

TEDENSKA SLIKE

PRILOGA

DOMOVINI

Leto III.

V Ljubljani, dne 30. junija 1927

Stev. 26

Aeroklub in njegova prireditve

Še v nobeni dobi sveta ni tako hitelo življenje s svojimi iznajdbami kakor baš sedaj po končani svetovni vojni. Od dne do dne nove iznajdbe, od ure do ure novi rekordi, to so viški, ki so bili do tistega časa še nedosegljivi, pa naj si bo v brzini, pri tej ali drugi stvari, v višini itd. Vse tako hiti, da človek nima niti časa vsemu slediti. Ali moramo pa vendar gledati, da ne zastonemo za svetom, kajti ostali svet bi nas smatral drugače za nekulturne ljudi, za nazadnjake in to našo slabost tudi izkoriščal.

Največji napredek zaznamuje svet danes na polju letalstva, aeronavtike. Vsaki dan čitamo v časnikih o novih brzinah, o skrajšanem času na gotovih progah in o neverjetno drznih novih poletih. Ni še dolgo, komaj dober mesec dni je preteklo, ko smo strmeli nad drznostjo onih nesrečnih Francozov, ki sta poletela preko oceana, pa jima je višja sila zastavila pot. To seveda ni motilo Američanov in danes se pripravljajo tudi že Čehoslovaki in baje tudi jugoslovenski letalci na tako drzen polet.

Da omogočijo, odnosno olajšajo ostalemu ljudstvu zasledovanje novih iznajdb in uporabo istih, ustanavljajo po vseh državah posebne prostovoljne klube, to so družbe ljudi, ki se bavijo ali poklicno, največkrat pa v svojem prostem času, s takimi stvarmi.

Klubi proučujejo iznajdbe, nabirajo člane, predavajo istim o novostih in izvajajo stvar tudi praktično. Ker pa je za vsako tako podjetje potreben v prvi vrsti denar, zbirajo prostovoljne prispevke, katere prejema od bogatejših ljudi, ki jim je zopet na tem, da se na tak način proslave ali pa tudi iz ljubezni do naroda, v želji, da se isti izpopolni, darujejo včasih velike vsote. Od članov pa nabirajo navadno prav nizko članarino, kajti v prvi vrsti se gre za to, da neberejo kolikor mogoče mnogo članov.

Tak klub je na primer naš Aeroklub, ki se bavi s povzdigo našega letalstva. Po vseh večjih mestih naše države ima že svoje podružnice z mnogimi člani iz najrazličnejših slojev, od uradnika pa do delavca, od malega kmetiča do tovarnarja. Pa tudi takih, ki so poklonili že večje vsote ne manjka.

Naš Aeroklub pa skrbi tudi za izobrazbo in zabavo svojih članov in ostalega ljudstva. To mu je uspelo posebno dobro z nedeljsko veliko letalsko prireditvijo na ljubljanskem vojaškem vežbališču. Drzni letalec Bajdak, ki je proslavil s svojim letalskim sodrugom Sondermayer-

jem na pomladanskem poletu v Indijo, je priplul v Ljubljano v soboto popoldne, v družbi sedmih letalskih sodrugov iz Novega Sada. Nekateri člani družbe so izvajali izredno težke, vratolomne vaje, drugi pa prevažali Ljubljance in deželane. Kakih sedemdeset jih je bilo

tako srečnih, da so se dvignili na lahkih krilih s trde vsakdanje zemlje v sinje zračne višave. Pripovedujejo, da je bilo posebno prijetno in da so se počutili popolnoma varne. Največje zanimanje pa je vzbudil drzni letalec, pilot Egger, po rodu Ljubljčan, ki se je iz velikanske višine spustil s padalom na zemljo.

Kljub temu, da so padala že precej preizkušena, se vendar dogodi, da se padalo, to je v vrečo zvravnano blago, ki se pri skoku iz višine razpne kakor velik dežnik, sploh ne odpre ali pa prekasno in od drznega skakalca pobirajo le samo posamezne pomečkane ude.

