





PRVOMAJSKA PROSLAVA GORIŠKIH SLOVENCEV V SOVODNJAH

Enotnost - pogoj za narodni obstanek

Velike množice Slovencev s Krasa, Brd in Gorice so prisostvovalе govoru Darka Šuligoja, telovadnemu nastopu, pevskim in baletnim točkam

GORICA - Vreme na dan prvega maja ni dopuščalo, da bi Slovenci v Italiji morali praznovati delavski praznik v takih oblikah, kot ga po našem predstavlja praznik delavskih množic. V okviru prvomajskih proslav so v vrstih slovenskega ljudstva, ki so se vrnili s tujih delovnih mest, nastopili slovenski pevski in baletni ansambli. V središču slovenskega ljudstva je bilo predloženo glavno govorno besedilo, ki ga je predložila glavna telovadna komisija. Vredno spopolnjenega dela je bilo predloženo glavno govorno besedilo, ki ga je predložila glavna telovadna komisija. Vredno spopolnjenega dela je bilo predloženo glavno govorno besedilo, ki ga je predložila glavna telovadna komisija.



Velike množice Slovencev s Krasa, Brd in Gorice so prisostvovalе govoru Darka Šuligoja, telovadnemu nastopu, pevskim in baletnim točkam

TRŽAŠKE REDNE LADJIJSKE PROGE

V poslednji številki milanskega gospodarskega časopisa 'Il Sole' je na tržaski strani, za katero skrbi center za gospodarski razvoj, seznam vseh rednih ladijskih prog, ki vežejo Trst z ostalim svetom.

Ta seznam je zelo zanimiv, ker nazorno prikazuje množico rednih prog, ki jih ima Trst sedaj šest let po končani svetovni vojni. Se bolj pa je značilna primerjava s predvojnimi obdobjem. Kot je znano so odvezli Trst proge dvakrat. Prva 'reorganizacija' vsega italijanskega pomorskega prometa je bila 1932, leta a druga 1936. Trst je bil takrat, kot slobodni partner Genova in Benetk, močno oslabil, in v pozicijo na teh progah samo njegove ladje. Vsega skupaj ima Trst potem takem 5 ladijskih prog proti Afriki in Aziji (proti Avstraliji so lahko izpuščeno, ker je praktično ni), od tega so 3 usmerjene proti Afriki in 2 proti Aziji. Če primerjamo te podatke s podatki prometa na mednarodnih progah iz leta 1938, (to je

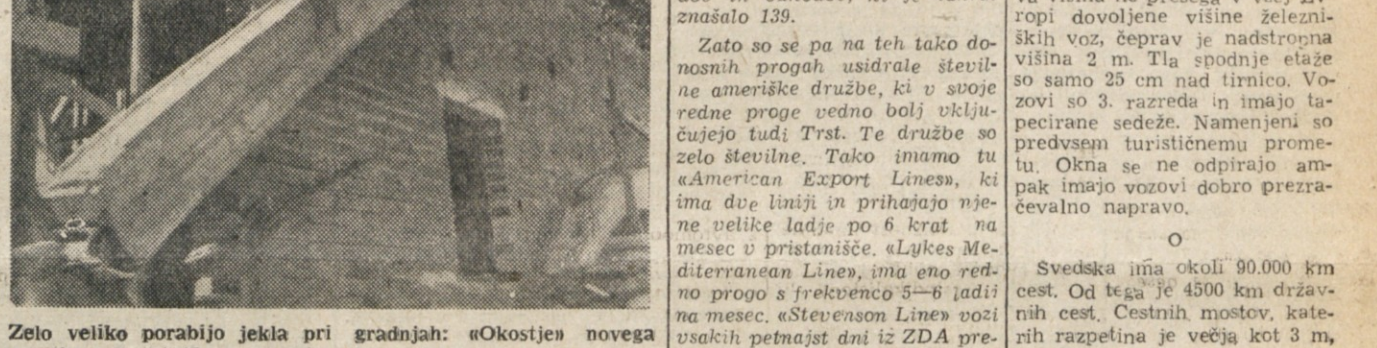
talokrat, ko je bila že izvršena celo druga 'reorganizacija') nam že na prvi pogled pade v oči močan padec števila ladijskih prog. Takrat jih je bilo 17, sedaj pa jih je 5, od tega 5 proti Indiji in 4 proti Afriki. Pri tem nismo upoštevali, da sta bili dve progi usmerjeni, obenem proti Daljnemu vzhodu, mimo Singapura tja na Daljno Kitajsko, Filipine itd. in druga sta bili dve progi zelo donosni. V sedanjem seznamu jih več ni. Pa to ni vse. Se bolj porazna slika nastane, če se upoštevajo priprava in adaptacija leta 1938, je znano skupno število ladijskih prog na omenjenih progah 145 ladij sedaj pa znaša po že omenjenih podatkih, če upoštevamo, da pomeni redna mesečna zveza 12 prihodov in odhodov komaj 54 prihodov in odhodov. Druga večja skupina ladijskih prog, ki jih ima in jih je imel Trst je usmerjena proti obema Amerikama. Tukaj je bila predvsem zapletena družba Alitalia, ki je imela nekak monopol. Ona sedaj vzdržuje samo dve redni progi, ki greda iz Trsta. Prva, mesečna, je usmerjena proti Braziliji, druga, prav tako mesečna, proti srednji Ameriki in Pacifiku. Poleg teh dveh je še vrsta drugih domeseknih prog proti Južni Ameriki, ki jo vzdržuje nova tržaska družba 'Navigazione Libera Triestina', mesečna iz Italije proti New Yorku, ki jo vzdržuje 'Costa Line', mesečna proti južni Ameriki, družba 'Siderma Italiana', ki se pa samó večkrat dotakne Trsta.

