

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Oktobra 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 7402

Hofmann Heinrich, direktor, Leipzig, Nemačka.

Karburator bez plovka.

Prijava od 21. juna 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Predmet ovog pronalaska je karburator bez plovka. Ovaj je pronalazak naznačen time, što se regulisanje količine goriva, vazduha i mešavine vrši pomoću regulacione slavine, koja ima u aksialnom ili radialnom pravcu običan prolazni kanal, koji služi kao prostor za mešanje. U taj kanal ulazi gorivo kroz jedan ili više ubrizgačkih otvora. Regulaciona slavinica ima u glavnom koničan oblik, pa ima na svom obimu klinasti žljeb za regulisanje doticanja goriva. Ovaj žljeb prelazi ili neposredno u prolazni kanal regulacione slavine, ili kroz prsten, snabdeven ubrizgačkim otvorima, a koji eventualno zajedno sa dovodnom i odvodnom cevi obrazuje dvostruki levak, koji je na sredini sužen, a na krajevima se raširuje. Umetanjem kakvog rasprašivačkog prstena — difuzera — uvodi se gorivo na mestima gde je najveći vakum tako, da je obezbeđeno pouzdano povlačenje goriva. Ovo se raspoređenje može udesiti i tako, da se otvor za prolaz vazduha u regulacionoj slavini sužava u pravcu strujanja vazduha, a kanali za propuštanje goriva da leže izvan otvora za prolaz vazduha, pa da ulaze u odvodni kanal između otvora za izlaz vazduha i između zida odvodnog kanala. Onda nastaje mesto najvećeg vakuma iza regulacionog organa. Još jedno obrazovanje naznačeno je time, što se prolazni kanal, koji služi kao prostor za mešanje sužava od ulaza za vazduh pa do ulaza za gorivo i na mestu gde ulazi goriva ima u-

stepenjenje pa se opet proširuje ka izlazu za mešavinu.

Priložene slike pokazuju razne izvedene primere ovog pronalaska, i to pokazuje sl. 1 uzdužni presek jednog karburatora prema ovom pronalasku, a sl. 2 poprečni presek istog u pravcu 1—1 na sl. 1.

Sl. 3 pokazuje uzdužni presek drugog izvedenog oblika. Sl. 4 predstavlja uzdužni presek još jednog izvedenog oblika, a sl. 5 je izgled odozgo karburatora prema sl. 4.

Sl. 6 pokazuje delimičan presek karburatora sa naročito obrazovanim regulacionom slavinom, a sl. 7 pokazuje poprečni presek u pravcu 6—6 na sl. 6.

Sl. 8 pokazuje uzdužni presek još jednog izvedenog oblika karburatora, a sl. 9 pokazuje poprečni presek u pravcu 8—8 na sl. 8.

Sl. 10 pokazuje uzdužni presek još jednog izvedenog oblika karburatora, a sl. 11 pokazuje poprečni presek u pravcu 10—10 na sl. 10.

Oznaka 1 obeležava kućicu karburatora. Regulisanje količine goriva i vazduha vrši se pomoću regulacione slavine 2. Ta regulaciona slavinica 2 ima jedan običan prolazni kanal 3, koji služi kao prostor za mešanje. Taj prolazni kanal prolazi ili radialno na uzdužnu osu regulacione slavine 2 (sl. 1), ili aksialno (sl. 4). Vazduh ulazi kroz ulazni cevni rukavac 4, a mešavina izlazi kroz izlazni rukavac 5. Oznaka 6 obe-



