



Karavanke so se zadnjo nedeljo prikazale pokrite s snežno odejo, ki pa se za sedaj — kot povedo 'vremenoslovci' — še ne bo spustila na strehe hiš v dolini. — Foto: Perdan

Leto XXIX. Številka 70

Ustanovitelji: občinske konference SZDL Jesenice, Kranj, Radovljica, Škofja Loka in Trzin — Izdaja CP Glas Kranj. Glavni urednik Igor Slavec — Odgovorni urednik Albin Učakar

# GLAS

Kranj, torek, 7. 9. 1976  
Cena: 2 dinarja

List izhaja od oktobra 1947 kot tednik, od januarja 1958 kot poltednik, od januarja 1960 trikrat tedensko, od januarja 1964 kot poltednik ob sredah in sobotah, od julija 1974 pa ob torkih in petkih.

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA ZA GORENJSKO

## V stavkah se je kalila ljudska fronta

18. septembra bo v Savskem logu v Kranju osrednja slovenska proslava v počastitev 40. obletnice velikih stavk tekstilnih in gradbenih delavcev. O pomenu te stavke in pomenu stavkovnega vala pred drugo svetovno vojno so spregovorili tudi na tiskovni konferenci, ki so jo organizatorji proslave sklicali pretekli četrtek v Ljubljani.

Leta 1935 je zajel Slovenijo stavkovni val, ki je bil močan zlasti po zletu Svobod v Celju. Pet dni po tem velikem ljudskofrontnem zborovanju so jeseniški železarji zasedli obrate in zdržali v njih dokler niso delodajalci ugodili njihovim zahtevam. Nato se je do konca leta zvrstilo v Sloveniji še 14 stavk. Stavkali so tekstilci v Mariboru, skoraj dva meseca papirničarji v Količevem, delavci celjske cinkarne, študentje tehnične fakultete in drugi.

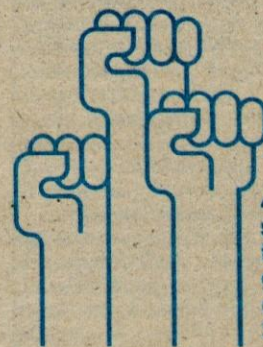
Istega leta je bilo tudi več demonstracij nezadovoljnih kmetov. Maja

so bile kmečke demonstracije v Beli krajini, septembra v Ljubljani in decembra na Bizeljskem. Kljub aretacijam vrste komunistov in pripadnikov ljudskofrontnega gibanja in ubojem pa stavkovni val leta 1936 ni ponehal, temveč je postajal vse hujši.

Splošne stavke gradbincev se je v Sloveniji od 3. do 10. julija 1936 udeležilo 5000 delavcev. Stavko so podprli tudi nameščenci, mali trgovci in obrtniki. Stavka se je končala s kolektivno pogodbo, ki je predvidevala zvišanje mezd in plačevanje nadur. Toda gradbena podjetja pogodbe niso upoštevala. Zato so sledile stavke graditeljev proge Sevnica—Šentjanž, delavcev podjetja Kiffman v Mariboru, brezposelnih rudarjev, ki so bili začasno zaposleni pri gradnji ceste Zagorje—Slačnik, delavcev na nekaterih drugih delovih ter gradbincev na Jesenicah in v Murski Soboti.

16. avgusta 1936 se je na proslavi 30-letnice jeseniške podružnice Zveze kovinarjev Jugoslavije zbralo okrog 10.000 kovinarjev, gradbincev, tekstilcev in drugih delavcev. Takrat so postavili skupne zahteve slovenskih delavcev ter manifestirali akcijsko enotnost. 18. avgusta so se v Ljubljani na pobudo predsednika Strokovne komisije Franca Leskoka, zbrali delavski zaupniki iz kranjskih tekstilnih tovarn, pred-

**Nadaljevanje na 12. strani**



40 letnica stavk tekstilnih in gradbenih delavcev Slovenije

Naročnik:

