pintarja Toleda, Gorice (vse Velenje), Šoštanja, Šmartnega ob Paki, Nazarij, Polzele, Tabora (Vransko) 21, dijaki šol Šolskega centra Velenje pa 16 raziskovalnih nalog.

Pod osnovnošolske naloge se je podpisalo 39 avtorjev, pri njihovem delu pa jim je pomagalo 25 mentorjev. Srednješolske naloge pa je izdelalo 30 raziskovalcev, pri delu jih je usmerjalo 25 mentorjev. Naloge bo strokovno ocenilo 28 recenzentov.

■ tp

Skoraj povsod manj kandidatov kot razpisanih vpisnih mest

V vseh programih še prosta mesta, razen v športnem oddelku in programu umetniške gimnazije ter programu tehnik mehatronike

Tatjana Podgoršek

25. marca se je iztekel rok za oddajo prijave za vpis v srednješolsko izobraževanje, ministrstvo za šolstvo in šport pa je podatke o prvem krogu vpisa objavilo na svojih spletnih straneh minuli petek.

Na šolah Šolskega centra Velenje so za naslednje šolsko leto razpisali 700 prostih mest, zanj pa so do omenjenega dne prejeli 392 prijav za 21 razpisanih srednješolskih programov, kar je nekoliko manj kot v enakem lanskem obdobju. Manjše število kandidatov je - po mnenju Gabrijele Fidler - odraz manjšega števila učencev, ki zaključujejo osnovnošolsko izobraževanje v tukajšnjem prostoru. Med prijavljenimi kandidati se jih je 34 odstotkov odločilo za vpis v gimnazijske programe, preostalih 66 odstotkov pa za programe strokovnih šol.

»Zelo zadovoljni smo v vpisom v nov program - okoljevarstveni tehnik, kjer je 29 kandidatov. Kot je razvidno iz podatkov, je v vseh razpisanih programih šol centra število kandidatov manjše od razpisane števila prostih mest za vpis, razen v športnem oddelku gimnazijskega programa in programu umetniške gimnazije ter v programu tehnik mehatronike. Tu je število kandidatov približno enako kot število razpisanih mest, vendar lahko tudi v te programe kandidati prijave še prenesejo.«

Drugi rok za prenos prijave je 14. april. Do tega dne lahko osnovnošolci spremenijo svojo vpisno željo in prenesejo prijavo v drug program ali v isti program na drugo šolo ne glede na število že prejetih prijav. Po tem datumu prenos prijave ne bo mogoč vse do zaključka izbirnih postopkov v programih, za katere bo ministrstvo za šolstvo in šport vpis omejilo. »Učenci in njihovi starši bodo zagotovo razmislili o tej možnosti. Sploh tisti, ki so se prijavi za izobraževanje v programih, kjer je prijave več kot predvidenih prostih mest, na drugi šoli pa je v istem oziroma sorodnem programu še prostor. Na šolah našega centra bomo veselili vsakega kandidata, ki bo prenesle prijavo v katerega od naših programov.«

Stanje prijav po roku za prenos bo ministrstvo za šolstvo in šport javno objavilo v sredo, 23. aprila, na svojih spletnih straneh: www.mss.gov.si.

Med najbogatejšimi tudi Ročnik in Omladič

Med najbogatejšimi presenetil Guido Omladič, direktor velenjske Ere, ki se z dobrimi 26. milijoni uvršča na 37. mesto

Revija Manager je tudi letos objavila lestvico stotih najbogatejših Slovencev. Tudi letos je med bogatimi samo en politik, medtem ko se športniki in nekateri izpostavljeni direktorji na lestvico sploh niso uvrstili. Pri svoji analizi so avtorji upoštevali zgolj poslovno premoženje slovenskih podjetnikov, kar pomeni, da k oceni njihovega premoženja niso prišteli zasebnih hiš, avtomobilov, jaht, umetnin in druge zasebne lastnine. Tako nekaterih, ki bi sicer semkaj sodili, ni na listi. Omeniti velja, da so pri ocenjevanju čiste vrednosti premoženja posameznikov odšteli dolgovi njihovih podjetij, so pa pripravljenci seznama imeli težave z določanjem vrednosti premoženja tistih posameznikov, ki so leto prenesli v davčne oaze.

Med bogatimi Slovenci jih je kar nekaj povezanih z našim okoljem

Trdno na prvem mestu, s skoraj predlanskega leta podvojenim premoženjem, ostaja lastnik trgovskega imperija TUŠ Mirko TUŠ. Cenijo ga kar na 550 milijonov evrov. Med Šalečani je najbogatejši Tomaž Ročnik, lastnik podjetja Toming consulting, Pilona in še nekaterih drugih. Cenijo ga na več kot 32 milijonov evrov. Na 76 mestu najbogatejših Slovencev je tudi njegova sestra Romana Pajenk, direktorica Probanke iz Maribora.

Vsekakor pa je na lestvici najbolj bogatih Slovencev v tem okolju najbolj presenetil direktor Velenjske Ere Guido Omladič. Z dobrimi 26 milijoni premoženja se uvršča na 37. mesto,



Guido Omladič

medtem ko ima Zoran Jankovič recimo 13 milijonov evrov premoženja. Med bogataše sodita tudi Herman Rigelnik, uvršča se na 46. mesto, in Jože Kozmus, nekdanji direktor Preventa, ki je pristal z dobrimi 18. milijoni na 57. mestu.

Med politikami je najvišje Zoran Jankovič s 13

milijoni. Zmago Jelincič razpolaga s tremi, ministrica za zdravje, Velenjčanka Zofija Mazej Kukovič, pa ima za milijon 250 tisoč evrov premoženja.



Tomaž Ročnik

Sto najbogatejših je lani skoraj podvojilo svoje premoženje. Kljub temu so slovenski bogataši v svetovnem merilu sicer majhni, a v domačem okolju nanje vseeno pada precej zavistnih pogledov.

savinjsko šaleška naveza

Premlevanje prve stotnije Slovencev

Krepkih sto in sto tisoče krhkih - Neenakost med stavkajočimi - Težave z dohodki in še z dohodninami - Visoke kazni, da jih ne bo takoj požrla inflacija

Zadeva je preveč mamljivo osladna, da bi jo lahko kar na hitro prežvečili in izpljunili. Lestvica stotih najbogatejših Slovencev je še vedno predmet mnogih bolj ali manj nevoščljivih razprav. In vprašanj, kako so ti bogataši prišli do denarja. In če naše širše lokalno območje že nima največ državljanov z najdebelejšimi listnicami, je regijski trgovec Tuš vsaj na prvem mestu. Vmes pa še nekateri - pa kaj bi jih našteval -, saj so se že doslej dovolj valjali po časopisih. Tudi vseh revežev, ki se komaj prebijajo iz meseca v mesec, ne morem naštet. Ne vem, če bo kdaj kdo pri nas res naredil še lestvico najrevnejših. To bi bilo težko narediti tudi zato, ker bi marsikaterega od teh v času, ko bi taka lestvica izšla, ne bilo več. Pa ne zato, ker bi obogatel iz izpadel z nje. Pri nas je veliko še revnejših od tistih, ki so v soboto v družbi kolegov iz drugih evropskih držav karkali po ljubljanskih ulicah in terjali višje plače. In tudi med temi so velike razlike. Mati Evropa ni enako dobra mati za vse svoje državljanje. In reveži v nekaterih novih članicah so veliko bolj revni od revežev v drugih. Ne da bi zagovarjal načelo enakih železnic, ampak velja, da so reveži v nekaterih državah v primerjavi z drugimi pravi bogataši. Tako pač je. A vsi hočejo več.

In ko je pri nas težko dobiti primeren dohodek, se zatakne še pri dohodnini. Na Dursu so nam za letos napovedali lepše dohodninske čase, pa stvari očitno tako zapletli, da vsak dan kdo pokaže na novo nepravilnost ali zmešnjavo. Na prave cvetke opozarjajo kmetje. Ne le večji, ki jim ni všeč, ker morajo davek plačevati tudi od subvencij, še večja svinjarja je, da morajo dohodnino plačevati nekateri manjši kmetje tudi od subvencij, ki jih sploh niso dobili. A država je stroga mati, kar reče, to drži, kar zapiše, še bolj. In birokratom je najlažje

reči, da je tako zapisano v zakonu, zakon pa je zato, da ge stoodstotno spoštujemo. In od obljub, da nam bo letos z dohodnino lažje, ni nič. Še virtualni Vidi se lahko zavrti v glavi, če bo morala odgovarjati na vsa številna vprašanja in poslušati jezo davkoplačevalcev. Le prvi mož Dursa ostaja nasmejan!

Nasmeške z obrazov voznikov pa so s sprejetjem novega represivnega zakona o cestnem prometu izbrisali poslanci. Ko eni krivijo višje cene za rast inflacije, bodo nabili »cene« kazni za prekrške. Da bodo lahko potem voznike krivili za poskočnost inflacije. Zda so jim namreč dali na voljo: vozite počasi, ne pijte, če sedate za volan. Če bo tako, se boste obnašali prijazno. Čeprav za državni proračun ne najbolje. Ta ima rad kršitelje, ki polnijo integralni proračun. Ampak če boste kršili predpise, boste morali plačati astronomsko povišane kazni. Višja cena kazni pa pomeni višjo inflacijo. Drugi stvar tolmačijo drugače. Pri nas inflacija tako hitro razvednoti vrednost kazni, zato jih je smotrno takoj dvigniti, da jih ne bi bilo treba stalno popravljati. Inflacija je pač tako čudna stvar, da ne veš, kje bi jo prijel. Kaj so že včasih govorili? Da ko bomo iz domače valute prišli na splošno evropsko, bitke z inflacijo ne bo več. A mi smo mojstri in nam še evro ni kos.

A ste opazili, da nisem (še) nič omenil tretje razvojne osi ne števila pokrajin? Oboje je obstalo nekje v zraku. Med potrebami in željami. A če vsi niti ne čutijo potrebe, je stvar toliko težje urediti. Pa še čas kot da ni primeren. Vsi pač niso več prepričani, da je povsem pred volitvami vredno iti po ta vroči kostanj v žerjavico.

■ k



NAŠ ČAS izdaja: časopisna-založniška in RTV družba, d.o.o. Velenje.

Izhaja ob četrtkih. Cena posameznega izdava je 1,30 € (8,5 % odstropni DDV, 0,1 €, cena izdava brez DDV 1,20 €). Pri plačilu letne naročnine 20 %, polletne 15 %, četrtletne 11 % in mesečne 7 % popust.

Uredništvo: Boris Zakošek (direktor), Stane Vovk (odgovorni urednik), Milena Krstič-Planinc (pomočnica urednika), Janez Plesnik, Tatjana Podgoršek, Bojana Špegel (novinarji), Mira Zakošek (urednica radija), Janja Košuta-Špegel (tehnična urednica), Tomaž Geršak (oblikovalec). Propaganda: Nina Jug (vodja propagande), Sašo Konečnik, Jure Beričnik (propagandista).

Sedež uredništva in uprave: 3320 Velenje, Kidričeva 2a, p. p. 202, telefon (03) 898 17 50, telefax (03) 897 46 43, TRR - Nova LB, Velenje: 02426-0020133854, E-mail: press@nascas.si, Oblikovanje in graf. priprava: Naš čas d.o.o.

Tisk: Tiskarna SET d.d., Naklada: 5.400 izvodov Nenaročenih fotografij in rokopisov ne vračamo!

Po zakonu o DDV je "Naš čas" uvrščen med proizvođe informativnega značaja za katere se plačuje davek po 8,5% znižani stopnji. Letno izide 52 števk.

Prejeli odgovore za 19 zahtevkov glede vračanja

Državno pravobranilstvo v Ljubljani za zdaj le delno ugodilo zahtevkom KS Konovo, Šentilj in Cirkovce za vračanje preveč vplačanih sredstev za izgradnjo telekomunikacijskega omrežja

Tatjana Podgoršek

Državno pravobranilstvo s sedežem v Ljubljani je pred nedavnim naslovilo na Mestno občino Velenje prve odgovore v zvezi z zahtevki za vračanje preveč vplačanih sredstev za izgradnjo telekomunikacijskih omrežij, ki jih je ta vložila v imenu krajevnih skupnosti in mestnih četrti na svojem območju v letih 2004 in 2006. Vložila jih je sicer na krajevno pristojen zunanji oddelek državnega pravobranilstva v Celju, a so zaradi prezasedenosti tega organa zahtevki šli v Ljubljano. Od tam pa so na vloženi približno 70 zahtevkov do ponedeljka prejeli 19 odgovorov.

Roman Ledinek z Mestne občine Velenje je povedal, da so od sedmih krajevnih skupnosti (KS) in ene mestne četrti delno ugodili zahtevkom KS Konovo v višini 54.631 evrov, KS Šentilj (117.077 evrov) ter KS Cirkovce (51.846 evrov). Ostale zahtevke so zavrnili najpogosteje zato, ker KS niso predložile potrebnih listin in drugih dokazov o vlaganjih. Slednje zadnjega vlaka še niso zamudile, če bodo pravobranilstvu priložile dokaze, če pa teh nimajo več, pa bodo veljala za ponovno odločanje tudi notarsko overjena izjava o vrsti in obsegu vlaganj v telekomunikacijsko omrežje ter o številu zgrajenih priključkov. V nekaterih pozitivnega odgovora ni bilo, ker vložena sredstva posameznikov niso presegala vsote, ki so jo morali plačati vlagatelji za telefonski priključek. Takrat je bilo to 1388 nemških mark. Zahtevek mestni četrti Levi breg pa je bil negativen zato, ker se ni nanašal na telefonske priključke, ampak na javne govorilnice.

O predlogih, za katere je državno pravobranilstvo predlagalo poravnano, se morajo sedaj izreči prizadete KS. Če bodo z njo soglašale, morajo o tem obvestiti župana Mestne občine Velenje **Srečka Meha**, ki bo kot zakoniti zastopnik poravnano tudi podpisal. Predložiti pa morajo še seznam končnih upravičencev. Za zahtevke, ki jim pravobranilstvo ni ugodilo, ker ni bilo zanje pravne osnove, pa je možna še tožba na okrajnem sodišču.

Kdaj bodo v Velenju dobili odgovore še na ostale zahtevke KS in mestnih četrti, na Mestni občini Velenje ne vedo. Prav tako čaka slednje tudi na obravnavo svojega zahtevka v višini blizu 2 milijona evrov. Pri tem gre za vlaganja sredstev samoprispevka in občinskega proračuna.

Premogovnik ima svetlo prihodnost

Generalni sekretar Evropskega združenja za premog in lignit »Euracoal« dr. Thorsten Diercks zadovoljen s tehnološkimi dosežki in nadaljnjimi načrti premogovnika in termoelektrarne

Mira Zakošek

Premogovnik Velenje in Termoelektrarno Šoštanj je obiskal najvišji predstavnik evropske institucije, ki zastopa vse proizvajalce premoga in lignita v Evropi, v času ko sta oba energetska velika Šaleške doline sredi velikih razvojnih snovanj, ki zagotavljajo obema prihodnost vsaj do leta 2040. Termoelektrarna Šoštanj je v sklepnih pripravah na izgradnjo šestega bloka, ki bo tehnološko povsem prilagojen kurjenju z velenjskim lignitom. S tem blokom je zato zagotovljena prihodnost tako termoelektrarne kot premogovnika. Ob obisku je dr. Thorsten Diercks ogovoril tudi na nekaj naših vprašanj.

Kakšna institucija je Euracoal - evropsko združenje za premog in lignit?

»Sedež imamo v Bruslju. Smo organizacija, v katero so vključeni vsi evropski proizvajalci premoga in lignita, naša naloga pa je, da jih zastopamo v evropskih institucijah.«

Kakšen pa je namen vašega obiska tukaj v Velenju?

»Z neposrednim obiskom v tem okolju in ogledom tukajšnjih ener-

getskih objektov in proizvodnje premoga sem želel poglobiti kontakte s slovenskimi proizvajalci lignita, ki so že dolgo člani našega združenja skupaj z ostalimi proizvajalci v Evropi. Če vodiš takšno združenje in zastopaš interese ter

nico svojega združenja. V Velenju sem neposredno spoznal tukajšnji način pridobivanja premoga, pokazali pa so mi tudi tako imenovano svetovno priznano velenjsko odkopno metodo. Seveda pa je to tudi priložnost, da smo se medse-

Kako pa vam je tukaj všeč?

»Videl sem, da ima slovensko premogovništvo dolgoletno perspektivo in to me veseli. To seveda radi vidimo in to tudi olajša naše delo v Bruslju. Prav tako sem zelo vesel, da gre za tehnološko sodoben in vrhunsko organiziran premogovnik. Navdušila pa me je tudi pokrajina. Že z letala sem opazoval njeno raznolikost, polno je hribov in dolin. Navdušili pa so me tudi ljudje, s katerimi sem se srečal, so prijazni in gostoljubni.«

Ste doslej poznali Premogovnik Velenje?

»Doslej sem ga kar dobo poznal iz dokumentacije, zdaj pa sem si ga tudi ogledal, prav tako tudi termoelektrarno, izvedel sem veliko o obeh podjetjih in to mi bo koristilo pri nadaljnjih aktivnostih.«

Kakšno prihodnost pa imajo takšni premogovniki, kot je velenjski?

V Evropski uniji predstavlja premog kar okoli 30 odstotkov potrebne energije in je tako zelo pomemben del njene energetske oskrbe. V energetskih načrtih smo si zastavili, da bi do leta 2020 zagotovili vsaj 20 odstot-



Generalni sekretar Evropskega združenja za premog in lignit »Euracoal« dr. Thorsten Diercks je doslej poznal velenjski premogovnik samo iz dokumentacije, zdaj pa mu ga je neposredno predstavil direktor velenjskega Premogovnika dr. Milan Medved.

skušaš vplivati na evropsko premogovno politiko, moraš poznati položaj premogovništva posamezne članice. Prav tako ne moreš zastopati interesa, če nimaš neposrednega stika s posamezno čla-

bojno osebo spoznali z dr. Milanom Medvedom, direktorjem premogovnika, in dr. Vladimирjem Malenkovičem, direktorjem HTZ-ja. Doslej se osebno še nismo srečali.«

Pod Pusim gradom

Andrejč ze pometa

Po koncu zime na cestah običajno ostane veliko peska, ki ga je treba odstraniti. V Šoštanju so s pometanjem lokalnih cest, ulic in pločnikov pričeli prejšnji teden. Dela izvaja podjetje Andrejč, d. o. o., iz Topolšice, ki je bil na podlagi javnega razpisa izbran za najugod-

nejšega ponudnika za letno vzdrževanje cest za obdobje od 15. marca do 15. novembra.

Vpis otrok v Vrtec Šoštanj

V Vrtec Šoštanj, v enotah Šoštanj in Šmartno ob Paki, bodo 14. aprila začeli vpisovati otroke za šolsko leto 2008/2009. Vpis bodo zaključili 25. aprila. V času vpisa bodo

v vrtcu med 9. in 11. uro potekali dnevi odprtih vrat.

Občinski volilni komisiji poteče mandat

20. aprila poteče štiriletni mandat občinski volilni komisiji. Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja bo do

danes (10. aprila do 12. ure) zbiral predloge za nove tri člane, ki jih lahko predlagajo politične stranke, druge organizacije in tudi občani. Predsednik in podpredsednik občinske komisije (ta je petčlanska) pa se imenujeta iz vrst sodnikov oziroma diplomiranih pravnikov.

■ **mkp**



SODOBNE REŠITVE
PO VAŠI MERI

Poslovni paket z izbiro ugodnosti

Za podjetja in zasebnike smo pripravili **sodoben poslovni paket**, ki smo mu dodali **posebne ugodnosti in prednosti**. Prilagodite ga lahko svojim željam in potrebam.

Dvema obveznima storitvama, transakcijskemu računu in sodobni elektronski banki Abacom, dodajte vsaj dve storitvi, poslovno kartico MasterCard ali spletni pregled poslovnega sodelovanja in splošno depozitno pogodbo ali pogodbo o sprejemanju bančnih plačilnih kartic. Poslovni skrbniki v Abanki vas pričakujejo.

Ponudba je paketna. Poslovni paket lahko sklenete od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Prihranki ne veljajo za posamične storitve. Podjetje ali zasebnik lahko ugodnosti izkoristi le enkrat. Paket ne vključuje kvalificiranega digitalnega potrdila na zaščitni kartici in stroškov zavarovanja pri zavarovalnici za poslovno kartico MasterCard. Pogoj za sklenitev splošne depozitne pogodbe je polog 2.500,00 EUR za 10 dni.

ABANKA

www.abanka.si | info@abanka.si | Abafon 080 1 360

BANKA PRIJAZNIH LJUDI

»Oklepniške v Šoštanju že delajo«

Družbo Indop v Šoštanju obiskali člani državnega zbora za obrambo - Odprto še vprašanje protidobav slovenskega gospodarstva in posrednih delovnih mest

Tatjana Podgoršek

Šoštanj, 7. aprila - V Gorenjevi družbi Indop v Šoštanju so se na ogledu proizvodnje oklepniških vozil Patria 8 x 8 mudili člani parlamentarnega odbora za obrambo. Po ogledu je njegov predsednik **Tone Anderlič** dejal, da so se prepričali, da oklepniške tu res že delajo. Je pa ob tem izrazil skrb, ker še ni podpisana pogodba s Patrio za izdelavo teh vozil, ki naj bi jih izdelali v Gorenju. Dobili pa so zagotovilo, da bo to v bližnji prihodnosti. Sicer pa je zanje pomembno predvsem preveriti odnose s podpisniki pogodbe z ministrstvom - Rotisom in Patrio. »Verjamem, da bodo na koncu vsi postopki opravljeni tako, kot morajo biti.«



Z obiska parlamentarnega odbora v Indopu

Po Anderličevih besedah ob obisku niso dobili celovitega odgovora na vprašanje, ki je bilo v preteklosti različno interpretirano: kako je s posrednimi in neposrednimi delovnimi mesti in glede protidobav slovenskega gospodarstva. Dobili so zagotovilo, da

Gorenje ni tisto, ki bi organiziralo posredna delovna mesta, ampak le za svoj del proizvodnje (zdaj projekt zaposluje 150 delavcev, ob polni proizvodnji pa naj bi jih bilo 200). Ministrstvo in Rotis pa naj bi članom odbora doslej zagotavljala, da je to v domeni Gorenja. »Zdaj bomo morali preveriti pri njih, kje so ta delovna mesta in kje bodo. Tudi minister za gospodarstvo **Andrej Vizjak** je zagotovil, da bo vlada to spremljala. Leto in pol po podpisu pogodbe pa bi že morali vedeti, kje bodo.«

Kot je še dejal Anderlič, tokrat niso mogli govoriti o opremljenosti posameznih vozil. To naj bi storili v pogovorih z ministrom za obrambo ter Patrio oziroma Rotisom.

Njegovo navedbo, da o dodatni opremi

vozil med obiskom v Šoštanju niso govorili, je potrdil obrambni minister **Karel Erjavec**. Ta je Indop obiskal menda že večkrat in se mu zdi prav, da sodeluje na obisku odbora, saj ta nenazadnje nadzira delo ministrstva za obrambo. Na novinarsko vprašanje o »sporni dodatni opremi« je Erjavec odgovoril: »Ne vem, kakšna oprema naj bi to bila. V oklepniških bo taka oprema, kot je bila opredeljena v pogodbi. Ne vem, od kod vam podatki, da ni ustrežna?!« Pojasnil je še, da se slovenski vojaki na Počku na prvem vozilu, ki jim ga je za urjenje dal finski proizvajalec, za zdaj urijo le v vožnji, vadba z vso bojno opremo je predvidena kasneje. Kdaj? »Po pogodbi! Srednja bojna skupina mora biti pripravljena do konca leta 2012,« je še dejal Karel Erjavec. ■

»Čim prej izgradnja hitre ceste po predlagani trasi!«

Predsednik odbora za razvoj regije Saša pri Savinjsko-šaleški gospodarski zbornici je dr. Milan Medved - Usklajevanje razvojnih potreb celotne regije je potrebno

Tatjana Podgoršek

Velenje, 7. aprila - Člani upravnega odbora Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice Velenje so na svoji drugi seji v Nazarjah sprejeli pobudo o ustanovitvi odbora za razvoj regije Saša, v katerem bi bili poleg gospodarstvenikov in županov še poslanci ter državni svetnik iz Šaleške in Zgornje Savinjske doline. Osrednja naloga tega nepolitičnega in (vsaj v prvi fazi) neformalnega odbora

ko Avstrijo so bili enotni, da je izgradnja hitre ceste nujna, in to po trasi, ki jo je predlagala stroka. Variantna izgradnja po trasi obstoječe povezave z avtocesto v Arji vasi je nesprejemljiva tako za Šaleško dolino, ki bi bila v tem primeru odvisna od ene in edine prometne žile, kot tudi za Zgornjo Savinjsko dolino. »Hitro cesto potrebujemo zaradi nadaljnega razvoja regije, zaradi delovnih mest, skratka zaradi vseh nas.« V pobudi, ki jo bodo

inicirale. Njene zahteve so - po mnenju članov odbora - sicer povsem legitimne, vendar je prepričanje odbora, ki ga lahko prav tako podkrepijo s številnimi argumenti, takšno, da je za nadaljnji gospodarski in družbeni razvoj umestitev hitre ceste po trasi, ki jo je predlagal stroka, in s tem povezanost z ostalimi deli Slovenije ter nenazadnje sveta, nujna.

Sicer pa je Milan Medved še povedal, da povod za ustanovitev odbora za razvoj regije Saša ni bila le izgradnja hitre



Z ustanovne seje odbora za razvoj regije Saša pri Savinjsko-šaleški gospodarski zbornici

naj bi bilo zavzemanje za ključne razvojne projekte regije. V ponedeljek je bila ustanovna seja tega odbora, na kateri so udeleženci za njegovega predsednika imenovali **dr. Milana Medveda**, direktorja Premogovnika Velenje. Kot so ugotavljali, lahko le s skupnimi močmi vplivajo na hitrejši razvoj regije Saša, njihova prva naloga med razvojnimi strateškimi prioritetami pa je v tem trenutku izgradnja hitre ceste tretje razvojne osi. V razpravi o nujni povezavi s slovenskim avtocestnim križem in Republi-

naslovili na resorna ministrstva in odgovorne službe, bo zapisana potreba po čim prejšnji izvedbi postopkov za pripravno državnega lokacijskega načrta, za izdelavo termiskega plana izgradnje, prav tako pa tudi podpora etapni izgradnji hitre ceste. »Člani odbora bomo redno spremljali uresničevanje termiskega plana izgradnje predvsem zato, ker menimo, da boljše povezavo nujno potrebujemo čim prej.«

Odločnejši pristop, so dejali, nenazadnje zahteva tudi izjemen pritisk civilne

ceste, ampak potreba po usklajevanju razvojnih potreb v regiji. »Ta je gospodarsko pomembna za Slovenijo, tako za energetiko, turizem, storitvene dejavnosti in še za katero področje.« Na vprašanje, ali se bo odbor, če do oblikovanja regije Saša ne bo prišlo, povezoval s Celjani, pa je Medved odgovoril: »Regija Saša je zaključena celota. Mi govorimo o vsebinskem povezovanju ne glede na to, kakšna bo njena formalna oblika.«

Sožitje je potrebno poiskati

Gradisov kamnolom v Podgori v občini Šmartno ob Paki ima vsa potrebna dovoljenja za obratovanje - Živeti v bližini je drugače kot spremljati in preverjati vplive izkoriščanja rudnega bogastva - Kaj si želijo krajanji?



Udeleženci sestanka so poudarili potrebo po sožitju med prizadetimi krajanji in Gradisom.

