

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos IX. — Izdan in razposlan dne 4. marcija 1882.

25.

Ukaz trgovinskega ministerstva od 26. februvarja 1882:

o uredbi državno-železnične poslovvršbe po zahodnih državnih železnicah in po zasebnih železnicah, katerih poslove država vrši.

Na podlogi členov IV in V postave od 23. decembra 1881 (Drž. zak. št. 141), o prevzetji vršbe in eventualnem odkupu železnice po cesarici Elizabeti slovoče za državo, in pa v izvršitev §§^{ov} 4 in 7 postave od 14. decembra 1877 (Drž. zak. št. 112), o garantiranih železnicah, izdajó se naslednje, z Najvišjo odloko od 24. februvarja 1882 odobrene „glavne ali osnovne črte za uredbo državne poslovvršbe po zahodnih državnih železnicah in po zasebnih železnicah, katerih poslove vrši država“ ter bodo od 1. julija 1882 počensí v moč prišle.

S to dobo naj izgubé svojo moč določila o upravi dolnje-avstrijskih državnih železnic, ki so po razglasu trgovinskega ministra od 3. avgusta 1878 (Drž. zak. št. 104) bila ukrenjena.

Pino s. r.

Glavne črte

za

uredbo državne vršbe po zahodnih državnih železnicah in po zasebnih železnicah, vršbo katerih ima država.

I. Oběna določila.

§. 1.

Da bode vodilo posle ali vršbo naslednjih železnic:

- a) železnice cesarice Elizabete,
- b) železnice cesarjeviča Rudolfa,
- c) dolnje-avstrijskih državnih železnic (tudi dunavsko-brežne železnice),
- d) državne železnice Tarbiško-Potabelske,
- e) državne železnice Braunau-Strasswalchen,

Ustanovitev osrednjega upraviteljstva za zahodne državne in take zasebne železnice, vršbo katerih ima država.

ustanovi se zunaj trgovinskega ministerstva, kateremu vendar višji nadzor in niže naštetih upravni poslovi pridržani ostanejo, osrednje upraviteljstvo s sedežem na Dunaji, katero bode za celokupen vršbeni razsežaj imenovanih železnic edinstveno službovalo.

To oblastvo bode gledé železnice po cesarici Elizabeti slovoče ravnalo od države prevzeto vršbo in druge upravne posle, kolikor so isti po glasu dogovora od 24. decembra 1880 in 28. januarja 1881, odobrenega s postavo od 23. decembra 1881 (Drž. zak. št. 141) prešli na državo.

Ono stopi gledé cesarjevič-Rudolfove železnice na mesto c. kr. vršbenega upravnstva, katerega oblasti prevzema po meri protokolarnega zmenka od 29. decembra 1879.

Kar se tiče dolnje-avstrijskih državnih železnic (lit. c), stopi isto oblastvo na mesto dozdanje po ministerijalni komisiji ravnane uprave.

Pridržuje se osrednjemu upraviteljstvu podredba še drugih v njegovem železnocestnem okoliši ali blizu istega ležečih železnic, katerih poslovvršbo bi država pozneje kdaj prevzela, v oziru na poslovodstvo.

§. 2.

Osrednje upraviteljstvo, ki se ustanovi, bode neposrednje podredno trgovinskemu ministerstvu. Ono z vsem svojim ali podstoječim si osebjem, katerega pravice in dolžnosti se določajo ne po pravilih za državne uradnike veljavnih, nego po posebnih, za to osebje uže zdaj obstoječih ali v bodoče izdati se imajočih propisih, podleži nadzoru in prigledu glavnega nadzorstva avstrijskih železnic po meri določil železnocestnega vršbenega reda od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od l. 1852 št. 1), odnosno ukazil, ki so stopila na njega mesto.

V oziru na disciplinarno oblast glavnega nadzorstva (§§. 79 n. ž. v. r.) in trgovinskega ministerstva (§. 85 ž. v. r.) postopati je z uradniki in služabniki osrednjega upraviteljstva in njemu podrednih službenih mest takisto kakor z uradniki in služabniki zasebnih železnic in z osrednjim upraviteljstvom takisto kakor z ravnateljstvom zasebnega železnocestnega društva.