**Nadaljevanje na 12. strani**



PRESEDNIK TITO V SLOVENIJI — Predsednik republike Josip Broz-Tito z ženo Jovanko je včeraj, 6. septembra, v spremstvu Edvarda Kardelja in žene Repce prispel z letalom v Slovenijo. Na brniškem letališču so ga pozdravili Sergej Kraigher, Lidija Sentjunc, Franc Popit, dr. Marjan Breclj, Andrej Marinc in drugi visoki predstavniki Slovenije ter predsednik kranjske občinske skupščine Tone Volčič in sekretar komiteja občinske konference ZK Kranj Henrik Peternelj. Predsedniku Titu sta zaželela dobrodošlico tudi učenca 5. razreda osnovne šole Simon Jenko Mateja Pilgram in Dušan Udovič. Predsednik Tito se je s spremstvom odpeljal na Brdo pri Kranju. — A. Ž. — Foto: F. Perdan

## Ostrejši ukrepi proti črnograditeljem

Samo letos so v radovljiški občini odkrili 44 črnih gradenj počitniških hišic — Izvršni svet in družbenopolitični zbor predlagata skupščini vrsto ukrepov — Ta mesec prve odstranitve objektov

Radovljica — Prvotno ni šlo zgolj za problem črnih gradenj počitniških hišic v radovljiški občini. Problemska konferenca zveze komunistov je namreč obravnavala prostorsko načrtovanje v občini, urbanistično politiko, stanovanjsko problematiko, komunalno urejenost in varstvo okolja. Prav v teh razpravah pa se je pokazalo, da je število črnih gradenj v občini v zadnjem času močno naraslo. Zato je bil tudi eden od sklepov občinske problemske konference, da je treba proti vsem črnograditeljem odločno ukrepati.

Tako občinska skupščina, izvršni svet in upravni organi so v zadnjem času veliko delali na tem vprašanju. Konkretna stališča pa so sprejeli tudi izvršni organi družbenopolitičnih organizacij. Na podlagi dosedanjih razprav in ugotovitev sta se v torek, 31. avgusta, v Radovljici na skupni seji sestala izvršni svet in družbenopolitični zbor radovljiške občinske skupščine. Razpravljala sta o programu predvidenih nadaljnjih ukrepov, ki ga bosta predložila še v obravnavo in potrditev občinski skupščini.

V občini so samo letos ugotovili 44 črnih gradenj počitniških hišic. Število le-teh iz prejšnjih let pa je še precej večje. Ugotavljajo, da se večina črnograditeljev ne zmeni za predpise. Preprosto povedano se norčujejo iz upravnih organov in

iščejo luknje v naši zakonodaji. Tam, kjer bi bilo to mogoče, je bila črnograditeljem ponujena tudi možnost, da svojo gradnjo legalizirajo, vendar se večina tudi za to ni zmenila. Sicer pa je bilo doslej izdanih pet odločb, na podlagi katerih morajo graditelji še ta mesec objekte odstraniti. Če tega sami do roka ne bodo naredili, bo upravni organ na stroške graditeljev porušil objekte.

Sicer pa so se člani izvršnega sveta in delegati družbenopolitičnega zbora na seji zavzeli za ostre ukrepe proti črnograditeljem. Že ta mesec naj bi občinska skupščina sprejela odlok o spremembah in dopolnitvah odloka o urbanističnem programu občine. Le-ta bo določal ostrejši režim glede gradnje počitniških hišic ter glede legalizacije vikendov. Do konca leta pa bodo sprejeli še odlok o zaščiti posameznih območij.

Med predlaganimi ukrepi je tudi poostrena kontrola inšpekcijskih služb. Le-te bodo zdaj dvakrat na teden opravljale preglede črnih gradenj in potem takoj izdajale odločbe o ustavitvi del ter v dveh dneh odstopile primer oddelku za urbanizem, gradbene in komunalne zadeve ter varstvo okolja za uvedbo posebnega postopka; sodniku za



**Kokra Kranj**  
Najnovejši modeli za jesen — zimo 76/77 že v prodaji

bogata izbira otroške, ženske, moške konfekcije

v veleblagovnici Globus in veleblagovnici Kokra, Kranj

**almira**  
Radovljica

nudi v svojih dveh prodajalnah

ženske, moške in otroške trikotažne izdelke

PO MOČNO ZNIŽANIH CENAH





















Sporočamo žalostno vest, da nas je v 31. letu starosti po dolgotrajni bolezni zapustil naš sodelavec

