

TRŽAŠKI DNEVNIK

Občinski svetovalci
Slov.-ital. ljudske fronte
bodo obiskali Jugoslavijo

Skupina občinskih svetovalcev Slovano-italijanskih ljudskih fronte in predstavnikov Ljudske fronte angloameriškega področja Tržaškega ozemlja odpotuje danes popoldne v jugoslovje.

Skupino vodi ton dr. Jože Dekleva, občinski svetovalec Ljudske fronte v tržaški občini.

Občinski svetovalci ter predstavniki Ljudske fronte bodo obiskali važnejša industrijska podjetja in socialne ter kulturne ustanove v Ljubljani, Zagrebu, Sisku in Beogradu. Ob povratak pa si bodo ogledali naravne lepote naše Gorjenke.

Z njimi potuje tudi naša dopisnik, ki nam bo poročal o obisku naših predstavnikov v tržaški Jugoslaviji, kjer si ljudstvo velikimi napori gradilo bodočnost in se bori za zmago resnice v pravice ter uhrditev miru med narodi.

Holandski študentje na poti v Jugoslavijo

Ceprav si kominformisti najnovejši zločin je samo eden v dolgem nizu napadov na pristake tržaškega naprednega gibanja, Pri tem moramo po se zlasti poudariti, da gre pri večnem napadu kakor pri toliko drugih že prej za prestopek proti svobodi tiska, ki je vino glavna točka sporeda. Po prerivjanju na stopnicah se je ton Lipovec pred napadelcem zatekel v stolnico tiskarni, kjer so ga pred kominformističnimi spoborniki za mrtvijo uporabi atomske bombe obranili nekateri naši tovarši.

Včerajšnji ponovni kominformistični zločin je samo eden v dolgem nizu napadov na pristake tržaškega naprednega gibanja. Pri tem moramo po se zlasti poudariti, da gre pri večnem napadu kakor pri toliko drugih že prej za prestopek proti svobodi tiska, ki je vino glavna točka sporeda. Po prerivjanju na stopnicah se je ton Lipovec pred napadelcem zatekel v stolnico tiskarni, kjer so ga pred kominformističnimi spoborniki za mrtvijo uporabi atomske bombe obranili nekateri naši tovarši.

Prav včeraj pa je potovala preko Općin v Jugoslavijo skupina holandskih študentov, ki bodo napravili po Jugoslaviji študijsko potovanje. Holandski študentje raznih političnih prepričanj se hujšajo na lastne oči prepričani o tem, kaj je resnica in kaj je obrekovanje od vsega tege, kar se da ne po svefu govorji in piše o Jugoslaviji. Odpotovali so že v ponedeljek in bi dospeli že prej, da jih niso zadržale stavke v Belgiji.

Ob isti prilici so se kominformistični poštenjaki držali žudi pravila, kar je tvoje, je

Nov kominformistični zločin

Trije kominformistični pretepači so včeraj v poslopiju, kjer je naše uredništvo, napadli enega naših urednikov

Kominformisti v Trstu se lahko zopet ponašajo z enim zločinom več. Včeraj malo pred poletom so namreč v stavbi v Ul. Montecchi kjer je uredništvo našega lista napadli našega urednika tovarša Milana Lipovca prav ko je bil nameščen v uredništvo. Po znani metodji kominformističnih junakov so bili seveda trije napadelci ed katerih je bil v sicer znani Doles, dokaj pijač. Verjetno se ga je nabral na kakš kominformistični kulturni prireditvi, kjer je vino glavna točka sporeda. Po prerivjanju na stopnicah se je ton Lipovec pred napadelcem zatekel v stolnico tiskarni, kjer so ga pred kominformističnimi spoborniki za mrtvijo uporabi atomske bombe obranili nekateri naši tovarši.

Spricu tega najnovejšega zločinskega napada na naše uredništvo, pa zahtevamo:

1. da sodna oblast, ki je na zahtevo Vidaliča in njegovega frakcionaškega Centralnega komiteja postavlja sekvestrskega upravnika za poslopije v Ul. Montecchi končno že enkrat s poskrbi, da ne bodo v to poslopije, v katerem se tiskata

moje, Nočnemu korektorju časopisa «Il Corriere di Trieste» med ruvanjem nameščen izglašeniu denarnica z 2.000 litrami in dokumentu, ki jo je imel v žepu uknjižju, obesenega v korektorski sobi, kamor so napadelci vdrlj.

2. da oblast, ki zna v marsikasknem drugem primeru, zlasti pa ko gre za kaznovanje našega dnevnika, tako skritino izvajati zakonske predpise, izvajati tisku, ki za oviranje svobodnega tisku z razbojniškimi napadi na novinarje, predvidevati tudi primerno kazeno!

3. da oblast po veljavnih predpisih kaznuje tudi tiste pisune, ki v kominformističnem tisku svoje pristaže hujšajo na izvrševanje zločinskih napadov na naše urednike!

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovo tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč kuhičnih metrov plina.

V torem zvečer je bila seja tržaškega občinskega odbora, na kateri so kot o glavnem vprašanju razpravljali prav o remodernizaciji mestne prometne mreže, dobave plina in elektrike. V tej zvezzi je bilo govorja, da je bil podjetje ACEGAT odobren kredit 2 milijard in 496 milijonov lir. Prvotno je bilo receno, da bo ACEGAT vrnil posojilo v 30 letih. Organi Zavezniške vojaške uprave pa zahtevali vrtnitev posojila v 25 letih. Zaradi tega nepraznemu se vprašanje posojila seveda vzaščuje. Vse pa kaže, da biva v kratek posojilo odobreno in da bodo vendar pričeli z obnovou tramvajske mreže, troleibusov in vzpostavljivosti novih avtobusov v zvezzi. Obenem pa bodo v kratkem pričeli z gradnjo nove plinarne, ki bo določena 50 tisoč