Tatjana Podgoršek

Šmartno ob Paki, 7. aprila - Gradisov kamnolom v Podgori v občini Šmartno ob Paki med tamkajšnjih krajanji povzroča vse več nezadovoljstva. To se je z začetkom obratovanja premičnega asfaltnega mešalca pred dvema letoma še povečalo. Na pobudo vaše skupnosti Podgora je občina za urejanje

zadev glede njegove ureditve pooblastila Inštitut za nepremičninsko pravo iz Maribora. Ta je v ponedeljek na sedežu občine pripravil pogovor na temo: kako urediti razmere v Gradisovem kamnolomu. Poleg občinskega vodstva in vaše skupnosti so se ga udeležili še predstavniki celjskega Gradisa, Inšpektorata za okolje in prostor RS ter rudarska inšpektorja.

Po pojasnilu **Renata Vrenčurja** z omenjenega inštituta so se za takšno obliko urejanja zadev odločili zato, ker vse dosedanje aktivnosti niso dale zelenih rezultatov. »Vsi od inšpekcijske službe, na katere so krajanji in tudi lokalna skupnost naslovili pripombe, pritožbe glede - po njihovem mnenju - prekomernega hrupa, prahu, emisij in imisij - zatrjujejo, da ima kamnolom

vsa potrebna soglasja in dovoljenja za obratovanje, okolje je degradirano, vpliv izkoriščanja rudnega bogastva je širši in tega ni mogoče spregledati.«

Po tem, ko so razjasnili, kdo je za kaj odgovoren, udeleženci niso slišali nič novega. Le potrditev že znanih dejstev. Tako so med drugimi inšpektorji znova zatrjili, da ima kamnolom koncesijo za opravljanje dejavnosti, rezultati meritev ne kažejo na odstopanja preko dovoljenih mej. Pri pregledu razmer v kamnolomu so sicer ugotovili nekatere pomanjkljivosti, vendar nobena ni bila takšna, da bi ga bilo potrebno zapreti ali sprejeti drastične ukrepe. Dogajanja v kamnolomu in njegovi okolici bodo še najprej budno spremljali. So pa poudarili, da razumejo tudi krajanje, saj poseg v prostor prinaša posledice, te pa so moteče. Po pričanju predsednika vaše skupnosti Podgora **Damjana Ločičnika** do nesoglasij ne bi prihajalo v takšni meri, če bi se Gradis o najbolj perečih zadevah pogovoril s prizadetimi krajanji. Po mnenju najbližjega sosesa kamnoloma **Milana Klančnika** je živeti v bližini obrata precej drugače kot preverjati in spremljati meritve hrupa, prahu, emisij in imisij, ki so na meji dovoljenega. »Vse to močno poslabšuje kakovost življenja krajanov in vpliva na naše zdravje.« Zato vse bolj razmišlja o preselitvi drugam, a tudi to ni tako enostavno. Šmarški župan **Alojz Podgoršek** pa je med drugim dejal, da reševanje tega vprašanja

krepro zapolnjuje že njegov drugi mandat. V zajetnem dosjeju je kup zapisnikov, vložili so že kar nekaj energije, sprožili kar nekaj postopkov, odnosi med krajanji in Gradisom pa ostajajo nerešeni. »Sem župan vseh krajanov in prepričan sem, da mnogi ocenjujejo, da je kamnolom tudi koristen za lokalno skupnost, zato je sožitje med vsemi potrebno poiskati. Verjamem, da obstaja volja za to, sploh ker krajanji ne zahtevajo zaprtja kamnoloma.«

Direktorica Gradisovega kamnoloma **Lidija Žager** je bila nekoliko presenečena nad nezadovoljstvom krajanov. »V zadnjih nekaj letih smo v kamnolomu postorili toliko kot nismo v minulih 20 letih. Sedaj, ko spreminjamo zadeve na bolje, vidimo, da so krajanji bolj nezadovoljni, kot so bili prej.« Je sožitje, ki so ga poudarjali udeleženci pogovora, možno? »Odvizno do tega, kaj bi krajanji radi, kaj imajo v ozadju. Mi mislimo, da je možno.« Kot je dejala, je v kamnolomu danes gradbišče, saj želijo razmere v njem urediti čim bolje. Zadeve naj bi uredili do naslednje sezone, do konca letošnjega maja.

Na temo ureditev kamnoloma naj bi sklicali čez dober mesec še en sestanek, tokrat brez inšpektorjev, na njem pa pozornost namenili konkretnemu predlogu zadev, s katerimi bi lahko dosegli sožitje. Tega naj bi do takrat pripravili omenjeni mariborski inštitut in vaška skupnost oziroma krajanji. ■

Dohodninski kotiček

Imate vprašanje?

Davčna uprava Republike Slovenije je skoraj polovici dohodninskih zavezancev že poslala informativne izračune dohodnine za leto 2007. Drugi bodo izračune prejeli po 9. maju, vsi pa najpozneje do 31. maja.

Osnovne stvari, ki jih je dobro poznati v zvezi z informativnimi izračuni, smo pojasnili v prejšnji številki Našega časa. Gotovo pa se poraja še kaj, kar bi vas tudi zanimalo. Če je tako, vas tudi letos vabimo k sodelovanju.

Vprašanja nam lahko sporočite pisno na naslov Naš čas, Kidričeva 2 a, 3320 Velenje, pripišite »za dohodnino«, mi pa bomo poskrbeli, da bo vaše vprašanje dobilo tudi odgovor. Pri tem nam bodo pomagali v Davčnem uradu Velenje.

Vprašanja za številko, ki izide v četrtek, 17. aprila, bomo sprejemali do ponedeljka, 14. aprila, do 10. ure. ■

Se pripravljajo menedžerski odkup?

Predsednik uprave Esotecha Marko Škoberna naj bi skupaj s še šestimi direktorji pripravljajo menedžerski odkup Esotecha, je poročal petkov poslovni Dnevnik in nadaljeval, da lahko to pomeni, da je bila v ozadju dramatične lanske odstavitve dolgoletne predsednice Esotecha Zofije Mazej Kukovič, ki je potem postala ministrica za zdravje, borba za lastniško prevlado v podjetju.

Sedem direktorjev, poleg Škoberneta še Bogdan Špegel, Drago Pavlič, Iztok Hrastel, Robert Hudournik, Miran Špes in Boštjan Žigon, naj bi za zdaj skupaj obvladovali dobrih 32 odstotkov družbe, skupaj z nekaj deset zaposlenimi pa ima menedžment v Esotechu že več kot 50-odstotni lastniški delež družbe. Škoberneta smo v petek zaprosili za izjavo v zvezi s tem, a se je odločil, da zadeve za zdaj ne bo komentiral.

»Menedžerskega odkupa Esotecha v bistvu ne pripravljamo, ampak je v ozadju interes jedra zaposlenih, ki skupaj vključuje približno 70 posameznikov, da zavarujemo dolgoročne interese in cilje družbe. Vrednost Esotecha namreč ni v nepremičninah, ampak v tehnološkem znanju zaposlenih,« pa je za poslovni Dnevnik pojasnil Škoberna. ■

Načrtujejo zmerno rast

V Esotechu lani ustvarili 22 milijonov evrov prihodkov - Dobri obeti za naprej - Posebno pozornost posvečajo kadrovske strategiji

Milena Krstič - Planinc

Velenje - V družbi Esotech, kjer za zdaj poleg energetike in ekologije ne razmišljajo o razvijanju novih panog, razmišljajo pa o razvoju storitev, so lansko poslovno leto po oceni predsednika uprave Marka Škoberneta zaključili uspešno in z dobrimi obeti za prihodnje poslovanje. Dokončali so nekaj izjemno zahtevnih tehnoloških projektov. Mednje štejejo prvo fazo centralno energetske postaje za Komunarno podjetje Velenje, bioplinško napravo za družbo KOTO, čistilno napravo za odpadne vode iz valjarskih ogrodiv Bloomington in Steckel v jeseniškem Aconiju, recirkulacijo kanalov dimnih plinov na petem bloku Termoelektrarne Šoštanj, prenovo 110 kV stikališča RTP za Eles v Mariboru ... Napravili pa so tudi pomemben korak pri delih na hidroelektrarni Zlatoličje, v ravnem Metalu, na Savskih in Soških elektrarnah, v termoelektrarni Tuzla ter na množici drugih, prav tako pomembnih projektih.

Kako se to odraža v denarju?
Poslovno leto smo zaključili uspešno, z 22 milijoni evrov prihodkov.

Načrt za letos? Kako ambiciozen je?

»Drži, da je ambiciozen, vendar je tudi realen. Načrtujemo zmerno rast, ki nam bo dolgoročno omogočila razvoj storitev in stabilnost poslovanja. Držimo se slogana, da je vedno treba ciljati na luno, saj tudi če zgrešiš, pristaneš med zvezdami.«

V ospredju pa gotovo energetika in ekologija?

»Seveda! Zaenkrat ne bomo razvijali novih panog, razmišljamo pa

o razvoju storitev, ki izhajajo iz obeh tradicionalnih. Energetika in ekologija se močno prepletata, obseg načrtovanih naložb je velik. So pa razmere na nekaterih trgih precej negotove, zato vzporedno iščemo alternative.«

Tuji trgi? Kateri?

»Generalno rečeno jugovzhodna Evropa. Na Hrvaškem in v Srbiji imamo hčerinski družbi, delamo pa tudi na območju Bosne in Hercegovine. Aktivnosti v teh državah postopno krepimo.«

Pomembnejši naročniki?

»Veliko jih je in dejstvo je, da je pot do novih kupcev na področju projektne izgradnje ponavadi precej dolga, zato se moramo dokazati v največjih sistemih, v

razvoju organizacije in timskega dela, načrtno pa smo se lotili tudi nekaterih modulov izobraževanja, ki so nujno potrebni, da bomo projekte izvajali bolj učinkovito. Tru-

in komercialno področje. Glede na možnosti pri zaposlovanju specialistov s področja montaže pa se ta trenutek še vedno opiramo na kooperante in podizvajalce, mrežo teh partnerjev pa imamo že od nekdanj precej razvejano. Trenutno nas je v Esotechu 198.«

Ostajate podporniki športa ...?

»Podpiramo mnogo društev, športnikov in zvez. Najbolj smo ponosni na Matica Osnovnikarja ter letošnji dosežek košarkarjev Elektre Esotecha, ki so se uvrstili v končnico državnega prvenstva. Seznam je še dolg. Žal pa ne moremo ugoditi vsem, ki se obrnejo na nas.

Zavarovalnica Triglav je pred časom s 150.000 evri podprla ekološke projekte v različnih slovenskih krajih. Tudi vas kot edino družbo na Celjskem z donacijo v višini 12.500 evrov. Kako boste porabili sredstva?

»Donacija zavarovalnice Triglav je bila za nas prijetno presenečenje in hkrati odraz dobrega poslovanja sodelovanja v zadnjem obdobju. Za razvojno naravnano družbo, ki v celoti konkurira na trgu, je takšna donacija dobrodošla. Porabili jo bomo za razvoj tehnologij in izobraževanja naših sodelavcev.«

Gotovo je treba dodati še kaj, o čemer niste bili vprašani ...

»V preteklih dneh smo gostili sejo upravnega odbora Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice, kjer smo predstavili nekaj naših dosežkov. Želimo namreč sodelovati tudi v kreiranju strategije v lokalnem okolju. Marsikaj pa se je dogajalo tudi pri pridobivanju novih naročil.

Januarja smo bili skupaj s partnerjem IBE na javnem razpisu izbrani za izvajalca del na projektu Daljinsko hlajenje v mestni občini Velenje. Februarja smo s Komunalnimi podjetjem Velenje, ki je naročnik tega projekta, tudi že podpisali pogodbo. Gre za prvi tovrstni projekt v Sloveniji. Cilj naložbe je centralizirana dobava hladilne energije do objektov, tako da se bodo v njih izboljšali bivalni pogoji. Pomemben je izkoristek odpadne vroče vode za proizvodnjo hladu z okolju prijaznim postopkom hlajenja z absorbcijsko hladilno tehniko, ki za hlajenje ne izrablja električne energije. ■



Marko Škoberna: »Daljinsko hlajenje je prvi tovrstni projekt v Sloveniji.«



Čistilna naprava za »škajni« jami valjarskih ogrodiv z obdelavo muljev v jeseniškem Aconiju.

katerih je izziv zaradi ponovljivih investicijskih priložnosti tudi največji.«

Kultura podjetja? Na čem jo gradite pri vas?

»Največji poudarek namenjam

dimu se, da bi bilo delo v Esotechu izziv in svetla točka našim sodelavcem, zato smo ustvarili pogoje za motiviranost, inovativnost in pripadnost.«

Kadri? Koliko vas je zaposlenih? Zaposlujete?

»V drugi polovici leta 2007 smo posebno pozornost posvetili kadrovske strategiji in politiki zaposlovanja, saj potrebe na tem področju v zadnjem obdobju močno naraščajo. Zaposlili smo nekaj novih sodelavcev in okrepiли poslovno funkcijo razvoja ter tehnološko



MESTNA OBČINA VELENJE

Mestna občina Velenje, Komisija za priznanja, na podlagi Odloka o priznanjih MOV (UV 1997, št. 2) in Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o priznanjih MOV (UV 2003, št. 12) objavlja

OBVESTILO o zbiranju pobud za podelitev priznanj Mestne občine Velenje v letu 2008

I.

Pobude za podelitev priznanj lahko vlagajo:
- občani Mestne občine Velenje,
- združenja občanov, ki delujejo v Mestni občini Velenje,
- pravne osebe s sedežem v Mestni občini Velenje.

II.

Podeljujejo se priznanja:

1. Grb Mestne občine Velenje
2. Plaketa Mestne občine Velenje
3. Priznanje župana Mestne občine Velenje

Pogoji za podelitev so zlasti:

Grb Mestne občine Velenje

Grb Mestne občine Velenje se lahko podeli posameznikom za življenjsko delo in izjemne rezultate na kateremkoli področju. Podeli se lahko tudi združenjem občanov ali pravnim osebam, ki so bistveno prispevali k razvoju, ugledu in prepoznavnosti Mestne občine Velenje.

Vsako leto se lahko podelijo največ tri priznanja.

Plaketa Mestne občine Velenje

Plaketa Mestne občine Velenje se lahko podeli posameznikom, združenjem občanov ali pravnim osebam, ki so dosegli vidne dosežke na področju organizacije, delovanja, obstoja ali razvoja posamezne ali več dejavnosti, ki združujejo občane, ali so kakorkoli zaslužni za razvoj in krepitev ugleda Mestne občine Velenje.

Vsako leto se lahko podelijo največ tri priznanja.

III.

Priznanje župana Mestne občine Velenje

Priznanje župana Mestne občine Velenje se lahko podeli posameznikom, združenjem občanov ali pravnim osebam za enkratne dosežke na kateremkoli področju, ki ima pomen za razvoj ali prepoznavnost občine.

K listi je priložen spominski stekleni grb Mestne občine Velenje ali protokolarno darilo.

Priznanje župana ni vezano na to javno obvestilo, ker je pobudo možno vložiti pri županu vse leto.

IV.

Pobuda za podelitev priznanj mora vsebovati naslov predlagatelja pobude in naslov kandidata za podelitev priznanja, naziv pričakovane priznanja in utemeljitev. Komisija za priznanja lahko v soglasju s predlagateljem pripravi predlog za podelitev drugega priznanja, kakor je bilo prvotno predlagano v pobudi.

V.

Pobude je potrebno poslati na naslov Svet Mestne občine Velenje, Komisija za priznanja, Titov trg 1, 3320 Velenje **do vključno 19. maja 2008 do 24. ure**. Pobude morajo biti oddane v zaprti kuverti z oznako »NE ODPIRAJ – POBUDA«. Vsak pobudnik lahko poda samo en predlog za podelitev priznanj.

Komisija za priznanja si pridržuje pravico, da po tem roku prispelih ali nepopolnih pobud ne bo obravnavala.

Predsednica Komisije za priznanja Mestne občine Velenje
mag. Dragica Povh, s. r.



MESTNA OBČINA VELENJE

Spoštovani občanke in občani,

obveščamo vas, da se bodo v **četrtek, 10. aprila 2008**, pričela ureditvena dela v okolici spomenika "Maršal Tito".

Najprej bomo obnovili pešpoti v neposredni bližini spomenika, katerih obnova se bo zaključila na dan Zemlje, v torek, 22. aprila 2008, ko bomo ob pešpoteh zasadili nova drevesa.

Zaradi del bomo postavili delne zapore, ki pa bodo pešcem dopuščale nemoten prehod.

V prvi fazi obnove bomo zamenjali robnike, poti preplastili z novo asfaltno prevleko, uredili kanale za odvodnjavanje, zamenjali koše za smeti ter namestili nove klopi. Druga faza ureditve bo zajemala obnovo spomenika "Maršal Tito" in obnovo javne razsvetljave.



MESTNA OBČINA VELENJE

Mestna občina Velenje vabi vse zainteresirane občanke in občane na

OKROGLO MIZO

z naslovom

"Ureditev vrtičkov",

ki bo v **sredo, 16. aprila 2008, ob 17. uri** v sejni dvorani Mestne občine Velenje.

Prijazno vabljeni!

10. aprila 2008

KULTURA

KULTURA

7

Likovniki pomagajo šoli do dvigala

‘Odprimo srca pomladi’ je naslov humanitarnega projekta, ki so se ga lotili v velenjski osnovni šoli Gustava Šiliha - Zbirajo denar za dvigalo, med prvimi so jim pomoč ponudili šaleški likovniki

Milena Krstič - Planinc

Velenje, 4. aprila - V petek so v Knjižnico Velenje na ogled postavili dela, ki so jih ustvarjali člani Društva šaleških likovnikov in učenci osnovne šole Gustava Šiliha in bodo predmet dražbe, ki bo potekala 22. aprila.

»Zaposleni na Gustavki se trudimo, da bi otrokom poleg znanja, ki ga zahtevajo učni načrti, podali tudi dobro popotnico za življenje. V tem sklopu je še posebej izpostavljen zdrav odnos do sočloveka, želimo pa izboljšati tudi pogoje za otroke s posebnimi potrebami. S tem namenom smo se letos odločili izpeljati humanitarni projekt, s katerim zbiramo sredstva za nakup dvigala, ki bo gibalno oviranim učencem omogočilo lažje gibanje pri šolskih prostorih.« je povedal ravnatelj šole Alojz Toplak.

Med prvimi, ki so se pridružili akciji zbiranja sredstev za dvigalo,



Likovna dela so na ogled v Knjižnici Velenje.

je Društvo šaleških likovnikov. Člani društva so šoli za ta namen poklonili 29 del. Vsa so poleg 16 izbranih del, ki so jih ustvarili njihovi učenci in učenci gostje iz

Maribora in Laporja pod mentorstvom šaleških likovnikov, od 4. aprila na ogled v Knjižnici. Viktorija Meh, članica Društva šaleških likovnikov in gonilna sila te akci-

je, ki je šoli za dražbo poklonila tudi svoje delo, je povedala: »V tem projektu smo sodelovali z učenci tukajšnje šole in šole s prilagojenim programom iz Maribora. Sled-



Na otvoritev so prišli mnogi.

Niz drobnih aktivnosti

Sicer pa na šoli v teh dneh poteka še vrsta drugih aktivnosti. Pripravljajo se na sestanek vseh staršev učencev, ki obiskujejo njihovo šolo, tečejo pa tudi številne druge drobne akcije (zbiranje zamaškov, urejajo poseben kotiček, organizirajo razredne ure, razmišljajo, da bi vsak šolar daroval evro ...). Večina učencev je nad projektom navdušenih.

njim sem bila sama mentorica in zelo sem bila vesela, ko sem videla, s kakim žarom so se lotili dela. Doslej so bile vse dražbe v katerih smo sodelovali šaleški likovniki zelo uspešne in prepričana sem, da bo tako tudi tokrat. Zelo si želim na dražbi prodati vsa dela in skupaj s tistimi, ki jih bodo kupili

prispevati nekaj dobrega v dober namen.«

To pa ni prvo sodelovanje Društva šaleških likovnikov z Osnovno šolo Gustava Šiliha Velenje. Z njimi so sodelovali tudi v projektu Barve.

»Aplavz je kruh za glasbenike - ne pustite nas lačnih!«

Koncert Roberta Goličnika - Nastopili vsi njegovi orkestri in številni glasbeni gostje

Vesna Glinšek

Petje, plesanje, igranje, poslušanje, ploskanje ... In brez večjih težav bi lahko našli še kakšen glagol, ki bi označeval nedeljsko dogajanje v večnamenski dvorani v Vinski Gori. Ljudje dobre volje so namreč zopet prišli na svoj račun, saj je dolgoletni glasbenik Robert Goličnik pripravil svoj že 10. koncert, ki ga je poimenoval Robert Goličnik s pri-

jatelji. Ime kar drži, saj se je skozi tri ure trajajoč koncert na odru vrstilo lepo število tako glasbenih kot tudi drugih gostov. Tako je bilo slišati zelo različne ritme, največ pa se je igralo seveda narodnozabavne glasbe. Tu so bili v središču pozornosti Goličnikovi orkestri, v katerih igrajo njegovi učenci. Nastopili so vsi štirje: Tradicionalni, Juniorčki, Sončki in Mini, skupaj se jih je na odru zbralo kar okrog 50.

»Mislim, da toliko mladih glasbenikov hkrati na tem odru še ni stalo. Ob tej priložnosti naj povem, da celoten koncert poteka v živo, zato si tile najmlajši zaslužijo še poseben aplavz. Aplavz je namreč kruh za glasbenike, zato nas ne pustite lačnih!« so se glasile Roberbove besede, sledilo pa je zelo dolga poskrbljeno je bilo tudi za to, da so vsi v dvorani dodobra prebudi-

li in pretegnili svoje smejalne mišice. Pri tem sta jim pomagala kar dva humorista, Marko Jevšnik Matevž in Franc Pestotnik - Podokničar, ki je program tudi povezoval. Najbrž ni treba posebej poudarjati, da sta oba z vsemi »žabami« namazana in sta obiskovalce presenetila z raznimi šalami, zato smeja in dobre volje zares ni manjkalo.



Goličnikovi orkestri z mažuretkami Urške Drev

Ljubezen ob Krki

Velenje - Carmen Škoflek je Velenjčanka, ki je doslej izdala dva romana, oba v samozaložbi. Prejšnji teden pa je v prostorih Društva gluhih in naglušnih Velenje javno predstavila novo knjigo. Tokrat je napisala knjigo pesmi, ki jo je naslovlila Ljubezen ob Krki. Tudi ta je izšla v samozaložbi. »Pesmi sem pisala že v otroštvu, ideja za pesniško zbirko pa se mi je porodila v Krški vasi, kjer imamo dobre prijatelje, ki so nas lani poleti povabili na počitnice. Navdihnila me je prav reka Krka, ki me je očarala. Po tem obisku sem napisala nekaj pesmi o Krki. Ko sem dodala še ostale, večinoma z ljubezensko tematiko, sem se odločila, da izdam knjigo. Največji navdih zame je pač ljubezen, ki jo je veliko vrst; do narave, staršev, partnerja, ...«

■ bš



Iz predstavitve knjige pesmi Velenjčanke Carmen Škoflek

Pasijonske slike

Šoštanj, 3. aprila - Svet ustvarjanja je neskončen. Neskončen in vseobsežen. Temu lahko sledimo tudi v razstavi akademskega slikarja Željka Opačaka, ki so jo odprli v Mestni galeriji Šoštanj minuli četrtek. Najnovejši opus, serija Pasijonskih slik, je bil pospremljen z avdio video simulacijo in nastopom učenke glasbene šole Frana Koruna Koželjskega. Avtor sam se je na sebi lasten racionalni način izrazil o svojem delu ter osvetlil motiviko tega opusa v zanimanju za Jezusa Kristusa.

Razstava bo na ogled do konca aprila.

Željko Opačak se je rodil v Banjaluki, diplomiral na Fakulteti za likovne umetnosti v Beogradu in opravil podiplomski študij na isti fakulteti. Je član Zveze društev slovenskih likovnikov. V poklicnem delu ga srečujemo na velenjski gimnaziji.

Alenka Domjan je o opusu Pasijonskih slik zapisala: Pred sabo imamo podobe z znanimi motivi (Zadnja večerja, Neverni Tomaž, Snemanje s križa, Polaganje v grob,



Kristus na križu, Quo vadis domini, Judejev poljub ...), ki kot objekt vstopajo v proces umetnikovega dela. Kljub temu da nas v polnosti usmerjajo h klasičnim mojstrom, se v njih odvija proces povsem drugačnega posredovanja - tradicionalno, svetoapisemsko branje podobe se preobrazi v simbol osebne identitete, ki povsem zastre pogled med že znano in interventno podobo (osebna poza - avtoportret). S tem ko je umetnik ritual podoživetja »simbola Kristusove moči« postavil v območje lastnega subjekta, je presekal drsenje pogleda po ustaljenih koordinatah in v polju med znanimi in zgodov-

insko utemeljenimi temami ter lastnim življenjem vzpostavil novo, duhovno razmerje do sveta ... S tem je proces dela - od performansa, ki ga umetnik izvaja s posnemanjem Kristusove poze iz izbranih umetniških del, preko fotografskega posnetka enake poze telesa, fotomontaže v reprodukcijo originala in povečave le - te do končne izvedbe slike v digitalni tehniki - zapisan v podobi kot sled, ki prikriva racionalne in snovne perspektive ter preobraža razmerja mer interakcijo in njegovo umetniško subjektiviteto.

■ Milojka Komprij, Foto Dejan Tonkli

Nazaj h kamnu, Nazaj k živali

Velenjski pomladni festival liričnih umetnosti Lirikonfest in Galerija Velenje sta v sredo pripravila zanimiv kulturni dogodek

Velenje, 2. aprila - V sredo zvečer se je v Galeriji Velenje zbralo veliko ljubiteljev umetnosti. Ker je bil dogodek pravzaprav trojni, smo med njimi videli tudi v mestu manjkraj opažene obraze, kar vedno godi. V še enem od 21 kulturnih dogodkov, ki se bodo zvrstili tja do poletja, sta Lirikonfest in Galerija Velenje združila moči in pripravila predstavitev zbirke izbranih in novih pesmi Iva Stropnika Nazaj k živali, istočasno pa so odprli odlično kiparsko razstavo akademskega kiparja Jureta Smoleta. Poimenoval jo je Nazaj h kamnu. Za piko na i je poskrbela glasbena gostja Ksenija Jus, kantavtorica, ki je hkrati tudi pesnica. Na harmoniki se ji je pridru-



Ivo Stropnik med branjem pesmi iz svoje nove knjige.



Kipar Jure Smolet izroča županu Srečku Mehu eno od svojih skulptur.

žila Andreja Žel.

Ivo Stropnik je v novi pesniški zbirki pripravil prerez svojega literarnega delovanja, ki traja že 25 let, saj je prvo knjigo pesmi izdal

še kot srednješolec. Pesmi je zbranim bral sam; zanj je namreč značilno, da je tudi dober interpret svoje poezije. Njegovo delo in novo knjigo pa je predstavil lite-

nja književnikov, Pretnarjeva nagrada, Akademija Poetična Slovenija z nagrado čaša nesmrtnosti in Lirikonfest so že uveljavljene prireditve, ki jih organizira vsa-

ko leto. Ob tem je napisal vrsto knjig za otroke in odrasle. V zadnjih letih ga zaznamuje predvsem pisanje pesniškega peteroknjižja Slovarjenje melanholije in radoživosti.

V knjižnem izboru Nazaj k živali so pesmi iz Stropnikovih prvih petih pesniških zbirk ...« V ta izbor so vključene tudi nove pesmi iz zadnje knjige peteroknjižja z naslovom Knjiga šumov ter izbor pesmi v prevodih.