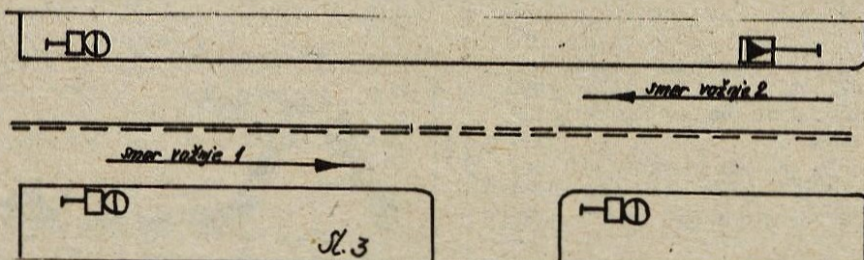
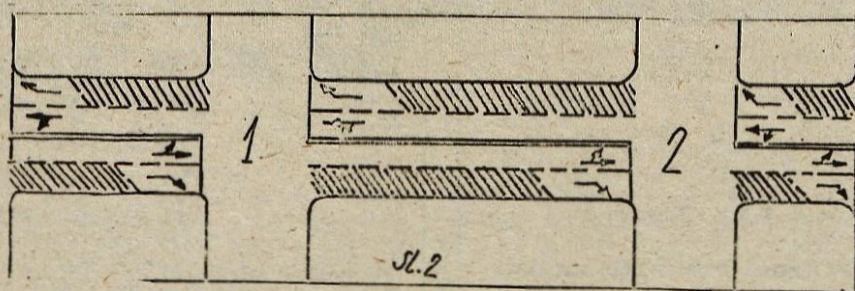
## Gusti Šijanec

zaposlen v restavraciji PARK

Od njega se bomo poslovili na pokopališču v Kranju, v torek, 7. septembra 1976, ob 16. uri.

DELOVNI KOLEKTIV CENTRAL KRANJ  
TOZD GOSTINSTVO

# Prometni režim v Ljubljani (2)



b. Obojestransko prekinjeni rumeni pasovi so zaznamovani na Titovi cesti od Bavarskega dvora do križišča z Linhartovo cesto in na Celovški cesti do Delavskega doma oziroma do prodajalne Slovenija avto. Pasovi so obojestranski oziroma dvosmerni, kar omogoča vožnjo za avtobuse v obeh smereh. Za razliko od prejšnjih pa so prekinjeni. Kaj to pomeni? Iz skice št. 2 je razvidno, da se na določeni razdalji pred križiščem rumeni pas konča in sicer zato, da se omogoči voznikom razvrščanje pred križiščem za zavijanje v desno. Takoj ko se križišče konča, se spet začne rumeni pas, ki se pred križiščem (označenim z 2) spet konča. Iz skice je razvidno, da rumeni pas poteka po celotni dolžini vozišča in je v obeh smereh prekinjen, vendar ne v tem pomenu besede, da ima prekinjeno rumeno črto. Rumena prekinjena črta je edina označba na cesti, ki loči prometni pas za vozila mestnega prometa od ostalih prometnih pasov na vozišču. Poleg označb na cesti je še vertikalni obvestilni prometni znak postavljen na začetku rumenega pasu. Iz fotografij je razvidno, da je na desnem rumenem pasu dovoljena vožnja za avtobuse in taxi. Za vsa ostala vozila pa je po tem pasu prepovedana vožnja vsak dan od 5.30 do 7.30 in od 13.30 do 15.30 ure. V času, ko ni omejitve, lahko vsa vozila vozijo po tem pasu.

c. Enosmerni pas po desni strani vozišča je označen od Ambroževega trga po Poljanski cesti, Ciril Metodovem trgu, Stritarjevi ulici, Tromostovju, Wolfovi in Šubičevi ulici do Valvazorjeve. Po teh ulicah je po sredini potegnjena rumena prekinjena črta vzporedno z njo pa bela neprekinjena črta (skica št. 3). Za nor-

malen tok prometa namreč rumena prekinjena črta ni zadostna, zato ji je dodana bela neprekinjena črta, ki ne dovoljuje voznikom iz smeri vožnje št. 2 (glej skico) pri zavijanju v levo razvrščanje ob levem robniku enosmerne ceste. Zato se morajo vozniki za zavijanje v levo razvrstiti ob neprekinjeni beli črti, ki sedaj nadomešča levi robnik enosmerne ceste. Zakaj se vozniki ne smejo razvrstiti ob levem robniku enosmerne ceste? Zato ker je iz nasprotni smeri dovoljen promet za vozila mestnega prometa in za taxi službo. Druga značilnost bele neprekinjene črte pa je ta, da ne dovoljuje prehod ostalim vozilom na nasprotni pas oziroma prepoveduje prehitevanje. Za smer vožnje št. 1 (na skici) je na začetku ulice postavljen prometni znak za izrecne odredbe (II-4) - prepovedan promet za vsa vozila v eni smeri. Ta znak ima dopolnilno tablo, da dovoljuje vožnjo vozilom mestnega prometa in taxi službe (glej fotografijo). V vsakem križišču je znak ponovljen tako kot predvidevajo zakonske odredbe. Za smer vožnje št. 2 (na skici) pa je na začetku ulice postavljen pro-



metni znak za obvestilo (III-2) - znak za enosmerne ceste in v to smer lahko vozijo vsa vozila. -VEK-

