

VEČERNIK

POŠTINA PLAČANA V GOTOVINI

Leto XIV.
Štev. 210

TELEFON UREDNISTVA: 25-67
POSLOVALNICA UPRAVE: 25-67 in 28-67
TELEFON CELJE, Prešernova 8, tel. 230
LJUBLJANA: 46-91

Maribor, torek 17. septembra 1940

NAROČNINA NA MESEČ
Prelema v uravi ali po pošti 14 din.
Dostavljen na dom 16 din, tujina 30 din.
POSTNI ČEKOVNI RACUN: 11.409

Cena
din 1.—

Spopad med Angleži in Italijani v Egiptu

Kakor poročajo, se je med Solumom in Sidi el Baranijem na meji med Egiptom in italijansko Libijo vnela bitka med nasprotni si stoječimi sovražnimi četami — Pričakovati je treba, da se bodo bile v prihodnjih dneh odločilne bitke za usodo Egipta

KAHIRA, 17. septembra. CNP. Britanske čete v Egiptu so se spopadle s prodirajočimi italijanskimi kolonami pri Bugbugu v bližini Sidi el Barranija. Bugbug je posušen studenec sredi puščave. Računajo, da imajo Italijani v Libiji 250.000 mož. Angleški letalci so napadli več italijanskih motoriziranih kolon ter zažgali več tankov. Požar se je videl še 150 km daleč. Sestreljenih je bilo šest italijanskih bombnikov, tri pa so poškodovani. Po italijanskih vesteh so italijanski letalci povečali napade na obmejne kraje Sidi el Barrani ter Marsa Matruh. V rimskih krogih zatrjujejo, da je italijansko napredovanje v Egiptu naperjeno samo proti britanskim četam in ne proti Egiptu.

Italijanska poročila o vojnih operacijah

RIM, 17. sept. Stefani. Italijansko vrhovno vojno poveljstvo je izdalo včeraj sledeče uradno vojno poročilo: Naši oddelki v Cirenajki so prekorčili mejo in se spopadli z nasprotnikom. Naše letalstvo se je udeleževalo bojev in napadalo sovražna zbiranja in oddelke. Obstreljevalo jih je iz majhne višine. Sestreljeni sta bili dve sovražni letali znamke »Blenheim«. Naša letala so Malto ponovno bombardirala, prav tako so bombardirala tovarno municije v La Valetti ter pristanišče v Kalairanu. Čeprav je bilo vreme slabo, so bombe zadele. V vzhodnem delu Sredozemskega morja so naša letala ponovno napadla sovražne pomorske oddelke ter jih bombardirala in nekaj potopila. Vsa naša letala so se vrnila. V Indijskem oceanu so naša letala napadla angleško križarko (10.000 ton), katero so bombe zadele in težko poškodovale. Opažiti je bilo, kako se je pogreznila globoko v morje. V Severni Afriki je sovražnik izvedel nekoliko poletov ter metal zažgalne bombe brez uspeha. V italijanski Vzhodni Afriki je sovražnik napadel Asmaro in Adi Ugru. Pri tem napadu je bil ubit en domačin, eden pa je bil ranjen. Pri napadu je bila poškodovana

na neka kmetija. RIM, 17. sept. Stefani. Naše predhodnice so zavzele in prešle Solum. Uničenihi je okrog 50 sovražnikovih tankov in oklopnih avtomobilov. Sovražnikovi oddelki so pri umiku zažgali veliko skladišče, pa so pretrpeali tudi težke izgube zaradi ofenzivnega nastopa našega letalstva. Neki naš letalski oddelek je v strmoglavem poletu bombardiral letališče Halmar na Malti in s točno vrženimi bombami zadel protiletalske baterije in lope. Opažiti je bilo dve veliki eksploziji, nato pa požare. Sovražna letala so se izogibala spopadov z našimi letali, ki so spremljala naše bombnike, pač pa so napadale naše Picciatellije, ki so prešli v protinapad ter zbili eno sovražno letalo, drugo pa težko poškodovali. Vsa naša letala so se vrnila domov. Na vzhodnem delu Sredozemskega morja so naši hitri motorni čolni »Mas« potopili neko sovražno podmornico. Italijanski letalski oddelek je izvedel napad na sovražnikovo križarko, ki je bila zadeta z bombo srednjega kalibra. V vzhodni Afriki so naša letala bombardirala barake blizu kraja Regeza v Sudanu. O priliki sovražnega napada na Asab, Masago, Asmaro in Guro so bile

ranjene štiri osebe, škoda pa je bila majhna. V Mateni so oboroženi kmetje presenetili in pognali v beg karavano, ki jo je vodil neki askar in kateri je poskušal prodreti v naše kraje.