V kolikor se za osrednje upraviteljstvo kakor upravni organ, ki ga država postavlja, ne ukrenejo posebna ukazila, treba je zmislooma uporabljati ukazila, katera veljajo zvrševanju državne nadzorne pravice gledé prometne in varnostne policije v razmeru do podjetij zasebnih železnic, ter predlogom in izkazom, katera so le-ta podjetja dolžna z javnih ozirov podajati, kakor po imenu gledé predlaganja in odobrovanja stavbenih projektov, dalje navodil, voznih redov, tarif in prometnih določil (§§. 62, 64 in 66 ž. v. r.).

Osrednjemu upraviteljstvu, v kolikor vrši železnocestne poslove za račun države, pristojé pravice in oprostivte, katere so v veljavnih pravilih za ta slučaj dodeljene.

§. 3.

Troškovi osrednjega upraviteljstva porazdelé se na železnice, katere ono upravlja, po razmeru, kakor ga ustanovi trgovinsko ministerstvo ter se bodo računjali v poglavji potrebčine za državno-železnocestno poslovvršbo, odnosno v vršbenih računih garantiranih železnic, katerih vršbo vodi osrednje upraviteljstvo.

Organsko postavljenje in oblasti osrednjega upraviteljstva sosebno, kar se tiče državnega nadzora.

Oprava troškov osrednjega upraviteljstva.

§. 4.

Osrednje upraviteljstvo obseza:

- a) v ravnanje izvršilne (eksekutivne) službe in v zastop osrednjega upravstva proti vnanjemu svetu zvano

„C. kr. ravnateljstvo za državno-železnocestno poslov-
vršbo na Dunaji“

in

- b) ravnateljstvu pridani „državno-železnični svet“.

Načelnik ravnateljstva je ob enem prvosednik državno-železničnega sveta ter ima naslov: „prezident“.

Očlenje ali
sestava osred-
njega upravi-
teljstva.

§. 5.

Prezidenta imenuje Njegovo Veličanstvo cesar.

Kdo imenuje
prezidenta.

§. 6.

Prezident ravná vse osrednjemu upraviteljstvu odkazano poslovodstvo.

On je odgovoren za isto, in to, kolikor ní njemu neposrednje izročeno, na ta način, da je dolžan, skrbeti za to, da bodo v to poklicani organi službo kakor je v redu opravljali, ter priganjati jih k vestnemu izpolnjevanju svojih službenih dolžnosti.

Kot namestnika prezidentu za voditev ravnateljstva postavlja trgovinski minister višjega uradnika (oddelnega načelnika) pri ravnateljstvu.

Le-ta podpiraj in nameščaj prezidenta, kjer bi on sam drugače ne določil, v voditvi vseh poslovnih oddelov ravnateljstva.

Pravovezna izrecila v imenu ravnateljstva oddaje prezident, odnosno prezidentov namestnik.

Področje in
odgovornost
prezidenta in
njegovega
namestnika.

§. 7.

Trgovinskemu ministerstvu pridržujejo se — poleg pristoječega istemu, odnosno glavnemu nadzorstvu avstrijskih železnic gledé železnic imenovanih v §. 1 višjega nadzora, kateremu pripada tudi skrb za javne koristi v oziru na predlagane vozne rede in tarife; po tem se posebno odobrovanje stičnih, vršbenih ali kartelnih pogodb z drugimi vozilnimi zavodi, — v imenu uprave tukaj omejenih železnic naslednji predmeti:

- a) ustanavljanje in predrugačevanje področja in poslovnega (opravilnega) redú državno-železničnega sveta, iz njega údov sestavljenega in prezidentu stanovitno pridanege sveta, po tem ravnateljstva, kakor tudi odobrovanje vseh važnejših organizatornih naredeb;
- b) ustanavljanje letnega preudarka in dovoljevanje razhodkov (troškov), ki v njem niso v misel vzeti, po meri kreditov, ki imajo izdelati se po ustavno;
- c) imenovanje prezidentovega namestnika;
- d) imenovanje údov državno-železničnega sveta in določanje tistih údov tega sveta, ki se prezidentu pridadó kot stanoviten svet;
- e) imenovanje, poviševanje, odpovedovanje (v počitek devanje) oddelnih načelnikov ravnateljstva in uradnikov, kateri vlečejo čez 2.000 gld. letne plače, kakor tudi disciplinarno postopanje z istimi;

Trgovinskemu
ministerstvu
pridržani
upravni pred-
meti.

