

Tedaj pa bi postalo smešno »potovanje okoli zemlje v 78 dneh«. Vozili bi se potem z Dunaja v Peking 20 dni, iz Pekinga v San Francisko 13 dni, odtod v Njujork 5 dni, iz Njujorka v Hamburg 8 dni in odtod čez Prago na Dunaj 1 dan, torej skupaj le 47 dni! Vse to potovanje bi stalo v I. razredu okoli 1360 gld. in vrhu tega še okoli 260 gld. za hrano med šestindvajsetdnevno vožnjo po železnicah, ker na parnikih se plača hrana s prevoznino vred. Sedaj zahteva Cookov potovalni zavod za najbolj preprosto črto (Dunaj-London-Captown-Nova Zelandija-Rio de Janeiro-London-Dunaj) 1500 gld.

Dostavek in popravek. Ko so sklenili zgraditi sibirsko železnico, niso bili še edini v tem, kje naj jo zvežejo z evropsko mrežo. Najprej so jo namerjali izpeljati čez Tomsk, potem čez Semipalatinsk, a nazadnje so se odločili za progo med 55° in 56° s. širine (Kraljevec-Kodanj) ter so jo zvezali z (leta 1890. dovršeno) železnico: Samara-Ufa-Zlatoust in Čelabinsk, tako da se šele tu začne prava »sirska železnica«. Od postaje Kolivan se cepi 60 km dolga stranska proga v Tomsk, ki je sedaj precej osamljen.

Blagoveščensk leži 50° 15' severno od polutnika.



Ne boj se več.

Kakó je to, kakó je to,
Da več ne vidi te okó;
Bojiš se li, da solnca svit,
Ki nad zemljó krasnó razlit
Veselje, žalost zrè svetá,
Ljudem skrivnosti ne izdá?
Bojí se tvoje li srcé,
Da v zraku ptičice drobné
Skrivnosti sladke ne zvedó,
Na oknih je ljudem pojó?
Da čula lipica ne bí,
Kako sladko poljub zvení,
In svetu šepetala bí,
Ko sapa zapihljala bí?

Nikar ne boj se, o nikar!
Zvečer ugasne solnca žar,
Molčí blestečih zvezdic roj,
In mesec je prijatelj moj.
V snú ziblje ptičke pozni čas,
In slavec ljubi kakor jaz.
In kadar sapa zapihlja,
Na lipi listje šepeta,
Pa v izbo stopiva temno,
Ne čuje naju tam nikdo . . .
Nikar, nikar ne boj se več,
Glej, čakam te, drhtéč, ljubéč . . .

Trošan.