FRANCOZI NA EGIPTSKI FRONTI

KAHIRA, 17. septembra. CNP. V Egiptu so na italijanski fronti z Angleži tudi francoske čete, ki pripadajo generalu de Gaulleu in ki nosijo na zastavah napise »Francija vedno«.

ITALIJANI O POMENU SOLUMA

RIM, 17. septembra. Stefani. PISOČ o italijanski ofenzivi na libijsko-egiptski meji, opozarja diplomatski urednik agencije Stefani na poročanje londonskega radia in angleškega tiska, katerega namen je popolnoma zmanjšati pomen izgube Soluma, zlasti pa na ono trditev, ki pravi, da je bila prepustitev tega kraja sovražniku že predvidena. Vprašanje, zakaj so potem Angleži zgradili celo obrambno linijo za ohranitev Soluma, ostane skrivnost. V otroškem prizadevanju, da prikrije izgubo Soluma, prikazuje ves položaj tako, kakor da bi ga Angleži sami prepustili, je Reuter poročal 15. t. m., da je bilo italijansko napredovanje v smeri Soluma že davno predvideno, ker da je italijanski radio že ponovno objavil zavzetje tega mesta. Tudi tu gre za žaljivo neresnico. Sto milijonov ljudi, ki so poslušali italijanski radio, more to laž potrditi tako v Italiji kakor v tujem svetu. Pred zavzetjem italijanski radio tega mesta sploh nikoli ni imenoval, razen v primerih bombardiranja iz zraka. Že dva dni se ves radio in tisk Anglije trudi, da bi zmanjšal pomen iz-

gube Soluma, kakor se je to zgodilo tudi ob priliki zavzetja Zeile in Berbere, a nato vse Britanske Somalije. Treba je naglasiti, da sta se na konferenci v Casiju, kjer je bil sklenjen italijansko-turški mir, tako Francija kakor Anglija odločno uprli temu, da bi bil Solum priključen Italiji, naglašajoč posebno pomen tega mesta in njegovega zaliva. Tudi na konferenci v Versaillesu je lord Millner odločno odklonil zahtevo, da bi se Solum prisodil Italiji. Tudi vselej pozneje je Anglija izjavljala, da ne more izročiti Italiji te važne strateške postojanke Egipta. Reuter dalje trdi, da so naši Italijani to mesto v razvalinah in da bo treba več mesecev dela, preden bo v njem spet mogoče prebivati. To je priznanje, ki dokazuje najlepše, kako spoštujejo Angleži egiptsko premoženje. V ostalem se pa našajo ta opustošenja v glavnem na trdnjave in zaloge, ki jih je sovražnik moral uničiti.

SOMMOVO PREDAVANJE V BERLINU

BERLIN, 17. sept. DNB. General Somma, eden izmed vodilnih osebnosti iz italijanskega kolonialnega ministrstva, je imel sinoči v Berlinu govor o italijanski kolonialni politiki in o bojih, katere vodi sedaj Italija v kolonijah. Predavanje so poslušale mnoge ugledne in vodilne osebnosti, med njimi tudi italijanski kolonialni minister general T e r u z z i in vodja nemške kolonialne akcije general von E p p. Posebno pozornost je vzbudil oni del predavanja, v katerem je govoril predavatelj o zadnjih uspehih italijanskega orožja v Britanski Somaliji.

Manjša letalska aktivnost nad Londonom

Včeraj in v pretekli noči ni bilo tako velikih spopadov in napadov nemškega in angleškega letalstva, kakor prej — Hitler ni na bojišču — Kdaj bodo Nemci pričeli splošni napad, ne ve nihče

WASHINGTON, 17. sept. CBC. Poangleških in nemških poročilih včeraj in ponoči boji v zraku in napadi niso bili tako srditi, kakor tik pred tem. Operacije je deloma oviralo slabo vreme. V Angliji pričakujejo še dalje nemški splošni napad s poizkusom izkrcanja nemških bojnih sil na otoku, vendar ni še nobenih neposrednih znakov za to, da bi se napad pričel neposredno. Različne vesti, ki prihajajo iz mnogoštevilnih nevtralnih virov o predstojećem nemškem napadu, ki pripovedujejo celo tudi o datumu in uri napada, je treba sprejeti z rezervo, ker so večinoma samo gole kombinacije. Ni pa mogoče zanikovati dejstva, da se Nemci v resnici pripravljajo na poizkus splošnega napada. Vest, ki je bila včeraj razširjena, da je Hitler sam odšel na obalo Kanala, ni resnična. Res pa je, da vodi sedaj letalske napade sam Göring, ki je bil z letalom tudi že sam nad Londonom.