Vsega skupaj smo našli 6 prog, izmed katerih so samo 4 redne, in zaslužijo decela to ime. Če seštejemo po istih kriterijih še promet, kot smo to napravili zgoraj, dobimo številko 54.

Primerjava s predvojnimi obdobjem je tudi tokrat porazna. Bitveno se je spremenilo število prog, ki jih je takrat bilo šest, in so bile vse redne, zmanjšalo se je število prihodov in odhodov, ki je takrat znašalo 139.

Zato se še pa na teh tako donosnih progah usidrale številne ameriške družbe, ki v svoje redne proge vedno bolj vključujejo tudi Trst. Te družbe so zelo številne. Tako imamo tu 'American Export Lines', ki ima dve liniji in prihajajo njeve velike ladje po 6 krat na mesec v pristanišče. 'Lukjes Mediterranean Line', ima eno redno progo s frekvenco 5-6 ladij na mesec. 'Stevenson Line' vodi vsakih petnajst dni iz ZDA preko Pireja, Carigrada v Trst.

Vredno spopolnjenega dela je bilo predloženo glavno govorno besedilo, ki ga je predložila glavna telovadna komisija. Vredno spopolnjenega dela je bilo predloženo glavno govorno besedilo, ki ga je predložila glavna telovadna komisija. Vredno spopolnjenega dela je bilo predloženo glavno govorno besedilo, ki ga je predložila glavna telovadna komisija.



Zelo veliko porabijo jekla pri gradnjah: 'Okostjen' novega paviljona na tržaskem vsejsejmu bo iz železobetonskih blokov.

Kaj vse rabimo za izdelovanje železa

Za vse se je rabilo železo: Prastara plošča, ki še ni zarjavela - Za tono železa potrebujejo 4 tone zraka pa tudi otrobe, palmovo olje, milo, sol, diamante in še kaj

Na prvi pogled se zdi mogoče čudno, da nakupuje velika jeklarja melaso, sol, otrobe in svinjsko mast in da vse te stvari rabijo pri izdelovanju jekla. In vendar so vse te stvari in še tucati drugega materiala potrebni za predelovanje jekla in železa, kajve, ki je imela odkar so jo pred 6.000 leti odkrili, vedno važnejši vpliv na usodo človeštva.

Začetek zgodovine železa se ga daleč nazaj in se izgubja v temni časov. Lovci pradednih časov so kovali konice svojih pušic z železom in okoli leta 4.000 pred n. št. so se Egipčani začeli z železnimi orodji. Naši predniki so železo uporabljali že pred 2.000 leti. Navdalo za izdelovanje se je izgubilo in šele po mnogih stotletjih so v Indiji spet začeli izdelovati železo dobre kakovosti.

Majo ljudje, ko, zraka je potrebno za izdelovanje jekla. Za vsako tono litega železa se porabi štiri tone zraka (po težji poleg treh in pol ton železne rude, koksa in topilnih dodatkov). Ameriški plavci rabijo na leto več kot 200 milijonov ton zraka.