- f) podeljevanje nagrad ali remuneracij in novčnih po dporščin uradnikom pod e) imenovanim, po tem tudi v drugih slučajih, kadar gre za več nego 100 gld.;
- g) dovoljevanje dopusta (urlavba) prezidentu, po tem, kadar gre za več nego štiri tedne, njegovemu namestniku in drugim uradnikom;
- h) odobravanje službovnega reda (službovne pragmatike), stanú ali čisla osebja in pravil, uravnujočih pristojbine temu osebju;
- i) odobrovanje pravil ali statotov penzijskih in provizijskih zavodov, po tem dobrodelnih zalogov (fondov) ki obstojé ali se ustanové osebju;
- k) odobrovanje osnov ali podlog za tarife, katere bodo pri vožnji ljudi in stvari veljale;
- l) dovoljevanje pogodeb, katerih predmet je prodaja, odstop ali obremenitev sestavin nepremične železnocestne lasti, zastavitev ali podaritev; po tem pogodeb kupnje, prodaje, zamenje, stavbe, dobave ali zakladanja in drugih pogodeb, kadar pogodbená vsota — pri občni, javni konkurenciji in pod pritrkom največ nudečemu — 50.000 gld., a v drugih slučajih 5.000 gld. iznaša ali preseza; naposled pri najmovnih in zakupnih pogodbah (razen pogodeb o dajanji kolodvornih gostilnic v zakup), ako letna najmovina ali zakupnina (fit) 500 gld. prestopa ali če se ima pogodba narediti brez odpovedi ali z daljšim odpovednim rokom nego za leto dní;
- m) odpuščanje, odnosno dovoljevanje za odpis računskih nedostatkov in neziterljivih dolgov, po tem kake izgube, ki se pri gradivu ali zalogi in popisnih predmetih prikažejo, ako novčna vrednost za vsak slučaj posebej 1.000 gld. ali v enem letu vsega skup 10.000 gld. prestopa;
- n) razločanje o pritožbah zoper naredbe ravnateljstva, kolikor službeni propisi pritoževanja ne izključujejo (izločajo);
- o) dodeljevanje darovnih vozovnic, ki ne veljajo samo za eno posamično vožnjo, in odobravanje pravil, po katerih je postopati, kadar se ljudem dajó darovne vozovnice za posamične vožnje in voznina znižuje.

§. 8.

Reči v §. 1 imenovanih železnic pridržane v imenu višjega nadzora in pri- gleda rešujejo se — takisto, kakor da bi šlo za zasebne železnice, — v dotičnih strokovnih oddelkih trgovinskega ministerstva in glavnega nadzorstva za avstrijske železnice.

Trgovinskemu ministerstvu pristoji vsak čas, določati, kako bode v izmeni organe nadzornih oblastev in osrednjega upraviteljstva za službo uporabljati.

Da se obravnavanje po §. 7 pridržanih upravnih reči pospeši, postavi se v trgovinskem ministerstvu odbor (komitet), v katerem prvosedstvuje minister ali pa sekcije načelnik, ki ga minister določi.

Ta odbor posvetuj se o imenovanih rečéh privzevši si prezidenta osrednjega upraviteljstva, in sklepaj z dokončno veljavnostjo, — kjer bi se trgovinskemu ministru ne vzvidelo, pridržati razloko samemu sebi.

II. Državno-železnični svét.

§. 9.

Državno-železnični svét sestoji iz prezidenta in 26 údov, katere imenuje trgovinski minister na tri leta.

Kako se v trgo-
vinskem mini-
sterstvu po-
stopa z reči
državne poslo-
vršbe.

Kako
se sestavlja
državno-želez-
nični svét,

Imenujejo se udje ti takó:

- a) 6 izmed njih izvoli trgovinski minister po svojem prostem sprevidku in 3 se takó imenujejo, da finančni minister naznači dve in poljedelski minister eno izmed oseb, ki jih je imenovati;
- b) 10 údov se imenuje po predlogu trgovinskih in obrtnih zbornic in
- c) 7 údov po predlogu kmetijskih strokovnih korporacij.

§. 10.