Obojestranska vojna poročila

NEMŠKO VOJNO POROČILO
BERLIN, 17. sept. DNB. Nemško vrhovno poveljstvo je izdalo včeraj sledeče uradno vojno poročilo: Med 15. in 16. septembrom so nemška letala navzlic slabemu vremenu uspešno nadaljevala z napadi na London. Bojna letala so metala bombe na dake in pristaniške naprave. V Bromleyu so bili povzročeni požari. Prišlo je do letalskih spopadov. Vržene so bile tudi bombe na pristaniške naprave v Dovru in Portlandu, kjer je bilo zažgano neko skladišče olja. Razen tega so vržene bombe na letalsko tovarno v Southamptonu. Vdolž Irske in škotske so bile vržene bombe na trgovske ladje. Potopljeni sta bili dve ladji s skupno 17.000 tonami. Ena ladja je bila težko poškodovana. Potopljena je bila tudi ena ladja v Rokavskem prelivu, ki je imela 8000 ton. Bojna letala so izvedla napad tudi na

Birmingham, kjer so prav tako povzročila požare. Nadaljujemo polaganje min. Angleška letala so poskušala ponoči napasti nekatere kraje v zahodni Nemčiji. Metala so bombe na stanovanjske četrti in je bilo v nekem kraju zadetih več zgradb in ena šola. Dve osebi sta bili ubiti, več pa ranjenih. Na Berlin ni bilo napada. Protiletalske baterije in lovška letala so zbila po eno angleško letalo, obrežne baterije in ogledniški čolni vojne mornarice pa so zbili tri sovražnikova letala. Včeraj je bilo zbitih 97 sovražnih letal, 43 nemških letal se ni vrnilo.

BERLIN, 17. sept. DNB. Sinoči so nemška letala ponovno napadla London ter vrgla veliko število bomb. Podrobno sti še manjkajo.

BERLIN, 17. sept. DNB. Davi so nemška letala krenila na nasilne izvide nad London. Po vesteh, ki so dospele doslej,

so bili v noči med 16. in 17. septembrom izvršeni še uspešnejši letalski napadi, kakor prej. Opaženih je bilo mnogo velikih požarov.

ANGLEŽI O NEMŠKIH NAPADIH

LONDON, 17. sept. AA. Reuter. Prvi sinočni alarm nad Londonom je trajal od 2.52 do 4.25 ure. Drugi alarm je pa bil zaključen od 7.48 zjutraj. Znak za tretji alarm je bil dan ob 8.12 po Greenwichu. Tretji alarm je bil zaključen ob 9.04.

LONDON, 17. sept. CNP. Sinoči je bil najhujši barazni ogenj proti nemškim letalom, ki so skrivajoč se za oblake napadala London. Vrgla so veliko število visoko eksplozivnih bomb. Zadetih je bilo veliko hiš, ena bolnišnica, jezuitska cerkev in več trgovin.

LONDON, 17. sept. Reuter. Danes dopoldne je neko nemško letalo, ki je samo priletelo nad London, povzročilo veliko škodo, ker je vrglo bombe na neko tržišče. Več hiš je porušenih ter tudi več mrtvih.

ANGLEŠKI LETALSKI NAPADI

LONDON, 17. sept. AA. Reuter. — Letalsko ministrstvo javlja, da so angleška letala v pretekli noči letela nad Berlinom in okolico ter vrgla bombe v bližini letališča Tempelhof. Poškodovana je neka električna centrala. Včeraj so angleška letala bombardirala Hamm, Le Havre in pomorska oporišča v Belgiji, Holandski in Franciji.

LONDON, 17. sept. Reuter. Piloti, ki so včeraj napadli nemška oporišča, pripovedujejo, da se je požar na nemškem ranžirnem kolodvoru Hamm videl še 30 km daleč. Bombniki so napadli artilerijske postojanke pri Cap Gris Nezu v bližini Calaisa. Zažgali so bližnje gozdove. V Le Havreu so bombe padle na pristaniške naprave. Največji napad je bil na Anverso, kjer so v pristanišču pripravljene čolni in najrazličnejše manjše ladje za primer invazije.