Tudi voda je potrebna; jeklarjska industrija je porabi dnevno okoli 20 milijard litrov. V enem letu porabi velika tovarna vletnega in valjnega jekla okoli 75.000 ton palmovskega olja, ki prihaja iz raznih krajev, predvsem iz Belgije, Kongo, Olje, ki ima zaščitno in mazilne lastnosti, uporabljajo pri izdelovanju vletnega jekla na način, ki se zanima za poljedelstvo in vrtnarstvo. Društvo ima tudi svojo solo za vrtnarstvo; angleški vrtnarice, ki so vse članice te organizacije, pa imajo svoje posredovalne delnice za delo, ki uspešno deluje za nametitev svojih članic tudi v inozemstvu.

Zanimivo pa je, da se za kmetijsko delo uporabljajo tudi mešanice, zlasti uradnice, tipkarske, trgovske pomočnice in tovarniške delavke. Svoj letni dohodek uporabljajo za nakup živil, kjer delajo na raznih kmetijah. Leta 1948 je v Angliji 160 tisoč ljudi, od teh več kot polovica žensk, izkoristilo svoje politične in socialne pravice. Prave strokovne kmetijske pomočnice pa najdemo v tako imenovani 'zeleni vojski'. Najbolj številna je bila ta 'vojska' med drugo svetovno vojno, ko je imela 77 tisoč deklet - članic. Danes ima

zapravo kot z lepim razpoko med skobami, ki držijo skupaj pešene oblike za taljenje. Naravno uporabljajo slabo moko, ki ni več užitna. Tudi lanolin, maščoba, ki se pridobiva iz ovčje volne, je material, ki ga često uporabljajo pri izdelovanju jekla. Sestavine iz lanolina uporabljajo na jeklenih ploščah kot sredstvo proti rji. Tovarne, ki predelujejo jeklo, potrebujejo tudi industrijske diamante, ki stanejo približno 20 dolarjev za karat. Zaradi trdote jih uporabljajo v razne namene, predvsem pri izdelovanju preciznih kosov in Erik. Pa tudi zelo preprosti material, ki je znan kot fosilna moka, kupujejo v velikih količinah jeklarje. Ta moka obstaja iz fosilnih ostančkov mikroskopskih morskih živali. Uporabljajo jo kot važno neprevodno snov pri kontroliranem ohlajevanju vezanega in obdelanega jekla, da se prepreči nevarno notranjo napetost.

Raznovrstna je bila uporaba železa skozi stotletja; vojski starejšega veka so uporabljali kot zračno izglajene železne plošče, da so videli nazaj na svoj trbel, ko so se borili iz višine spratnih bojev ter tako za stotletja prehiteli retrospektivno zrcala naših avtomobilov.

V XII. stoletju so ruski glasniki nosili čevlje z železnimi podplati. Ti čevlji so bili tako imenovani, da so se delovali iz roda v rod skozi mnogo pokolenj.

V letu 1860 so postali v Združenih državah priljubljeni železni ovrtniki za moške in ženske; bili so belo emajlirani in jih je bilo mogoče hitro osušiti z mokrim kosom sukhne travnja. V modi so bila takrat tudi ženska krila, opremljena

Milo uporabljajo kot mazilo pri hladnem raztegovanju železa. Svinjska mast je nudale od lično mazilo za mazanje strojev, ki izdelujejo debele žeblice in vijake.

Sol je potrebna pri varjenju jeklenih plošč. Posujejo jo na žarečo kovino, da odstranijo skorjo od žilindrov.

Velike količine melase uporabljajo kot žilino v lopnicah jekla za izdelovanje peščenih oblik. Tudi moko rabijo v topilnici. Napravijo testo, s katerim

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Čevlji z železnimi podplati, železni ovrtniki, denar in okras

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

Pravda pod Rokavom

SLOVENSKO LJUDSKO GLEDALIŠČE V KOPRU JE UPRIZORILO

Feldmanovo dramo "Iz temnih dni."

Feldmanovo dramo "Iz temnih dni."

Feldmanovo dramo "Iz temnih dni."

Feldmanovo dramo "Iz temnih dni."

Feldmanovo dramo "Iz temnih dni."

Feldmanovo dramo "Iz temnih dni."

Feldmanovo dramo "Iz temnih dni."

KULTURNI DROBIŽ

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

Kulturni drobiž