## nesreče

### Nezgod v podvozu

V četrtek, 2. septembra, ob 22. uri se je v Lescah v podvozu za restavracijo Texas pripetila prometna nezgoda. Voznik mopeda Jožef Kleindienst (roj. 1943) iz Lancovega se je pri vožnji skozi podvoz zaletel v zid in padel. S pretresom možgan so ga prepeljali v jeseniško bolnišnico.

### Zlomljena roka

V četrtek, 2. septembra, nekaj po 18. uri, se je na regionalni cesti na Zg. Brniku pripetila prometna nezgoda. Pavla Mlinarjeva (roj. 1910) iz Zg. Brnika je hodila po desni strani ceste proti Cerkljam. Pri hiši št. 73 jo je dohitela neka kolesarka in jo zadel v nogo, tako da sta obe padli. V nesreči si je Mlinarjeva zlomila roko in ranila nogo.

### Trčenje v podvozu

V petek, 3. septembra, nekaj pred 6. uro zjutraj se je na cesti v železniški podvoz na Jesenicah pripetila prometna nezgoda. Voznik osebne avtomobila Stanislav Tušar (roj. 1922) z Jesenic je v levem ostrem ovinku pred podvozom zaradi neprimerne hitrosti na mokri cesti trčil najprej v desno stran podvoza, nato še v levo, nato pa je trčil še v vozniško osebne avtomobila Muja Begovića, ki je pripeljal pravilno po desni iz nasprotni smeri. Voznika sta bila v nesreči ranjena.

### Prehitevanje

V soboto, 4. septembra, ob 12. uri se je na regionalni cesti med Brnikom in Šenčurjem pripetila prometna nezgoda. Voznik osebne avtomobila Peter Cirman (roj. 1937) iz Domžal je na ravnem delu ceste prehiteval neki tovornjak, vtem pa je iz nasprotni smeri privozil v osebno avtomobilu avstrijske registracije Friedrich Pirker. Voznik Cirman je odvil v levo, prav tako pa se je tudi voznik Pirker umikal v svojo desno stran; zato sta vozila silovito trčila. V nesreči sta bila lažje ranjena Pirkerjeva žena in sin, škode na avtomobilih pa je za 60.000 din.

### Zapeljal s ceste

V petek, 3. septembra, ob 19.45 se je na cesti drugega reda v Zabreznici pripetila prometna nezgoda. Voznik osebne avtomobila Marko Ivanovič (roj. 1953) z Jesenic je vozil proti Begunjam. V Zabreznici ga je zaradi neprimerne hitrosti na mokri cesti začelo zanašati, zavozil je v desno s ceste v občestni kamen in nato še v drevo. Škode na vozilu je za 6000 dinarjev. Sopotnik Nikola Bogojević je bil v nesreči lažje ranjen.

### Trčil v zid

V soboto, 4. septembra, ob 14.30 se je na Sorški cesti v Škofji Loki pripetila prometna nezgoda. Voznik kolesa z motorjem Miran Janšovec (roj. 1954) iz Škofje Loke je zaradi neprimerne hitrosti zapeljal v kamniti zid ob cesti in padel. Zlomil si je roko in obtokel glavo.

### Avto zgorel

V soboto, 4. septembra, ob 23. uri se je na lokalni cesti na Sp. Jezerskem pri kamnolomu Lahnjak pripetila prometna nezgoda. Voznik osebne avtomobila ford cortina 1600 Alojz Cimžar (roj. 1952) iz Orehovelj je iz neznanega vzroka zapeljal s ceste, tako da se je avtomobil prevrnil kakih 30 metrov po strmem pobočju in se ustavil ob drevesu. Takoj nato se je avtomobil vžgal in popolnoma zgorel. Voznik se je pravočasno rešil, le lažje ranjen je, škode pa je za 150.000 din. L. M.