Zarad imenovanja v §. 9, pod b) povedanih údov državno-železničnega sveta naj predlaga trgovinska in obrtna zbornica Dunajska 2 uda, trgovinski in obrtni zbornici Praška in Tržaška naj predlagata vsaka po 1 uda, dalje naj po vkupnem predlogu niže imenovane trgovinske in obrtne zbornice predlagajo skupinama po 1 uda, namreč:

Budejoviška, Polzenjska in Hebska (Eger)	skup 1
Linška in Salcburška	„ 1
Inspruška in Feldkirchska	„ 1
Graška in Leobenska	„ 1
Celovška in Ljubljanska	„ 1
Goriška in Rovinjska	„ 1

Pravica trgovinskih in obrtnih zbornic do predloga.

§. 11.

Zarad imenovanja v §. 9, pod c), povedanih údov državno-železniškega sveta naj predlagajo c. kr. kmetijski družbi Dunajska in Graška, in zemljedelstveni svèt za Česko po 1 uda, po tem niže imenovane kmetijske strokovne skupščine ali korporacije skupinama po 1 uda, namreč: „c. kr. kmetijski družbi Linška in Salcburška skup 1, zemljedelstveni svèt za Tirolsko in Predarelsko kmetijsko društvo v Feldkirchu skupaj 1, c. kr. kmetijski družbi Celovška in Ljubljanska skup 1, c. kr. poljedelski družbi v Gorici in Trstu, po tem isterska poljedelska družba v Rovinji skup 1.

Pravica kmetijskih korporacij do predloga.

Ako bi se v bodoče zunaj česke in tirolske dežele tudi drugod vvedla institucija zemljedelstvenih svetov, bode od časa ustanovitve njim namesto kmetijskih družeb šla pravica do predloga po meri poprejšnjih določil.

§. 12.

Udom državno-železničnega sveta, omenjenim v §. 9 pod b) in c) lahko se istodobno o podajanji predloga imenujejo nadomestniki (zameniki).

Druga določila o izvrševanju pravice do predloga.

Podajoč predlog trgovinske in obrtne zbornice, odnosno kmetijske skupščine niso utesnjene na svoje ude.

Nič jim ne brani, ude, ki so jih enkrat predložili, kadar jim poteče funkcija, vnovič predlagati.

§. 13.

Trgovinskemu ministru biva pridržano, kadar bi se katero mesto v državno-železničnem svetu pred iztečajem 3-letne službene dobe izpraznilo, poskrbeti za to, da bode vnovič popolnjeno, ter sosebno v slučajih, ko bi kakemu udu vsled bolezni ali drugega zadržka, ki se primeri v njegovi osebi, bilo nemogoče ali znatno otežkočeno opravljati svojo službo, na njegovo mesto nadomestnika poklicati, eventualno koga iz nova imenovati.

Vnovično popolnjanje izpraznjenih mest.

§. 14.

Prezidentov
stanoviten
svět.

Trgovinski minister določi izmed vseh udov državno-železničnega svéta 5 udov (med temi 2 kot nadomestnika), kateri bodo, dokler traja doba njihove funkcije, kot prezidentu stalno pridodan svèt službovali.

Področje tega svéta uravnjuje se z niže stoječimi določili.

§. 15.

Periodni sestane-
nek državno-
železničnega
svéta; prvo-
sedstvo in pri-
sostvo v sejah.

Državno-železnični svèt shaja se v sejo na prezidentovo povabilo po potrebi, a najmanj po dvakrat v letu i. t. spomladi in jeseni.

Prezident prvosedstvuje ali — ako bi on ne mogel vsled kakega zadržka, — tist ud, katerega trgovinski minister v to določi.

Višji uradnik, kateri kot prezidentov namestnik za voditev ravnateljstva službo opravlja, in drugi organi ravnateljstva, ki jih prezident določi, naj se sej udeležujejo.

Pravica pričujoč biti v sejah pristoji vsegdar načelnikom ministerialnih oddelkov (departementov), v katerih se višje-nadzorni ali upravni poslovi državnih železnic obravnujejo, in pa oddelnim načelnikom glavnega nadzorstva avstrijskih železnic.

Na prezidentovo porabilo smejo se k sejam državno-železničnega svéta privzemati tudi veščaki (zvedenci), kateri niso organi ravnateljstva.