ležava rukavac za upuštanje goriva, sa upustnim kanalom 7. U regulacionoj slavini 2 nalazi se kanal 8 za dovođenje goriva, koji ima delom vertikalni, delom horizontalni tok pa se završava u unutrašnjosti regulacione slavine 2, dakle dopire do prolaznog kanala 3. Regulaciona slavina 2, koja ima u glavnom koničan oblik, ima na svom obimu klinasti žljeb 9, koji služi za regulisanje doticanja goriva. Kad klinasti žljeb leži svojim šiljastim krajem ispred upustnog kanala 7, onda se dovodi samo malo goriva, t. j. gorivo za neopterećen rad motora. Kad se okretanjem regulacione slavine 2, pomoću poluge 10, dovede širi kraj klinastog žljeba pred upustni kanal 7, onda dotiče najveća količina goriva. Između oba krajnja položaja može se regulisati količina goriva, koja dotiče srazmerno prema proširenju žljeba 9. Dok kod izvedenog oblika prema sl. 1 gorivo ulazi neposredno kroz kanal 8 u prolazni kanal 3, smešten je kod izvedenog oblika prema sl. 3 u prolaznom kanalu regulacione slavine neki prsten 12, koji je snabdeven ubrizgačkim otvorima 11. Taj prsten ima na svom obimu poluokrugi prstanasti žljeb 13, koji je u vezi sa dovodnim kanalom 8, tako da se gorivo ravnomerno raspodeljuje u kanalu 13, a svi otvori vode u unutrašnjost karburatora. Eventualno može taj prsten 12 zajedno sa ulaznim rukavcem 4 i izlaznim rukavcem 5 da obrazuje dvostruki levak (sl. 3), koji se na sredini sužava a na krajevima proširuje. Može se takođe umetnuti rasprašivački (difuzioni) prsten u rukavac za ulaz vazduha, ili u rukavac za izlaz vazduha, ili pak istodobno u oba rukavca (sравни sl. 10—11). Onda mora regulaciona slavina 2 da ima na svom obimu raspodelne kanale 14, koji su u vezi sa kanalima 15, koji opet vode u prstenaste žljebove 13.

Kod izvedenog oblika prema sl. 8 sužava se u regulacionoj slavini otvor za propuštanje vazduha u pravcu strujanja vazduha. Kanali 8 za sprovođenje goriva leže izvan otvora za prolaz vazduha pa se završavaju između otvora za izlaz vazduha i između zida odvodnog rukavca 5, te na mestu 15 ulaze u karburator. To se uređenje može udesiti i tako, da se prolazni kanal 4, koji služi kao prostor za mešanje, sužava od ulaza vazduha do ulaza goriva (sl. 4) pa na mestu 15, gde ulazi gorivo, ima uslepenjenje, u čijem se radialnom delu završavaju ubrizgačke rupice 11. Zatim se prolazni kanal 3 opet raširuje ka kraju 5 za izlaz mešavine.

Kod raspoređenja prema sl. 4 smešten je prolazni kanal u aksijalnom pravcu u regulacionoj slavini 2, pa ima na mestu gde

ulazi vazduh rupe 16 za propuštanje vazduha. Izmed tih rupa za propuštanje, postavljena je pločica 17, koja je zavrtnjima 18 ili sličnim pričvršćena za kućicu 1. Pločica 17 ima takođe rupe 19 za propuštanje vazduha. Okretanjem slaviniog čepa 2 pomoću poluge 1 mogu se ulazne rupe 16 i 19 međusobno pomerati (sl. 4), tako da pločica 17 može da prekrije rupe 16 (sl. 5). U srednjim položajevima može se proizvoljno regulisati dovođenje vazduha. Istovremeno se i ovde reguliše dovođenje goriva pomoću klinastog žljeba 9.

Da bi se pri naglom stavljanju motora u pokret, naročito u hladno vreme, a i pri naglom davanju gasa, imala na raspoloženju dovoljna količina goriva, može se predvideti u regulacionoj slavini 2 još kakav rezervni prostor 20, koji je pomoću kanala 21 u vezi sa klinastim žljebom 9 odn. sa otvorom 7 za uputanje goriva. Pri neopterećenom radu, pri polakom radu, odn. kad motor sloji, sakupiće se gorivo u rezervnom prostoru 20, koje se onda oduzima pri naglom davanju gasa, pošto se to gorivo nalazi blizu ubrizgačkih otvora 11. Isto važi i za gorivo, koje se nalazi u kanalu 21.