Kiparja Jureta Smoleta nam je predstavil umetnostni zgodovinar dr. Lev Menaše, ki je nanizal vrsto zelo pohvalnih besed. Smolet je povezan z Lirikonfestom kot avtor protokolarnih nagradnih kipov pesniške čaše nesmrtnosti in mednarodne Pretnarjeve nagrade ambasadorjem slovenske književnosti in jezika po svetu. Čeprav je kot predavatelj na Akademiji za likovno umetnost navajen manj številne publike, je prav simpatično predstavil svoje delo tudi v besedi. »Kip, ki mi je nekoč razpadel, je zdaj tisto, kar hočem. Je pobiranje lastnih delov v drugačno celoto. Vsi lomli so vidni in potrebni tudi zato, ker so spustili svetlobo pogleda v zbito notranjost kamna. Lomljenje ne pomeni več lomljenje iz kamnoloma ali uničevanje kipa, temveč nujen del ustvarjanja kipa - da bi ga spet lahko sestavil. Na ta način sem zaobšel problem končnosti in končanja kipa ter prišel v območje arheologije tega trenutka bivanja,« je poudaril in nas ob tem vodil tudi po razstavi in razstavljenih kipih.

■ BŠ

Ruske deklice v razstavišču Barbara

V petek odprli razstavo ruskega akademskega slikarja Jurija Kracova - Trdo delo in svoboden umetniški izraz se dobro dopolnjujeta



Velenje, 4. aprila - »Tokrat se s podobami deklic predstavlja Jurij Kracov, ki zadnjih deset let živi in

dela v Ljubljani. Njegove slike so samosvoje, zasnovane na osebnem čustvovanju in rahločutnem

sanjarjenju. Na njih so ponavljajoče se podobe nežnih deklic ali kot privid rahla cvetlična tihožitja,«

je o razstavi, ki bo na pogled do sredine maja v razstavišču Barbara na Rudarski in Partizanski, povedal Stojan Špegel, predsednik odbora za kulturo v Premogovniku.

Otvoritev razstave sta z glasbenim nastopom popestrila Nataša in Aleksej Ermakov, odprl pa jo je direktor Premogovnika dr. Milan Medved.

»Razstave, ki jih postavljamo v razstavišču Barbara, niso odprte širši javnosti, ker je razstavišče znotraj tovarniškega dvorišča. Namenjene so polepšanju in oplemenitvenju delovnih prostorov, v katerih delamo. Zaposleni najmanj dvakrat na dan vidijo razstavljenih del. Prepričani smo, da se trdo delo in svoboden umetniški izraz zelo dobro dopolnjujeta, zato bomo s postavitvami razstav nadaljevali,« pravi dr. Medved.

Rdeča nit razstav, ki jih postavljajo in jih v prihodnje še bodo, je medkulturni dialog. Prejšnja razstava je prikazovala prizore iz življenja Kubancev, tokrat pa so razstavo namenili prikazu nežne slovenske duše. Umetnik Jurij Kracov je Rus, Ptereburžan, ki že 10 let živi v Sloveniji, kjer tudi ustvarja. Ves čas neutrudno slika in veliko razstavlja.

■ Milena Krstič - Planinc



PET KOLONA

Magnetna gora

Ameriška vlada je po drugi svetovni vojni dobrodušno financirala raziskovanje politične ureditve v Sovjetski zvezi. Vladna strategija, da je potrebno sovražnika razumeti, je v znanstvenem svetu povzročila hiter razvoj t. i. sovjetoologije. Zgodovinarji, politologi, sociologi, antropologi in psihologi so stalinizem smatrali kot totalitarni sistem. Po padcu Sovjetske zveze ter večji dostopnosti arhivov pa je mlada generacija sovjetoologov, odprta za teme iz socialnega, kulturnega in vsakdanjega življenja, preoblikovala tudi metodološke pristope raziskovanja. Eden najprodronejših med njimi Stephen Kotkin, ki stalinizem razume kot civilizacijo, je za svoj mikrokozmos pri raziskovanju in razumevanju revolucije, gradnje socializma in življenja v njem izbral mesto Magnitogorsk. Mesto je zraslo v samem osrčju uralskih gora, ki se ponašajo z izjemnim bogastvom železove rude. Le-to so boljševiki proglasili za pomembno dobrino in konec 20. let prejšnjega stoletja so udarniki praktično čez noč postavili gigantsko železarno in mesto za 200.000 ljudi. Gradnja novih mest se je nadaljevala, tako jih je bilo v Sovjetski zvezi med letoma 1926-1965 zgrajenih 814. Za občutek o razsežnosti teh mest dodajam del zapisa iz Slovenskega poročevalca iz leta 1947 o rudarskem mestu Kanaganda: »Kanaganski bazen je sredi kazaške Sovjetske republike. Od prestolnice je oddaljen 3500 km. Pred dobrimi 17 leti je bila tam skoraj nenaseljena stepa. Kamele so bile edino prometno sredstvo ... Mesto Kanaganda je bilo ustanovljeno pred 16 leti in je sedaj postalo industrijsko in oblastveno središče z več tisoč prebivalci. V mestu je 30 šol, rudarska tehnična šola, pedagoški zavod, kazaško in rusko gledališče, nekoliko bioskopov, botanični vrt, Akademija znanosti ZSSR, velik štadion in vodna postaja.«

Sovjetski arhitekti so pretresali vprašanje, kakšno naj bo socialistično mesto. Prva obsežna razprava o načrtovanju mest je potekala v prvih letih po revoluciji, ko je sovjetski modernizem še predstavljal del svetovnega modernizma in so bili stiki med evropskimi in sovjetskimi arhitekti še zelo vitalni. »Nesocialistični« umetniki so po Trockijevih besedah predstavljali »sopotnike« oz. buržoazne predstavnike v kulturi. V tem času so bili izdelani tudi dokaj avantgardni in eksperimentalni projekti: predlog za mesto v vesolju, aero mesto, leteče mesto, študijski center za probleme novega mesta Vkhitein pa je podal predlog za futuristično mesto. Vendar se je umetniška in intelektualna svoboda vedno bolj ožila, med arhitekturnimi vrstami je prihajalo do polarizacije. Še posebej vplivna sta bila dva koncepta t. i. socgoroda. Prvi je zavračal koncept velikega mesta in osnoval politiko socialističnega mesta na skupnostih, ki mejijo z velikimi industrijskimi enotami in sovhizi (državnimi farmami) s populacijo, omejeno od 40.000 - 100.000 prebivalcev. V nasprotju z vrtnim mestom in njegovimi individualnimi hišami so v socgorodu predvidena kolektivna stanovanja, zhiłkombinaty (stanovanjske zveze) za nastanitev od dva do štiri tisoč prebivalcev. Drugi model socgoroda pa je predstavljal vzorec linearne mesta, namenjen predvsem prevozu težkega tovora. Industrijska in stanovanjska cona sta med seboj ločeni z zelenim pasom. Prebivalci mesta so imeli od svojega doma do delovnega mesta (delavci do tovarn, kmetje do polj) le kakšnih 500 metrov ali 15-20 minut hoje. Teoretično bi se lahko takšna mesta vlekla stotine in stotine kilometrov daleč.

Stephen Kotkin je na podlagi proučevanja enega prvih socgorodov, Magnitogorska, v uvodu svoje knjige Magnetic Mountain zapisal, da stalinizem ni bil zgolj politični sistem, ki je posamezniku onemogočal možnost odločanja, temveč je bil tudi niz vrednot, socialna identiteta oziroma način življenja.

■ Ana Kladnik

Tudi črna je barva

Velenje - V okviru tretje regijske likovne delavnice, ki je lani potekala pod nazivom Likovni izzivi 2007, so ljubiteljski slikarji v Celju ustvarili niz zanimivih likovnih del. Mentor delavnice, ki jo je pripravil Javni sklad za kulturne dejavnosti, je bil akademski slikar Denis Senegačnik iz Velenja. Pod njegovim vodstvom so udeleženci preučevali črno barvo in tako je nastala razstava Tudi črna je barva. Mentor je bil z nastalimi deli zelo zadovoljen.

V Velenju so razstavo odprli v petek zvečer ob 19. uri v galeriji Mladinskega centra Velenje, pred tem pa je bila razstava že na ogled v treh celjskih galerijah in v Slovenskih Konjicah. Na ogled so dela 24 udeležencev delavnice, med njimi sta dva iz Velenja.

RADIJSKI IN ČASOPISNI MOZAIK

Volitve so tu!

Čeprav je do parlamentarnih volitev še nekaj mesecev, jih novinarji že občutimo. Sestanki, takšni in drugačni obiski, odzivi na zapisane članke to potrjujejo. Ker se na njih bolj ali manj premlevajo ene in iste stvari, moramo novinarji kar znati zadeve predstaviti našim bralcem in poslušalcem tako, da so vsemu navkljub zanimive.

Sicer pa bo ta mesec zelo kratek, ugotavljamo v redakcijah. Do konca aprila bosta izšli namreč samo še dve številki časopisa. Zakaj? Zaradi praznikov. Tako bo naslednja izšla v »normalnem« obsegu, tista pred dnevom upora pa bo že zajetnejša tudi zaradi prazničnih čestitk. Naša propaganda je v zvezi s tem že »na delu«.

Zajetnejša je tudi današnja številka tednika Naš čas. Priložena ji je namreč priloga Svet oktanov. Nina Jug, Sašo Konecnik in Jure Berčnik - naši propagandisti - so prepričani, da je na osmih straneh veliko koristnega branja in napotkov. Morda se bo ob njihovem prebiranju kdo lažje odločil, kateri avtomobil bo kupil, kajti v prilogi so predstavljene tudi nekatere znamke. Dobrodošle bodo informacije, kako voziti v krožiščih. Praksa kaže, da tega »poglavja« še

marsikdo ne obvlada. Priloga ponuja tudi odgovore na vprašanja, kaj storiti z odsluženim avtomobilom, kako na danes vse bolj popularen dopust z bivalnikom.

Še kakšna druga novica? O, ja. Nekateri v naši hiši so se odločili za izlet Aktiva novinarjev celjske regije, drugi bomo počakali na jesensko priložnost. Zvesti naši bralci pa ste najbrž opazili tudi, da v časopisu ni več prispevkov našega dopisnika iz Zgornje Savinjske doline Edija Mavriča - Savinjščana. Edi se je namreč odločil za zvestobo le eni časopisni hiši - Savinjskim novicam, pri katerih je začel svojo novinarsko pot. Upamo, da bomo zanj našli primerno zamenjavo. Če vas veseli dopisovanje s tega območja, nas obiščite!

tp

Glasbene novičke



ne skladbe: Odgovor je v tebi (Karmen Stavec), Naj bo december ali maj (Lepi Dasa), Živi in pusti živeti (Brigita Lupša) in Najina (Miran Juvan). Na sliki je lanskoletna zmagovalka Damjana Golavšek.

Sons z Alenko Gotar

Primorska skupina Sons, ki prav v tem času pospešeno promovira svoj novi single in videospot za

Gašperji so stari trideset let

Petinpetdesetletnici legendarne Avsenikove glasbe se v letošnjem letu pridružuje še en pomemben jubilej. Trideset let je star ansambel Gašperji, ki velja za uradnega naslednika ansambla bratov Avsenik.

Ansambel je v minulih treh desetletjih z odlično izvedbo značilne slovenske kvintetovske glasbe s številnimi nastopi po Sloveniji in v tujini dokazoval, da je nasledstvo zaupano v prave roke, saj navdušuje ljubitelje slovenske narodnozabavne glasbe, kjerkoli se pojavi.

Ansambel bo okroglo obletnico počastil, kot se spodobi, med drugim tudi z izidom jubilejnega albuma. Naslovili so ga »Gašperji- 30 let« in mu dodali še podnaslov »Radi se vsi imejmo, saj pesem družji nas« iz besedila znane Avsenikove uspešnice. Gašperji so za praznično zgoščenko izbrali deset priljubljenih Avsenikovih viž in jim dodali še venček narodnih. Izbor je prava poslastica za vse privrženca glasbene legende Avsenik. Gašperji se predstavljajo v skladbah Prijatelj, ostanimo prijatelj, Gozdovi v mesečini, Veselo po domače, Cvetoče tulpe, Lepo je biti muzikant, S pesmijo po Sloveniji, Mi ga spet zingamo, Rezka, v nepogrešljivi Na Golici in v svoji himni Gašperji, to smo mi. Jubilejni album ansambla Gašperji je izšel pri založbi Zlati zvoki.



skladbo Aspirin, je bila skupaj z Alenko Gotar sprejeta med dvanajst finalistov Slovenske popevke. Sons so že vajeni festivalov, saj so med drugim nastopili tudi na lanskoletnih Melodijah morja in sonca, na katerih so s skladbo Vse kar imam prepričali strokovno komisijo in prejeli prvo nagrado za najboljšo skladbo v celoti. Hkrati fantje dokazujejo, da se glasbeno ne omejujejo. Prav zato so tokrat k sodelovanju povabili operno divo Alenko Gotar, lanskoletno predstavniico Slovenije na Evroviziji, ki je povabilo z veseljem sprejela. 14. septembra bomo tako lahko pričla še eni združitvi popa in opere.

Beyonce & Jay Z se bosta poročila

Ameriška pevka Beyonce in njen zaročenec Jay Z, prav tako pevec in glasbeni producent, naj bi se kmalu poročila. Po poročanju revije People naj bi eden najuspešnejših parov ameriške glasbene industrije že dobil dovoljenje za poroko (Le od koga?), kar pomeni, da se bosta verjetno poročila v naslednjih 60 dneh. 26-letna Beyonce je zaslovela s skupino Destiny's Child, leta 2003 pa je začela samostojno kariero. Med drugim je igrala tudi v filmu Sanjska dekleta, ki je bil nagradjen z osmimi oskarji. Jay-Z, ki je dvanajst let sta-



rejši od svoje boljše polovice, je od leta 1996 prodal 35 milijonov albumov in je tudi zelo uspešen producent. Med njegova odkritja sodi tudi trenutno ena najuspešnejših r'n'b izvajalk mlade generacije Rihanna.

V torek novi album Natalije Verboten

Torek, 15. april, je uradni datum izida najnovejšega in težko pričakovanega albuma Natalije Verboten. Na plošči z naslovom Ko te zagrabi bo deset skladb in trije dodatki, izšla pa bo tudi posebna knjižica s fotografijami, besedili in posebnim presenečenjem. Na njem bosta tudi zadnji uspešnici Obrisli sline in Pozabi me ter seveda aktualni singl, naslovna skladba Ko te zagrabi, ki jo lahko že nekaj časa poslušate v programih radijskih postaj. Najnovejši singl prihaja izpod avtorskega peresa ustvarjalcev Daret Kauriča (glasba, besedilo), Eve Breznikar (besedilo) ter Aleša Čadeža (priredba). Izid novega albuma, ki bo vsekakor zelo razveselil Natalijine oboževalce, bo v drugi polovici aprila pospremil tudi simpatičen videospot.



Strokovna komisija je izmed 80 prijavljenih skladb za nastop na Slovenski popevki 2008 izbrala dvanajst pesmi. 14. septembra bomo tako slišali skladbe: Ljubljana (Lidija Kodrič), Midva se igrava (Rdeči dečki z Diano in Edvinom), Morje in nebo (Tina Gačnik - Tiana), Mostovi (Sons & Alenka Gotar), Ob svitu (Maja Slatinšek), Razlog (Frenk Nova), Se tudi ti to dogaja? (Aleksandra Cavnik), Sivo mesto (Simona Černetič - Ayne), Šopek maka (Anžej Dežan), Tam, nad vrhovi sanj (Gianni Rijavec), Te ni (Marko Vozelj) in Umetnica ljubezni (Lado Leskovar). Strokovna komisija je izbrala tudi štiri rezerv-

PESEM TEDNA NA RADIU VELENJE

Izbor poteka vsako soboto ob 9.35 uri. Zmagovalno skladbo pa lahko slišite v programu Rada Velenje dvakrat dnevno: po poročilih ob 9.30 in po poročilih ob 18.30.

1. A FINE FRENZY - Almost Lover
2. ESTELLE feat. KANYE WEST - American Boy
3. MADONNA & JUSTIN TIMBERLAKE - 4 Minutes

A Fine Frenzy je umetniško ime, za katerim se skriva 22-letna avtorica in pevkva Alison Sudol. Rojena je bila v Seattlu, v umetniški družini, ki se je kmalu preselila v Los Angeles. Na njeno glasbeno ustvarjanje so najbolj vplivali Aretha Franklin, Ella Fitzgerald, Beatles in Elton John. Njena skladba Almost Lover prihaja z njenega prvenca One Cell In The Sea, ki je izšel lani poleti.



LESTVICA DOMAČE GLASBE

Vsako nedeljo ob 17.30 na Radiu Velenje in vsak četrtek v tedniku Naš čas. Vrstni red v nedeljo, 5. 4. 2007

1. Skupina Diatonica - Rojstvo
2. Veseli Begunščani - Sonce zašlo je že
3. Ansambel Iskrice - Na citre
4. Skupina Katra - Bela preproga
5. Ansambel Unikat - Glej, tu si doma
6. Ansambel Frančič - Mlada žena
7. Ansambel Petra Finka - Naj bo srečen z njo
8. Ansambel Nagelj - Moja družina
9. Veseli svatje - Lunca zakaj se svet mi gunca
10. Jodlar Lojz s prijatelji - Je že svit

... več na: www.radiovelenje.com

zelo ... na kratko ...

SOUND ARSON

2. in 3. maja bo v Mladinskem centru Velenje potekal festival alternativne glasbe Sound Arson. Na njem bodo nastopili Psycho-path, Hesus Attor, Gatuzo, Eliminator in Soulless Crew. Festival bo nekakšen uvod v letošnje Dneve mladih in kulture.

TINKARA KOVAČ

Minuli petek se je 30-letni primorski pevk Tinkari Kovač in njenemu partnerju, 37-letnemu arhitektu Mateju Mljaču, rodila hčerka Gala.

ČUKI

Po odhodu Marka Vozija so ostali člani iskali novega pevca. Med 290 kandidati so izbrali 28-letnega Škofjeločana Jerneja Tozona, sina znanega zborovskega pevca Tomaža Tozona. Prvo novo skladbo so menda že posneli.

TURBO ANGELS

Posneli so videospot za skladbo Zabava, s katero so se predstavili na letošnji EMI. Snemali so z ekipo Iluzija, s katero so uspešno sodelovali že pri pripravi videospota za skladbo Zamrnil je čas.

SLOVENSKA POLKA IN VALČEK

Zmagovalci letošnjega festivala Slovenska polka in valček so Modrijani, ki so zbrali največ telefonskih glasov. Hkrati je bila njihova skladba Pusti mi pesmi po mnenju komisije tudi najboljši valček festivala. Najboljša polka po izboru strokovne komisije je bila skladba Iz oči v oči v izvedbi skupine Tapravih 6.

Ustanovili smo Šaleški koronarni klub

Kar nekaj let je že prisotna želja po ustanovitvi takšnega kluba, toda nikoli se ni resno zagrabilo za delo. Vse do lani, ko je manjša skupina začela akcijo in svoje delo okronala z uspehom: 3. 12. 2007 je bil uradno rojen Šaleški koronarni klub. Klub dela v okviru Zveze koronarnih društev in klubov, ustanovljena pa je bila leta 1996.

Klub združuje bolnike po prebolelem srčnem infarktu, bolnike z angino pektoris in bolnike po posegu na koronarnih arterijah. Vključuje tudi zdrave posameznike, ki imajo izražene dejavnike tveganja, in svoje bolnike, ki se želijo natančneje seznaniti z boleznijo svojih dragih in se naučiti izvajanja preventivnih ukrepov. Klubi organizirajo redno telesno vadbo, prilagojeno sposobnosti bolnikov, in poskrbijo za psihološko pomoč, ki so je bolniki in svojci pogosto potrebni. Telesno vadbo vodijo za to posebej usposobljeni vodniki z zaključenim izobraževanjem na Zvezi koronarnih bolnikov Slovenije. Za izobraževanje članstva skrbijo zdravstveni delavci in strokovnjaki drugih področij, ki so člani strokovnega sveta (specialisti za koronarne bolezni).

Predsednik ŠKK je Dušan Dolinar, prof., podpredsednica Erika Berlak, tajnica Polona Lebar, fizioterapevtka, blagajničarka Katjuša Mravljak, dipl. ms, članici Urška Bandalo, dipl. ms, in Ingeborg Čas. V nadzornem odboru so Ilijana Markoš-Krstulovič, dr. med., Dubravka Pečnik, fizioterapevtka, in Tina Čas. Strokovni svet sestavljajo: Apolon Marolt, dr. med., predsednik in mentor, Ilijana Markoš-Krstulovič, dr. med., fizioterapevtki Polona Lebar in Dubravka Pečnik ter dipl. ms. Urška Bandalo in Katjuša Mravljak. Sestava vodstva in strokovnega sveta zagotavlja pravilno in strokovno oskrbo članstva.

Poleg predavanj in redne telesne vadbe se bomo potrudili organizirati izlete, primerne fizičnim zmogljivostim naših članov.

ŠKK ima sedež v zdravstvenem domu Velenje, Vodnikova 1, telefonsko smo dosegljivi na 040 765 236.

Skupščina ŠKK bo na svetovni dan zdravja, v ponedeljek, 7. aprila, ob 17. uri v prostorih MO Velenje. Vljudno vabljeni vsi, ki se soočate z boleznimi srca in ožilja, Vaši sorodniki in vsi tisti, ki preprosto želite nekaj več storiti zase in za to, da ne postanete tudi vi koronarni bolnik.

Samo eno srce in ožilje imamo - storimo kaj, da ostaneta zdrava!

■ Ingeborg Čas

PRILOŽNOST

NA PODROČJU PRODAJE ZAVAROVANJ V VELENJU

Zaposlimo:

1. ZAVAROVALNEGA ZASTOPNIKA (m/ž) in
2. SODELAVCA ZA SKLEPANJE ZAVAROVANJ (m/ž)

Pričakujemo:

- najmanj srednješolsko izobrazbo ekonomske ali druge smeri
- eno leto delovnih izkušenj
- poznavanje programskih orodij v okolju windows
- komunikativnost in samoiniciativnost

Omogočamo:

- samostojno in dinamično delo na področju trženja in prodaje zavarovanj
- možnost strokovnega izobraževanja in usposabljanja
- urejeno in ustvarjalno delovno okolje
- stimulativno plačo

Pod 1 je delo na terenu, pod 2 pa delo v pisarni za okencem. Delovno razmerje z izbranimi kandidatom bomo sklenili za določen čas enega leta, s polnim delovnim časom in trimesečnim poskusnim delom.

Kandidate bomo o izbiri pisno obvestili v osmih dneh po sklenitvi pogodbe o zaposlitvi z izbranimi kandidatom. Ponudbe s kratkim življenjepisom in dokazili o izpolnjevanju pogojev pošljite v petih dneh po objavi na naslov: ZAVAROVALNICA TRIGLAV, d.d. OBMOČNA ENOTA CELJE, MARIBORSKA CESTA 1, 3000 CELJE.

triglav

ZAVAROVALNICA TRIGLAV, d.d.



Napolnili štiri zabojnike

Šentilj pri Velenju - Minulo soboto se je pred domom krajanov zbralo kar 70 domačinov, od tega 25 otrok, ki so se odločili, da tudi s svojim delom pomagajo očistiti središče kraja. Vodja tradicionalne očiščevalne akcije je bil Uroš Štajner. Akcija je potekala 3 ure.

Smeti so do zabojnikov vozili s štirimi traktorji, zbrali pa so kar 4 zabojnike odpadkov. Po akciji so se udeleženci zadovoljni nad opravljenim delom okrepili z okusno malico.

Predsednik sveta KS Šentilj Janez Podbornik je ob zaključku

čistilne akcije poudaril, da je veselo videti toliko otrok, saj je pravilna vzgoja pogoj za zaščito narave in ohranjanje čistega okolja. Pohvalil je krajan, saj se letošnje leto v naravi ni nabralo toliko odpadkov kot lani. Še vedno pa ostaja problematična okolica ces-

Zabojniki so se hitro polnili, saj je bilo pridnih rok, ki so pobirale smeti po Šentilju, tokrat res veliko.

te Velenje-Polzela, kjer je bilo letos največ smeti, zato upa, da bo MO Velenje kljub visokim stroškom odvoza še naprej podpirala take čistilne akcije.

■ bš

Za lepšo pomlad v Vinski Gori



Leto je naokrog kot bi mignil in spet »cvetijo ceste in potoki« - od odpadkov seveda!

Vsakoletna čistilna akcija članov Planinskega društva Vinska Gora v okviru na novo ustanovljenega odseka za varstvo gorske narave je že nekaj let stalnica naših spomladanskih akcij. Povprečje udeležencev se vrtilo okrog številke deset in letos sta se pridružila še dva. Dvanajst se nas je torej podalo od Sp. Črnove proti Vinski Gori in tisti v škornjih smo veselo čofotali po vodi, saj je marsikaj, še posebej »zastavice« iz polivinila na vejah, dosegljivo le na tak način.

Letos je bil pred nami še večji zalogaj navlake, ki jo je prinesla lanska katastrofalna poplava v septembru. V »zamenou« za odplavljen dokaj nov most čez potok Pirešica, preko katerega sicer pelje naša planinska pot, smo dobili dodatno pošiljko vsemogočih stvari. (Mimogrede: voda je razširila oz. odnesla tudi brežino in treba bo postaviti »trdnjši most«.)

Res, za takšno akcijo se je poleg zavihanja rokavov treba tudi psihično pripraviti. Česa vsega ne najdeš v vrečkah, plastenkah, tisoč in enem papirčku, da o množici cigar-



Izkupiček» čistilne akcije vinskiogorskih planincev

retnih ogorkov ne govorimo. Kaj pa požari v sušnih obdobjih?! Človek se kar »čudi«, kako čiste imajo notranjosti avtomobilov vozniki, saj je ni stvari, ki bi je ne odvrgli ... Na ovinku, kjer se cesta dotika betonske zaščite, je bilo za skoraj celo vrečo oblačil - puloverji, bluže, dolge spodnjice s pentljami ...

Človeka ima, da bi se radarjem, ki merijo hitrost vožnje, pridružile tudi kamere, ki bi posnele tiste, ki med vožnjo brezobzirno čistijo

notranjost avtomobila. Primerne kazni zanje bi kmalu vzpostavile red, saj se za denarnice vsi bojimo!

Vsekakor pa je v prvi vrsti treba narediti red »v glavah«, pa vsega tega ne bi bilo. Človek zaman upa na čistejšo čase, saj je vsako leto slabše, namesto da bi bilo bolje. Ali si ne želimo vsi lepšo in čistejšo deželo?! Naredimo nekaj za to - vsak posameznik - in lepše nam bo!

Še to: Planinci z akcijo pohitimo, ker nam ob kasnejših datumih ras-

tinlje otežuje pobiranje odpadkov. Skupna čistilna akcija v kraju Vinska Gora bo 19. 4. 2008. Pridružite se nam!