§. 16.

Obljuba in
odškodba (za-
mena) udov
državno-želez-
ničnega svéta.

Udje državno-železničnega svéta, kateri niso državni uradniki, naj storé obljubo v roke trgovinskega ministra.

Njihova funkcija je časten urad, s katerim ní v zvezi nikaka nagrada.

Udje, kateri ne stanujejo na Dunaji, imajo pravico do diet ali dnevnice po 8 gld. in do povračila potnih troškov, v kolikor poslednje ne odpadejo vsled tega, ker se zastonj vozijo po železnici.

Udje državno-železničnega svéta, kateri so prezidentu kot stalen svèt pridodani, dobivajo neko nagrado; koliko je bodi in kako naj jo potegujejo, to uravná pravilnik, katerega izdá trgovinski minister.

Nadomestnikom pristoji enakšna nagrada v slučajih, kadar —, in po razmeru časa, v katerem res to službo opravljajo.

§. 17.

Področje
državno-želez-
ničnega svéta.

Zvanje ali poklic državno-železničnega svéta je, v važnih vprašanjih, katera se dotikajo interesov trgovine, obrtnosti in kmetijstva, kakor tudi na poseben poziv trgovinskega ministra v te vrste vprašanjih o železnocestnih stvaréh sploh svoje mnenje povedati.

Mnenju državno-železničnega svéta podpadajo, kolikor ide za železnice v §. 1 naštete, sosebno:

- a) vsi tehtovitejši nasveti ravnateljstva gledé tarifstva, zlasti nasveti, kateri se tičejo ustanovitve normalnih tarif za ljudi in blago, po tem načel ali vodil za uporabo izimnih in diferencijalnih tarif;
- b) vozni črteži, ki jih je vsako leto po dvakrat — za letne in zimske mesece ustanoviti;

- c) nasveti o premeni reglementarnih določil, po tem tarifnih določil, kolikor se ne tičejo samo začasnih (prehodnih) izimnih razmerov;
- d) načela za način, kakó je razdajati dobave in dela.

Državno-železnični svet sme znotraj svojega področja želje in pritožbe izražati ravnateljstvu ter od istega razjasnilo zahtevati.

§. 18.

Državno-železnični svet daje svoje mnenje po ukrepih storjenih z večino glasov pričujočih údov.

Mnenja
državno-želez-
ničnega sveta.

Pri enakosti glasov odločuje prvosednikov glas.

Zapisnike je polagati pred trgovinskega ministra.

Prezidentu pristoji pravica, svojo misel, kadar se razlikuje od mnenja železnocestnega sveta, s tem vred istodobno trgovinskemu ministru na znanje dati, ter nasvetovati to, kar je primerno njegovi lastni odgovornosti.

Naredbe, katerih se tiče raznomislije, treba je odložiti, dokler ne dospé razloka ministrova.

Kjer je nevarnost v odlogu, ima prezident vendar pravico in dolžnost, pod svojo osebno odgovornostjo precej ukazati, kar je po njegovi sodbi potrebno.

V tem slučaju je naredbo od mnenja državno-železničnega sveta odstopajočo s tem mnenjem ob enem trgovinskemu ministru na znanje dati ter z razlogi podpreti.

§. 19.

Trije udje državno-železničnega sveta, kateri so prezidentu kot stalen ali stanovit svet pridani, eventualno za-nje postavljeni nadomestniki (§. 14) imajo nalogo, periodno shajaje se s prezidentom v uradnih prostorih ravnateljstva dobavljati si zapored znanje ali razpregled vseh važnejših poslovnih prigodkov ter sodelovati pri pripravljani nasvetov za reči pridržane razloki trgovinskega ministerstva ali mnenju železničnega sveta, eventualno tudi na prezidentovo povabilo udeleževati se ravnateljstvenih sej.

Področje pre-
zidentu stalno
pridanega
svéta.

Prezidentova dolžnost je, povprašati jih za njihovo mnenje v vseh tehtovitejših vprašanjih financijalne in trgovinske službe.

Prezidentu v svet pridodani udje državno-železničnega sveta sodelujejo v prigledu (kontroli) financijalnega ravnanja ali gospodarjenja in sosebno pri preštevanji (skontriranji) glavne blagajnice, ter se udeležujejo uprave penzijskih in dobrodelnih zalogov, kolikor je osrednjemu upraviteljstvu pridržano, da na-njo upliva, ali pri tem sodeluje.