Preimućstveno se regulaciona slavina 2 može okretati i preko položaja u kom se gorivo zatvara, da bi se pri zatvorenom sprovođenju goriva, mogao da upušta u motor samo vazduh za ispiranje stublina. To se postiže na primer tako, da se kod izvedenog oblika prema sl. 4, regulaciona slavina okrene za toliko, da se rupe 16 podudare sa narednim rupama 19, ali je žljeb 9 već davno prešao upustni kanal 7 tako, da ne može da dotiče ni malo goriva.

### Patentni zahtevi:

1. Karburator bez plovka, naznačen time, što se regulisanje količine goriva i vazduha, i mešavine, vrši pomoću regulacione slavine, koja ima u aksijalnom ili radialnom pravcu običan prolazni kanal, koji služi kao prostor za mešanje, a u koji ulazi gorivo kroz jedan ili više ubrizgačkih otvora.

2. Karburator prema zahtevu 1, naznačen time, što regulaciona slavina ima u glavnom koničan oblik a na svom obimu ima klinasti žljeb za regulisanje doticanja goriva.

3. Karburator bez plovka, naznačen time, što je u prolaznom kanalu regulacione slavine smešten prsten snabdeven ubrizgačkim otvorima, koji eventualno zajedno sa ulaznim i izlaznim delovima sačinjava dvostruki konus, koji se na sredini sužava a ne na krajevima proširuje.

4. Karburator bez plovka, naznačen time, što je u deo za dovođenje vazduha ili u deo za odvođenje mešavine ili u oba dela



istovremeno umetnut prsten sa ubrizgačkim otvorima.

5. Karburator prema zahtevu 1, naznačene time, što se sprovodni kanal za vazduh u regulacionoj slavini sužava u pravcu strujanja vazduha, a kanali za sprovođenje goriva završavaju se izvan slavine u odvodni kanal i to između izlaznog otvora za vazduh i između zida odvodnog kanala.

6. Karburator bez plovka, naznačen time, što se prolazni kanal sužava od mesta gde ulazi vazduh do mesta gde ulazi gorivo pa ima, na mestu gde ulazi gorivo ustepenjen je u čijem se radialnom delu završavaju ubrizgački otvori, te se prolazni kanal opet proširuje ka izlazu za mešavinu.

7. Karburator prema zahtevu 1, naznačen time, što je u regulacionoj i slavini

predviđen prostor za sakupljanje rezerve goriva.

8. Karburator bez plovka, naznačen time, što regulaciona slavina, osim žljeba, koji se sužava, a koji se nalazi na obimu slavine ima još i druge žljebove na svom obimu, koji su u vezi sa kanalima, koji dopiru u unutrašnjost regulacione slavine, a koji se opet završavaju u rezervnu komoru, tako da se suvišno gorivo može sakupljati u tu rezervnu komoru pa da se pri naglom davanju gasa omah može odatle uzeti.

9. Karburator bez plovka, naznačen time, što se regulaciona slavina može okretati preko položaja u kom je zatvoreno doticanje goriva, da bi se pri zatvorenom doticanju goriva, mogao puštati u motor samo vazduh za isparanje.

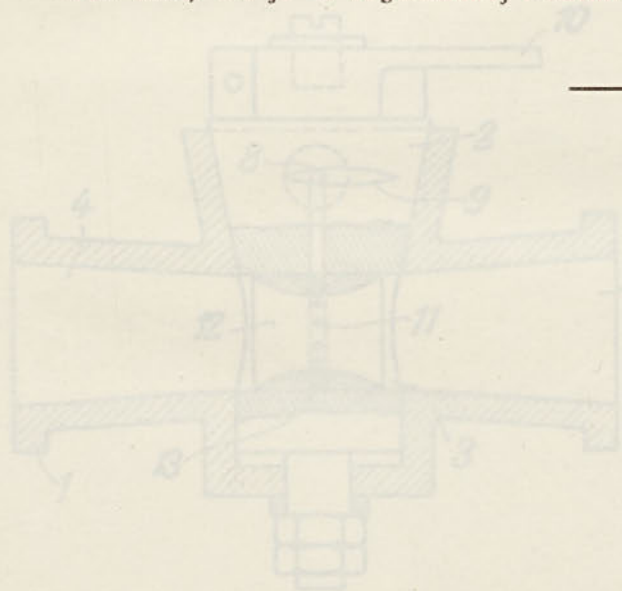


Fig. 6.