Beg Madžarov iz Romunije

BUDIMPEŠTA, 17. sept. ZPV. Tu zatrjujejo, da so Romuni izvršili ob priliki izpraznjevanja severne Transilvanije mnogoštevilna nasilja nad tamkajšnjimi Madžari. Tako so v raznih krajih Romuni prijeli in pretepli cele skupine Madžarov in Madžark. V nekaterih madžarskih vaseh so Maniujevi pristaši ljudi zajeli, jih slekli in nato nage nagnali v gozdove. Več sto Madžarov je bilo pretepenih,

drugim so pa uničili premoženje ali jim zažgali hiše. Tudi položaj Madžarov, ki so ostali na onem transilvanskem ozemlju, ki ostane Romuniji, je skrajno neprijeten, ker so neprestano izpostavljeni sovražnostim Romunov. Zaradi tega beže mnogi čez mejo na madžarsko stran. Samo v Kološvar je pribežalo doslej okoli 25.000 Madžarov, zlasti delavcev.

Zanimivosti

Neznane obale in ognjeniki v Antarktidi

S svojo ekspedicijsko ladjo »Bear« je priplul za kratek čas iz Antarktide v Porto Arenas admiral Byrd in je v nekem intervjuju med drugim izjavil, da je magnetni južni tečaj ta čas na drugem mestu, nego ga navajajo karte. To so odkrili na poletih nad tistim predelom, kjer bi moral magnetni tečaj biti.

»Nisem še mogel točno ugotoviti«, pravi admiral Byrd, »kje je magnetni južni tečaj sedaj. Vem le to, da se je premaknil proti zapadu. Znanost bo to gotovo zelo zanimalo, kajti vse morske karte so sestavljene na podlagi doslej znanega položaja magnetnih tečajev.«

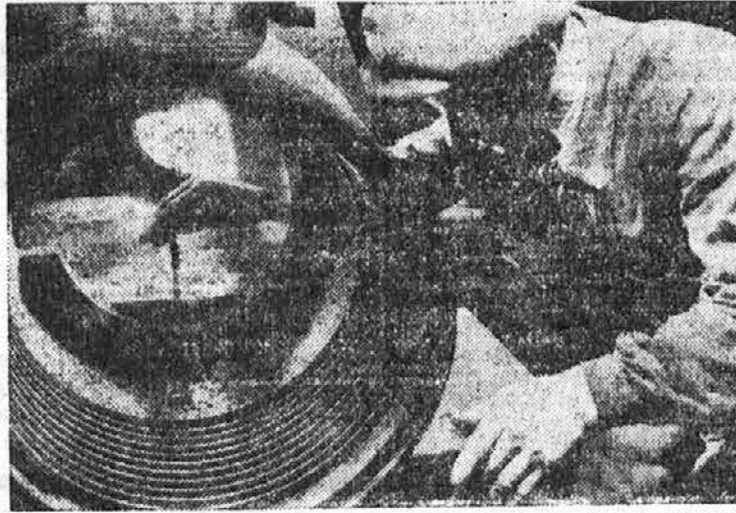
Bistveni smoter njegovega bivanja v Antarktidi je ta, da bi zbral o njej čim več znanstvenega gradiva. Med njegovimi sodelavci so zastopniki petnajstih različnih znanstvenih področij.

Byrd je nadalje izjavil, da je v Antarktidi več kopnine, nego smo mislili do sedaj. Odkril je več novih gorskih verig. »Odkril sem, da je cela vrsta ozemelj, ki so jih smatrali do danes za otoke, v resnici del ogromne celine. Obala te celine je med Malo Ameriko in Margaretinim zalivom ter je oddaljena od Punte Arenas kakšnih 200 milj. Njena dolžina znaša nad 1200 milj, toda zavoljo silnih ledenih pregrad, ki zavzemajo 50 milj širok pas, nam ni bilo mogoče, da bi prišli do obale.