■ Marija Lesjak

PLANINE ŽE VABIJO:

- petek, 11. 4.: Pohod na Boč (Sekcija orenje PD Velenje);
- sobota, 12. 4.: Mozirska koča (Lepi čevlji) - Mladinski odsek PD Velenje



Pohod za zdravje

Univerza za III. življenjsko obdobje Velenje je v nedeljo, 6. aprila, v počastitev Svetovnega dneva zdravja organizirala pohod po obronkih Velenja. Zbralo se je 47 članov - planincev, pohodnikov in nordijskih hodcev, pridružili pa so se jim še člani Kluba upokojencev Gorenje. Izrabilo so lepo nedeljsko dopoldne in spoznali del okolice Velenja. Od Doma učencev jih je pot vodila mimo Šenbrica pod vznožje Vodemle. Povzpeli so se na Lubelo, se odpočili pri Koči lovškega društva Škale in se preko konjereje na Velenjskem jezeru vrnilo domov. Uživali so v pomladanskem soncu in ptičjem žgolenju ter si s hojo krepili zdravje. Presenečeni so ugotavljali, da je Šaleška dolina še vedno neizmerno lepa. Rane, ki so nastajale ob

rudarjenju, se lepo celijo. Novo nastala jezera dajejo dolini poseben čar. Še posebej so bili veseli, da so bile ceste, poti in kolovozi, kjer jih je vodil korak, čisti, brez smeti in navlake. Travniki so že bujno zeleni, na cvetočih mareljah in češnjah posedajo čebele, ptiči pa se veselo ženijo. Bomo znali dobro skrbeti za

naravo tudi v prihodnje? Bomo uspeli očistiti in očuvati zemljo, vodo in zrak, in jih neokrnjene predati našim otrokom? Moramo, takšno je tudi sporočilo letošnjega svetovnega dneva zdravja, saj lahko le tako zagotovimo zdrav in normalen razvoj našim otrokom in ohranimo človeštvo.

■ Janez Poles



Naša mala Škalska klinika ...

Škalska liga ka te briga ... že 8. zapored - Gre za šaljivo taborniško tekmovanje - Poskrbeli tudi za humanitarno noto

Vesna Glinšek

Sončen in topel sobotni dan je bil kot nalašč za različne aktivnosti v naravi. Takšnega, prijetno toplega toreja, so bili še posebej veseli organizatorji šaljivega taborniškega tekmovanja Društvo tabornikov Rod jezerski zmaj iz Velenja, saj so ravno na ta dan pri-

entacijskem pohodu od Škal proti Plešivcu do Graške Gore in nato nazaj v Škale skozi Cirkovce in Hrastovec. Pred tem pa so morali opraviti še različne naloge na igrišču pred šolo. Te so bile povezane z letošnjo glavno temo tekmovanja - zdravniki - oziroma, kot so jo poimenovali sami, je bila rdeča nit Naša mala Škalska klini-

ka. Tako so sestavljali bolnika, zabadali injekcije v obolelo srce, povijali poškodovance in še se je kaj našlo.

Poleg vsega omenjenega pa je pomembna še humanitarna nota tega dne: »Letos smo se odločili, da bomo zbirali zdravila, ki jim je potekel rok uporabe, in prazne baterije. Zbrani denar bomo podarili enemu od tabornikov, ki se



Povijanje bolnika

pravili tekmovanje, ki so ga poimenovali Škalska liga ka te briga ... »Liga je namenjena predvsem druženju in zabavi, ne toliko tekmovanju,« je poudarila Tina Ževart, ena od organizatork in tabornica rodu Jezerski zmaj, ki se na to tekmovanje še posebej pripravlja.

V Škale je tako ta dan prišlo okrog 200 tabornikov iz različnih krajev Slovenije: iz Velenja, Medvod, Novega mesta, Slovenj Gradca, Slovenske Bistrice ...

Ekipe so se merile v kratkem ori-



Jaka Dobnik

zelo želi udeležiti zimovanja ali pa Ribnega, pa si ga ne more privoščiti. Tako mu bomo pomagali, da bo lahko užival in se zabaval skupaj z nami,« je še dodala Ževartova.

Med samim tekmovanjem pa smo zmotili tudi dva udeleženca

lige, ki sta povedala marsikaj zanimivega ...

Jaka Dobnik: »Tako kot vsako leto je tudi letos tukaj naravnost super. Posebej, ker je lepo vreme, se imamo še toliko lepše. Res uživamo. Ker so igre zabavne, se tudi veliko smejemo, tako da je vzdušje še boljše. Z igrami je naša 4-članska ekipa že opravila, sedaj nas čaka le še pohod. Mislim, da tudi ta ne bo preveč naporen, saj to ni resno tekmovanje, temveč je nekoliko bolj sproščeno in družabnega značaja.«



Jana Podvinšek

Jana Podvinšek: »Danes se tukaj zelo zabavam, saj je vzdušje naravnost fenomenalno. Tudi naša ekipa je dobre volje, saj smo brez večjih težav opravili vse naloge na igrišču, sedaj pa čakamo na start pohoda. Slišala sem, da je kar dolg in naporen. Bomo videli, kako bo. Upamo pa na najboljše seveda.«



Reševalci na delu

NA KRATKO

Slovenija uspešnejša od Hrvaške

V soboto, 5. 4., in v nedeljo, 6. 4., je v bil Kranju tradicionalni dvo-boj plavalnih reprezentanc Slovenije in Hrvaške. Za vsako državo sta nastopila po dva plavalca oziroma plavalki kadetske in mladinske kategorije. V obeh kategorijah je prepričljivo zmagala Slovenija. Kadeti so bili boljši z 221 : 179, mladinci pa z 220 : 195 točkami. V reprezentanci Slovenije so uspešno nastopili tudi tekmovalci, velenjski plavalci Tina Meža, Kaja Vrhovnik, Jana Koradej, Nina Drolc in Žiga Hudournik. Takšnega števila reprezentantov v Plavalnem klubu Velenje še niso imeli. V reprezentančni ekipi je bila tudi njihova trenerka Vera Pandža. Z zmago sta se izkazali mladinka Nina Drolc v disciplini 100 m prosto in kadetinja Tina Meža v disciplini 200 m mešano. Poleg tega je Tina Meža v disciplini 50 m prsno postavila še novi klubski rekord.



Mošnik uspešen na 5. turnirju Pokala Aerodrom Ljubljana

V soboto je RC VOGU gostil 5. letošnji turnir za Pokal Aerodroma Ljubljana z nagradnim skladom 1.400 €.

Prvo mesto je brez večjih težav osvojil Klemen Gutman (Konex), ki je v finalu premagal mladega Velenjčana Martina Mošnika, ki igra za SQK Kranj. Do finalne tekme je Mošnik premagal vse tekmece z rezultatom 3 : 0. Turnirja so se udeležili tudi igralci iz sosednje Hrvaške. Martin Mošnik se je s tem dosežkom utrdil na drugem mestu lestvice Squash zveze Slovenije. Konec aprila se bo kot član slovenske reprezentance udeležil evropskega članskega prvenstva, ki bo letos v Amsterdamu.

Pogladič zopet na stopničkah

Kope nad Slovenj Gradcem so prejšnji teden v sredo gostile še zadnje tekme v SG. Smučarji so se potegovali za naslov državne prvaka in hkrati še za naslov prvaka v kombinaciji. Andraž Pogladič je v SG-ju osvojil tretje in drugo mesto v kombinaciji državnega prvenstva. Prav te dni pa se talentirani Andraž kot predstavnik naše države mudil še na zadnjem sklopu FIS Chi tekmovanj v Val d'Iseru, v Franciji, kjer nastopa v slalomu in SG-ju.

Velenjski balonarji spet najboljši

Konec prejšnjega tedna, v soboto in nedeljo, so velenjski balonarji nastopili na 11. balonarskem festivalu Vojnik 2008. S pilotom Igorjem Centrihom so že drugič zapored, v zadnjih letih pa že četrtič, osvojili prvo mesto v konkurenci šestnajstih ekip iz vse Slovenije. Velenjski balonarji že dvanaest let uspešno sodelujejo na tekmovanjih v Sloveniji in tujini ter vseskozi dosegajo vidne rezultate.

**MLADA. LEPA. Z OBLINAMI.
GLEJ JO TA ZELENO!**



ODSLEJ TUDI V VELENJU!

BREZPLAČNA ŠTEVILKA
080 20 05

BUTAN PLIN
hiša prijazne energije

Nove jeklenke so na voljo na izbranih Petrolovih bencinskih servisih. Seznam si lahko ogledate na www.butanplin.si in www.petrol.si. Ob menjavi stare jeklenke za novo zeleno jeklenko družbe Butan plin d.d. dobite depozit v vrednosti 10 EUR. Depozit lahko vnovčite na pooblaščenem prodajnem mestu ob vrnitvi jeklenke.

Enostavno morate biti zraven!

V podjetju Mlekarna Celeia, v svojem dolgoletnem delovanju stopamo po zgodovinskih prelomnicah in prvič v zgodovini podjetja znanje ter izkušnje predstavljamo svojim kupcem v obliki tridnevnega Festivala zelene doline.

Spremljali ga bodo naslednji dogodki:

- 29. 5. 2008 > kronanje Mlečne kraljice zelene doline z bogatim spremljevalnim programom
- 30. 5. 2008 > slavnostna otvoritev tehnoloških posodobitev in investicij v Mlekarni Celeia
- 31. 5. 2008 > 6. rekreativni kolesarski maraton zelene doline in zabavni program za otroke

Vse tri dni bomo obiskovalce razvajali z mlečnimi izdelki zelene doline.

Festival

Ne prezrite!

zelene doline

Več informacij o Festivalu zelene doline in 6. rekreativnem kolesarskem maratonu najdete na spletni strani www.mlekarna-celeia.si.

zelene doline

PORTUGALSKA (9)

O osvajanju najvišjega vrha



Piše: Kaja Avberšek

Iz Lizbone se po štiripadesetih kilometrih napravi proti severu. Zanimaju področje, ki se imenuje Beira Baixa (Spodnji Rob op. p.), saj se tam nahaja Serra de Estrela (Zvezdno pogorje), najvišji predel celinske Portugalske. Pravi celinske, ker je najvišji portugalski vrh vulkanski otok Pico (kar tudi pomeni vrh) s svojimi 2351 metri, eden od čudovitih azorskih otokov sredi

bodo le-ta mikala) in črna gora Pico bo metala velikansko senco na morsk gladino ter na oblake, ki so se slučajno znašli med vzpetino in oceanom. Radostnega osvajačca vrhov bo motil le kup vreščeh ameriških imigrantov, ki bodo sprejeli poskušali zapisati svoja debila imena na naokrog ležeče skale. Zadeve ne delujejo kot pri nas ali v drugih deželah z razvito kulturo planinarjenja in alpinizma: smeti so bolj pravilo kot izjema, nekatere gospice se odločijo ukvarjati se s športom nadišavljene, opetljane, v kavbojkah, po poti se tuli in kruli (dokler ostaja dovolj sape, na srečo) in nihče nikogar ne pozdravi, kar se je meni vedno zdela lepa slovenska planinsko-gorska navada.



le podeželske gospodinje, in verjamem, da marsikatera to še vedno počne. Diši divji rožmarin. Oljčna drevesa iz tega hladnejšega prepišnega področja dajejo najdragocenejše in najbolj deviško oljčno olje. Ob cesti, ki pelje mimo najvišje ležeče portugalske vasi, te presenetljivo napisi "imamo pse". Napis se namreč pojavi ob podobnih: "imamo sir iz serre (mimogrede, krasen pikanten sir, ki se mu na vrhu izdolbe luknja, potem pa se ga z žličko zajema iz skorje), imamo pršut in klobase, imamo krznenne plašče in volnene nogavice, imamo liker, narejen po skrivnostnem receptu, ter takega z brinovimi jagodami." Torej: poleg omenjenih dobrot prodajajo tudi male rasne avtohtone kosmate pse serre de estrela, zaprte v male "kokošnjake" ob cesti. Psička zaenkrat še ne bova kupila, saj še vedno nisva osvojila obljubljenega vrha. Peljeva se navzgor po ovinkih, balvani so kot sirni koluti naloženi enega na drugega in na tem mestu so se dobri verniki odločili izklesati še eno Marijo polno milosti. Avtomobilov je vedno več,



Atlantskega oceana. Nanj se človek začne vzpenjati dobesedno z dna, z morske obale. Pleza po zanimivih lavastih formacijah organskih oblik, in bolj ko se vzpenja, več morja vidi, nato zagleda še druge otoke v bližini in daljavi ter končno dospo do kraterja na vrhu. Ta pa še ni vrhovni vrh! Tam lahko prenoči in opazuje širjavo zvezdnatega nebesa in igre zvezdnih konstelacij, ki se ob določenih nočnih urah spremenijo v medvede, leve, rise, kače in lovce. Najbolje je, če ima šotor, če ga nima, ga bo do kosti prepihal. Vendar mu bo ob sončnem vzhodu poplačano. Povzpel se bo še malo po neoznačeni potki, na črnih kamnih mu bo spodsavalo, vendar bo vztrajal pri vzponu na končni in resnično najvišji portugalski stožec. Na njem se bo počutil na vrhu sveta (tako kot verjetno na drugih gorovjih, če ga

Zdaj sva zajadrila predaleč, prijatelj planinec. Ne zanimajo naju Azorski otoki, vsaj ne v tem trenutku in na tem mestu. Vstopava na področje Serre de Estrela, v daljavi se svetlika celo nekaj snežnih zaplat. Beira baixa pokaže drug portugalski obraz. Je divja, nekoliko surova. Je prazna, prazna ljudi, ne pa tudi gromozanskih granitnih balvanov, ki se ravno tako kot zvezde na vrhu Pica ponoči in v gosti megli spremenijo v pravljici in pošastna bitja ter se odpravijo na ples. Med kamnitimi gmotami domujejo žilavi grmiči drobnih belih rožic, kadar se veliko teh zbere na kup, se spremenijo v pomladanski sneg. Če si jih boš pozelel utrgati in postaviti v vazo v dnevnici sobi, boš moral uporabiti švicarja. Lahko pa si iz njih napraviš metlo, kot so še pred kratkim poče-

proti mojim pričakovanjem in moji želji. Nacionalni turističi se želijo slikati predvsem z Marijo. Ne ustavlja se preveč, hoče vrh! Kdaj bo treba začeti plezati? Naenkrat se promet močno zgosti, pojavijo se parkirišča in že omenjene raztopljene zaplate snega, napolnjene z mokrimi človečki s plastičnimi deskami za sankanje. Vse polno prometnih policajev usmerja avtomobile in avtobuse. Vidiva dva čudna stolpa s kroglo na vrhu. Na desni preberava 'nakupovalni center Torre'. Voila! Na najvišjem vrhu Portugalske sva! Na zdravje! Še sreča, da sva prej kupila domači pomarančni liker ...

Posek na golo v naših gozdovih

Kot način gospodarjenja je posek na golo - golosek - v Sloveniji prepovedan že od konca druge svetovne vojne. Slovenija je bila druga država na svetu, ki je že leta 1949 prepovedala golosek kot način gospodarjenja z gozdovi! Prva je bila Švica. Prepovedi golosečnega gospodarjenja so sledile tudi nekateri druge evropske dežele. Ne glede na splošno prepoved se lahko določena površina gozda lahko poseka na golo, če je to predvideno v gozdnogospodarskem načrtu zaradi načrtovanih gozdnogojitvenih ukrepov. To se primeri v praksi zelo redko, se pa. Golosek je dovoljen tudi v primeru nujnih sanitarnih sečenj, npr. vetrolomov ali preventivnih varstvenih del v gozdovih, kot je sanacija plazov ... Golosečni način gospodarjenja je bil prepovedan zaradi nevarnosti

gozdnega drevja, to ni posek na golo, tak posek imenujemo končni posek. Ta površina je ponekod tudi nekoliko večja. Velikopovršinskemu gospodarjenju z gozdovi se načeloma izogibamo, vendar je to na določenih rastiščih najboljša rešitev. Kot poseki na golo se tudi ne štejejo preseke zaradi spravila z gozdarsko žičnico, golosek pa tudi ni pomladitvena sečnja, ki se izvaja v ozkih in dolgih pasovih ob trasi žičnice. Prednosti golosekov so v tem, da imajo ugoden kratkotrajni ekonomski učinek, stroški pridobivanja lesa so v primerjavi sonaravnim gospodarjenjem nižji. V kratkem času dobimo na razmeroma majhni površini veliko količino lesa. Sečnja in spravilo sta zato enostavna in poceni, možna je tudi uporaba strojne sečnje. Gradnja in vzdrževanje pro-

ves niso izkoriščene rastne zmogljivosti posameznih dreves. Zlasti od najboljših, najkvalitetnejših ne dobimo njihove končne, optimalne vrednosti. Prav tako pri sečnji naenkrat nismo izkoristili proizvodne sposobnosti rastišča. Nasprotno, ta se lahko celo zmanjša. Tla se bolj izsušujejo, pogoste so pezebe, poveča se možnost erozije. Znano je, da je površinski odtok vode v mladem gozdu večji, kar je osnova za erozijo. Z goloseki lahko najbolj razrednotimo varovalno funkcijo gozdov, ta pa je osnovna funkcija naših gozdov. Zato so bili tudi pri nas prepovedani, naša država namreč leži na erozijsko zelo občutljivem svetu.



Z načrtom predviden golosek v gozdnem predelu Srnjak (foto: Franci Strmšek)

Kdaj posek na golo?

V Evropi se z gozdovi gospodarji golosečno predvsem v skandinavskih državah, ker so tam za to primernejše talne, reliefne in klimatske razmere. Prevladujejo tereni z manjšimi nagibi, tla so manj izpostavljena eroziji, gozdovi so podobni na zelo velikih območjih. Drevesa na severu dosegajo manjše dimenzije, od drevesnih vrst so razširjene le bor, smreka in breza (pri nas 82 naravnih drevesnih vrst!). Tradicija strojne sečnje je na severu najdaljša. Tudi ponekod po Evropi so goloseki še prisotni, kako izgledajo »frate«, se lahko odpravimo pogledat kar v sosednjo Avstrijo.

V preteklosti je bilo tudi na našem območju narejenih več golosekov, predvsem zaradi zaprtosti gozdov in prestarjih sestojev, ki jim je vrednost z leti upadala. Ko so do gozdov zgradili prometnice, so posekali »dozorelo« dreveje, površino pa posadili. Posledice so vidne še danes. To so obsežne, labilne monokulture smreke. Sedaj v Sloveniji gospodarimo golosečno samo še s sestoji črne jelše v Prekmurju, saj se drugače te »prekmurske smreke«, ki dosega vrhunsko kvaliteto, ne more dovolj kvaliteto vzgajati.

Sicer pa so poseki na golo rešitev tudi, kadar je onemogočeno naravno pomlajevanje, na primer zaradi premočnega zeliščnega sloja. Na strmih terenih, kjer je možno le žičničarsko spravilo, se golosekov v največji možni meri izogibamo, vendar jih je včasih treba opraviti tudi tam. Načrtovati jih je treba tako, da so čim ožji in da ne potekajo povsem po vpadnici terena. S tem preprečimo erozijo. Na takih terenih puščamo višje panje dreves, da zadržujejo sneg. O poseku na golo govorimo tudi ob poseku vseh dreves na večjem žarišču podlubnikov ali v sestoji, ki ga je močno poškodovala ujma.

Ob letošnjem tednu gozdnogospodarskega meseca bomo slovenski gozdarji ob predsedovanju Slovenije EU s ponosom predstavili svojo bogato tradicijo sonaravnega gozdarstva drugim evropskim državam. V Velenju pa bomo pripravili razstavo in predavanje na to temo.

Marko Arnič, revimi gozdar ZGS; KE Gornji Grad

Zavod za gozdove svetuje



erozije na pobočjih, ki jo povzročata hkratna odstranitev vsega gozdnega drevja, zlasti na velikih površinah. Pri golosečnem gospodarjenju lahko na pobočjih nastanejo hudourniški jarki, zemeljski ali snežni plazovi ipd. Najbolj pomemben je stalen zastor gozda na kraškem svetu, kjer ob nalivih le koreninski pletež rastlinja, zlasti drevja, preprečuje izpiranje tanke plasti zemlje v prepustna kraška tla. Zato odraslega sestoja ne smemo odstraniti, preden je sestoj pomlajen.

metnic sta potrebna samo na območju pridobivanja lesa in stazato cenejša. Pri sečnji in spravilu ni poškodb na ostalih drevesih v sestoji (ker dreves ni več). Goloseki nudijo življenjski prostor mnogim rastlinskim in živalskim vrstam, ki v strnjeh sestojih nimajo tako ugodnih pogojev. Začasno in lokalno se poveča biotska pestrost. Na površinah se razraste »posečna vegetacija«: maline, robide, jagode, borovnice, bezeg, leska ..., ki nudi prehransko osnovo za živali, npr. za divjega petelina, srnjad, metulje.

Kaj je posek na golo?

Posek na golo je odstranitev vsega gozdnega drevja v nepomlajenem sestoji na površini, kjer je razdalja med nasprotnimi robovi preostalega sestoja večja od ene višine odraslega drevja. Kadar pa posekamo vsa drevesa zaradi odobrene spremembe namembnosti zemljišča, govorimo o krčivni gozda. Na tej površini gozda ne bo več. Če torej posekamo vsa dreveja v gozdu, kjer je prisoten pomladek

Slabosti golosekov so v tem, da so dolgoročno dragi. Golosek ali »frato« je večinoma treba obnoviti s sadnjo sadik gozdnega drevja. Ta ukrep je sam po sebi zelo drag, dragi in dolgotrajni sta tudi zaščita pred divjadjo in kasneje vsakoletna nega nasada. Umetno osnovani sestoji so občutljivi na dejavnike okolja (divjad, podlubniki, ujme), zato je »riziko proizvodnje« večji kot pri naravni obnovi. Naravna obnova je praktično zastoj, zahteva samo strokovno znanje in upoštevanje naravnih zakonitosti. Ob istočasnem poseku vseh dre-

VELIKA POMLADNA AKCIJSKA PRODAJA POHIŠTVA V INDUSTRIJSKI PRODAJALNI

- APRIL - MESEC KUHINJ

- PROMOCIJSKA PONUDBA SPALNIC DORINA

Popusti, hitri krediti, takojšnja dobava!

NOVO

ZIDNA POSTELJA DORINA DIM. 140 X 200 IN 90 X 200

Pohištvena industrija d.d. Polzela, Polzela 176 a
Industrijska prodajalna, tel.: 03/ 70 37 130, 70 37 131,
e-pošta: info@garant.si, maloprodaja@garant.si, www.garant.si

TRGOVINA KOŠARICA

Zemlja Cvetal Biosubstrat 50 L	3,99€
Zemlja Gramoflor z gnojil. in glino 70 L	6,20€
Zemlja Plantela Balkonia 70 L	8,14€
Gnojilo Organik 20 KG	11,45€
Gnojilo Biogrena 25 KG	14,45€
Prašek Ariel z dotikom Lenorja 4,4 KG	7,49€
Mleko Planinsko 3,5% m.m. nad 12kom.	0,81€/L 0,77€/L
Olje Friola 5 L	6,99€
Kosa nahrbtna Kawasaki 3 KM	341,00€
Kosilnica 7 KM 3 v 1	406,00€

16 let d.o.o.

Telefon: 03/ 572 80 80

Pernovo, tel.: 572 80 80, Pesje, tel.: 891 91 40, Gaberke, tel.: 891 32 10
www.trgovina-kosarica.si, e-mail: kosarica@siol.net

Zaščitimo zdravje pred podnebnimi spremembami

Vsako leto od 1950 dalje praznujemo 7. aprila svetovni dan zdravja. Letošnjega smo namenili zaščiti zdravja pred podnebnimi spremembami. Z naslovom »Zaščitimo zdravje pred podnebnimi spremembami« je zdravje postavljeno v središče dialoga o vse bolj aktualnih podnebnih spremembah.

Zdravje je močno odvisno od narave in dogajanja v njej. Zaradi ekstremnih vremenskih sprememb s tornadi, poplavami, obilico snega, tropskimi vročinami,

ugodno deluje na debelost in bolezni, povezane z njo.

Cilj letošnjega svetovnega dneva zdravja je dokazati povezave med podnebnimi spremembami in zdravjem predvsem v povezavi z okoljem, pridelavo hrane, energijo in transportom. S številnimi dogodki in aktivnostmi naj bi opozarjali na neugoden vpliv podnebja na zdravje ljudi na vsej Zemlji. Nujno potrebno je osnovati združenja, ki bodo vzpodbujala vlade, mednarodna združenja, civilno druž-



pogostimi potresi, cunami in nenadnimi izbruhi vulkanov je vse bolj ogroženo. Dinamične spremembe, ki jih ne uspemo obvladovati, vodijo do pojava neobvladljivih nalezljivih bolezni. Posledice so že sedaj tragične, napovedi pa prav nič obetavne. Zadnja leta vse več ljudi umira zaradi ekstremnih vročin, področja nalezljivih bolezni se spreminjajo in selijo, vzorec naravnih nesreč pa je vse večji. Zaradi izpusta toplogrednih plinov se ozračje močno segreva, zaloge vode pa počasi kopnijo. Zaradi višjih temperatur se vedno pogosteje soočamo s hudimi sušnimi obdobji, ki uničujejo pridelek, hkrati pa zahtevajo tudi korenite spremembe v izbiri in gojenju poljščin. Poleg rastlinstva se spreminjajo tudi vzorci živalstva, živečega na posameznih področjih.

Spremembe najbolj prizadejejo občutljive segmente prebivalstva, zlasti otroke, starostnike, zdravstveno šibke, revne in izolirane. Ranljivost je velika tudi v področjih z endemično prisotnimi nalezljivimi boleznimi, območjih s kroničnim pomanjkanjem vode in nizko proizvodnjo hrane, na izoliranih planinskih področjih in v velemestih.

Vpliva podnebnih sprememb na zdravje ni mogoče spremeniti v kratkem času. Potrebna so leta in desetletja. Časa za odločanje in spreminjanje je ostalo zelo malo. Če hočemo preprečiti posledice, moramo začeti ukrepati takoj. Nujno moramo ustrezno obvladovati in nadzirati smeri razvoja epidemij nalezljivih bolezni, vplive transporta, učinkovito rabo zemlje in upravljanje vodnih virov. Številni ukrepi, ki manjšajo podnebne vplive, tudi ugodno vplivajo na zdravje ljudi. Pogostejša uporaba koles in hoje namesto vožnje z avtomobilom zmanjša emisijo plinov in izboljša kakovost zraka, večja telesna aktivnost pa

bo in posameznike k ustrezni akciji. Pred podnebnimi spremembami moramo obvarovati ranljivo populacijo, predvsem prebivalstvo Afrike.

Sporočilo je jasno. Zdravje je zelo odvisno od podnebnih sprememb. In ravno zaradi tega je močno načeto in ogroženo. Z lastnim nepremišljenim ravnanjem premočno segrevamo Zemljo in zastrupljamo zrak. Zaradi nekritičnega uporabljanja škropiv zastrupljamo tudi zemljo in vodo. Nenadzorovano segrevanje ozračja bo privedlo do nekontroliranega razvoja bolezni, naravnih katastrof in povečanega števila mrtvorjenih otrok. Topljenje in izginjevanje ledenikov spreminja cikel kroženja vode in podoba površja Zemlje. Puščave se postopno a vztrajno širijo. Področji, kjer so ljudje živeli v neokrnjeni naravi, je vse manj. V različnih zemljepisnih področjih je tudi vpliv podnebnih sprememb različen. Dežele, ki jih pesti revščina, imajo skromno pridelavo hrane in slabo zdravstveno infrastrukturo, zato se ne bodo mogle obvarovati pred grozečimi spremembami.

Tradicionalna ljudska orodja so še vedno najpomembnejša sestavina učinkovitega odgovora na podnebne spremembe. Čista voda in učinkoviti sanitarni ukrepi, varna in ustreza hrana, cepljenja, ustrezen nadzor širjenja nalezljivih bolezni, učinkovit nadzor nad dogajanjem v naravi in zaščita pred naravnimi katastrofami lahko učinkovito zavarujejo prebivalstvo pred negativnimi vplivi podnebja.