Vkupnemu sklepanju stalnega sveta in prezidenta, — kateremu pa tudi v tem slučaju pristoji v §. 18 za slučaje nujnosti dodeljena pravica, — podvrženi so naslednji predmeti, namreč:

- a) podeljevanje kake ugodnosti gledé tarife v prometu ljudi in stvari;
- b) razločevanje o razpravah zastran ponudkov (ofertov).

III. Ravnateljstvo in izvršilna (eksekutivna) služba.

§. 20.

Področje
ravnateljstva.

Neposrednje ravnanje vršbe in oskrbovanje drugih, osrednjemu upraviteljstvu odkazanih upravnih poslov v §. 1 imenovanih železnic izročeno je c. kr. ravnateljstvu za državno-železnično vršbo na Dunaji.

Kadar je nevarnost v odlogu, ima ravnateljstvo pravico in dolžnost, tudi v rečeh, katere so pridržane razloki ministerstva, potrebne naredbe ukrepati, a precej o njih poročati ministerstvu, da jih pozneje odobri.

§. 21.

Oddelki
ravnateljstva.

Ravnateljstvo dobode naslednje oddelke, in vsak oddelek sestoji iz načelnika, njegovega namestnika in potrebnega števila delavcev pomočnikov, namreč:

- I. Tajništvo (sekretariat) in pravno pisarno;
- II. oddelek za delo in vzdržbo železnic;
- III. oddelek za vlakovozno in delovniško službo;
- IV. oddelek za prometno in trgovinsko službo;
- V. prigled dohodkov (prejemkov);
- VI. oddelek za robo in pripravo ali materijal (kvantitativno prejemanje, hranjenje, oddajanje in obračunjanje materijala);
- VII. računovodstvo.

Vrh tega se ravnateljstvu v izvrševanje njenih novčnih (denarnih) nakaznic pridá glavna blagajnica, katera naj službuje neodvisna od načelnika oddelka VII.

Pridržuje se, da se po vsakokratni potrebi več oddelkov, kolikor to dopušča svojstvo v njem reševanih poslov, pod enim načelnikom zloží, da se ustanové nadaljnji oddelki ali naštetí oddelki v samostalne pododdelke razločijo.

Načelniki oddelkov glavnim službenim granam odgovarjajočih dobé naslov „ravnateljstvenih svétnikov“ ter postavljenje, katero jim se s posebnimi službenimi propisi tanje določi.

Za vsak slučaj posebej se določi, imajo-li načelniki drugih oddelkov biti takisto ravnateljstveni svétniki (svetovaleci).

§. 22.

Računovodstvo kot
računski
oddelek.

Računovodstvo ali računarija (oddelek VII) naj službuje kot c. kr. računski oddelek ter dela, dokler se drugače ne ukaže, po načinu dvojnega računarstva, doslej vvedenem pri železnicah v §. 1 imenovanih, a postavlja gospodarstvene izkaze in računski završek v obliki, kakoršno hoče državno računstvo.

V poslednjem oziru dá trgovinsko ministerstvo ravnateljstvu določna navodila.

§. 23.

Pravice
in dolžnosti
osebja.

Pravice in dolžnosti osebja uporabljenega pri ravnateljstvu ali na podrednih mu službenih mestih (uradnikov, nižjih uradnikov, služabnikov, aspirantov itd.) uravnujejo se z edinstvenim službenim redom (službeno pragmatiko), ki se izdá

pod ohrano pridobljenih pravic, in z drugimi edinstvenimi službenimi propisi, kateri se na podlogi istega ustanové.

Na omenjeno osebe — razen državnih uradnikov, ki bi se mu pridelili, — niso uporabna določila postave od 15. aprila 1873 (Drž. zak. št. 47), o uredbi prejemkov aktivnih državnih uradnikov, in propisov v zvršitev iste izdanih.

§. 24.

V §. 23 omenjeno osebe, ko se dene v počitek, in njih vdove in sirote preskrbujejo se iz penzijskih in provizijskih, z dozdanjimi statuti dalje obstoječih zavodov, katerim od c. kr. državne uprave prevzeti uradniki in služabniki zdaj pripadajo.