Baš radi te negotovosti je okoli trideset tisoč broječa množica trepetaje gledala v višave, kjer se je vozil Egger. Rzne vzklike je bilo slišati, ko se je iz aeroplana pokazala črna pičica, padajoča nekaj metrov. Vsem je odleglo ko se je razpel velikanski dežnik in z zadovoljstvom so vzklikali ko so gledali, kako je veter zibal in zanašal visečega pilota.

Da pa je še bolj dokazal svojo neustrašenost, je metal med padanjem iz zraka na množico letake. Kljub temu, da je padalo hitelo s precejšnjo brzino, po 8 m na sekundo, se je gledalcem zdelo, da je vedno na eni in isti točki. Ko se je bližal tlu, je bilo videti padanje precej hitreje. Padalo, na katerem je visel Egger, je veter zanesel nekoliko v stran. Pristal je v njivi pšenice. Navdušena množica žal ni pomislila na škodo, ki jo je povzročila s tem, da je hitela k

srečno doseplemu in potepala žitno njivo. Škodo so pač kasneje poravnali in s tem zmanjšali dohodke prireditve. Eggera so med vzklikanjem in ploskanjem odnesli na ramenih na letališče.

Poleg omenjene točke je bilo še mnogo drugih zanimivosti. Kljub temu, da je prireditev trajala precej dolgo, bi bili gledalci videli radi še kaj novega. Zadovoljni so se vračali, želeč, da bi naš «Aeroklub» napredoval in da bi mu bila dana prilika, podpirati naše letalstvo, ki izredno napreduje in je tudi nadvse važno za obrambo naše domovine.

Mnogo naših slovenskih fantov služi v letalskih četah in to radi tega, ker baš ta oddelek naše armade zahteva samo inteligentne in pogumne fante.



Pilot narednik Egger s svojim padalom



Aeroplan, ki je prevažal potnike. V aeroplanu urednik Slov. Naroda.



Dr. Dimitrij Vergun, starosta ruskih Sokolov.

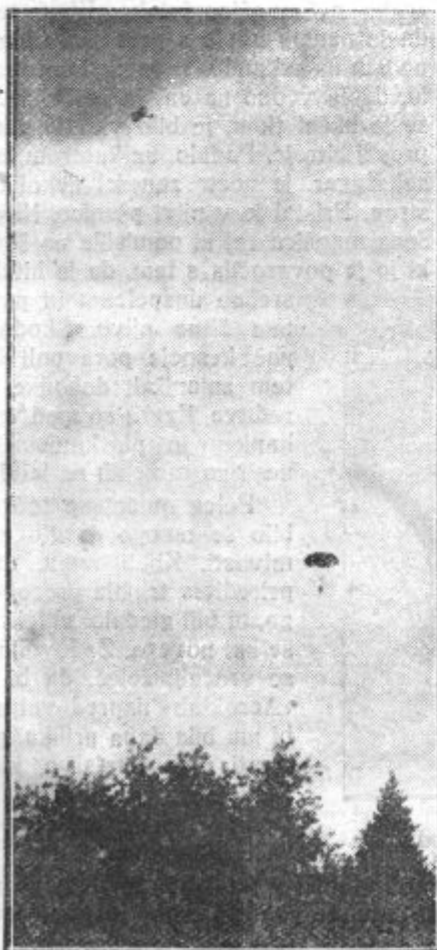
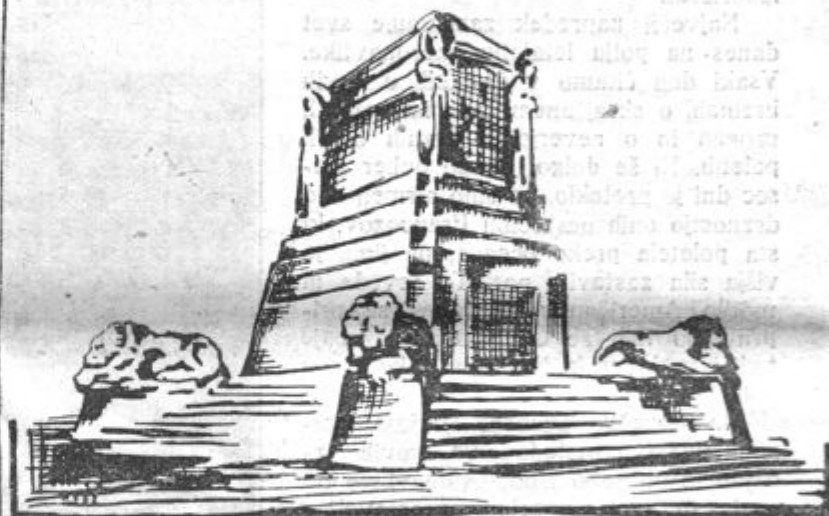
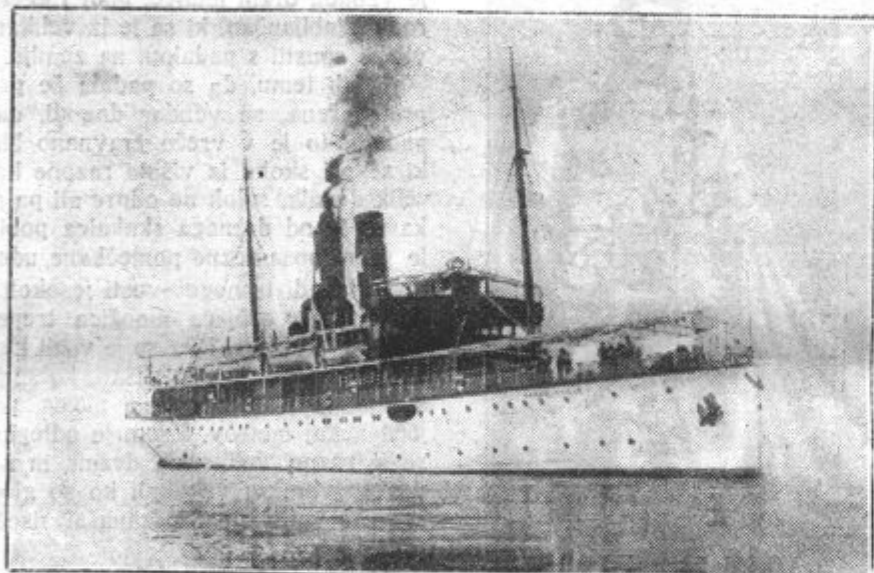