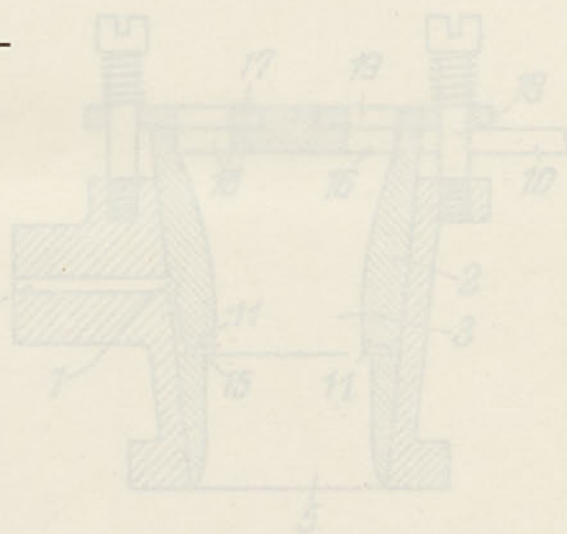
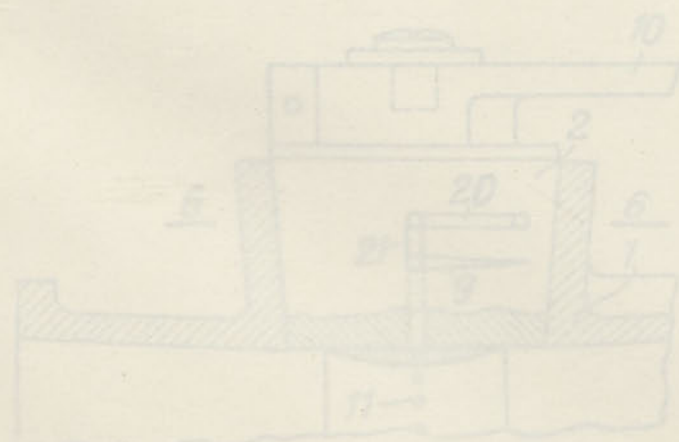


Fig. 5.

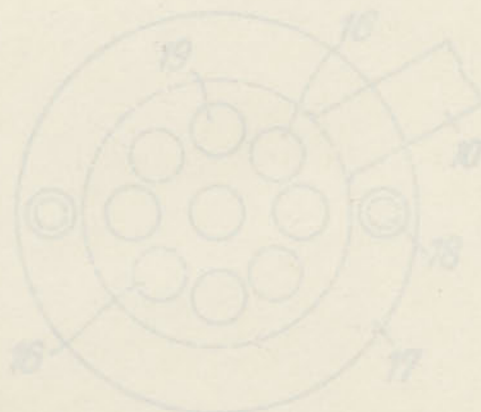






Fig. 1.

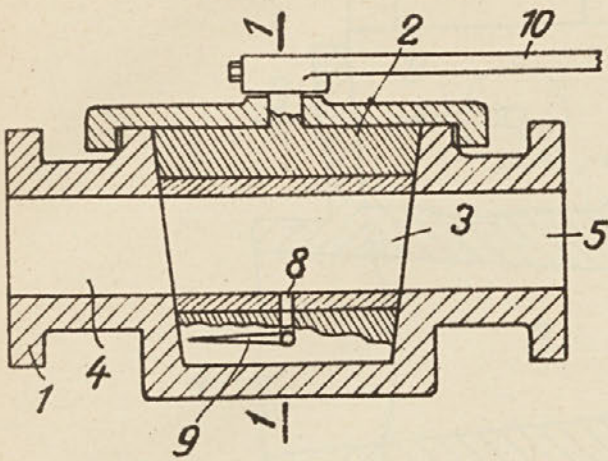


Fig. 2.

