

SLEHERNI včasih greši.

ROMAN IZ ŽIVLJENJA

ZA "GLAS NARODA" PRIREDIL I. H.

53

Znanj pa je stal avtomobil; avtomobil moje hčere, iz katerega je izstopila nekaj sekund prej. Videl sem jo — toda Joana me k sreči ni spoznala.

Gunter prebledi kot z id. Sedaj ve, zakaj se je tedaj Joane polotila omočica. Svojega očeta je vendarle spoznala. Pozneje pa so ji prišli dvomi, kar je bilo za njo dobro, ker ni hotela dvomiti. Mogoče pa tudi, ker jo je mirnost nje-nega očeta prevarila.

Toda naj bo kar hoče. Te tajnosti Gunter svojemu gospodarju noče izdati.

"Takrat," nadaljuje Werder, "sem odločno sklenil, da si svojih rok nikdar več ne omadežujem."

"In ti mi nisi le malo pomagal, da sem držal ta svoj sklep. Da, vem, — začuden me gledaš, pa je vendar tako. Verjemi mi, ko si se tako trdno ubranil iskušnje in si mi bankovec za tisoč mark vrnil, tedaj sem razumel, kako mnogo bolj si pošten kot pa jaz."

"Tudi ti si bil reven, Gunter, ravno tako, kot jaz takrat, ko sem izvršil prvi zločin. Pa vendar bi ti mogel še oprostiti, kajti to ni bil rop, temveč samo nepoštenost. Pozneje mi ni bilo več treba delati takih zločinov; revščina me ni silila, da bi hodil po krivih potih. In vem, da sem dvakrat padel v greh in morem od vsakega zemeljskega sodnika pričakovati visoko kazen."

"Sedaj, ko si vse to izvedel, komaj veš, za koga bi me smatral; za onega, ki ti je bil do sedaj pred očmi, za prijaznega, poštenega človeka, ali pa za grešnika. O, verjemi mi, pogosto niti sam nisem vedel, kaj in kdo sem! Kajti, kdor stalno nosi masko, ima komaj še pravi pojem o tem, kako izgleda njegov pravi obraz."

"Toda dovolj o vsem tem! Dovolj mi, da si rajši priznam, da sem se šele nato naučil prav spoznavati, kaj pomeni in kolikoli sreča je pošteno in zadovoljno hoditi skozi življenje, odkar sem spoznal tebe in tvojo sestro. Takoj sem si rekel, da Joana ne morem nič boljše želeči, kot da se ti in ona naj-deta in zato sem vedoma vse vpeljal v gotov tir. Pa tudi ne glede nato te ne bi več mogel pogrešiti."

"Odkar sta vidva z Gundro prišla v moj pogled, sem takoj zopet zautil veselje in življenje. Vse okoli mene je na-enkrat zopet postalo jasno in svetlo in temu se nisem mogel odpovedati. Naenkrat je bila tukaj želja še dolgo med vami živeti, še mnogo let vživati življenje med svojimi otroci — in k tem prištevam tudi tebe in tvojo sestro."

"Ne sodi me preostro, če nimam toliko poguma, da bi se sam spokoril. O, saj ne veš, kako mučna je misel izginiti za zidovi ječe, ločen od vsega, se odpovedati vsemu, kar more še sončni svet človeku nuditi. Ali pa moreš razumeti, kaj pomeni za očeta, ki je bil d osedaj na najboljšem glasu, ako je obtežen s prekletstvom svojih dejanj? Ako bi priznal vse, kar sem zakrivil, tedaj bi uničil srečo svojega otroka; in tega ne morem."

"Zato sem se namenil v svojem načrtu, da takoj, ko se dogovorim z Joano, dobiš in prevzamem vse, kar je mojega, da nadaljuješ kar sem jaz pričel in z denarjem, ki sem si ga pridobil poštenim potom, zagotovim sebi in Joani lepo bodočnost. Z vsem tem, kar sem si krivično pridobil, pa boš delil samo dobroto, da ne bo ostal v tvojih rokah niti belič. Po moji smrti pa boš pristojnim oblastem naznanil priznanje mojih dejanj, za kar boš našel navodila v moji oporoki. Ob-lasti naj o tem vse vedo, samo ne Joana."

"Toda vse je imelo priti drugače."

"V St. Moritzu me je d oletela nesreča. Tam sem srečal v spremstvu detektiva moža, na katerega sem Silvestrov dan izvedel ponesrečen napad, bankirja Jamesa iz Pittsburgha. Vidl sem, da me je spoznal in sem zato pod navedbo napačnega potovalnega črta takoj zapustil hotel. Toda navzlic vsemu me bosta našla in ne bosta odnehala prej, dokler mi ne postavita na sled počiho. O tem sem popolnoma na jasnem, da sem izgubil igro."