Dr. Adam Zamojski, starosta poljskih Sokolov, ki se je udeležil pokrajinskega zleta v Ljubljani in prisostvoval velikim svečanostim na Taboru.



Spodaj:
E. Gangel, starosta Jugosloven. Sokolskega Saveza.

Spodaj:
Osnutek spomenika vojvode Putnika v Beogradu.



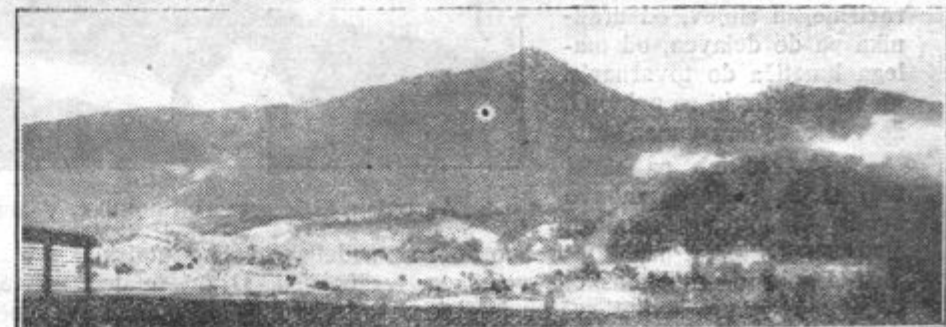
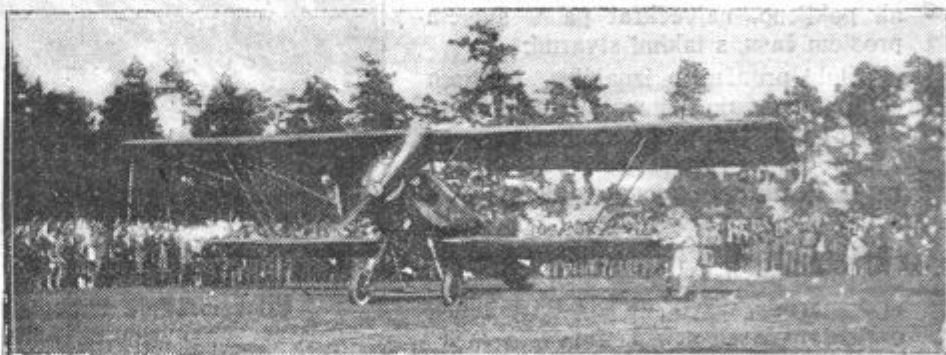
Parobrod »Karagjorgje« je eden največjih in najlepših parnikov Jadran. Plovitbe. »Karagjorgje« je znan od lanskega leta, ko je bila na tem parniku prirejena I. jugosl. znanstvena plovba pod našo zastavo po Sredozemskem morju.