Bitko pa bomo dobili le, če se bomo osvestili in združili moči. Na Zemlji smo le začasni popotniki. Zato smo jo dolžni varovati in ohranjati ter jo neokrnjeno prepustiti svojim naslednikom.

■ **Janez Poles**

Pet motoristov brez čelade

Policisti pred pričetkom motoristične sezone priporočajo vožnjo na poligonu

Celje, 4. aprila - V petek med 12. in 20. uro so policisti na Celjskem izvedli poostren nadzor prometa s poudarkom na vožnji voznikov motornih vozil.

Ustavili so 280 vozil in pri tem izrekli 102 ukrepa. Med izrečenimi ukrepi je bilo največ plačilnih nalogov, in sicer 61, izdanih je bilo 6 obdolžilnih predlogov, v šestih primerih so tujci kazni plačali na kraju, 29 voznikov pa so zaradi storjenih prekrškov le opozorili.

Voznikom motornih vozil so izrekli 19 ukrepov, petkrat zaradi neuporabe varnostne čelade.

Vozniki enoslednih vozil so med najbolj ranljivimi udeleženci v prometu, zato naj ne bo odveč nekaj nasvetov, ki jim jih dajejo policisti. To, da morajo biti vozila tehnično brezhibna, je najbrž jasno. Vozniki morajo uporabljati zaščitna sredstva (čelada, priporočljiva je motoristična oprema: kombinezon, rokavice, škornji). Začetnikom priporočajo dodatno pridobivanje praktičnega in teoretičnega znanja, vozniki morajo imeti ustrezno psihofizično kondicijo. Pred začetkom motoristične sezone priporočajo tudi vožnjo na poligonu s poudarkom na izvedbi praktičnih vaj za izboljšanje tehnike vožnje, nato pa krajše in kasneje daljše kondicijske vožnje po manj prometnih cestah. ■

Napad na policista

Mozirje - Prejšnji teden je 30-letni občan v enem od gostinskih lokalov v Mozirju napadel policista, ki je bil v lokalu v svojem prostem času. Zaradi poškodb so policista odpeljali v Bolnišnico Celje, kjer je ostal na zdravljenju.

Osumljeni je policista napadel, ker je ta pred časom med opravljanjem službe zoper njega ukrepal zaradi različnih kršitev. V preteklosti je 30-letni osumljenec iz istih razlogov napadel že tudi druge policiste, prav tako v njihovem prostem času.

Preiskovalni sodnik, pred katerega so privedli osumljenega, ga je po zaslišanju izpustil na prostost.

Vlom v avto

Velenje, 4. aprila - V petek zjutraj je bilo vlomljeno v osebni avto, parkiran na Cankarjevi cesti. Vlomilec je odnesel dva avtoradia (enega je imel lastnik v prtlačniku) in dva sprejemnika GPS za mobilni telefon.

Po agregat na Kunta kinte

Velenje, 6. aprila - Policisti so v nedeljo dopoldne obravnavali dva vloma v hišici v vrtičkarskem naselju, med Velenjčani znanim z imenom Kunta kinte, na Koroški cesti. Iz obeh so neznanec ali neznanec odnesli agregat.

Odpira optiko?

Vlomilec odnesel 400 sončnih in korekcijskih očal

Velenje, 6. aprila - V Velenju je bilo med vikendom vlomljeno v prostore Optike 50 v Nakupovalnem centru na Kidričevi cesti.

Storilec je odstranil ključavnico obešanko na rešetkah vrat, razbil steklo, nato pa v notranjosti večje število sončnih in korekcijskih očal. Lastnik jih pogreša blizu 400. Povzročeno škodo ocenjujejo na 60.000 evrov! ■

Aljaža našli v Španiji

Prejšnji teden smo na tej strani objavili zapis in fotografijo pogrešanega 17-letnega Aljaža Pejovnika iz Šoštanja, ki je 26. marca odšel v neznanost.

Na Policijski upravi Celje so potrdili, da so fanta živega in zdravega našli v Španiji. Vzrok njegovega odhoda še ni znan, gotovo ga bo Aljaž pojasnil, ko se vrne domov. ■

Podrl prometni znak

Velenje, 5. aprila - V soboto ponoči je na Celjski cesti voznik osebnega avtomobila zaradi neupoštevanja prometne signalizacije podrl prometni znak in zapeljal na otok, ki razmejuje vozna pasova. Kršitelju so policisti izdali plačilni nalog, ker je odklonil preizkus alkoholiziranosti, pa ga bodo predlagali tudi v postopek na sodišče, oddelek za prekrške.

Hiši brez žlebov

Mozirje, 6. aprila - V nedeljskih jutranjih urah so neznanec v Mozirju s stanovanjske hiše odtujili okoli 10 metrov bakrenih žlebov.

O kraji bakrenih žlebov pa poročajo tudi iz Nove Cerkev, kjer je s stanovanjske hiše izginilo 14 metrov žlebov.

Vloma v gostilno in hišo

Žalec, 6. aprila - V noči na nedeljo je bilo v Žalcu vlomljeno v gostinski lokal. Lastniki pogrešajo za okoli 500 evrov cigaret, pijač in menjalnega denarja.

Dan kasneje, v ponedeljek, med 8. in 13. uro, pa je bilo vlomljeno v stanovanjsko hišo v Pongracu pri Žalcu. Lastnik pogreša kamero in fotoaparati, oboje skupaj vredno okoli 1.200 evrov.

Okenska krila poškodovala sliko

Velenje, 6. aprila - V noči na nedeljo je neznanec poškodoval okno galerije Arsin na Prešernovi cesti. Okenska krila pa so poškodovala umetniško sliko. Povzročena škoda je ocenjena na 5.500 evrov.

Iz policistove beležke

Prižgala, pa ne bi smela

V petek, 4. aprila zvečer, sta dva mlajša moška v lokalu Belle de jour v Topolšici kršila zakon o omejevanju porabe tobaka izdelkov, po domače bi se reklo prižgala sta, kjer ne bi smela. Zdaj ju čaka postopek pri pristojnem pre-

krškovnem organu.

Sedem kleti brez ključavnice

V ponedeljek, 7. aprila popoldne, so šli policisti v klet stanovanjskega bloka na Kidričevo cesto v Velenju. Neznanec je s sedmih kleti odstranil ključavnice,

iz notranjosti pa ni odnesel ničesar.

Na dogovorjen kraj prišli kriminalisti

Dva (takrat še) neznanca sta v ponedeljek, 7. aprila, na športnem igrišču na Vodnikovih cestah v Velenju 14-letnemu fantu vzela kolo,

potem pa ga z njim izsiljevala za denar, ki bi ga moral prinesiti na dogovorjeno mesto. Tja pa so šli kriminalisti, saj je oče dogodek prijavil, in na kraju prijeli oba storilca, 17 in 18 let stara fanta. Zoper oba bodo podali ovadbo za kaznivo dejanje izsiljevanja. ■

Oglašujte na

**VIDEO STRANEH
TV KANALA 8**

Vaš oglas bo lahko videlo 17.000 gospodinjstev.

Pokličite **03/ 898 17 50**

Čvek, čvek ...



»Obračam pa obračam, a med našimi člani jih ni ... Tukaj da pa sindikat roke stran. Tudi na sobotnih evropskih demonstracijah v Ljubljani, ko je šlo za višje plače, nisem videl nikogar. Pa bi nam kak tak prišel kar prav. Zaradi članarine,« je za čvek komentiral top lestvico slovenskih multimilijonarjev sekretar Območne organizacije ZSSS Velenje Andrej Kranjc.

Na njej v tem okolju najbolj bode v oči Gvido Omladič z Ere, ki je po Managerjevi lestvici s 26,6 milijona evrov skoraj enkrat težji kot cela družina Jankovič (»le« 16,3 milijona evrov). Župan Ljubljane in nekdanji predsednik uprave Mercatorja Zoran si lahko privoščijo tako všečne poteze, kot je recimo plača odvisna od javnega mnenja, piše Manager. Kakšno bi le imel, če bi v tem okolju s tem načinom poskusil Omladič, pa se sprašuje Čvek.



Direktorica velenjske občinske uprave Andreja Katič ministru za lokalno samoupravo in regionalne zadeve dr. Ivanu Žagarju: »A mislite, da nam bo s SAŠA regijo uspelo. Saj vem, da smo štirinajsti po vrsti, kar je eno več kot trinajst, in naj bi veljalo za srečno številko.« Minister Žagar pa nič. Povesil je pogled in modro molčal.



Cveta Oražem, nekdanja županja Domžal in še vedno poslanka v državnem zboru, je s svojim prihodom v Velenje zelo razveselila velenjskega župana Srečka Meha. Tako zelo, da jo je javno pozdravil. V Velenje jo je pripeljala ljubezen do umetnosti, natančneje, do kiparstva Jureta Smoleta. Tokrat se je poslanka preizkušala tudi kot fotografinja. In koga je fotografirala? Umetnike, seveda.

frkanje

levo & desno

Križanje

Mnogi pri nas se zaradi zapletov pri ustanavljanju pokrajin že nekaj časa križajo. Zato ni nič čudnega, če eni spet predlagajo, da bi imeli toliko pokrajin, kot je škofij.

Ostrejše kazni

Oblast želi disciplinirati ljudstvo. Od voznikov terja, da vozijo po prepisih in še trezni.

Relativnost

Ko je Franci Kotnik prevzel vodenje Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice, so rekli, da je prišel mlad kader. A se je očitno hitro postaral. Zdaj je prevzel že vodenje veterarov.

Petje in piskanje

Za Slovence menda še vedno velja, da smo narod pevcev. Res veliko Slovencev prepeva. Žal je zadnji čas tudi vse več takih, ki tanko piskajo.

Na pomoč

Gasilci vse pogosteje opozarjajo, da je njihovo delo premalo cenjeno. Dokler ne zagori.

Pika

Išče se lik uradne Pike Nogavičke. Upajmo, da ga ne bo naredil kak zadrž uradnik. Tedaj bi namreč lahko dobili tudi uradni lik Pike brez pik.

Rešitev

Pri nas je vse več upokojencev, ki se ukvarjajo s slikarstvom. To je edini način, da si naslikajo lepšo starost.

Solidarnost

Na »evropskih« demonstracijah v Ljubljani so sindikati terjali tudi solidarnost pri plačah. Lepo bi bilo, če bi se naše vsaj malo približale pravi evropskim. A ne verjamem, da bo nemški delavec del svoje plače odstopil slovenskemu.

Črno aktualna

Smrt se vse pogosteje pripelje na dveh kolesih.

Ne zavreč

Po zadnji tekmi z Zavrčem se je pokazalo, da Rudar še ni kar tako za zavreč.

ZANIMIVO

Politična stranka plavolask

Še bolj kot novica o tem, da so v Rusiji ustanovili politično stranko plavolask, je zanimiv podatek, da je njen predsednik - moški! Poleg tega je glavna tajnica novonastale stranke Marina Vološinova rjavolaska. »Stranka plavolask je bila ustanovljena za plavolaske, tiste, ki imajo radi plavolaske, in za 'plavolaske po duši'. Jaz se v duši počutim kot plavolaska«, je povedala Vološinova. Da ima stranka resne politične cilje, dokazuje njen načrt,



najdemo čudovito žensko, ki ne bo plavolaska, jo bomo nagovorili, da si pobarva lase. Vsaka ženska bi si pobarvala lase, če bi bilo to potrebno, da bi postala predsednica Rusije,« je razglabljala glavna tajnica stranke in dodala, da so v stranki dobrodošle tudi neplavolaske in moški.

Pastir toži vesoljsko agencijo

Neki pastir je vložil tožbo proti ruski vesoljski agenciji, ker naj bi na njegovo posestvo padel trimetrski jekleni del rakete. Boris Urmatov tako zahteva, da mu za odškodnino izplačajo milijon rubljev, kar znese približno 42 tisoč dolarjev. »Borisa je sredi noči prebudil zvok,

podoben eksploziji, vendar takrat še ni vedel, za kaj je šlo. Zjutraj pa je pred svojo pastirsko kočico našel ogromen kos železa, ki je odletel z rakete,« je povedala njegova sestra. »Zasluzi si odškodnino za prestani strah,« je še dodala. Predstavniki tožene

vesoljske agencije Roskosmos pa trdijo, da ob izstrelitvi rakete opozorijo vse okoliške prebivalce. »S tehnološkega vidika gledano, morajo nekateri deli rakete ob izstrelitvi nujno odpasti. One letijo, oni padajo,« trdi Roskosmosov predstavnik za stike z javnostjo. Na pastirjevo posestvo so že poslali skupino strokovnjakov, ki bo ocenila morebitno škodo, plačali pa bodo samo, če tako odloči sodišče.

Noge skupaj!

Če hočeta iti narazen, dajte noge skupaj. To je naslov knjige in ta je bil izglasovan za najbolj čudaški naslov leta. Knjigo z izvirnim naslovom If You Want Closure In Your Relationship, Start With Your Legs so na prvo mesto uvrstili uporabniki spletne strani britanske revije Bookseller. Za njo sta se uvrstili knjigi Mučila me je pigmajska kraljica ljubezni (I Was Tortured By the Pymmy Love Queen) in Odgovori na težave s sirom (Cheese Problems Solved). Avtor zmagovalne knjige se je pod zmagovalno knjigo podpisal kot Big Boom. Knjigo je opisal kot priročnik, ki ga je napisal moški za blaginjo žensk. Med prva tri mesta ni uspelo priti knjigam z naslovi Kako napisati Kako napisati knjigo? (How to Write a How to

Rickett. Booksellerjevo tekmovanje se je začelo leta 1978. Tega leta se je z najbolj čudnim naslovom ponašala knjiga Zapisnik razprave druge mednarodne delavnice o golih miših »Proceedings of the Second International Workshop on Nude Mice«.

Podvodno likanje

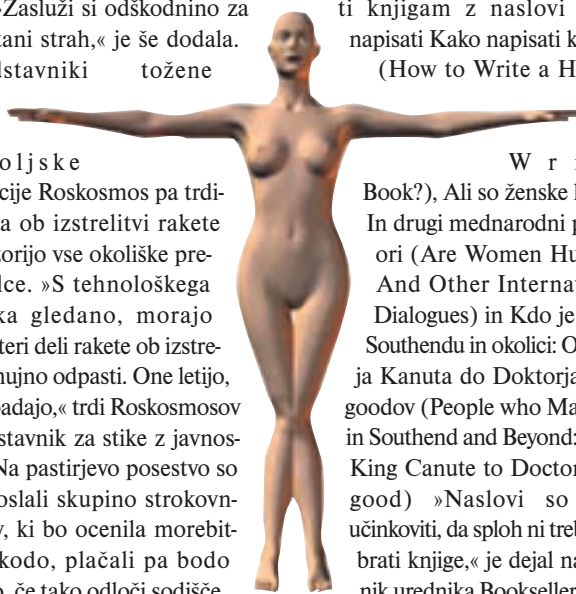
Da bi prišli v knjigo rekordov, se ljudje lotijo marsičesa. Skupina 72 Avstralcev je na primer postavila



rekord v podvodnem likanju. 72 avstralskih potapljačev je ob obali Melbourn na treh metrih globine postavilo vsak svojo likalno mizo in z likalnikom, ki so mu prej »iz varnostnih razlogov« odstranili priključni kabel, zlikalo srajco. Tako so preseglji rekord iz leta 2005, ko je srajce pod vodo likalo »le« 70 potapljačev. Ekstremno likanje je v zadnjih letih postalo precej priljubljeno. »športnik« pa se tovrstnega domačega opravila lotevajo na najbolj nemogočih mestih - na Antarktiki, na dnu velške mlake in na sredini steze za gokart v Streathamu.



da dobi do naslednjih ruskih predsedniških volitev leta 2012 50 tisoč članov in resno izzove predsednika Dmitrija Medvedeva. Ideja o ustanovitvi nekoliko neobičajne politične stranke se je rodila na spletni strani kluba Ljubitelji plavolask, ki se je iz foruma za izmenjavo šal o plavolaskah spremenil v mesto, na katerem potekajo resne razprave o težavah, s katerimi se spopadajo Rusinje. »Imeli bomo plavolaso predsednico, če pa po naključju





avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga avto priloga

Zima se je končno poslovila. Prihajajo toplejši dnevi, žal z nekaj manj prijetnimi novostmi: višje kazni, na primer, zaradi katerih se najbrž ne boste vozili nič manj. Zato preverite ponudbo naših oglaševalcev. Za vsakogar nekaj: nova vozila, rabljena vozila, servisi, vzdrževanje, oprema ... Zajeli smo tudi počitnikovanje z bivalnikom ter pripravili nekaj koristnih nasvetov, ki v vam prihajajočih dneh utegnejo koristiti. Ali pa vam privarčevati kakšen evro. Preden se zatopite v zanimivo vsebino, naj vam na cestah zaželimo čim več varnosti, sproščenosti, strpnosti in ne nazadnje tudi sreče. Slednje utegneta še kako potrebovati!

ŠEŠKO d.o.o.
Ključavničarstvo in kovaštvo
Razvoj, proizvodnja, montaža in prodaja homologiranih vlečnih naprav

Smo generalni zastopnik za evropska podjetja:

EJEBI **BRINK** **WESTFALIA** Van Conversion

Socka 33
3203 Nova Cerkev
Tel: 03 78 18 180
Tel/Fax: 03 57 78 282
www.sesko.si

107,8 MHz
Smo na isti frekvenci?
Radio Velenje

Vsak drugi ponedeljek ob 9.00 uri v programu Radia Velenje oddaja o avtomobilih in avtomobilizmu

107,8 avtomotoherzov

AVTO ŠKORJANEC
www.avto-skorjanec.si
Tel.: 03/ 426 08 70

KIA MOTORS
CHRYSLER
Jeep skuterji
DAIHATSU

Smo zastopnik za več znamk in trgovec z avtomobili za vse vrste vozil.

- ▶ Nova in rabljena vozila
- ▶ Staro za novo

- Velenje: 898 34 90
- Celje salon: 426 08 70
- Celje trgovina: 426 08 81
- Celje servis: 426 08 85
- Celje odpad: 426 08 86

Avtohiša Škorjanec d.o.o., Celje, Mariborska 115

Prilagodljivost ni bila še nikoli tako zabavna

Enkratni sistem sedežev Flex7® pomeni, da boste v nekaj sekundah pripravljeni na vsak izziv - brez odstranjevanja sedežev. Sedeži tretje vrste se pogreznejo v dno, sedeže druge vrste lahko posamezno zložite ali vzdolžno premaknete za več prostora za noge ali v celoti zložite in s tem pridobite zelo uporaben prostor za tovor z ravnim dnom.

Kar koli že imate v načrtu - Zafira z obilico domiselnih rešitev za odlaganje ima za vse dovolj prostora. Sistem FlexOrganizer® - sistem namenskih predelnih elementov, mrež in zabojev za prtljago, ki jih lahko pritrdite na vodila na bočni steni - oblikovanje prostora za tovor po lastnih potrebah je zabavna igra.

Upravljanje v vaših rokah ...

Vrhunsko dinamiko in udobnost Zafire še nadgradi Opelov interaktivni voznik sistem (IDS®), ki vam po vseskozi nudi pomirjajoč občutek obvladljivosti. V sistemu IDS® vsi sistemi upravljanja podvožja, krmiljenja in zaviranja delujejo usklajeno ter vam zagotavljajo popolno varnost in obvladovanje. Zaradi zmogljivih in ekonomičnih motorjev je vožnja z Zafiro pravi užitek. Izbirate lahko med štirimi bencinskimi in tremi dizelskimi motorji. Vsi izpolnjujejo zahteve Euro 4 glede emisij.



Inteligentna, pomirjajoča varnost.

Varnost je več kot samo občutek - pri Zafiri je dejstvo! Zaradi Opelovega sistema SAFETEC®, ki koordinira vse tehnologije pasivne in aktivne varnosti, ja Zafira prejela največje število, in sicer 5 zvezdic na preizkusu varnosti ob trčenju NCAP.



Zadovoljstvo za vse ...

Kjer koli sedite, boste navdušeni nad tem, kaj vse vam ponuja Zafira. Zastekljena sončna streha, na primer, poleg dodatne prijetne osvetlitve notranjosti, poskrbi tudi za dodatne odlagalne prostore. Zafira zlahka ves čas vožnje zabava in obvešča vas in vaše potnike s sistemom Infotainment, ki obsega različne modele radia, CD predvajalnikov, navigacijskih in komunikacijskih sistemov.

Odkrijte novo Opel Zafiro. Za vas družinski avto, za družino pa športni.

Odpeljite jo že za 15.890 EUR.

Odkrijte novo Opel Zafiro, ki odslej združuje dva različna sveta - v sebi skriva tako družinskega kot športnega. Z njo vaše družinsko življenje dobi več pospeska in energije. Odkrijte njeno fleksibilno (sedežni sistem Flex7®), zabavno, varno, prostorno in udobno naravo, ki izpolni želje tudi najbolj zahtevni slovenski družini. Navdušila vas bo pri trgovcu z vozili Opel.

Avto Center Celeia, Mariborska 107, Celje, tel.: 03/42 54 600
Avto Center Celeia, PE Jakopec, Kosovelova 16, Velenje, tel.: 03/8971 460

Slika lahko prikazuje opremo, ki ni serijska. Cena velja za novo Opel Zafiro 1.6 16V Essential. Povprečna poraba goriva za vse modele: od 5,7 do 9,6 l/100 km. Emisije CO₂ za vse modele: od 138 do 230 g/km.

35-letna tradicija prodaje in servisiranja vozil

V neposredni bližini novega supermarketa TUŠ se nahaja podjetje AVTO DOM IN. Je najstarejši pooblaščen prodajalec in serviser vozil Renault v šaleški regiji.

Ponujajo vam nakup celotne palete vozil Renault tudi po vedno bolj priljubljenemu načinu diskont. Le-ta omogoča kupcu velike možnosti prihranka, saj mu omogoči izbirati med najugodnejšo ponudbo vozil Renault v Sloveniji.

Pričakovanje trga in želje kupcev pa podjetje preusmerjajo v blagovne znamke, po katerih se povpraševanje povečuje. Celotni sami so bili presenečeni na kako dober odziv je naletala ponudba drugih znamk zato so se odločili ohranjati in stalno dodajati ponudbo modelov po katerih se povpraševanje povečuje.

Zelo pomembne pa so tudi stranke na področju nakupa rabljenih in manj rabljenih vozil. V ponudbi je široka paleta vozil v vseh cenovnih razredih. Ker daje podjetje glavni poudarek na kakovost, ponuja za večino rabljenih vozil garancijo celo do 1 leta! Del vozil imajo tudi v salonu za rabljena vozila v bližini tehničnih pregledov v Velenju. Zavedajo se, da je nakup vozila, pa naj bo to novo ali rabljeno, velika investicija, zato posebno skrbno svetujejo glede načina financiranja. S stranko ugotovijo kakšen način bi bil najprimernejši in povezan z kar najmanjšo možno mero stroškov.

Izkušnje, ki jih imajo na področju vzdrževanja in prodaje vozil širijo krog njihovih strank tudi širše. Poleg izkazanega zaupanja ljudi, ki imajo radi svojega jeklenega

konjička in so iz okolice Velenja ali Šoštanja je veliko strank, ki jim ni odveč narediti nekaj več kilometrov in se pripeljati iz bolj oddaljenih krajev koroške ali celjske regije. Stranke imajo pri njih možnost, da kakovostno vzdržujejo svoje vozilo tudi z rezervnimi deli, ki prihajajo neposredno od proizvajalca le-teh. V podjetju beležijo nenehno rast takšnega načina servisiranja tudi pri novih vozilih, ki imajo osnovno garancijo dveh let. Po direktivi evropske unije se namreč takšen način vzdrževanja priznava kot popolnoma enakovreden načinu vzdrževanja z deli kupljenimi od tovarne, ki avtomobile proizvaja. Pomembna razlika pa je, da je takšen način prijaznejši do strankine denarnice.

Da bi opravičili zaupanje in navezanost ljudi na prodajno-tehnično ekipo nenehno vlagajo v strokovna izpopolnjevanja zaposlenih. Letos je načrtovana investicija v testno stezo, ki bo prva takšne vrste in bo strankam omogočila, da se bodo lažje odločili za vrste popravil, ki jih zahteva njihov jekleni konjiček. Veliko ljudi se namreč sooča s strahom in dvomom ker so se tehnični pregledi raztegnili na (pre)dolge časovne intervale in enostavno ne morejo vedeti ali je njihovo vozilo še varno. Želja podjetja AVTO DOM in je tako omogočiti lastnikom vozil, da imajo možnost po razumni ceni zmanjšati to varnostno tveganje ter tako s svojim jeklenim konjičkom prevoziti obilo kilometrov brez stresa in naporov.



AVTO DOM in
V E L E N J E

Cesta talcev 28, 3320 Velenje, tel. 03 / 898 26 00



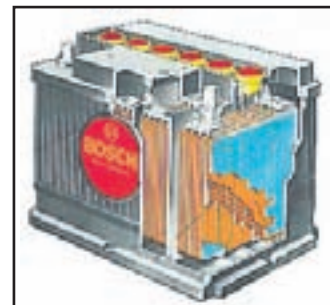
Vzdrževanje akumulatorja

Večina tovarniško vgrajenih akumulatorjev naj ne bi potrebovala vzdrževanja, vendar lahko z rednim vzdrževanjem dosežemo daljšo življenjsko dobo in zanesljivejše delovanje. Vsake toliko je namreč potrebno preveriti, ali so celice prekrivane s kislino. Kontrolo je najbolje opraviti kar enkrat letno - morda na katerem od preventivnih pregledov pred zimo, saj nas v hladnejših dneh dotrajan akumulator utegne pustiti na cedilu bistveno prej kot ponavadi.

Akumulatorji so navadno prekriti z nalepko, skozi katero je moč opaziti pokrovčke, ki pokrivajo odprtine za preverjanje tekočine. Robove lahko prerežemo z olfa

nožem, nato pa jih z ustreznim izvijačem odvijemo.

V notranjost posvetimo z žepno svetilko in v primeru, da celice "ne plavajo v vodi", dolijemo destilirano vodo. Zaradi morebitnih težav z dostopnostjo se je dobro poslužiti lijaka ali pa injekcije (po možnos-



ti z nameščeno cevko). Doliti je potrebno le toliko destilirane vode, da bo nad celicami približno 1 cm tekočine.

Mazanje polov ni potrebno oziroma se celo odsvetuje, saj se lahko odvečna mast na toplem raztopi in steče po akumulatorju. V kombinaciji s prahom in ostalo umazanijo lahko nastane prevođen "kanal", po katerem tečejo plazeči tokovi, ki dodatno praznijo akumulator. Kdor kljub temu še vedno vztraja pri mazanju, naj to stori na vrhu, in sicer z brezislinsko maslo (na primer z vazelinsko).

■ **Tomaž Geršak**



AVTOPRALNICA AVTO VELENJE

Koroška 46,
3320 Velenje
tel.: 040 638 704

Želite dobro in kvalitetno oprati vaše vozilo, pa se ne morete odločiti, kje bodo to opravili najboljše in najhitreje? Ponudba je zares veliko in med njimi se pogosto ni zlahka odločiti. Zagotovo pa se boste odločili pravilno, če obiščete pred kratkim prenovljeno avto pralnico, v bivših prostorih podjetja APS, na Koroški 46 v Velenju.

Vrhunska pralnica opremljena z najnovejšo tehnologijo španskega proizvajalca ISTOBAL, enega največjih in najmodernejših proizvajalcev pralne opreme v Evropi, omogoča računalniško vodeno kontrolo pralnih krtač, in s tem nežno obdelavo vašega vozila.