Sporočamo žalostno vest, da nas je po dolgi mučni bolezni zapustil naš dragi sin, brat, svak in stric

## Avgust Šijanec

Pogreb pokojnika bo v torek, 7. septembra 1976, ob 16. uri na kranjskem pokopališču.

Zalujoči: starši, bratje z družinami in ostalo sorodstvo.

Kranj, 6. septembra 1976

## ZAHVALA

Ob nepričakovani in boleči izgubi naše dobre mame, stare mame, sestre, tete in sestrične

## Marije Zupin

roj. Butalič  
Hačevarjeve mame iz Pšate pri Cerkljah

katero smo 1. septembra položili k večnemu počitku v Cerkljah, se iskreno zahvaljujemo vsem, ki ste v tem žalostnem trenutku priskočili na pomoč. Posebna zahvala dobrim sosedom in vaščanom za tako hitro in požrtvovalno pomoč pri polaganju nepozabne na prerani mrtvaški oder. Vsem darovalcem cvetja, tovarni Inteks, podjetju Trak in Bor iskrena hvala. Zahvaljujemo se duhovnikom za spremstvo, g. kaplanu pa še za izrečene besede in vsem, ki ste jo v tako velikem številu spremljali na njeni zadnji poti. Hvala tudi upokojencem s praporom.

Zalujoči: sinova Janez in Francelj, hčerki Mari in Milka z družinami in ostalo sorodstvo.

Pšata, Mengeš, Hotemaže, Bitnje, Tunjice, Poženik, Prmskovo, Virmaše, Kamnik, Predoslje, Ljubljana, Grad, 5. septembra 1976



Ob boleči izgubi našega dobrega in ljubega moža, očeta, brata, starega ata, strica in tasta

## Janeza Debeljaka

upokojenca

se iskreno zahvaljujemo vsem sorodnikom, sosedom, prijateljem in znancem za izraženo sožalje, poklonjene vence in cvetje ter vsem, ki ste ga v tako velikem številu spremlili na njegovi zadnji poti. Posebno smo dolžni zahvale ZB Trebija, sindikatu KK Črnci, občinskemu odboru ZB Radgona, Krajevemu odboru ZB Žepovci, Združenju rezervnih vojaških stareših Apače, SZDL Žepovci, Gasilskemu društvu Žepovci, Občinskemu odboru upokojencev Radgona, vsem nosilcem praporov, pevskemu zboru za ganljive žalostinke, godbi, ki ga je spremljala na njegovi zadnji poti, govornikom pri odprtem grobu, tov. Bogataju in Galičiču ter vsem delovnim organizacijam. Prav tako se zahvaljujemo dr. primariju Držečniku in strežnemu osebju torakalnega oddelka bolnice Maribor za nesebično pomoč in lajšanje bolečin v času njegove bolezni. Najlepša hvala še vsem tistim, ki tu niso omenjeni, pa so kakorkoli pomagali in sočustvovali z nami v trenutkih, ki so nam bili najtežji.

Vsem in vsakemu posebej še enkrat iskrena hvala. Vsi njegovi. Žepovci, Kranj, Hrastje, Voklo, 6. septembra 1976

Zamrzovalne skrinje  
prijateljice gospodinjstva

Lth \*\*\*

## Srečanje primorskih planincev

Lepena na Primorskem - V nedeljo, 12. septembra, bo pri planinskem domu Klementa Juga v Lepeni na Primorskem slovesna proslava v počastitev 80-letnice ustanovitve soške podružnice slovenskega planinskega društva. Svoj sedež je podružnica imela v Tolminu, združevala pa je člane sedanjih planinskih društev iz Bovca, Kobarida, Tolmina, Cerknega, Nove Gorice, italijanske Gorice, Vipave in Ajdovščine. Nedeljsko proslavo pripravlja planinsko društvo iz Tolmina. Poleg slovenskih planincev se je bodo udeležili tudi planinci iz zamejstva.

Proslave v Lepeni se bodo udeležili tudi planinci kranjskega planinskega društva. Izlet pripravlja planinsko društvo iz Kranja. V primeru zadostnega števila prijavi, prijavitelj mora najmanj štirideset planincev, bo iz Kranja krenil avtobus proti Lepeni v zgodnjih jutranjih urah. Prijave sprejemajo na planinskem društvu v Kranju, cena prevoza pa je 50 din. -ig