Desno zgoraj:
Prilet poroč. Bajdaka na aeroplanu »Potez XXV«, ki je poletel spomladi v Indijo.

Levo:
Skok s padalom iz višine okoli 1200 m. Fotografirano iz višine 300 m iz aeroplana.

Desno:
Eskadra letal za letalsko prireditev v Ljubljani.

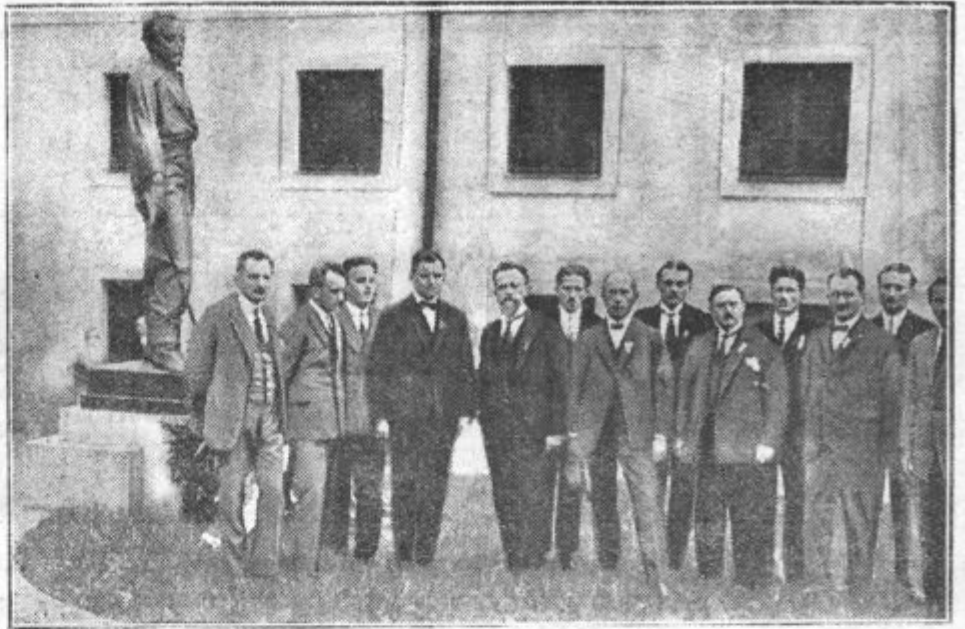
Desno:
Rateče na Gorenjskem, kjer je pretečeni teden padala kot orehi debela toča in uničila vse polje.





Levo:
Ing. Viktor Zupanc
 iz znane narodne slov.
 družine, ki je preteče-
 ni teden preminul. Po-
 kojnik je bil izboren
 uradnik ljublj. magi-
 strata, navdušen So-
 kol, sportnik in turist
 ter je kot tak prišel
 mnogo v dotiko z na-
 šimi deželani, katere
 je zelo čislal.