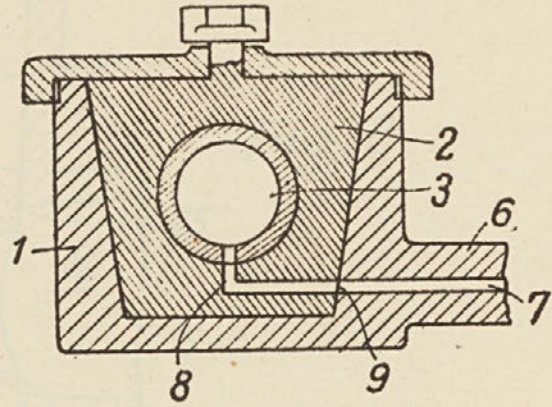


Fig. 3.

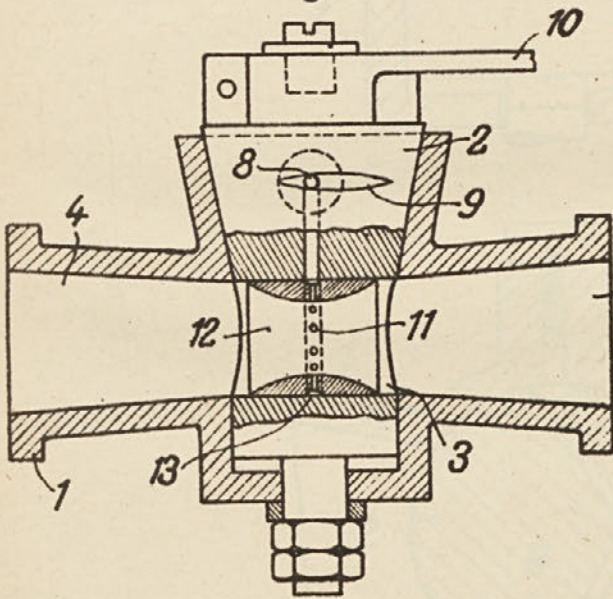


Fig. 4.

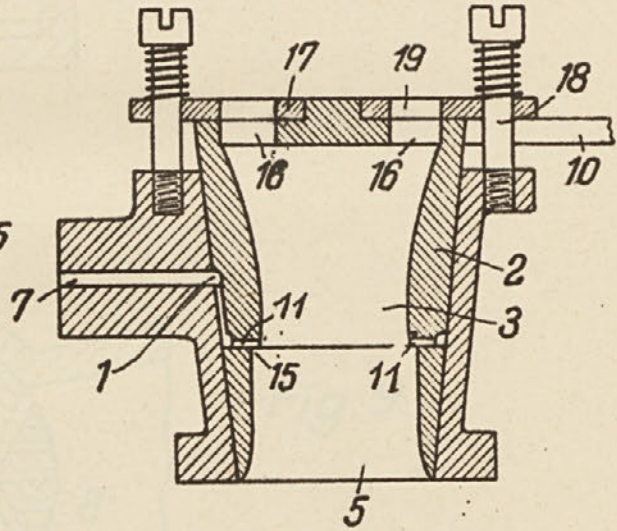


Fig. 6.

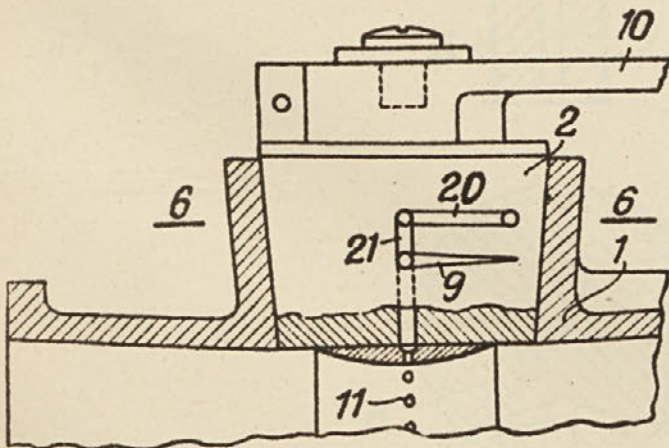
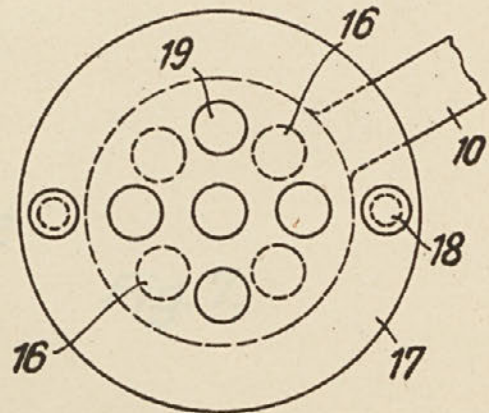