"Samo še bom vse uredil, kar moram urediti. Ko bo to izvršeno, se bom pokazal kje v tujini, kjer me nikdo ne bo poznal in ne bo nikdo izvedel, kdo sem. Tako, Gunter Bertram, sedaj veš vse."

"Sedaj prepričaj me, da izvršiš, kar misliš, da je prav. Zavzemi se za mene in zopet popravi, kar sem zagrešil ali pa pojdi k oblasti in ji naznanj — mislim, da razumeš kaj mislim. Delaj popolnoma po svojem preudarku, samo reši srečo mojega otroka."

Rudolf Werder je skončal. Težak vzdih se mu izvije iz prsi. Vstane in stopi k oknu ter gleda v temno noč. Gunter pa stoji kot okamenel. Kri mu vdarija na sencih. Pred očmi mu vstaja megla. Zmožen ni niti najmanjše jasne misli. Olajšanja se šele počuti, ko naenkrat vidi pred seboj stati Rudolfa Werderja z modrim zavitkom v roki. "Tukaj imaš črno na belem, kar sem ti ravnokar povedel," vdari Werderjev glas, kot bi prihajal iz daljave, na njegova ušesa, nato pa —

Gunter komaj ve, ali je čul, ali se mu je sanjalo. Zgane se — ne, niso bile sanje; zavitek v resnici leži v njegovih rokah, pred njim pa stoji mož, katerega je dosedaj upoštoval bolj, kot kateregakoli človeka in ta mož se mu je brezpogojno izročil v njegove roke.

Oko počiva na očesu; nobeno se ne more ločiti od drugega. Na pisalni mizi stoječa ura tiktaka. Minuta za minutoo hiti v večnost.

Slednjic pa Gunter vendar najde besede. "Gospod Werder, vsega tega ne morem razumeti; ne morete biti mož nizkočnih čustev, ne morete biti zločinec."

Rudolf Werder ne odgovori. Predobro ve, kako težak boj bojuje Gunter, ki stoji pred njim.

(Dolje uchiobniti.)

OGENJ NA PARNIKU



Angleški tovorni parnik "Silverash" se potaplja v brooklynskem pristanišču. V notranjosti parnika je pričelo goreti, toda ognjegascem se po štirinajsturnem prizadevanju ni posrečilo pogasiti požar.

Razne vesti.

PREMOČ ANGLIJE NA MORJU SE MAJE.

Tik pred novim letom je prispela v Berlin delegacija angleške admiralitete na pogajanja z nemškimi pomorskiimi oblastmi o vprašanih, nanašajočih se na angleško-nemško pomorsko pogodbo z dne 18. julija 1935. Stiričlansko delegacijo je vodil admiral Cunningham. O posvetovanjih in pogajanjih niso prišle v javnost nobene podrobnosti. Njihovo ozadje pa ni tajno. Angleški admiraliteti dela hude skrbi naglo napredovanje pomorskega oboroževanja.

Pred 11 leti je imela Nemčija med zastarelimi ostanki nekdanjega vojnega brodogradnje eno samo moderno 6.000 tonsko križarko "Emden." Mirnovna pogodba je bila pustila Nemčiji večinoma samo manjše ladje za obalno službo. Leta 1928 je dobila Nemčija tri nove križarke te vrste in 12 torpedovk. Jeseni istega leta je začela graditi še eno 6.000 tonsko križarko in slovečo oklopnico "Deutschland", ki je dvignila pozneje toliko prahu. Tik pred Hitlerjevo zmago je dobila nemška mornarica še dve manjši križarki.

Po letu 1933 se je pa pričelo oboroževanje Nemčije na morju s toliko naglico, da je sklenila Anglija dve leti pozneje z Nemčijo pogodbo glede pomorskega oboroževanja, da bi se izognila tekmovanju v oboroževanju na morju. Po tej pogodbi je dobila Nemčija pravico zgraditi vojno brodogradnje, obsegajoče v celotni tonazi 35 odst. angleške tonaže. Kjer se tiče podmornic je pa dobila Nemčija pravico zgraditi močnejše brodogradnje, namreč 45 odst. angleške tonaže. Po tej pogodbi naj bi imela Nemčija v letu 1942 vojno brodogradnje s celotno tonažo 420.000 ton.

Za Nemčijo je bila ta pogodba ugodna, kajti Anglija mora braniti svoje interese na vseh svetovnih morjih, dočim je nemško območje ozje, kajti

Nemčija je ta čas silno poskočila z gradnjo vojnega brodogradnje. Lani v juliju je imela že eno moderno oklopnico s 26.000 tonami 3 oklopnice po 10.000 ton 6 lahkih križark, 38 torpedovk, 36 podmornic in v gradnji, večinoma že pred dograditvijo odnosno zdaj že dograjene še dve oklopnici križarki po 35.000 ton, eno križarko s 36.000 tonami, 2 maticni ladji za letala po 19.000 ton, 3 težke križarke po 10.000 ton, 4 lahke križarke, 30 torpedovk in 25 podmornic. Tako bo imela Nemčija v najkrajšem času 400 tisoč ton obsegajoče vojno brodogradnje.