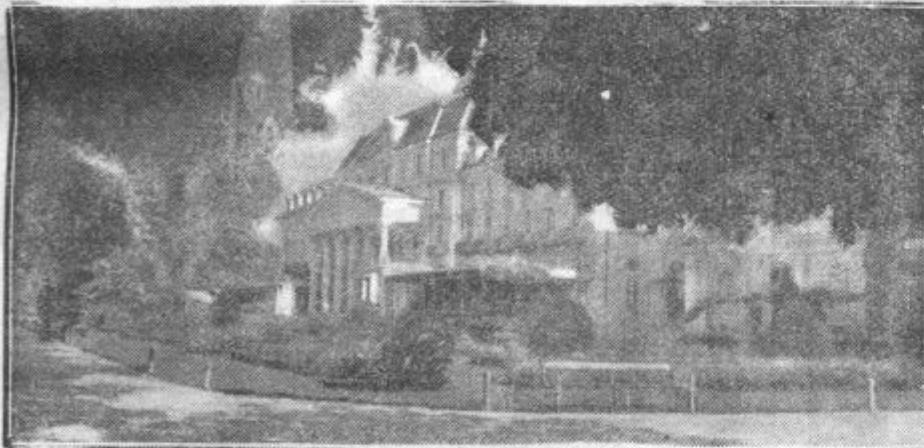
Desno:
Delegacija J. S. S v I.
vseslov. sokolski šoli
v Pragi.



Letovišče Tatranska Lomnica z velikimi državnimi hoteli v Visokih Tatrah na
 Češkoslovaškem.



Zgoraj:
 Srbske Pleso s tatran-
 skimi vrhovi v ozadju.

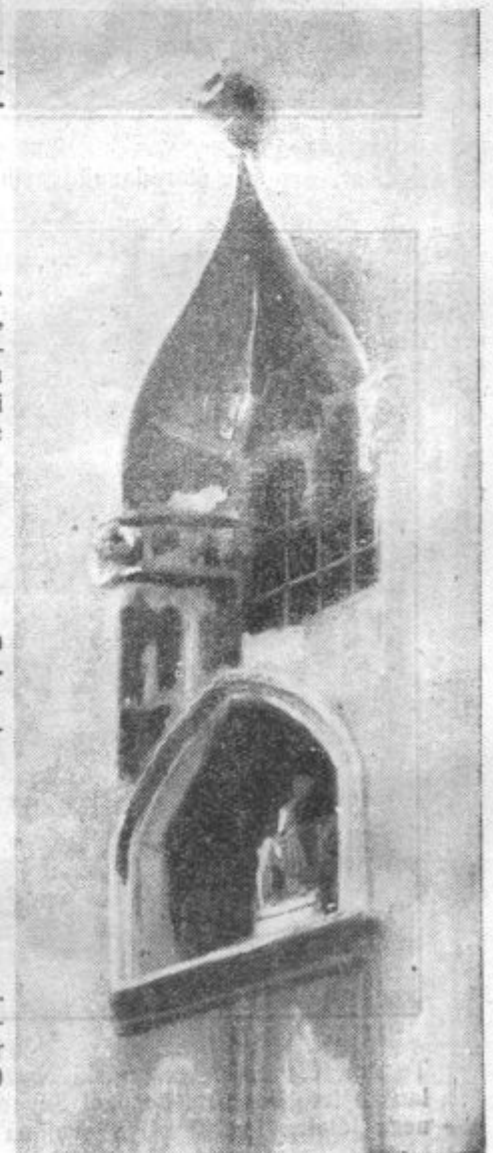


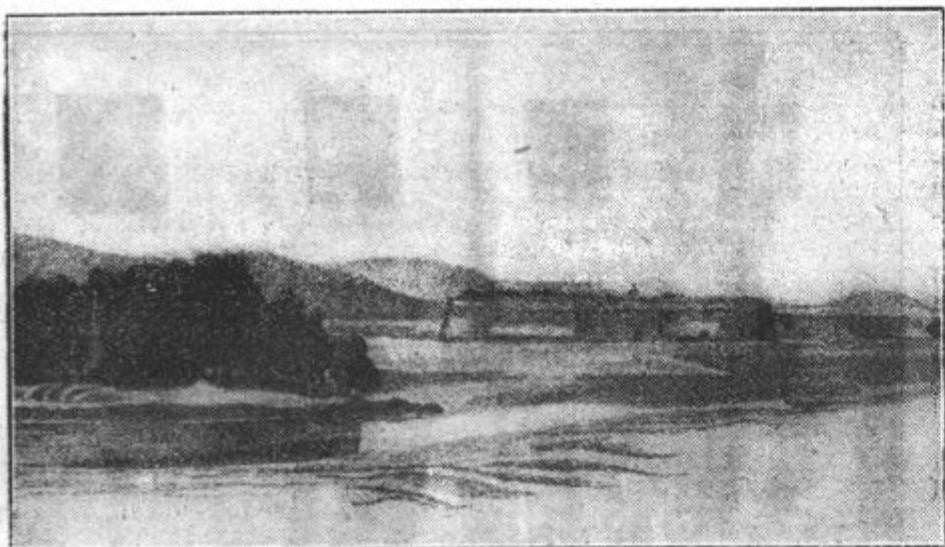
Levo:
 Zdraviliški dom s par-
 kom v Rogaske Slatini,
 kjer je vsako leto mno-
 go naših in tudi tujih
 letoviščarjev. - Vrelci
 Rogaske Slatine slove
 po vsem svetu.