Drugi raziskovalci te obale zavoljo močnih svetlobnih odsevov ali pa zavoljo slabega vremena po vsej priliki niso opazili. Z »Bearom« nam je bilo mogoče prodreti tako daleč, da smo lahko pregledali del obale. Letenje je bilo zavoljo ledu, ki se je tvoril na krilih, zelo težko. Neki član odprave je izumil sončni kompas, s katerim je mogoče izvršiti vsa opazovanja neodvisno od magnetnih tokov. Odkrili smo tudi ležišča premoga. Premog, ki smo ga nakopali doslej, pa ima le majhno kurilno vrednost. V tem pogledu bomo naša prizadevanja nadaljevali.«

Na koncu je Byrd izjavil, da bodo karte Antarktide zavoljo novih ugotovitev v bodoče popolnoma drugačne. Na nekem otoku so odkrili ognjeniška žrela.

Admiral čaka sedaj v Puntii Arenas, da njegovo ladjo nekaj popravijo, in je z doseganji uspehi zelo zadovoljen. Kakor je izjavil, se namerava za šest mesecev vrniti v Zedinjene države, nato odplove v Malo Ameriko.



Iz delavnice modernega orožja: priprava nastavka za top kalibra 10.5 cm

Najbolj umazano angleško mesto

Že pred izbruhom sedanje vojne je angleška vlada imenovala komisijo, ki bi naj ugotovila vzroke umazanosti in zamerjenosti angleških mest. V tej komisiji so inženirji, kemiki, zdravniki in drugi tovrstni strokovnjaki. Svojim nadrejenim so poročali o najbolj umazanih mestih. London je v tem pogledu na petem

mestu, Liverpool pa ima rekord, ker slovi kot najbolj umazano mesto Anglije. V tem mestu so našli v enem letu na eni kvadratni milj nič manj nego 531 ton najrazličnejše umazanije. Na drugem mestu glede umazanosti je Portsmouth, ki mu sledita mesti Sheffield in Manchester. — Najčistejše mesto je Gloucester.

Že Nero se je vozil v dvigalu

Zgodovinarji in raziskovalci so dognali, da je imel dvigalo že prostul rimski cesar Neron. Z njim se je dvigal 40 metrov visoko. Pravijo, da je bilo čisto zanesljivo in trdno zgrajeno, kajti stari Rimljani so se spoznali v tehniki. Tudi stanovali so v zgradbah, ki imajo mnogo sličnega z današnjimi najemniškimi »kasarnami«. Kot današnje velemestne zgradbe so imele centralno kurjavo, ki je grela bogate rimske meščane.

Stari Grki pa so poznali strelna orožja, ki je upravičeno smatrano za predhodnika današnjih strojníc. Antični tehnik Philon, Heron in Vitruv poročajo o brzostrelnem

orodju. Sicer so stari vojščaki uporabljali pšice, kamenje in podobne izstrelke, vendar tehnični princip na katerem so temeljile njihove »strojnice«, je bil isti, kot je pri modernih strojníc. Rimljani so imeli »mitraljez« za pšice, ki je po izstrelku pšice takoj avtomatično napolnil lok z novo pšico.

DIPLOMIrani TEHNIK, KI GOVORI 17 JEZIKOV, ZAPRTI ZARADI BERAČENJA

Dunajska policija je pred dnevi aretirala nekega berača, ker je beračil na nedovoljenih mestih. Na policiji so ugotovili, da se berač piše Alojz Šiškin, da je star 67 let in da govori 17 jezikov. Dolgo mu niso hoteli verovati, da res obvlada toliko jezikov. Toda kmalu jim je dokazal, da govori poleg nemškega še italijanski, angleški, rancoski, ruski in madžarski jezik. V drugih jezikih pa njegovega znanja niso mogli kontrolirati, kajti nihče med njimi jih ni obvladal. — Berač je pripovedoval, da je rojen v Carigradu, študiral je v Parizu in diplomiral na rimski tehniki. Do konca svetovne vojne je živel v Nemčiji, nato se je vrnil v Turčijo, kjer pa mu niso hoteli priznati državljanstva. Iz tega izhaja vsa njegova nesreča, ker je bil tako obsojen na večno romanje, ki ga je pripeljalo na beraško palico. Na Dunaju so mu prisodili mesec dni zapora. Ko to odsedi, ga bodo pa izgnali.

Narod, ki ne zna šteti do 10

Neverjetno se zdi, da je sploh na svetu narod, ki bi ne znal do 10 šteti. Kljub temu pa je res, da je v srcu Avstralije več takšnih narodov, ki tega ne znajo. So narodi, katerih jezik pozna samo število do šest. Bairo se pri izražanju veli-

sik števil prijemajo za glavo, da bi s tem pokazali, da tako velikega števila z besedami ne morejo izraziti. Rekord pa so v tem pogledu odnesli Botokudi v Južni Ameriki, ki znajo šteti samo do tri.