Tehnologija je poleg tega tudi okolju prijazna, omogoča ekološko rabo vode in energije, pri pranju pa uporabljajo naravi prijazne detergente s certifikatom. Prenovljena avtopralnica sedaj omogoča pranje do 70 vozil na uro. Vse to

zagotavlja kratko čakalno dobo, prijazno, dobro usposobljeno osebje pa poskrbi, da so očiščeni tudi bolj umazani in bolj skriti deli vašega vozila. S samopostrežnim sesalnikom lahko sami očistite tudi notranjost vozila.

V avtopralnici Avto Velenje pa svojo sodobno opremo še nadgrajujejo! Tako bodo vozila v kratkem pričeli spirati z demineralizirano - osmozno vodo, saj zaradi uporabe le te na vozilu po sušenju ne nastajajo pikice, ki so jih puščale posušene kapljice vode. Do konca leta je v pripravi nova pridobitev - samopostrežne ročne avtopralnice. Za zveste uporabnike so v pripravi razne ugodnosti in aktivnosti. Tako bodo kmalu uvedli bonitetno knjižico, s katero bo vsako 11 - to pranje brezplačno! Za podjetja pa imajo pripravljeno posebne paketne ponudbe!

Pokličite 040 / 638 - 704.

Pričakujejo Vas vsak da od 7. do 20. ure!



Na banko po hitri kredit!

Višje kazni za prometne prekrške so potrjene - Za prekoračitev hitrosti v naselju za 30 kilometrov na uro kazen tisoč evrov in devet kazenskih točk

Državni zbor je z 39 glasovi za in 26 proti sprejel novelo zakona o varnosti v cestnem prometu. Z njo želi vlada znižati število najhujših prometnih nesreč na slovenskih cestah. S predlaganimi spremembami pa se znižujejo kazni za prekrške, ki niso neposredno povezani s prometno varnostjo.

In kje nas bo neodgovornost stala največ. Na cestah zunaj naselij bodo kazni višje za polovico, na avtocestah pa za četrtino. Pregledali smo, kakšne bodo po novem nekatere kazni:

- 10 do 20 kilometrov na uro preveč v naselju bo stalo 250 evrov in tri kazenske točke namesto dosedanjih 125 evrov in 1 kazenske točke.
- Za prekoračitev v naselju za 30

kilometrov na uro bo po novem predvidena kazen tisoč evrov globe in devet kazenskih točk (doslej je bila predvidena kazen 500 evrov globe in pet kazenskih točk).

- Pri prekoračitvi hitrosti na avtocesti za več kot 40 kilometrov na uro bo v primeru sprejetja novele v prihodnje veljala kazen 300 evrov globe in devet kazenskih točk (doslej 250 evrov in pet kazenskih točk).
- Če ne boste pripeti med vožnjo, vas lahko oglobijo za 120 evrov. Enaka kazen je tudi za telefoniranje med vožnjo.

Draga alkoholiziranost

Kazni za vožnjo pod vplivom alkohola so približno dvakrat višje kot po starem zakonu.

Voznik, ki bo imel v litru izdihanega zraka 0,24 miligrama alkohola, se kaznuje s 150 evri in tremi kazenskimi točkami, le miligram alkohola v izdihanem zraku več pa bo stal 400 evrov in sedem kazenskih točk.

Za več kot 0,38 do vključno 0,52 miligrama alkohola v litru izdihanega zraka, je predvidena kazen

500 evrov in devet kazenskih točk. Če voznik "napiha" več kot 0,52 miligrama, pa ga čaka 800 evrov globe, deset kazenskih točk, brez vozniskega dovoljenja za dve leti pa ostane voznik, če ima v litru izdihanega zraka več kot 0,71 miligrama alkohola.

Pogostim prekrškarjem bo odvzeto voznisko dovoljenje

Tisti, ki bodo v dveh letih trikrat ujeti pri takem prekršku, jim bo odvzeto voznisko dovoljenje.

Koalicija zatrjuje, da bo novi zakon pripomogel k večji varnosti,

opozicija pa mu ugovarja, češ da bo le pomagal polniti proračun.

Novo voznisko dovoljenje

Novela predvideva tudi novo obliko vozniskega dovoljenja, ki se bo izdajala v obliki plastičnih kartic žepnega formata. V skladu s sprejetim dopolnilom je skrajni rok za uvedbo novih vozniskih dovoljenj 1. oktober 2009.

Večja pooblastila redarjem

Novost predstavlja tudi razširitev pooblastil občinskih redarjev, ki bodo po novem ugotavljali kršitve tudi z elektronskimi napravami, ki beležijo najbolj nevarne prometne prekrške, kot sta hitrost ter neupoštevanje rdeče luči. Poslanci SD so sicer z dopolnilom predlagali, da bi se določila, ki občinskimi redarjem nalagajo nove naloge, začela uveljavljati v 24 mese-

cih po sprejemu zakona, a ga je poslanski ečinaz avrnila.

Tudi pripor

Zakon določa obvezen pripor za vse, ki so bili zaloteni pri prekršku, povezanem s psihofizičnim stanjem. V določenih primerih lahko zaplenijo vozilo.

Zaseg motornega vozila

Novela uvaja tudi dodatno možnost odvzema oziroma pridržanja voznika zaradi najhujših prometnih prekrškov, ki so storjeni pod vplivom nedovoljenih substanc, predvsem pod vplivom alkohola. Za najhujše prekrške je kot sankcija za kršitelja predviden tudi zaseg motornega vozila. Takšna

sankcija bi doletela kršitelja, ki je bil v zadnjih dveh letih najmanj trikrat pravno močno kaznovan za najhujše prekrške, ali denimo kršitelja, ki je kljub prepovedi nadaljeval ožnjo.

Še nekaj kazni

- Nepravilno prehitavanje: 500 evrov in 11 kaz. točk
- Nepravilno vključevanje v promet: 300 evrov
- Vožnja mimo pred prehodom za pešce ustavljenega vozila: 500 evrov in 7 kaz. točk
- Če voznik ne prilagodi hitrosti okoliščinam: 460 evrov in 7 kazenskih točk

Kazni

Prekoračitev hitrosti v naselju

do 10 km/h	80 €
10-20 km/h	250 € in 3 k. t.
20-30 km/h	500 € in 5 k. t.
nad 30 km/h	1.000 € in 9 k. t.

in prepoved vožnje motornih vozil

Prekoračitev hitrosti zunaj naselij

20-30 km/h	120 € in 3 k. t.
30-40 km/h	240 € in 5 k. t.
nad 40 km/h	380 € in 9 k. t.

Prekoračitev hitrosti na avtocestah in hitrih cestah

nad 50 km/h	300 € in 9 k. t.
-------------	------------------

Vinjenost

do 0,24 mg/l	150 €
0,24-0,38	400 € in 7 k. t.
0,38-0,52	950 € in 10 k. t.
nad 0,52	950 € in odvzem vozniskega dovoljenja

Globa za neuporabo varnostnega pasu ali za uporabo mobilnega med vožnjo bo 120 €.

AVTO RAJČ

generalna popravila avtomobilskih motorjev
 servis vseh vrst vozil
 vzdrževanje vseh vrst vozil
 popravilo vetrobranskih stekel
 montaža in centriranje pnevmatik

Vabljeni v bistro »TAJ«!

Podgorje 5 A, 3320 VELENJE
 Tel.: 03/ 891 92 00,
 Fax: 03/ 891 92 01,
 GSM: 041 720 989

Vodovnik Rajmund s.p.

AGRCENTER KRAJNC

Ormoška cesta 21, 2250 Ptuj - tel.: 02/748-02-10, fax: 02/748-02-11

Trgovina z rezervnimi deli za TRAKTORJE in KMETIJSKO MEHANIZACIJO

Privoščite si nov avto!

NLB AvtoKredit

Ulem razoj.

Ne sanjarite o novem avtomobilu, ampak ga preprosto kupite! Pokličite na brezplačno telefonsko številko 080 15 85.

NLB Skupina

www.nlb.si

Avtocenter Meh

V smeri odličnosti

40 let

Koroška c. 7d, Velenje, tel.: 896 85 00

Srečno in varno vožnjo.



ARA d.o.o.
TRGOVINA MEŠALNICA BARV

Levec 56, 3301 Petrovče
Tel.: 03/ 5471 718, 041 612 240
www.ara-barve.si, ara@ara-barve.si

ARA je specializirana trgovina za barve in lake. S svojo ponudbo smo na tržišču prisotni že od leta 1990.

NAŠA SPECIFIČNA PONUDBA ZA AVTOLIČARJE:

Akcija
v aprilu in maju:
notranja zidna barva Dicol (151)
13.71 €

* mešalnica barv in lakov za avtomobile znanih proizvajalcev **Lesonal** in **Mobihel**

Posebnost je mešanje barv tudi v manjših količinah (že od 1 decilitra dalje) v vseh možnih niansah, po številkah (računalnik) in vzorcih (manualno).

Barve polnimo tudi v spreje!

* avtoličarski material: kiti, tesnilne mase za koroserije, lepilne mase za vetrobranska stekla, paste za poliranje in pribor za polnjenje (proizvajalcev **Dinitrol** in **Prosol**), razredčila...

* orodja za avtoličarje: pištole za nanos avto lakov, pištole za izolacijo avtomobilov, pištole za peskanje ter rezervni deli za orodja znanega proizvajalca **Sata**

* s svojim znanjem in strokovnostjo svetujemo pri izbiri in uporabi naših barv, priporočamo vam tudi kvalitetnega avtoličarja in pleskarja.

DODATNA PONUDBA TRGOVINE ARA:

- * barve za stene, les, kovino, notranje stene, PVC
- * barve za pleskarska dela za notranje in zunanje površine (stene, ograje...)
- * pribor in orodja za slikopleskarska dela
- * mešalnica barv (več kot 1000 barvnih nians)

NOVO - visokokvalitetne notranje zidne in fasadne barve ter zaključni ometi.

Obiščite svet sanjskih barv!
Najdete nas v Levcu nasproti avtobusne postaje, ob cesti Žalec - Celje in neposredni bližini poslovnega centra Mercator.

Delovni čas: ponedeljek - petek od 7.00 do 19.00 ure, sobota od 7.00 do 13.00 ure.



Citroën C3

Citroën C3 popust do **€ 2.700 + bonbon**

Uživajte maksimalno. Kamorkoli greste!

Avto Muršič
Žarova 7
3320 Velenje
Tel.: (03) 898 54 80

800€ dodatnega popusta

Citroën C2
popust do **€ 1.600 + bonbon**

Citroën C4
popust do **€ 4.000 + bonbon**

Citroën Xsara Picasso
popust do **€ 5.000 + bonbon**

Citroën Berlingo
popust do **€ 4.000 + bonbon**

Nekaj sladkega za vse! Obiščite Citroënove salone in sodelujte v **bon-bon**ovi nagradni igri! Velika nagrada: **Citroën C6** v 3-mesečno uporabo! Pravila nagradne igre na www.citroen.si



Janez Janže s.p.

Letuš 81, 3327 Šmartno ob Paki, tel.: 03/891-50-61, fax: 891-50-60, GSM: 041/707-287

Najdete nas ob glavni cesti, med Letušem in Mozirjem, pred gostiščem Pirnat. Lastnik avtoservisa je Janez Janže, ki vam skupaj s štirimi zaposlenimi nudi naslednje storitve za vaše vozilo:

AVTO SERVIS, DIAGNOSTIKA, AVTOOPTIKA, SERVISIRANJE KLIMATSKIH NAPRAV, KLEPARSTVO in LIČARSTVO, MENJAVA IN PRODAJA VETROBRANSKIH STEKEL, ZAVAROVALNIŠTVO (Adriatic), POSREDNIŠTVO, TRGOVINA (rezervni deli), VULKANIZERSTVO, AVTOPRALNICA, PRIPRAVA VOZIL NA TEHNIČNI PREGLED ZA VSE VRSTE VOZIL, IZVENGARANCIJSKA POPRAVILA (na zalogi imamo zavore, sklopke, krmilne mehanizme, podvozja, blažilce, svečke, brisalce, metlice, svetilne enote, filtri za različne tipe vozil)

ODKUPUJEMO IN PRODAJAMO RABLJENA VOZILA.

Kmalu načrtujemo otvoritev novega salona, v katerem boste lahko izbirali nova vozila priznane znamke.


VELIKA AKCIJA LETNIH PNEVMATIK BRIDGESTONE (LASSA), MAXXIS, KUMHO, FULDA, GOOD YEAR, YOKOHAMA IN OBNOVLJENIH GUM BANDAG







Na zalogi tudi terenski in dostavni program. UGODNE CENE IN PLAČILNI POGOJI!



PEUGEOT

TRATNIK MARJAN s.p.
POOBLAŠČENI SERVISER IN PRODAJALEC VOZIL PEUGEOT

Ločica ob Savinji 49a, 3313 Polzela
Prodajni salon 03 700 11 90
Servis tel., fax: 03 5702 640
Nujni primeri: 041/652 337

Avto servis Tratnik - Vaš PEUGEOT partner

Avto servis Tratnik je pooblaščen servis in prodajalec vozil Peugeot. Obiščete jih lahko na avtopoligonu Ločica ob Savinji, tj. v neposredni bližini Šempetra.

Avto servis Tratnik je družinsko podjetje, ki letos praznuje že 15. obletnico uspešnega delovanja. Torej, pred 15 leti so pričeli s servisiranjem osebnih vozil. Kasneje so dobili koncesijo za vozila Peugeot, in sicer za prodajo in servis omenjenih francoskih vozil, pa tudi za skuterje Peugeot, za katere imajo prav tako pooblaščen servis.

Poleg servisiranja in prodaje vozil Peugeot **servisirajo tudi ostala vozila.**

V njihovem **avto-butiku** imajo odlično izbiro različne **dodatne opreme**, med ostalim so vam na voljo prtlačniki in zavesice.

Poleg vsega naštetega Vam AS Tratnik nudi še naslednje storitve:

- **montaža klimatskih naprav, polnjenje in kontrola klime**, in sicer za vse vrste vozil, ne le Peugeot. Cena polnjenja je zelo ugodna.
- **premontaža in centriranje pnevmatik**, kar je ta hip zelo aktualno! Pri nakupu pnevmatik vam nudijo **20 % popust**.
- **čiščenje šob** v avtomobilu. Čiste šobe so izjemno pomembne za brezhibno delovanje vašega vozila.

AS Tratnik vam seveda nudi celotno paleto različnih in zelo priljubljenih vozil Peugeot. Vsi, ki kupijo nov Peugeot pri AS Tratnik so deležni dodatnih ugodnosti pri servisiranju.

POZOR!!!
KMALU DODATNA ponudba pri AS Tratnik: prodaja vozil in pooblaščen servis KIA MOTORS!



KIA MOTORS

107,8 MHz

GOOD VIBRATIONS

tel.: 03/ 897 50 03
fax: 03/ 5869 263

RADIO VELENJE

Naš čas, d.o.o., Kidričeva 2a, Velenje

Kaj storiti z odsluženim avtomobilom?

Imate še registrirano vozilo, pa se ga želite znebiti?

Če ste lastnik odsluženega avtomobila, ki je še registriran in se ga želite znebiti, je edina prava pot predaja tega avtomobila v pooblaščen center za razgradnjo.

Slovenija je razdeljena na štiri geografska področja, v katerih v vsakem deluje en Center za razgradnjo odsluženih avtomobilov. Za področje upravnih enot širše savinjske regije in Koroške se ta center nahaja v Velenju v podjetju

Karbon, vozila pa lahko oddate na njihovih prevzemnih mestih, ki so razpršena po koncesijskem območju. Ob oddaji vozila v razgradnjo morate na prevzemnem mestu dokazati lastništvo vozila z osebnim dokumentom in prometnim dovoljenjem. Na osnovi teh dokumentov vam bodo na prevzemnem mestu izdali potrdilo o razgradnji, s katerim boste na upravni enoti ali drugem

prijavno-odjavnem mestu vaš odslužen avtomobil odjavili iz prometa. Potrebno je poudariti, da je ta storitev za zadnjega lastnika brezplačna, seveda pa tudi obvezna. Kazen za oddajo odsluženih vozil nepooblaščenim zbiralcem je namreč visoka in znaša 250 evrov, zato Izjav o lokaciji vozila, s katero lahko prav tako odjavite avtomobil iz prometa, ne gre izigravati. Sistem

razgradnje vozil pa v Sloveniji tako kot tudi v ostalih državah EU ni bil vzpostavljen zaradi podjetništva, temveč zaradi ogromnih negativnih vplivov na okolje, ki jih lahko nepravilno skladiščenje in nerazgrajeni avtomobili povzročijo v naravi. V avtomobilu se namreč nahaja preko 40 kg nevarnih snovi (akumulator, olja, vse tekočine ...), ki lahko z izluževanjem pronicajo v tla in naprej v podtalnico, en liter nevarne snovi pa lahko onesaži preko 10.000 litrov podtalne vode. Zato s predajo odsluženih vozil v Centru za razgradnjo pozitivno vplivamo na naše okolje, v Centru za razgradnjo pa bodo poskrbeli, da bo 85 % sestavnih delov vašega odsluženega vozila ponovno predelano oz. reciklirano v nove materiale in proizvode.

Varno na dopust - pakiranje

Kljub temu da v toplejših dneh že komaj čakamo, da se odpravimo na zasluženi oddih, se dopustovanje skoraj vedno prične z malce manj prijetnim opravilom - s pakiranjem.

Poglavito pri pakiranju je, da zaradi prtljage ne pokvarimo težišča avtomobila, saj lahko vpliva na lego vozila in posledično tudi na varnost potnikov. Pred razporejanjem prtljage je pomembno v avtomobilski dokumentaciji preveriti, koliko znaša največja dovoljena obtežitev avtomobila, in podatek seveda upoštevati. Večina avtomobilov dovoljuje približno 500 kg dovoljene obtežbe, pri čemer je potrebno vračunati tudi težo potnikov in ne le prtljage. Ne pozabite tudi na strešni prtljažnik in vlečno kljuko, ki v največ primerih dovoljujeta največjo dovoljeno obtežbo do 50 kg. Morebitno prtljago na strehi temeljito pričvrstite, ustrezno zaščitite in upoštevajte navodila proizvajalca - tudi glede največje dovoljene hitrosti.



Pri zlaganju prtljage v prtljažni prostor naj bodo večji kosi prtljage čim bližje sredini vozila, da bo zadek čim manj obremenjen, težišče pa čim manj spremenjeno. Če je možno (predvsem pri karavanskih različicah avtomobilov), poskrbite tudi za nemoten pregled nazaj. Morebitna okrepčila postavite na čim bolj dostopno mesto.

V primeru prevoza otrok poskrbite tudi za ustrezne otroške sedeže, pri prevozu domačih živali pa zaščitno mrežo - seveda v primerih, kjer je tovrstna zaščita izvedljiva.

Morda še beseda o potnikih. Ti naj bodo čim bolj lahkotno oblečeni, voznik pa naj poskrbi za dovolj počitka, da bo potovanje potekalo varno in sproščeno.

Kaj pa z vozili, ki so odslužena, a niso več registrirana?

Če se v vaši okolici nahaja odsluženo neregistrirano vozilo, ki ni več registrirano, lahko za njegovo odstranitev in naravi prijazno razgradnjo poskrbite tako, da pokličete občinskega komunalnega inšpektorja ali drugo občinsko pristojno službo. Ti bodo vozila evidentirali, spiske pa posredovali v Centru za razgradnjo vozil. V Karbonu bodo poskrbeli za prevoz teh vozil od lokacij, kjer se vozila nahajajo, do Centra za razgradnjo in poskrbeli, da bodo tudi iz teh vozil odstranjene nevarne snovi, vozila pa razgrajena na materiale, ki bodo reciklirani.

KARBON d.o.o.
Čiste tehnologije
Partizanska 78
3320 Velenje

Informacije:
tel.: 03 8982 129
info@karbon.si
www.karbon.si

Kam z odsluženim avtomobilom?

NA KARBON ZASTONJ!

Pripeljite vaš odslužen avtomobil na eno od naših prevzemnih mest. Prejeli boste potrdilo o razgradnji - z njim boste lahko odsluženo vozilo brezplačno in naravi prijazno odjavili iz prometa.

PREVZEMNA MESTA:

- **VELENJE**, Karbon d.o.o., Dinos d.d., Skladišče Velenje, HTZ Velenje, i.p. d.o.o.
- **CELJE**, Avto Škorjanec, Dinos d.d., Skladišče Celje,
- **REČICA OB SAVINJI**, A. M. Miklavc, Tehnični pregledi, d.o.o.
- **MENGEŠ**, Avto Detri; **DOMŽALE**, Avtoodpad Agent
- **RUŠE**, Kušar in Uršič, **DRAVOGRAD**, ADOS d.o.o.
- **SLOVENJ GRADEC**, Komunalno podjetje Slovenj Gradec
- **SLOVENSKE KONJICE**, Dinos d.d., skladišče Slovenske Konjice
- **LOČE**, Avtoodpad Buser; **GROBELNO**, Mirko Mlakar, s.p.
- **SEVNICA**, Avtosalon Prah, Orehovo; **MESTINJE**, Avtoodpad Sajko
- **BREŽICE**, Dinos d.d., Skladišče Brežice; **KRŠKO**, Avto Volovec, Kapele

BALMICO d.o.o.
2380 Slovenj Gradec
Ronkova 37
<http://saloni.citroen.si/balmico/>

Telefoni
Sedež podjetja: 02/ 8839 100
Prodaja vozil: 02/ 8839 101
Servis: 02/ 8839 102
Fax: 02/ 8839 109

Delovni čas
Prodaja vozil: pon. - pet. 8 - 18 h, sobota 8-12 h
Servis: pon. - pet. 8 - 16 h, sobota zaprto

Nič vas ne zapelje kot Citroen iz Balmica

C1 * C2 * C3 * C3 Pluriel * C4 * C4 Picasso * Xsara Picasso * C5 * C6 * C8 * Berlingo * C-Crosser, Nemo, Jumpy, Jumper

Vabimo vas, da nas obiščete v novem prodajno servisnem centru na Ronkovi 37 v Slovenj Gradcu. Že od leta 2001 smo pooblaščen prodajalec in serviser vozil CITROËN.

Z nenehnim vlaganjem v opremo, znanje zaposlenih in v nove sodobne prostore zagotavljamo svojim strankam kvalitetne in celovite storitve na področju prodaje in vzdrževanja motornih vozil. Kvaliteto poslovanja zagotavljamo s pridobitvijo certifikata za standard ISO 9000:2001. Glavno vodilo našega poslovanja pa so **zadovoljne stranke** in stalna rast kvalitete naših storitev.

S široko prodajno paleto osebnih in lahkih tovornih vozil CITROËN bomo zadovoljili vse vaše potrebe. Oblikovno atraktivna in tehnično napredna vozila CITROËN pa bodo ob osebnem pristopu do vsakega kupca tisti jeziček na tehnični, ki bo omogočil, da se boste lažje odločili za nakup vozila CITROËN v našem prodajnem salonu.

Na servisu, kjer ne opravljamo samo storitev po naročilu naših strank, ampak strankam tudi svetujemo in pomagamo, izvajamo naslednje dejavnosti:

- a) servisiranje vozil CITROËN v garancijskem in pogarancijskem roku (vzdrževanje, popravila);
- b) prodaja rezervnih delov in dodatne opreme za vozila CITROËN;
- c) servisiranje osebnih vozil drugih blagovnih znamk (vzdrževanje, popravila);
- d) prodaja in montaža avtomobilskih pnevmatik;
- e) kleparska in ličarska popravila motornih vozil.

Ne pozabite na naš moto: STROKOVNO IN PRIJAZNO

Avto KORELC

- ◆ **Avtokleparstvo**
- ◆ **Avtoličarstvo**
- ◆ **Vgradnja vetrobranskih stekel**
- ◆ **Vleka vozil**
- ◆ **Polnjenje klima naprav**

Korelc Marko, s.p.
Podkraj pri Velenju 10 / R,
3320 Velenje
Tel.: 03/ 586 25 77
Fax: 03/ 586 25 78
GSM: 041/ 738 125
avto.korelc@siol.net

Dolgoletna tradicija podjetja Avto Korelc je le potrditev jamstva kakovosti njihovih storitev. Ker opravljajo najzahtevnejša avtokleparska in avtoličarska dela med ostalimi tudi na vozilih znamk Volkswagen, Audi, Mercedes in Mazda, je vsakomur jasno, da je kakovost njihovih storitev resnično visoka.

Avtokleparstvo, avtoličarstvo

V njihovi sodobno opremljeni delavnici bodo vaše poškodovano vozilo kar se da temeljito popravili. Avtokleparska dela opravljajo na ravnalni mizi vrhunske znamke Spanesi, lakirajo pa v lakirni komori USI - Italia z vodnimi laki DuPont.

Zavarovalnice

So pogodbeni izvajalci del za večino znanih zavarovalnic pri nas, in sicer so to: Zavarovalnica Maribor, Generali, Triglav, AdriaticSlovenica, Tilia, Grawe ...

Nadomestna vozila

Ob popravilu so vam na voljo nadomestna vozila.

DuPont pri Avtu Korelc!

V podjetju Avto Korelc se ponašajo s pomembno pridobitvijo. Odslej vam nudijo tehnologijo avtomobilskih vodnih lakov DuPont. DuPont je vodilni razvijalec na področju barvnih tehnologij in trendov na svetu. Ne glede na to, ali gre za novo vozilo ali nekaj let star avtomobil, jim s posebno tehnologijo ChromaVision (optično slikanje barve) uspe povsem natančno določiti kakšne barve je lak in na ta način dobijo zanesljiv recept za najboljši barvni odtенок avtomobilskega vodnega laka.

Pri Avtu Korelc so eni redkih z vrhunsko tehnologijo DuPont v Sloveniji!

NOVO – Polnjenje klima naprav!

**LEGENDA OSTAJA ...
... Z LEGENDARNO CENO!**
CLIO STORIA ŽE ZA 7.990 €. SAMO V APRILU!

KLIMATSKA NAPRAVA & RADIO CD.

www.rsl.si
Če želite, prosimo pri rezervaciji oziroma pri naročilu, da vam predstavimo vse možnosti in vam pomagamo pri izbiri najprimernejše opreme.

RSL LEVEC

PRODAJNO SERVISNO PODJETJE
Levec 56c, SI-3301 Petrovčice
www.rsl.si

Telefon: 03 425 45 00
Prodaja vozil Renault: 03 425 45 14
03 425 45 16
03 425 45 23
Prodaja vozil Nissan: 03 425 45 22
Prodaja rabljenih vozil: 03 425 45 27
Renault financiranje: 03 425 45 50
Servis: 03 425 45 52
03 425 45 56
03 425 45 36
Renault boutique: 03 425 45 36
Renault minuta: 03 425 45 41

POSLOVNI ČAS
Prodaja vozil: ponedeljek-petek 8,00 - 17,00
sobota 8,00 - 12,00
Servis: ponedeljek-petek 7,00 - 16,00
sobota 8,00 - 12,00

Na izlet z bivalnikom

V zadnjem času so avtodomi – bivalniki vsekakor ena od boljnih možnosti, kako čim bolj aktivno, socialno in predvsem zanimivo preživeti odih. Avtodomi dan-

- dovolj zgodaj.
- Skrbno preverite proste termine izposoje.
 - Razmislite o sezonskih terminih – cena najema lahko iz meseca

- potrebni dokumenti, prevzem ...).
- Preverite, koliko znaša odpoved najema.
 - Od najemodajalca zahtevajte čim več informacij o vozilu in vgrajeni opremi.
 - Preverite, koliko znaša varščina in katere stroške vključuje.
 - Pozanimajte se o primeru nezgode, kolikšen strošek predstavlja morebitna krivdna odgovornost.
 - Preverite, kako je z nadomestnim vozilom v primeru okvare ali odtujitve.

nete imeti veliko dela pri izbiri bivalnika in opreme, saj sodobnim bivalnikom ne manjka niti velik televizijski zaslon, DVD predvajalnik, navigacijski sistem ... Nekatere različice so se v nekaj trenutkih zmožne preleviti v pravcate poslovne prostore. Fleksibilnost skorajda ne pozna meja in ravno zaradi tega boste pri nakupu morali upoštevati vrsto dejavnikov, za katere je najbolje, da si jih uredite po prioritetni lestvici in si tako ustrezno približate željene možnosti.