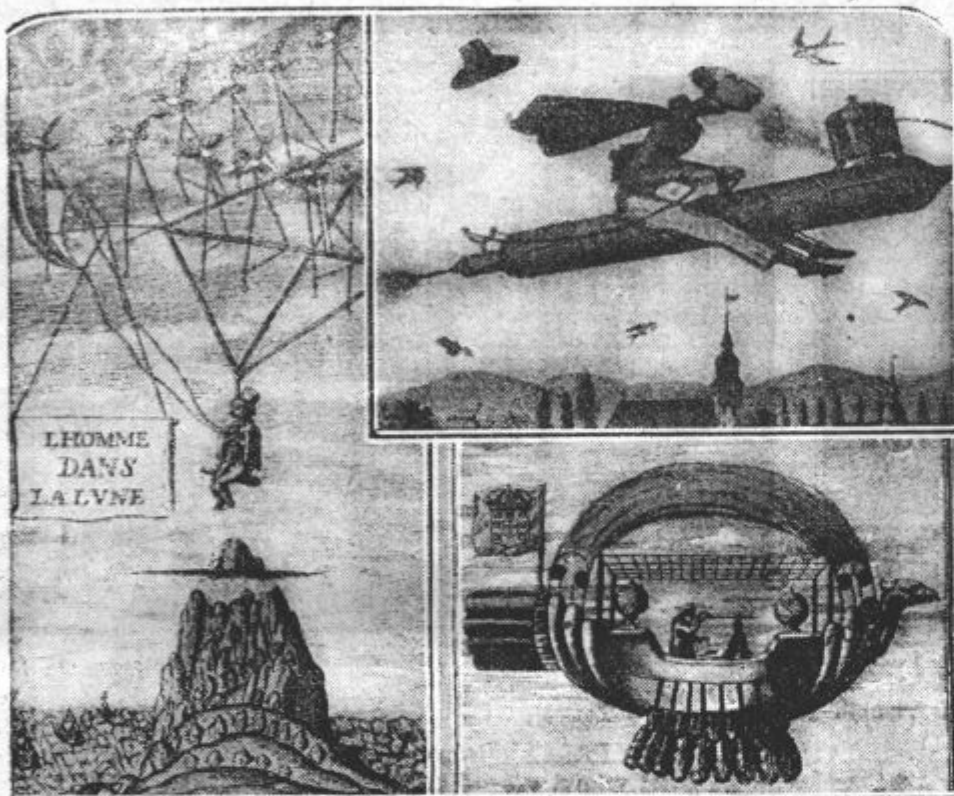
Desno:
 Dvoje šiljastih oken
 na katedrali v Šibeniku,
 ki je ena izmed
 najlepših zgradb v na-
 ši državi.

Levo:
 Eskorta na Senovem
 pod poveljstvom nar.
 L. Kuge (IV.). Razboj-
 niki so: Fr. Smojver
 (III), Mijo Vrbanec I.)
 in M. Krmpotić (II).





Velika utrdba pred Šibenikom.



Kako je neki kinematografski igralec potegnil svojo ženo.

Spodaj:

Veliko slavljenje Američana Lindbergha, ki je preletel Atlantski ocean.

...so si v starodavnih časih predstavljali zrakoplovstvo.



Te dni je preletel »Atlantski ocean« ameriški letalec Byrd, ki je lansko leto kot prvi dosegel Severni tečaj. Zgoraj vidimo pogumnega letalca (na desni) s svojima dvema pilotoma-pomočnikoma.