Nemčija je pospošila gradnjo vojnega brodogradnje, dočim se je v Franciji, Angliji in v Ameriki gradbeni program iz različnih razlogov zadržal. Tako so jeli Nemei graditi svojo 26.000 tonsko oklopnico križarko šele leta 1924, pa je že davno na morju, dočim so začeli Francozi graditi svojo enako veliko križarko že leta 1932, pa so jo šele lani spustili na morje. Pri tem se je nemškim konstrukterjem posrečilo presenetiti strokovni svet z ladjami, kakor je recimo 10.000-tonska križarka "Deutschland", ki ima mnogo močnejše oklepe od vojnih ladij drugih držav, je enako velika, samo hitrejša, oborožena s topovi, ki bruhaajo 304 kg težke granate 33 km daleč.

Francija in Anglija imata v svojem vojnem brodogradnje razmeroma mnogo starih edinic, dočim ima Nemčija samo nove ladje. Zato ni čuda, da ima angleška admiraliteta nove skrbi. Nemškemu vojnemu brodogradnje moramo namreč prišteti še italijansko, ki je zelo močno in moderno. Italija sama ima najmočnejše brodogradnje podmornic na svetu. Že lani 1. julija je imela 105 podmornic s skupno tonažo 97.687 ton.

"GLAS NARODA" pošiljamo v staro domovino. Kdor ga hoče naročiti za svoje sorodnike ali prijatelje, to lahko stori. — Naročnina za stari kraj stane \$7. — V Italijo lista ne pošiljamo.

Nemčija pa 61 podmornic s skupno tonažo 77.692 ton, Anglija pa samo 68 podmornic s tonažo 70.470 ton. Pomorska sila osi Rim—Berlin zelo hitro narašča. Anglija s svojimi preglednicami na Daljnem vzhodu, v arabskem svetu in drugod ima dovolj povoda za razburjenje in prizadevanje skleniti z Nemčijo in Italijo take pogodbe, da bi se ji ne bilo treba bati presenečenj.

KONEC NEPOBOLJŠLJI. VEGA PIJANCA.

V Villelaigne pri Narbonne na Francoskem je živel 37-letni Pascal Raso, s svojo ženo in tremi otroki v starosti 12, 10 in 2 let. Bil je pijanec in se je meprestano prepiral z ženo, ki je zavoljo svoje pridnosti bila na najboljšem glasu. Te dni je prišel mož, kakor že neštetokrat, pijan domov in kakor običajno je začel na najbolj grd način zmerjati ženo. Ta je baš razkosavala prašiča, ki so ga bili zaklali doma. Spočetka se ni brigala zanj. Otroci so jokali. Tedaj je nasilnik zagrabil nož in ga vrvel v svojo dvanajstletno hčer, ki pa se je mogla še pravočasno umakniti.

Dogodek je ženo tako razburil, da je planila na moža in mu z nožem, ki ga je držala v rokah, prerezala grlo. Preden je prispela pomoč, je izkrvavel. Rasojeva se je sama javila policiji, v zapor je smela vzeti svojega dvetletnega sinčka, o ba starejša otroka pa so sprejeli v oskrbo sočutni sosedeje.

Advertisement for Slovenic Publishing Co. featuring a large graphic of a calendar and text: 'Slovensko-Amerikanski KOLEDAR 1939'. It lists various genres like 'POVESTI ZGODOVINA HUMOR' and 'ZEMLEPIJSJE GOSPODINJSTVO'. Price is 50c with postage. Contact: 216 West 18th Street New York, N. Y.

Advertisement for shipping news titled 'KRETANJE PARNIKOV SHIPPING NEWS'. It provides a schedule of ship departures and arrivals for various routes, including St. Louis to Hamburg, Aquitania to Cherbourg, and others.

OKRADEN DELAVEC. V stanovanje delaveca Ivana Koruna v St. Rupertu pri Brezovcah je prišel oni dan neki brezovalnež, ki mu je odnesel par novih škornjev in temno dolgo zimsko suknjo. Kot tav-

Advertisement for 'Naši Kraji' (Our Regions) photo album. It features a large landscape photograph of a mountainous region. Text: 'V stoterih slovenskih domovih boste našli to knjigo umetniških slik. Naročite jo še vi. "Naši Kraji" Slike so iz vseh delov Slovenije in vemo, da boste zadovoljni. Zbirka 87 fotografij v bakrotisku na dobrem papirju vas stane \$1. KNJIGARNA "GLAS NARODA" 216 WEST 18th STREET, NEW YORK

Advertisement for 'BLAZNIKOVA Pratika za leto 1939'. Price is 25c plus postage. Contact: 'Glas Naroda' 216 West 18th Street New York, N. Y.