Sergiusz Plasecki

★ LJUBLJENEC ZVEZD

100 Roman iz tihotapskega življenja na bivši poljsko-ruski meji

11

Nekega večera sem šel z nekim dobrim znancem v »veseli del« mesta, zavila sva v lokal, kjer se je trlo veselih žensk. Silno sem bil presenečen, ko sem ondi srečal Sonjo Jurimovo. Sprva se mi je zdelo, da se motim, toda žal, bila je resnica. Oblečena je bila v zeleno svilen obleko, na grudih globoko izrezano. Roke in ramena pa je imela povsem gole. Zares, bila je mlada in mikavna. In kako vesela. Pristopil sem k njej. Ni me spoznala.

— Ali imate svojo sobo? — sem jo vprašal.

— Da.

— Pojdiva torej!

Ko sva se sama znašla v mali sobici, sem opazil, kako mlada žena mrači čelo in me pazljivo ogleduje.

— Kako vam je ime?

— Laura.

Tu pa sem izpremenil ton in jo pričel tikati.

— Prav, za druge bodi Laura, toda zame si in boš Sonja!

— In kdo si?

— Iz Rakovega sem. S teboj in z Jurinom sem hodil čez mejo. Pozneje sem prenehal hoditi z vami, ker me niste več marali, ker sem v nevarnosti streljal na pastirje.

— Aha! Že vem, Ti si, Vlado!

— Da.

— Saj te nisem mogla spoznati, tako si se spremenil...

— Možu si pobegnila z Yanko Bolševikom?

— Da.

— In kje je sedaj?

V Sonjinih očeh so zablesteli solze.

— Zapustil me je, falot! Vse, kar sem imela s seboj, mi je vzel, nato pa pobegnil bog ve kam!

— Vrni se k možu! Ljubi te! Sprejel te bo!

— Še to! Da bi poslej neprestano sedela pod ključem, ali pa se z njim plazila po gozdovih! Meje nočem več videti!

— Torej hočeš rajše ostati tukaj?

— Da... Mar mi je hudo? Gospodrica je prav dobra ženska. Jest mi da, kolikor hočem. Delati mi ni treba. Oblečem se, kot me je volja. In tudi gosti me imajo zelo radi...

Začuden sem poslušal, kako je ta nesrečna ženska hvalila svoje »podjetje«.

Sonja pa me je vprašala:

— Ali se vrneš v mesto.

Ti, moj zlati, prosim te, nikar nikomur ne povej, kje si me videl! Ali ne poveš?

— Če torej želiš, pa ne povem. Saj me o prav nič ne zanima!

Ko sva se kmalu nato ločila, me je

Car in minister

Knez Menjšikov je bil minister in vojskovodja Petra Velikega. Bil je carjeva desna roka pri izvajanju reform v Rusiji ter najslavnejši diplomat tiste dobe. Sam Peter Veliki je dejal:

»Moj Menjšikov je tako sposoben diplomat, da niti slučajno ne more povedati resnice. V diplomatskih lažeh je nenadkriljiv mojster.«

Nekoč je Menjšikov čakal, da car konča pisanje. Tedaj je car prekinil delo in ga vprašal:

»Kakšen dan je danes, knez?«

»Četrtek, Vaše Veličanstvo,« je odvrnil Menjšikov.

Car je pogledal na koledar in se začuden obrnil k svojemu ministru:

»Zmotili ste se, knez, danes je res četrtek!«

Ženi odgriznil nos

Somborčan Aleksander Vasić je bil pretirano ljubosumen na svojo ženo ter jo je po 7 letih zakona pred kratkim v prepiru spodil od sebe. Kmalu pa si je zopet premislil ter jo vabil nazaj, vendar se je žena temu protivila. Ko sta se zaradi tega sprla, ji je v prepiru odgrizel nos, tako da so jo morali prepeljati v bolnišnico. Zagovarja se, da je to napravil iz maščevanja, ker ni hotel, da se njegova žena dopade drugim, a noče biti njegova.



Predlog razočarane publike nekaterim klubom, ki tekmujejo v letošnjem nogometnem turnirju Slovenske nogometne zveze: — Postavite si dva golmana!