Letos boste torej morda k opcijam dopusta dodali enotedensko potepanje z bivalnikom, za katerega boste odšteli približno 800 evrov. Kdo ve, morda boste nasled-



danes namreč niso več le mešanica dostavnega kombija in počitniške prikolice – no, tehnično gledano morda že – temveč ponujajo ustvarjalno in zanimivo preživljanje prostega časa in nenazadnje tudi način življenja, ki ga narekuje želja po odkrivanju novega in nezaziskanega.

V kolikor je tovrstno potepanje za vas nekaj novega, lahko razmislite o najemu bivalnika – sploh če si oddih privoščite enkrat letno. Ponudba je dovolj dobra, da si lahko ogledate različne izvedbe vozil, pri tem pa ne pozabite na nekaj preprostih nasvetov, ki vam utegnejo pomagati pri odločitvi:

- Potovanje pričnete načrtovati

- v mesec variira.
- Natančno preučite pogoje izposoje (starostna omejitev, omejitev/prekoračitev kilometrov,

Zna se zgoditi, da vam takšen način dopustovanja dodobra zleze pod kožo. Takrat lahko pričnete razmišljati o nakupu, pri čemer uteg-

nje leto k omenjenemu znesku dodali dve ničli in si omislili svoj bivalnik.

AVTOHIŠA DREV d.o.o.

Drešinja vas 46 a, 3301 Petrovčice
Tel.: 03/ 713 60 50, 03/ 713 60 51,
Fax: 03/ 713 60 70, GSM: 040 792 857
email: seat.celje@siol.net

ADRIA
PRODAJA AVTODOMOV
IN POČITNIŠKIH PRIKOLIC

Caravaning Int. d.o.o.
2000 MARIBOR, C. 14 div. 18

PRODAJA REZERVNIH DELOV
IN POČITNIŠKE OPREME

ODDAJA BIVALNIKOV
V NAJEM

T: 02 480 04 60, caravaning@siol.net
www.caravaning-int.si

HYUNDAI AVTOCENTER KRALJ

SPECIALIZIRAN
POOBlašČENI
PRODAJALEC
IN SERVISER
VOZIL HYUNDAI

CAST d.o.o. PE PAMEČE PRI SL. GRADCU
Industrijska cona Pameče
Tel.: 02 882 16 62, Fax: 02 885 76 14
DELOVNI ČAS:
pon. - pet. 8h-17h (servis: 8h-16h)

CAST d.o.o. Polzela 91a, Polzela
Tel.: 03 705 04 00, Fax: 03 705 04 01
DELOVNI ČAS:
pon. - pet. 8h-17h (servis: 8h-16h)

Storitve od A do Ž – za vse znamke vozil:

- čiščenje vozila samo 4 evr
- najem novega 8-sedežnega H1 transporterja
- vulkanizerstvo - menjava 4 pnevmatik že od 16 evr
- avtooptika - 30 evr
- servis klima naprav - akcija v aprilu - polnjenje - 30 evr
- vgradnja vlečnih naprav – že od 200 evr
- vgradnja plinskih sistemov v vozilo za varčnejšo vožnjo – cca 1.500 evr (1 kg plina 0,68 evr, 1 l goriva 1,11 evr)
- kleparske storitve – za vse zavarovalnice
- hitri servis za vse znamke vozil
- neoriginalni nadomestni deli, GMT po izjemno ugodnih cenah
- lita platišča in letne pnevmatike – AKCIJA!
- Strešni nosilci Thule

NOVI H 1 transporter že od 21.490 Evr

NOVO!

i30 Crosswagon karavan že od 14.790 Evr

www.cast.si

nikoli sami 107,8 MHz
RADIO VELO

Kako voziti v krožišču?

Velenje dobiva vse več krožnih križišč, predvsem starejši vozniki pa se kljub temu še pogosto sprašujejo, kakšna je pravilna vožnja v njih. Zato čeprav smo o tem že pisali, pogledimo še enkrat, posebej še, ker sedaj v Velenju ne bodo le enosmerna, ampak tudi večsmerna krožna vozišča.

Osnovna značilnost krožnega križišča je enosmerno (dvo ali trosmerno) krožno vozišče, po katerem poteka promet okoli sredinskega otoka v smeri, ki je nasprotna smeri urinega kazalca. Primer in širina krožnega vozišča morata ustrezati gostoti,



strukturni in drugim značilnostim prometa, pri čemer morajo biti prometni pasovi zaradi krivine širši kot na ravnem delu večpasovne ceste. Zanimivo je tudi, da je cestišče v krožišču nagnjeno navzven, in sicer zaradi odtoka vode in zaradi umirjanja prometa.

Voznik se pred krožiščem praviloma razvrsti na prometni pas, po katerem bo lahko nadaljeval vožnjo v zeleni smeri. V tem smislu se na dvo ali večpasovni dovozni cesti pred krožnim križiščem voznik razvrsti na tisti prometni pas, po katerem bo lahko v krožnem prometu nadaljeval vožnjo

brez nepotrebnih dodatnih menjav prometnih pasov. Tisti, ki bodo izstopali takoj, na desni, drugi pa na levi pas. Žal v praksi pogosto ni tako, saj se v krožišču najpogosteje le redki pomaknejo na notranji pas. To pa precej upočas-

ni pretočnost krožišča.

Pred uvozom na krožno križišče ni treba vklopiti smerne utripalke, saj je vozniku na voljo le ena smer. Ob menjavi voznih pasov ter zapuščenju krožišča pa je obvezna uporaba smernikov, s čimer ostale voznike opozorimo na svoje manevre.

Na krožnem križišču je promet s prometno signalizacijo urejen tako, da ima voznik na vozišču krožnega

krožišča prednost pred voznikom, ki se vključuje na to vozišče.

Nevarnost v krožišču pa včasih predstavljajo tudi vozniki, ki so zgrešili izvoz. Marsikateri voznik je, ko je ugotovil, da je zgrešil zeleni izvoz, enostavno ustavil in zapeljal vzvratno. To je seveda napaka, ki se lahko konča s hudimi posledicami. Zavedati se moramo, da je ustavljanje in še posebej vzvratna vožnja

na krožnem križišču kljub razmeroma nizkim hitrostim zelo nevarna in zato prepovedana. V takem primeru nikakor ne smete ustaviti, ampak morate še enkrat zakrožiti in krožno vozišče vas bo ponovno pripeljalo k pravemu izvozu.

Kot vidite, je zamisel enostavna, prakso pa najpogosteje kvarijo tisti, ki se teh enostavnih navodil ne držijo.

Krožišče oziroma krožno križišče je križišče z otokom in krožnim smernim voziščem, na katerem teče promet v nasprotni smeri urinega kazalca. Krožišča ponekod zamenjujejo običajna križišča, ker imajo nekaj prednosti:

- v primerjavi s klasičnimi križišči je na krožnih križiščih manj konfliktnih točk za nastanek prometne nesreče;
- zaradi oblike križišča (središčni otok) voznikom onemogočeno, da bi z nezmanjšano hitrostjo prevozili križišče, zato so tudi posledice prometnih nesreč v primerjavi s klasičnimi križišči manjše, običajno brez smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb;
- prednost krožnih križišč v primerjavi s klasičnimi je tudi v večji propustnosti prometa, kar ima za posledico zmanjšanje hrupa in emisij plina.

|||PONUDBA HONDE ČEPIN:

- ⇒ prodaja vozil, motornih koles, tehnični program HONDA,
- ⇒ servis vozil, motornih koles in tehničnega programa HONDA ter prodaja rezervnih delov - |||SERVIS: Tel.: 03 / 780 00 50 GSM: 051-323-999
- ⇒ avtokleparstvo, avtoličarstvo za vse znamke avtomobilov,
- ⇒ **avtovleka 24ur** GSM: 051- 399-499
- ⇒ vulkanizerstvo,
- ⇒ zavarovanje vozil,
- ⇒ storitve v ročni avtopralnici, ...

|||PRODAJA:
Tel.: 03/ 780 00 50
GSM: 031-612-001

NAJUGODNEJŠE FINANCIRANJE IN ZAVAROVANJE ZA MOTORNA KOLESKA

HONDA
Moč naših sanj

Janko Čepin, s.p.
Pot v Lešje 1
3212 Vojnik
e-mail: honda@cepin.si
internet: www.cepin.si

TESTNE VOŽNJE:
GSM: 031-612-001

99€ na mesec 100% CIVIC

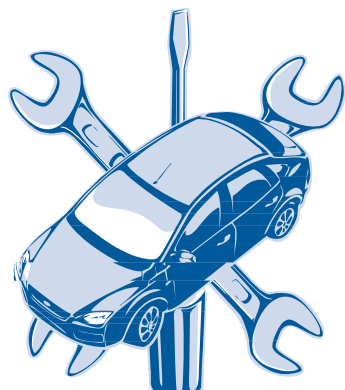
|||HONDA 2008:

- ⇒ najboljši avto po izboru žensk HONDA CR-V
- ⇒ nova HONDA ACCORD (junij)
- ⇒ HONDA CIVIC 3, 4 ali 5 vrat
- ⇒ HONDA JAZZ ("mali" enoprostorec)
- ⇒ HONDA FR-V (enoprostorec)
- ⇒ HONDA HYBRID ("najčistejši" avto za okolje)
- ⇒ HONDA LEGEND (luksuzna limuzina)
- ⇒ HONDA S2000

|||LEPO VABLJENI V NAŠ AVTOSALON!

Prisrčno dobrodošli v Avtocenter Krbavac!

- ✂ Avtocenter Krbavac je pooblaščen serviser Fordovih vozil že vse od ustanovitve slovenske mreže, tj. od leta 1993.
- ✂ V njihovem pooblaščenem servisu vam bodo po Fordovih standardih in predpisih pregledali in vzdrževali vaše vozilo. Tudi če ste lastnik druge znamke vozila, vam bodo z veseljem priskočili na pomoč in vaše vozilo strokovno usposobili.
- ✂ V stiski so vam na voljo tudi izven delovnega časa na GSM 041/ 685 692.
- ✂ V Avtocentru Krbavac lahko uredite tudi FORD KREDIT za vozila, servis in nadomestne dele. Skratka, poti brez bank, saj vam vso dokumentacijo uredijo kar pri njih.
- ✂ Nudijo vam: prodajo rabljenih vozil, servis, kleparstvo, ličarstvo, vulkanizacijo in avtovleko.



Je Fordov servis predrag za vas?

Si lahko privoščite to zmoto?

Rečica ob Paki 45
3327 Šmartno ob Paki
Tel.: (386) 3 89 1 51 23
Fax: (386) 3 89 6 52 22

www.avtocenter-krbavac.si

Del. čas:
pon. pet.: 8. - 17. ure
sob. 8. - 13. ure

Feel the difference



Avtocenter Krbavac
Ferdinand Krbavac s.p.

Pooblaščen serviser

AVTOHIŠA MLAKAR

WWW.AVTOHISAMLAKAR.SI
AH.MLAKAR@SIOL.NET

Avtohiša Mlakar d.o.o.
Pooblaščen prodajalec in serviser vozil Mitsubishi in Hyundai
Stopče 32/b, 3231 Grobelno
Tel.: 03/ 746 61 00 in 03/ 746 61 34

PREDSTAVITEV AVTOHIŠE MLAKAR

Avtohiša Mlakar d.o.o. je družinsko podjetje s 18 letno tradicijo na področju avto stroke. Najdete jih tik ob magistralni cesti Šentjur - Rogaska Slatina, kjer se nahaja njihov sodoben prodajno-servisni center.

So pooblaščen trgovci in serviseri za vozila Mitsubishi in Hyundai.

V prometni nesreči poškodovano vozilo vam v njihovih delavnicah kakovostno kleparstvo in ličarsko popravilo, hkrati pa uredijo cenitev vozila za zavarovalnice Triglav, Maribor in Adriatic. Seveda lahko pri njih opravite tudi zavarovanje vozila pri omenjenih zavarovalnicah.

DEJAVNOSTI SERVISA

zajemajo naslednje usluge:

- * kleparstvo in ličarstvo za vse tipe vozil
- * mešalnico barv
- * avtoelektriko, vulkanizerstvo
- * avto optiko
- * montažo in prodajo klima naprav za avtomobile
- * vlečno službo
- * prodaja originalnih rezervnih delov za vozila Mitsubishi in Hyundai
- * prodaja dodatne opreme za vozila Mitsubishi in Hyundai
- * sklepanje avtomobilskih zavarovanj za zavarovalnice Triglav, Maribor in Adriatic



RABLJENA VOZILA

Avtohiša Mlakar se ponaša z odlično izbiro rabljenih avtomobilov različnih proizvajalcev. Vedno vam je na voljo več kot 100 različnih rabljenih vozil, ki so tehnično povsem brezhibna - z garancijo.

MOŽNOSTI NAKUPA

V Avtohiši Mlakar vam omogočajo vse znane načine plačila vozil in še več, saj vam lahko uredijo ugoden kredit kar pri desetih (10!) različnih bankah ali pa vam omogočijo nakup preko različnih lizing hiš.

Pomembno: vse v zvezi z nakupom vozila vam uredijo kar pri njih, tako da odpade nadaljnja izguba vašega dragocenega časa!

OBIŠČITE JIH!

V Avtohiši Mlakar vam bodo z veseljem prijazno predstavili svojo ponudbo ter vam izpolnili vaše želje glede vašega vozila.



Vozila iz ponudbe:

- Colt**
- Lancer** (novost)
- Grandis** (večji enoprostorec)
- Outlander (4x4)** (novost)
- Pajero** (kralj terencev, večkratni zmagovalac Paris-Dakar)
- L 200** (tovorno terensko vozilo za 5 oseb s kesonom)



Vozila iz ponudbe:

- i10**
- Getz**
- Accent** (novost)
- i30** (novost)
- Matrix**
- Sonata**
- Tucson**
- Santa Fe**
- H 1** (novo dostavno kombi vozilo)

MATRICA AVTO Velenje

GSM: 041/ 799 997

www.matrica.si

Del. čas: od pon. - pet. od 9.h - 17.h, sob. od 9.h - 12.h

ODKUP in PRODAJA rabljenih vozil

Možnost nakupa vozila na položnice!

Za Vas poiščejo vozilo po Vaših željah!

Če potrebujete rabljeno vozilo ali pa ga želite prodati, potem je pravi naslov za to Matrica Avto Velenje. Svoj prostor imajo v Velenju.

Obiščete jih lahko med tednom od 9.h do 17.h, ob sobotah pa od 9.h do 12.h.

In kakšne so posebnosti, ki vam jih lahko ponudi Matrica Avto pri nakupu rabljenega vozila? Nudijo vam možnost nakupa vozila na položnice. Ob tem pa se pojavi še ena prednost: kljub temu, da vozilo odplačujete na obroke, vam ni potrebno plačati kasko zavarovanja.

Ponudbo rabljenih vozil si lahko ogledate tudi na njihovi spletni strani www.matrica.si

Skratka, pokličite jih in prijazno vam bodo ponudili sodelovanje, seveda glede na vaše želje in njihove številne možnosti.



Arda d.o.o., Žalec

Kaj storiti ob prometni nesreči?

Prometna nesreča. Nočna mora vsakega voznika, še posebej takrat, ko se znajde v vlogi povzročitelja. ZVCP v 134. členu prvega odstavka opredeljuje, da je prometna nesreča nesreča na javni cesti in nekategorizirani cesti, ki je dana v uporabo za cestni promet, v kateri je bilo udeleženo vsaj eno premikajoče se vozilo in je v njej ena ali več oseb umrlo, bilo telesno poškodovanih ali je nastala materialna škoda. Glede na posledice delimo prometne nesreče na nesreče I., II., III. in IV. kategorije. Pri prvi kategoriji načeloma nastane le materialna škoda, pri drugi gre za telesne poškodbe ene ali več oseb, pri tretji govorimo o hudih telesnih poškodbah. Pri zadnji, četrti, je bila prisotna smrtna žrtev oz. smrt za posledicami nesreče v 30 dneh. Policist je dolžan priti na kraj prometne nesreče le, če je o nesreči obveščen, razen pri prometnih nesrečah II. III. in IV. kategorije, kjer je prisotnost policije nujna, pri tem pa mora opraviti ogled in napisati zapisnik. Ne glede na kategorijo prometne nesreče pa mora vsak udeleženec v prometni nesreči po 2. odstavku 135. člen ZVCP storiti naslednje:

1. ustaviti vozilo;
2. zavarovati in označiti kraj nesreče, pri prometni nesreči I. kategorije pa vozilo čimprej odstraniti z vozišča;

reči ali oškodovanim na njihovo zahtevo posredovati ime, priimek in naslov, jim pokazati voziščno in prometno dovoljenje ter posredovati podatke o obveznem zavarovanju;

6. ostati na kraju prometne nesreče I. kategorije toliko časa, da udeleženci v prometni nesreči dobijo podatke iz prejšnje točke in izpolniti Evropsko poročilo o prometni nesreči;

7. počakati na kraju prometne nesreče I. kategorije ali tam pustiti svoje ime in naslov, če na kraju nesreče ni osebe, ki ji je povzročena škoda;

8. pri prometnih nesrečah II., III. in IV. kategorije mora vsak udeleženec ostati na kraju prometne nesreče tako dolgo, dokler ni končan ogled, razen če tisti (torej policist ali preiskovalni sodnik, če je navzoč), ki vodi ogled, ne odloči drugače;

9. vrniti se na kraj prometne nesreče, če ga je zapustil zaradi odvoza ponesrečenca v bolnišnico ali zaradi obveščanja policijske postaje o prometni nesreči;

10. omogočiti naknadno ugotavljanje dejstev, če je zapustil mesto prometne nesreče. Upravičenca do podatkov ali najbližjo policijsko postajo mora v primerem času obvestiti, da je bil udeležen v prometni nesreči, in posredovati svoje podatke, navesti kraj, kjer se

kov udeležencem in policistu, oziroma če to ni mogoče, podatke čimprej sporočiti policijski postaji ali tistemu, ki vodi ogled), določa prepoved odstranjevanja sledi prometne nesreče II., III. in IV. kategorije (odstranijo se lahko šele po končanem ogledu oz. ko tako odloči tisti, ki opravlja ogled, ter dokler ni opravljena potrebna preiskava, tudi ni dovoljeno spreminjati stanja na kraju prometne nesreče, razen v primeru reševanja udeležencev v prometni nesreči). Prav tako udeleženci v prometni nesreči od trenutka nesreče do konca ogleda ne smejo uživati alkoholnih pijač, mamil, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njihovo sposobnost za udeležbo v prometu.

Treba je tudi omeniti, da se povzročitev prometne nesreče iz malomarnosti in zapustitev poškodovanca v prometni nesreči brez pomoči smatra za kaznivo dejanje.

Še nekaj praktičnih nasvetov:

- v avtomobilu na daljših poteh imejte vselej dovolj hrane in pijače;
- rezervoar goriva naj bo čim bolj poln (vsaj polovica);
- v prtljžniku imejte vedno odelo ali dodatna oblačila;
- dobrodošla sta tudi baterijska (ali akumulatorska) svetilka in fotoaparati.

V primeru udeležbe v prometni



3. pomagati poškodovanim, če je za to usposobljen;

4. obvestiti najbližjega policista ali policijsko postajo ali koga drugega, ki lahko obvesti policijsko postajo, razen pri prometnih nesrečah I. kategorije, ko prisotnost Policije ni obvezna.

5. soudeležnim v prometni nes-

reči, registrsko številko vozila, kraj nesreče in ostale okoliščine.

Temu bi lahko rekli deset osnovnih pravil oziroma "zapovedi", ki se jih bi moral držati vsak udeleženec v prometni nesreči.

ZVCP opredeljuje tudi dolžnosti očitvidca prometne nesreče (dolžnost posredovanja osebnih podat-

nesreči ohranite mirno kri, po potrebi obvestite policijo, po možnosti fotografirajte situacijo, morebitne očitvidce prosite, da ostanejo do prihoda policije, poškodovanim udeležencem pa seveda pomagajte po najboljših močeh.

Mazda AS VELENJE



SPOPADLA SE JE Z 38 KONKURENTI IN JIH PREMAGALA

Mazda vam predstavlja novosti:

- Mazda 2: Močna in hitra, a pri tem lahka in varčna. Pripravljena, da izpolni vašo pričakovanja.
- Mazda 5: Edinstvena celota funkcionalnosti, športnosti, dinamičnosti.
- Mazda 6: Prostornejša in bolj opremljena kot kdajkoli doslej, a kljub temu lažja, gospodarnjša in okolju prijaznejša.
- Mazda CX-7: Vozilo s temperamentom športnega avtomobila in veliko prostornostjo športnega terenca.

Mazdina zagotovila:

- MES 10 let brezplačne mobilne pomoči na cest
- Garancija: 3 leta ali 100 000 km, 12 let proti prerjavenju in 3 leta na lak

Vabimo vas na dneve odprtih vrat v petek, 11. aprila, in v soboto, 12. aprila, kjer se lahko popeljete na testno vožnjo z zelenim modelom!

AS Avtomobili Skornšek d.o.o., Cesta Simona Blatnika 20, Velenje
Tel.: 03/ 891 90 77, www.as-velenje.com, e-mail: info@as-velenje.com

JAGER

MOBILNA TELEFONIJA
PRODAJA, SERVIS IN MONTAŽA
MOBILNIH APARATOV, AVTOINSTALACIJ
TER PARKIRNIH SENZORJEV TER ALARMOV



V času
Avtomobilskega
sejma v Celju Vam
nudimo **10 % popust**
na mobilno
avtoinstalacijo Parrot
CK3200 in na montažo!

JAGER VLADIMIR S.P. - Tel.: 03/ 492 16 00 - Fax: 03/ 492 16 01 - Gsm.: 041 / 660 875 - E-mail: jager.gsm@siol.net

PUP
Saubermacher

POSTAVITEV KONTEJNERJEV SPOMLADANSKEGA ČIŠČENJA V OBČINI ŠOŠTANJ

Podjetje za ravnanje z odpadki d.o.o., Velenje

Lokacija postavitve kontejnerja	datum postavitve	datum odvoza
KRAJEVNA SKUPNOST LOKOVICA		
pri združenem domu	21.4.2008	22.4.2008
pri Kompreju	21.4.2008	22.4.2008
pri Droju	21.4.2008	22.4.2008
pri Srebretu	21.4.2008	22.4.2008
pri Glavniku	21.4.2008	22.4.2008
ŠOŠTANJ		
avtobusna postaja Metleče	22.4.2008	23.4.2008
Šlandrova cesta - cesta Talcev	22.4.2008	23.4.2008
Cankarjeva cesta - otroško igrišče	22.4.2008	23.4.2008
Aškerčeva cesta pri TPP	22.4.2008	23.4.2008
Tekavčeva cesta	22.4.2008	23.4.2008
KRAJEVNA SKUPNOST SKORNO - FLORJAN		
Pohrastnik pri TPP	23.4.2008	24.4.2008
Skorno pri rezervuarju	23.4.2008	24.4.2008
Florjan - gostišče Stropnik	23.4.2008	24.4.2008
Zalesnik pred železniškim nadvozom	23.4.2008	24.4.2008
BELE VODE		
pri OŠ	24. 4. 2008	25.4.2008
pri pokopališču	24.4.2008	25.4.2008
KRAJEVNA SKUPNOST TOPOLŠICA		
Lajše pri Janezu	25.4.2008	28.4.2008
Vovk avtoličarstvo	25.4.2008	28.4.2008
Lom - križišče pri Brglezu	25.4.2008	28.4.2008
uprava Topolšica - parkirni prostor	25.4.2008	28.4.2008
novo naselje pri Menihu	25.4.2008	28.4.2008
pri Zagerju	25.4.2008	28.4.2008
pri garažah v Topolšici	28.4.2008	29.4.2008
KRAJEVNA SKUPNOST ZAVODNJE		
pri Anželaku	28.4.2008	29.4.2008
pri Brglezu - pri igrišču	28.4.2008	29.4.2008
pri Kopinu	28.4.2008	29.4.2008
KRAJEVNA SKUPNOST GABERKE		
stari gasilski dom	28.4.2008	29.4.2008
Trgovina pri GD	28.4.2008	29.4.2008
pri trafo postaji	29.4.2008	30.4.2008
Velunja - Vacovnik	29.4.2008	30.4.2008
KRAJEVNA SKUPNOST RAVNE		
pri Korenu	29.4.2008	30.4.2008
pri BUS postaji na zadnjem obračališču	29.4.2008	30.4.2008
pri kapeli pred osnovno šolo	29.4.2008	30.4.2008
pod Podbregarjem	29.4.2008	30.4.2008
v Lajšah pri kapeli pred trgovino	29.4.2008	30.4.2008

PUP
Saubermacher

POSTAVITEV KONTEJNERJEV SPOMLADANSKEGA ČIŠČENJA

Podjetje za ravnanje z odpadki d.o.o., Velenje

ZAP. ŠT	KRAJEVNA SKUPNOST PLEŠIVEC - GRAŠKA GORA	datum postavitve	datum odvoza
LEVI BREG	Foitova 8	9.4.2008	10.4.2008
LEVI BREG	Rudarska 2	9.4.2008	10.4.2008
LEVI BREG	Šaleška 19	9.4.2008	10.4.2008
LEVI BREG	Kraigherjeva 6 - parkirišče vrtec	9.4.2008	10.4.2008
LEVI BREG	Jenkova 15 - 17, 19	9.4.2008	10.4.2008
LEVI BREG	Parkirišče Jenkova 1 - 5 in 9 - 11	9.4.2008	10.4.2008
LEVI BREG	Prešernova 2, 4, 6	9.4.2008	10.4.2008
LEVI BREG	Prešernova 9a	10.4.2008	11.4.2008
LEVI BREG	Prešernova 22	10.4.2008	11.4.2008
LEVI BREG	Šaleška 20	10.4.2008	11.4.2008
LEVI BREG	Kidričeva 1 - 3	10.4.2008	11.4.2008
DESNI BREG	Tomšičeva 12 - 16	10.4.2008	11.4.2008
DESNI BREG	Tomšičeva 43 - 45	10.4.2008	11.4.2008
DESNI BREG	Kidričeva 53	10.4.2008	11.4.2008
DESNI BREG	Kajuhova 1-2	11.4.2008	14.4.2008
DESNI BREG	Kersnikova 3,5,7	11.4.2008	14.4.2008
ŠMARTNO	pred cerkvijo	11.4.2008	14.4.2008
ŠMARTNO	na Jerihovi pri Medvedu	11.4.2008	14.4.2008
ŠMARTNO	Prisojna	11.4.2008	14.4.2008
ŠMARTNO	Gregorčičeva - pod Karaka barom	11.4.2008	14.4.2008
ŠMARTNO	Šmarška 47, 48	11. 4. 2008	14.4.2008
ŠMARTNO	Cesta na grič	14. 4. 2008	15.4.2008
ŠMARTNO	Efenkova 1	14.4.2008	15.4.2008
ŠMARTNO	Efenkova pri Mijač	14.4.2008	15.4.2008
ŠALEK	Šalek - parkirišče pri Verdelju (bloki)	14.4.2008	15.4.2008
ŠALEK	Šalek - gostišče Lipa	14.4.2008	15.4.2008
ŠALEK	OŠ Šalek	14.4.2008	15.4.2008
DESNI BREG	Šerčerjeva 14 - 16	15.4.2008	16.4.2008
DESNI BREG	Kersnikova 15	15.4.2008	16.4.2008
DESNI BREG	Šlandrova 12	15.4.2008	16.4.2008
DESNI BREG	Stanetova - Rakov gozd	15.4.2008	16.4.2008
DESNI BREG	Jenkova 4 - glasbena šola	15.4.2008	16.4.2008
DESNI BREG	Šerčerjeva cesta 13	15.4.2008	16.4.2008
DESNI BREG	Šerčerjeva 8	16.4.2008	17.4.2008
GORICA	Koželjskega 5 - 7	16.4.2008	17.4.2008
GORICA	Goriška 43	16.4.2008	17.4.2008
GORICA	Goriška 65	16.4.2008	17.4.2008
GORICA	vrtec Gorica	16.4.2008	17.4.2008
GORICA	Gorica cesta III	16.4.2008	17.4.2008
GORICA	cesta V/15 (na koncu ceste)	16.4.2008	17.4.2008
GORICA	Splitska (na sredini)	17.4.2008	18.4.2008
GORICA	Lipa (na vrhu)	17.4.2008	18.4.2008
GORICA	Cesta v Bevče pri toplotni podpostaji	17.4.2008	18.4.2008
GORICA	Cesta na vrtače	17.4.2008	18.4.2008
KARDELJEV TRG	Med Kardeljevim trgov 5 - 9 in 4 - 8	17.4.2008	18.4.2008
KARDELJEV TRG	Kardeljev trg 1-3	17.4.2008	18.4.2008
KARDELJEV TRG	Stantetova 4 - 9	17.4.2008	18.4.2008
KARDELJEV TRG	Stantetova 11 - 19	18.4.2008	21.4.2008
KARDELJEV TRG	Med Stantetovo 18 - 24 in 26 - 32	18.4.2008	21.4.2008



PRAV TA HIP NEKJE NA SVETU VZHAJA SONCE

Začenja se nov dan, nove vizije, nove priložnosti. Lahko, da vaš denar prav tam začenja nov delovni dan. Naložbena zavarovanja združena v paketih Tilia Global so strateško razporejena po vsem svetu, kar zagotavlja dolgoročno stabilno in donosno naložbo.