Preskrba
osebja
v počitku.

S privolbo upravičencev utegnejo se po načinu, kakor pišejo statuti (ustavi), omenjeni zavodi in pa različni, enakim svrham služéči dobrodelni zalogi železnic v §. 1 imenovanih zediniti.

Čim se isti zedinijo, stopijo s tem napravljene edinstveni zavodi na mesto poprejšnjih, ter bodo za naprej edinstvenim zavodom kot udje pristopali uradniki in služabniki, kateri po njih oživotvorjenji v novo nastopijo.

Edinstveni zavodi naj tudi osebu doljnje-avstrijskih državnih železnic, katere zdaj nimajo svojega penzijskega zavoda, zagotovijo počitnino po meri pridobljenih pravic.

§. 25.

V oziru na postopek v disciplinarnih rečéh gledé uradnikov ravnateljstva (§. 7, lit. e) trgovinskemu ministerstvu pridržanih — kolikor ne ide za pridane ravnateljstvu državne uradnike, ki za-nje ostanejo merodavna določila ministerkega ukaza od 10. marcija 1860 (Drž. zak. št. 64), — naj se uporabljajo zmi-sloma določila le-tega ukaza.

Obnavljanje
disciplinarnih
reči.

V oziru na druge uradnike in na služabnike železnic imenovanih v §. 1 bode postopek v disciplinarnih rečéh urediti s službenim redom (službeno pragmatiko), ki ga je izdati po glasu §^a 23, držeč se tega načela, da bode pri ravnateljstvu sestaviti disciplinarno komisijo, katera po posledku (podatku) disciplinarne preiskave z večino glasov sklepa.

Ravnateljstvo izdaje disciplinarne rzsodke.

§. 26.

Razen disciplinarnih reči, o katerih se govori v §. 25, določa prezident, odnosno njegov namestnik, kako naj se poslovi opravljajo.

Njemu je pridržano, ukazati, da se važni ali v področje od več ravnateljstvenih oddelkov sezajoči predmeti popred vzamejo v pretres pri ravnateljstvenih sejab, katerih naj se udeležujejo načelniki oddelkov, odnosno tudi drugi ravnateljstva uradniki in h katerim je — ako se vzvidi prezidentu, — privzeti tudi tiste ude državno-železniškega sveta, kateri mu so v stalen svét pridodani.

Opravljanje
poslov pri
ravnateljstvu.

Poslovni ali opravljeni red ravnateljstva naj prezident ustanoví in pred trgovinsko ministerstvo v odobrenje položi.

§. 27.

Ustroj zvršilne
službe.

Zvršilna (eksekutivna) služba uredi se — z ozirom na pomestne (lokalne) potrebe ter v obče ločeč tri glavne službene predele enega od drugega, — takó,

- a) da se za delo in vzdržbo železnic po razdelbi železnice na posamične kose postavijo vzdržbeni odseki (vzdržbene sekcije) in v nadzor večjih, več takih kosov obsegajočih delov železnice vzdržbena nadzorništva (inspektorati);
- b) da za prometno in trgovinsko službo kot najnižja službena mesta postaje ali stacije (postajice), važnejše izmed katerih dobodo ime „c. kr. železnocestni vršbeni urad“ z razširjenimi oblastmi pristojnosti, in nad njimi za večje okraje, kateri sovpadajo z okraji vzdržbenih nadzorništev, prometna nadzorništva službujejo;
- c) da se za vlakovozno in delovniško službo z ene strani postavijo kurilnična voditeljstva pod vlakovoznimi nadzorništvi, ki so omejena po okrajih nadzorništev, z druge strani voditelji glavnih delovnic, podstoječi neposrednje ravnateljstvu (oddelek III).

§. 28.

Višji poslo-
vršbeni uradi.

Tri po glavnih službenih predelih v nadziranje zvršilne službe po istem okraji postavljena nadzorništva, namreč:

- a) za delanje in vzdrževanje železnice;
- b) za prometno in trgovinsko službo;
- c) za vlakovozno službo

zložé se, kakor bi bila eno edinstveno službeno mesto, ter kakor tako imajo oznamenilo ali ime:

„c. kr. višji železnocestni vršbeni urad v (stajališče)“.