ZDRUŽITE VARNOST IN GLOBALNE NALOŽBE!

Naložbeni paketi Tilia Global

- | | | |
|--|--|---|
| Tilia Global delniški | Tilia Global uravnoveženi | Tilia Global zmerni |
| • Infond BRIC
MP-Global.si
MP-Asia.si
Publikum
Nova Evropa | • Infond
Uravnoveženi
MP - Global.si
Ilirika Modra
kombinacija
Primus | • Infond
Uravnoveženi
WorldMix
Publikum Bond
Primus |

Naložbeni paketi Tilia Global in Tilia Osebni združujejo naložbo ter življenjsko zavarovanje katerim se lahko priključi nezgodno zavarovanje, zavarovanje za primer smrti in hujše bolezni ali asistenčno zavarovanje Best Doctors.

ZA ZAHTEVNEJŠE: Tilia Osebni

Naložbeni paket si lahko sestavite sami, po meri. Izbirate lahko med 38 domačimi in tujimi vzajemnimi skladi 11 upravljalcev, različnih naložbenih, geografskih in panožnih usmeritev.

Naročite si prospekt ali osebnega svetovalca na dom:
BREZPLAČEN KLIC 080 22 45 www.zav-tilia.si

ŽIVLJENJSKO PO MERI
KER NESREČA NIKOLI NE POČIVA



NAJBLIŽJE SKLEPALNO MESTO:
Velenje: Trg mladosti 6, tel: 03/58 64 388



Stanovanjski krediti z odplačilno dobo do 30 let

Pri najemu stanovanjskega hipotekarnega kredita v evrih ali švicarskih frankih vam poleg možnosti odplačila do 30 let ponujamo ugodno obrestno mero in 50-odstotni popust pri stroških odobritve. Če se odločite za kredit v evrih, ga lahko najamete v višini do 90 odstotkov vrednosti zastavljene nepremičnine*. Pri novogradnji ali prenovi pa nudimo možnost do 100-odstotnega izplačila kredita v gotovini.

* Ponudba velja za kredite v evrih, ki so zavarovani s hipoteko in namenjeni nakupu nepremičnin. Banka si pridržuje pravico, da po lastni presoji lahko tudi odkloni odobritev kredita v višini 90 odstotkov vrednosti zastavljene nepremičnin oz. odobri ustrezno nižji znesek kredita glede na tržno vrednost nepremičnin, njihovo likvidnost in lokacijo v skladu z bančno interno oceno.

WWW.UNICREDITBANK.SI



Klimatske naprave in njihovo čiščenje

Utrujenost zaradi vročine nam pogosto povzroča težave v službi in doma. Človeško telo se proti vročini bori z znojenjem, ki je odvisno od vlažnosti okolja. Če je atmosfera vlažna, se znojenje upočasni in zmanjša se naravni učinek hlajenja. Ravnovesje se lahko zopet vzpostavi šele, ko okolica vsrka zadostno količino vlage int oplote.

Idealna temperatura v bivalnih in pisarniških prostorih se giblje okrog 21 °C, v proizvodnih prostorih pa okrog 18 °C. Zaradi slabega zraka in vročine se splošna storilnost lahko zmanjša za približno 30 %. Produktivnost se pri temperaturi 24 °C zmanjša že za 10 %, nevarnost nesreč pri delu pa se poveča za približno 23 %. Tako kot je za doseganje primerne toplote udobna pozimi nujno gretje prostorov, postaja poleti nujno hlajenje. Prav zato klimatske naprave postajajo v marsikaterih prostorih nepogrešljive.

Vrste klimatskih naprav

Danes se uporabljajo predvsem dvo- ali večdelne lokalne klimatske naprave, pri katerih je del naprave nameščen v prostoru in del naprave na zunanem delu stavbe. Popularne so tudi mobilne klimatske naprave, ki so sestavljene iz enega dela in jih lahko prenašamo iz prostora v prostor, glede na potrebe.

Nekatere klimatske naprave imajo vgrajen inverter, to je frekvenč-

na regulacija vrtljajev kompresorja, kar omogoča natančno prilagajanje trenutnim potrebam po hladu in 40 % manjšo porabo električne energije zaradi redkejših zagonov kompresorja. Vse pogosteje v

terij ter umazanije, kot so cigaretni dim, vonj po smeteh, telesni znoj in vonj domačih živali, nekatere omogočajo uporabo eteričnih olj.

Pri večdelnih individualnih klimatskih napravah lahko izbiramo



Slovenska delovna zakonodaja omejuje najvišjo temperaturo v delovnih prostorih na 28 stopinj Celzija.

klimatske naprave vgrajujejo tudi ionizatorje, ki ustvarijo večjo koncentracijo negativnih ionov v prostoru, kar zrak približa naravnemu, in **O2 prho**, ki skrbi za povečanje koncentracije kisika v zraku v prostoru. Poleg tega so na tržišču različni **filtri**. Klima naprava tako lahko očisti zrak plesni, virusov, bak-

med napravami za klasično hlajenje ali napravami, ki se lahko uporabljajo tudi za **ogrevanje v prehodnem obdobju**, in napravami, ki skrbijo za **lokalno regulacijo vlažnosti** v prostoru. V sodobnih novogradnjah, predvsem večjih objektov, se vse pogosteje odločajo za izvedbo **centralne klimatizacije prostorov**.

Čiščenje klimatskih naprav

Ob vseh ugodnostih klimatskih naprav in sistemov ne smemo pozabiti na čiščenje in vzdrževanje klimatskih naprav. Pri tem je mišljeno čiščenje sobnega dela klimatske naprave. V času mirovanja klimatskih naprav, kar je običajno pozimi, ko naprave mirujejo dlje časa, se v uparjalniku klimatske naprave zaradi vlage, temperature v prostoru in prahu, pričnejo razvijati številne bakterije, mikroorganizmi in virusi. Posledica tega je, da se iz klimatske naprave pri ponovnem zagonu po daljšem mirovanju, prične sproščati precej neprijeten vonj, ki se širi po prostoru. To se zgodi pri vseh vrstah klimatskih naprav, tako v zaprtih prostorih kot tudi pri klimatskih napravah v avtomobilih in drugih vozilih. Zato je prav, da zagotovimo ustrezno čiščenje oziroma zamenjavo filtrov. Pasivni filter je treba enkrat letno zamenjati, aktivnega pa je mogoče le enkrat mesečno sneti iz ohišja in ga očistiti s toplo vodo ter čistilnim sredstvom. Filtra ni treba menjati. Vzdrževanje drugih delov klimatske naprave raje prepustimo strokovnjakom.

Na trgu imamo tudi različna dezinfekcijska pršila, ki odstranijo določene bakterije, mikroorganizme in viruse. Izdelki se navadno uporabljajo za vse vrste klimatskih naprav v poslovnih prostorih, avtomobilih, stanovanjih, pa tudi kot osvežilec prostorov.



MINERVA ŽALEC, d.d.

predelava plastike in kovin - Ložnica pri Žalcu 37 - 3310 Žalec
tel.: +386 (0)3 71 36 200 - fax: +386 (0)3 71 36 288
E-mail: uprava@minerva.si - http://www.minerva.si

**SEZONSKA RAZPRODAJA
DRENAŽNIH IN OSTALIH CEVI**

**DO 35% POPUSTA
NA BLAGO II. KVALITETE
IZ NAŠE LASTNE PROIZVODNJE**

Informacije na tel.: **03/ 71 36 280**

Delovni čas industrijske prodajalne na Ložnici pri Žalcu:
od ponedeljka do petka med 8.00 in 16.00 uro



Oglašujte na

**VIDEO STRAN
TV KANALA 8**

Vaš oglas bo lahko videlo 17.000 gospodinjstev.

Pokličite **03/ 898 17 50**



ENERGIJA KROŽI. IZ NARAVE V VAŠ DOM.

Izkoristite jo. S toplotnimi črpalkami Gorenje, ki vam na učinkovit in naravi prijazen način vselej zagotovijo prijetno tople dom. Reverzibilne toplotne črpalke poleti poskrbijo tudi za hlajenje. Toplotna črpalka Gorenje za delovanje pridobi 80% energije neposredno iz okolice (vode, zraka ali zemlje), zato je vaš letni strošek ogrevanja občutno nižji. Poleg tega toplotna črpalka zmanjša tudi vnos toplogrednih plinov v okolje, v katerem živite. Investirajte. Vase in v svojo družino.

www.gorenjetiki.si

gorenje

mali OGLASI

DEŽURNI telefon za pomoč anonimnim alkoholikom gsm: 031/443-365.

ZAHVALA

NEDAVNO se je ustavilo od boleznih premagano zlato srce predragemu Antonu Lazniku, Lipovškovega atiju iz Raven pri Šoštanju. Ob tej boleči izgubi izrekava iskreno zahvalo vsem Lipovškovec za vsak trenutek dobrote, skrbi in opore, ki so jo nesebično nudili našemu atiju. Hvaležni sva za vsa nepozabna srečanja ter prelepe spomine, ki so v teh žalostnih dneh naša velika tolažba. Štefka in Danica z družinoma.

OBVESTILO

V SOBOTO, 5. aprila, sem izgubila očala na poti med Šerčerjevo 18 in biološko tržnico v centru Velenja. Poštenega najditelja prosim, da me pokliče na telefon: 5875-783 ali gsm: 031/674-969.

NUDIM

STARO železo, radiatorje, peči in vse ostale kovine brezplačno odpeljemo, elektromotorje plačamo. Golijan Miladin, s.p., Velenje. Gsm: 040/465-214.

VOZILA

ŠKODO felicio, l. 1997, 1. lastnica, 127.000 km, reg. 11/2008 in nove zimske in letne gume s platišči prodam. Cena: 500,00 evrov. Gsm: 041/940-441 ali 031/597-987.

LETNE gume good year gt 3 175/65 R14 na alu platiščih za peugeot 206, prevoženih samo 3000 km, prodam. Cena: 400 evrov. Telefon: 5772-735.

STIKI-POZNAVSTVA

ŽENITNA posredovalnica ZAUPANJE dnevno poveže mnogo različnih ljudi od povsod. Gsm: 031/836-378.

38-LETNI obrtnik ima dovolj samskega življenja in si želi spoznati iskreno partnerko. Gsm: 041/229-649.

53-LETNA vdova Vas želi spoznati za trajno, resno razmerje. Gsm: 031/807-376.

PRIVLAČNA slovenka, 28-letna, vitka, si želi za resno zvezo prijatelja starega do 40 let. Gsm: 041/248-647 Ag. Alan, www.superalan.si
ZNAN poslovnež, 47-letni, želi spoznati urejeno žensko starijo od 30 do 45 let. Resna zveza. Lahko tudi neslovenka. gsm: 041/248-647 Ag. Alan, www.superalan.si

NEPREMIČNINE

ENOSOBNO stanovanje na Stantovci v Velenju oddam. Gsm: 041/900-981.

V ŠOŠTANJU oddam 2-sobno stanovanje, delno obnovljeno. Gsm: 041/519-145.

ODDAM

ZARADI bolezni oddam 6 ha košnje. Telefon: 5895-110.

RAZNO

OBLEKO in čevlje za obhajilo (št. 10) prodam. Telefon: 5875-808.

TRAKTOR štajer, 18 km, motokultivator honda 600 z vsemi priključki in prikolico ter zgrabljajnik potinger, prodam. Gsm: 041/227-336.

PRIDELKI

VINO: sauvignon, beli pinot, merlot, cabernet sauvignon, prodam. Vinska klet (Čehovin Bogdan – Štanjel), Velenje – Konovo, gsm: 031/749-671.

ULEŽAN hlevski gnoj, borovničev, medenovec ter več vrst jabolčnika in žganja prodam. Gsm: 041/344-883.

ŽIVALI

KUPIM bikce, mesne pasme, stare 14 dni. Gsm: 031/852-334

PRODAJA nesnic, ki že nesejo, v nedeljo, 13. 4., od 8. do 8.30 v Šaleku. Telefon: 02/8761-202.

TRI TEDNE staro teličko, čb pasme in 6 tednov starega bikca, sivo rjavega, prodam. Gsm: 031/650-524.

DVA bikca sivca, težka od 110 do 130 kg, prodam. Cena po dogovoru. Gsm: 041/837-093.

habit nepremičnine
Habit, d.o.o., Kersnikova 11, Velenje
tel.: 03/ 897 51 30, gsm: 041/ 665 223

PRODAMO

3 sobno stanovanje center, velikost 74,53 m², 1. nadst., letnik 1961, cena: 81.000 €.

Garsonjera - Kersnikova, velikost 25,59 m², 4. nadst., obnovljena 1990. Cena: 50.000 € oz. po dog.

2-sobno stanovanje - Tomšičeva, velikost 60,73 m², 2. nadst., letnik 1965. Cena: 75.000 € ali po dog.

3-sobno stanovanje - Goriška, velikost 80 m², pritličje, letnik 1980. Cena: 84.000 € ali po dogovoru.

Zazidljiva parcela - Gorenje pri Šmartnem ob Paki, velikost 1098 m², Cena: 46.000 € ali po dog.

3 hiše v Lokovici pri Velenju - novogradnja, 4. gradbena faza, velikost cca 125 m², velikost zemljišča cca 600-700 m², 2 etaži. Cena: 150.000 €.

več na **www.habit.si**

GIBANJE PREBIVALSTVA

Upravna enota Velenje

Poroke:

Porok v tem tednu ni bilo.

Smrti:

Hrastnik Elizabeta, roj. 1921, Slatina 31, Šmartno ob Paki; Kovač Ana, roj. 1937, Šaleška cesta 20 b, Velenje; Žlender Martina Marija, roj. 1928, Lesično 50, Kozje; Marija Vrenko Brezovica pri Polju 13, Šmarje pri Jelšah; Kotnik Marija, roj. 1923, Knjičeva ulica 16, Ruše; Mori Helena, roj. 1915, Ravne 101, Šoštanj; Repnik Ivan, roj. 1943, Žabljak 45, Slovenska Bistrica; Einsidler Janez, roj. 1913, Vizjakova ulica 5, Celje; Gaši Fatmir, roj. 1957, Jenkova cesta 9, Velenje; Kukovič Ivana, roj. 1927, Šolska ulica 4, Slovenske Konjice.

Nagrajenci nagradne križanke Garant, Pohištvena industrija d.d. Polzela, objavljene v tedniku Naš čas, 27. 3. so:
1. nagrada: darilno vrečko Garantpr eyme: **MARJANA PERNEL**, Andraž 107, Polzela.
2. nagrada: darilno vrečko Garantpr eyme: **MIHAELA NAVERŠNIK**, Pl ešivec 4, Šoštanj.
3. nagrada: darilno vrečko Garantpr eyme: **JOŽICA ŠTERK**, L jubljanska 51, Velenje.
Nagrajenci dvignejo nagrade z osebno izkaznico v industrijski prodajalni Garant Polzela, vsak dan od 8. do 19. ure in v soboto od 8. do 12. ure.

107,8 MHz
Smó na isti frekvenci?
Radio Velenje

POGREBNE STORITVE USAR
VINSKA GORA 8, 3320 VELENJE, tel.: 03/ 891 00 30, mob.: 041/ 636 939

- POGREBNE STORITVE V CELOTI
- PREVOZI
- UREDITEV DOKUMENTACIJE
- NABAVA CVETJA
- MOŽNOST PLAČILA NA VEČ OBROKOV
- POSLUJEMO 24 UR DNEVNO

ZAHVALA

Ob boleči izgubi naše drage

ŽELJANE JUG
1. 5. 1962 - 31. 3. 2008

In gledali smo s solzami, kako poslavlja se od nas, čeprav smo srčno jo ljubili, ni mogla več ostati pri nas.

se iskreno zahvaljujemo vsem prijateljem in znancem za izrečena sožalja, darovano cvetje in sveče. Še posebej družinam Jeličič, Avdič in Majstorovič. Posebna zahvala kolektivu Gorenja, ge. Jasni Sever in ge. Jožici Ferenc za poslovilni govor.

Hčerka Mojca z Mihom in sorodniki

ZAHVALA

Ob boleči izgubi našega dragega moža, očeta, dedija in pradedija

RUDOLFA MELANŠKA
31. 3. 1927 - 31. 3. 2008

se zahvaljujemo vsem, ki ste ga pospremili na njegovi zadnji poti. Hvala sorodnikom, sosedom in prijateljem za izrečeno sožalje ter darovano cvetje in sveče. Iskrena hvala govornikom Martini in Filipu za poslovilne besede ter duhovnikom Tadeju in Janezu za opravljen obred.

Žalujoci vsi njegovi

ZAHVALA

V 87. letu starosti nas je zapustila naša draga mama, babica in prababica

CECILIJA BERNJAK
z Goriške 44, Velenje

Na zadnjo pot smo jo pospremili 5. aprila na pokopališču v Podkraju. Iskreno se zahvaljujemo vsem sorodnikom, prijateljem in znancem za izrečeno sožalje, darovano cvetje in sveče, g. župniku za opravljen obred, izvajalcem pogrebne slovesnosti, pevcem in govorniku. Še posebej se želimo zahvaliti njenemu osebni zdravniku g. Ivanu Kralju, dr. med.

Žalujoci: vsi njeni

Življenjski smisel ni večnost. Je ljubezen in spoštovanje. Kdor ju zmore, je večer - živi v našem srcu in spominih.

ZAHVALA

DRAGICA KRESNIK
1933 - 2008

Ob boleči izgubi naše drage mame in ome izrekamo zahvalo vsem, ki ste nam izrekli sožalje, izrazili sočutje in nam bili v oporo v teh težkih dneh, darovali cvetje in sveče ter jo pospremili na njeni zadnji poti. Posebej se zahvaljujemo njenim sodelavkam in sodelavcem Centra za vzgojo, izobraževanje in usposabljanje Velenje, kolektivu podjetja Elpa, d. o. o., Velenje, kolektivu Lekarne Mozirje, osebju Bolnišnice Topolšica, Planinskemu društvu Šmartno ob Paki, Vaški skupnosti Gavce, šmarškemu župniku za opravljen obred, govorniku g. Kolarju in vsem sosedom ter prijateljem.

Žalujoci hčerki Majda in Dragica z družinama

ZAHVALA

Ob nadvse boleči izgubi našega dragega moža, atija, starega atija, pradedka, tasta, brata, strica in svaka

ANTONA LAZNIKA
po domače Lipovšek
iz Raven pri Šoštanju
25. 2. 1931 - 28. 3. 2008

Oko zaprem, v spominu vedno znova tebe uzrem. Nikjer te ni in to boli. Spomin na tebe večno bo živel, nikoli ti od mene ne boš odšel. V srcu mojem večno boš živel.

Ni besed, s katerimi bi se lahko zahvalili vsem sorodnikom, sosedom, prijateljem in znancem, ki ste nam v teh težkih trenutkih kakor koli pomagali, z nami čustvovali in molili ter ga v tako velikem številu pospremili na njegovi zadnji poti, darovali za svete maše, sveče in cvetje, ki ga je imal tako zelo rad. Srčna hvala g. Petru Lazarju, dr. med., njegovemu prizadevnemu osebni zdravniku za številne obiske na domu, za podporo in pomoč v prav vsakem trenutku. Hvala osebju Bolnišnice Topolšica, še posebej sestri ge. Hedviki Potočnik, za izkazano skrbnost pri zdravljenju in negi. Zahvaljujemo se vsem duhovnikom šoštanjske fare, še posebej monsinjoru Jožetu Pribožiču za ganljiv pogrebni obred in mašo za dušnico. Posebna hvala članom Lovske družine Velunja kakor tudi ostalim lovskim družinam in vsem lovcem. Zahvaljujemo se registrom za odigrane žalostinke, praporščakom, pevcem iz Raven in Zavodnj, vsem govorcem za ganjlive in občutene govore ter Pogrebni službi Usar.

Hvala vsem, ki ste ga imeli radi!

Žalujoci: žena Florijanca, hčerke Štefka, Danica in Sonja z družinami, brat Franc, sestre Ivanka, Dragica in Marija z družinami ter vse ostalo sorodstvo

Izbiramo naj osebnost meseca marca

Z izborom naj osebnosti smo že pri mesecu marcu. Na osnovi vaših predlogov smo sestavili lestvico o kateri zdaj že lahko glasujete. Tako pa bo vse do konca aprila. Veseli bomo, če boste napisali ob tem tudi

Kupon za naj osebnost marca **3**

Glasujem _____

Obrazložitev _____

Moj naslov _____

kakšno zanimivost o osebnosti za katero glasujete. Upoštevali bomo vse vaše kupone številka 3, ki bodo v naše uredništvo prispeli do torka 15. aprila do 10. ure. Glasujete pa lahko tudi na Radiu Velenje, vsak delovni dan malo pred 17. uro.

Vaše sodelovanje tudi nagradujemo

Med tistimi, ki boste glasovali na kuponu številka 3, bomo izžrebali dve nagradi drogerije in parfumerije Beauty World - lotion za telo Lacoste in kozmetično torbico.

Nagrajenci prejšnjega tedna: Po dve vstopnici za plavanje v velenjskem bazenu prejmeta Lojzka Verdev, Finžgarjeva 13, Velenje in Romana Mandelc, Rečica ob Paki 8 a, Šmartno ob Paki.

Predlogi za marec:

Vilma Kutnjak

(strokovna delavka v ambulanti za zdravljenje odvisnosti) - poživalno in popolnoma predano vodi program, ki je namenjen zasvojenim osebam; zdravljenje odvisnosti poteka pod njenim okriljem strokovno, čustveno in v vsi predanostjo ...

Jolanda Belavič

(invalidka športnica, članica namiznoteniškega kluba Spin Šoštanj) - z izpolnjeno normo mednarodne namiznoteniške zveze za invalide pa Paraolimpijske igre Peking 2008 za stoječe igralce, ji je uspelo z ogromno treningi in odrekani izpolniti kriterije za nastop na olimpijadi ...


Bernard Vajdič

odlični alpski smučar v slalomu in veleslalomu, najboljši slovenski slalomist, Letos je prvič nastopil v prvi jakostni skupini in še zlasti zablestel s 5. mestom v slalomu v svetovnem pokalu ...

Ekskluzivni pokrovitelj
izbora naj osebnosti

PARFUMERIJA
DROGERIJA

BEAUTY
WORLD



**Velika promocijska
poslikava nohtov
in ličenje z nagradami
v ponedeljek in torek
14. - 15. 4. 2008**

**Center NOVA Velenje
rezervirajte svoj termin
na telefon 03/898-57-91**

Izjemen uspeh velenjskih pevskih zborov

Na državnem tekmovanju pevskih zborov so Šaleško dolino zastopali štirje zbori - Vsi štirje prejeli zlato priznanje - Najvišje ocenjen otroški pevski zbor Glasbene šole Frana Koruna Koželjskega

Zagorje ob Savi - Velenje, 2. in 3. aprila - Na že 21. državnem tekmovanju otroških in mladinskih

pevskih zborov, ki ga je tudi letos pripravil javni sklad RS za kulturne dejavnosti, so pevski zbori iz Velenja dokazali, da so res odlični. Na tekmovanje so se na lankoletnih regijskih tekmovanjih uvrstili otroški pevski zbor Frana Koruna Koželjskega, otroški pevski zbor OŠ Gorica, Mladinski pevski zbor Frana Koruna Koželjskega in mešani pevski zbor Šolskega centra Velenje. V zadnjih letih namreč v Zagorju ob Savi ne poteka le revija pevskih zborov, ampak tekmovanje najboljših pevskih zborov v državi.

Konkurenca na tekmovanju je bila velika, prav vsi štirje velenjski pevski zbori pa so se več kot odlično odrezali. Otroški pevski zbor



Mešanip evski zborŠ olskegac entraV elenjep odv odsvom Teje Plazlj e dosegelz latop riznanje.

glasbene šole, ki ga vodi zborovodkinja Manja Gošnik - Vovk, je dosegel kar 93,3 točke, kar pomeni, da so poleg zlatega priznanja prejeli še posebno priznanje. Pravila tekmovanja pravijo, da zbori, ki dosežejo 80 točk in več, prejmejo zlato priznanje, zbori, ki presežejo 90 točk, pa še posebno priznanje. Zborovodkinja Manja Gošnik - Vovk je prejela tudi priznanje, da vodi najboljši otroški pevski zbor, zbor pa je prejel še posebno priznanje za najbolj prepričljivo izvedbo sodobne zborovske skladbe. Žirija je bila navdušena nad izvedbo skladbe Tomaža Habeta

Je pomlad.

Otroški pevski zbor OŠ Gorica, ki ga vodi Mihaela Britovšek, je prejel 83 točk, Mladinski pevski zbor glasbene šole pod vodstvom Matjaža Vehovca pa 87 točk. Ta zbor je bil proglašen tudi za najboljši mladinski pevski zbor na tekmovanju. Mešani pevski zbor Šolskega centra Velenje, ki ga vodi Teja Plazl, je po mnenju strokovne žirije prejel 80,3 točke. Vsi trije zbori so torej prav tako dosegli zlato priznanje.

■ bš,
foto: Janez Eržen



Največ točki nš ep osebnop riznanjez an ajboljp repričljivoi zvedbos odobnez borovske skladbej ep rejelo troškíp evski zborG lasbene šoleF ranaK orunaK oželjskegav odv odsvom ManjeG ošnik Vovk.



Pevci OŠ Gorica so dokazali, da so vsako leto boljši.



Mladinskipevski zborG lasbene šolej ep odv odsvomM atjažav ehovca dobil tudi naziv najboljšim ladinski zbor d ržavi.