Na zunaj jih zastopa načelnik (višji nadzornik ali inspektor), katerega določa ravnateljstvo.

Stajališče, področje in poslovni red ustanoví jim prezident osrednjega upraviteljstva z odobrenjem trgovinskega ministerstva.

§. 29.

Železnocestna
policija.

Železnocestna policija po meri veljajočih propisov izročena je v prvi vrsti organom eksekutivne službe, zvanim v to po navodilu, po tem načelnikom nadzorništev ali inspektoratov nad posamičnimi železnocestnimi kosi in voditeljem glavnih delovnic, naposled načelnikom dotičnih ravnateljstvenih oddelkov.

Glavno nadzorstvo avstrijskih železnic zaprisega (v prisego jemlje) osebje, kateremu je izročeno oskrbovanje poslov železnocestne policije. Zaprisegati jih po preizročbi (delegaciji) sme tudi kak organ ravnateljstva.

§. 30.

Razširjalne
stavbe.

Razširjalne stavbe po omrežji v §. 1 zaznamenanim izvajajo, če so manjega razsežaja, odseki ali sekcije za vzdržbo železnic, a pri večjem razsežaji posebna stavbena voditeljstva, katera so premo (na ravnost) podredna ravnateljstvu (oddelek II), ako trgovinsko ministerstvo ne preizroči takšnih staveb ravnateljstvu za državne železnocestne stavbe.

IV. Končno določilo.

§. 31.

Zgornjo uredbo izvesti je takó, da ista s 1. dnem julija meseca 1882 po vsem v §. 1 imenovanem poslovršbenem obsegu v življenje stopi.

Izvod zgornj
ustrojbe ali
uredbe.

Do časa, ko upravni organi, katere je po njej ostvariti, stopijo na mesto dozdanih upravnih organov, ki se na to razpusté, naj le-ti organi svojo službo dalje opravljajo.

V s e b i n a.

Strana

I. Občna določila.

§.	1. Ustanovitev osrednjega upraviteljstva za zahodne državne in take zasebne železnice, vršbo katerih ima država	35
§.	2. Organsko postavljenje in oblasti osrednjega upraviteljstva posebnost kar se tiče državnega nadzora	36
§.	3. Oprava stroškov osrednjega upraviteljstva	36
§.	4. Očlenje ali sestava osrednjega upraviteljstva	37
§.	5. Kdo imenuje prezidenta	37
§.	6. Področje in odgovornost prezidenta in njegovega namestnika	37
§.	7. Trgovinskemu ministerstvu pridržani upravni predmeti	37
§.	8. Kako se v trgovinskem ministerstvu postopa z reči državne poslovrsbe	38

II. Državno-železnični svet.

§.	9. Kako se sestavlja državno-železnični svet	38
§.	10. Pravica trgovinskih in obrtnih zbornic do predloga	39
§.	11. Pravica kmetijskih korporacij do predloga	39
§.	12. Druga določila o izvrševanju pravice do predloga	39
§.	13. Vnovično popolnjevanje izpraznjenih mest	39
§.	14. Prezidentov stanoviten svet	40
§.	15. Periodni sestanek državno-železničnega sveta; prvosedstvo in prisostvo v sejah	40
§.	16. Obljuba in odškodba (zamenja) udov državno-železničnega sveta	40
§.	17. Področje državno-železničnega sveta	40
§.	18. Mnenja državno-železničnega sveta	41
§.	19. Področje prezidentu stalno pridane sveta	41

III. Ravnateljstvo in izvršilna (eksekutivna) služba.

§.	20. Področje ravnateljstva	42
§.	21. Oddelki ravnateljstva	42
§.	22. Računovodstvo kot računski oddelek	42
§.	23. Pravice in dolžnost osebja	42
§.	24. Preskrba osebja v počitku	43
§.	25. Obravnavanje disciplinarnih reči	43
§.	26. Opravljanje poslov pri ravnateljstvu	43
§.	27. Ustroj izvršilne službe	44
§.	28. Višji poslovrsbeni uradi	44
§.	29. Železnocestna policija	44
§.	30. Razširjalne stavbe	44

IV. Končno določilo.

§.	31. Izvod zgornje ustrojbe ali uredbe	45
----	-------------------------------------------------	----