Fig. 5.







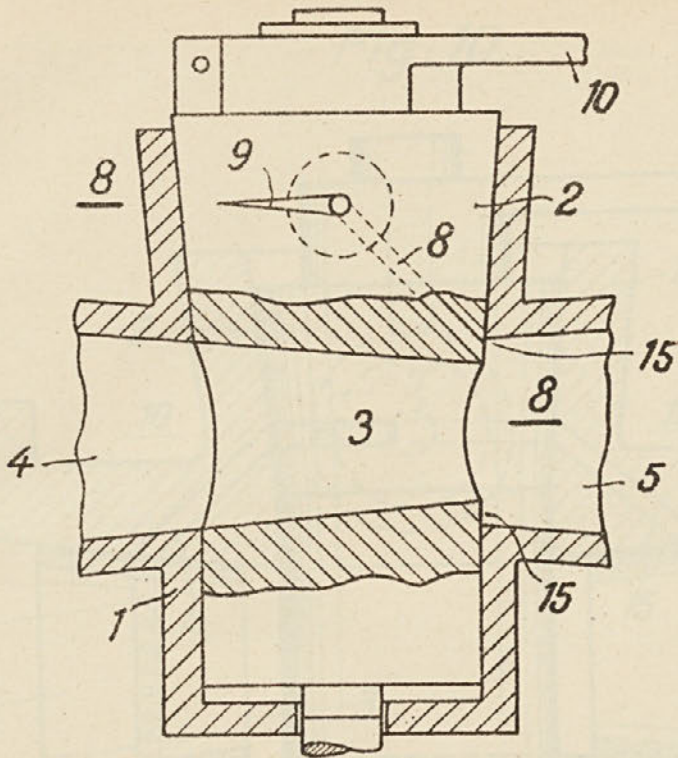


Fig. 8.

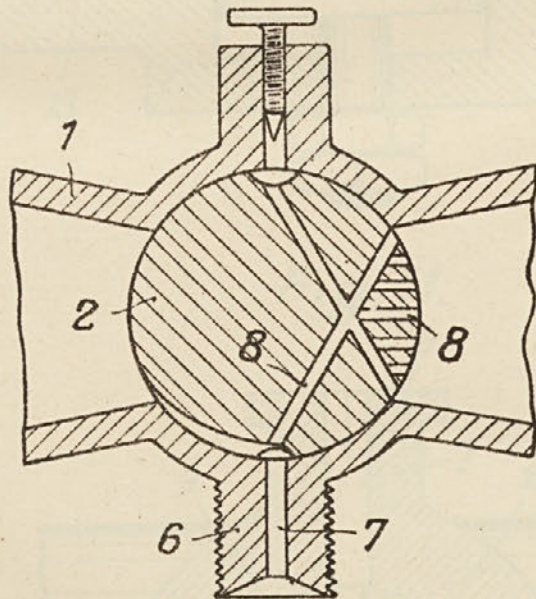


Fig. 9.

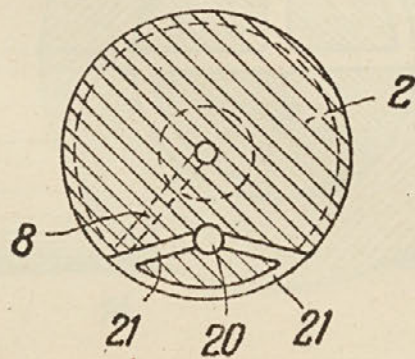


Fig. 7.





Fig. 10.

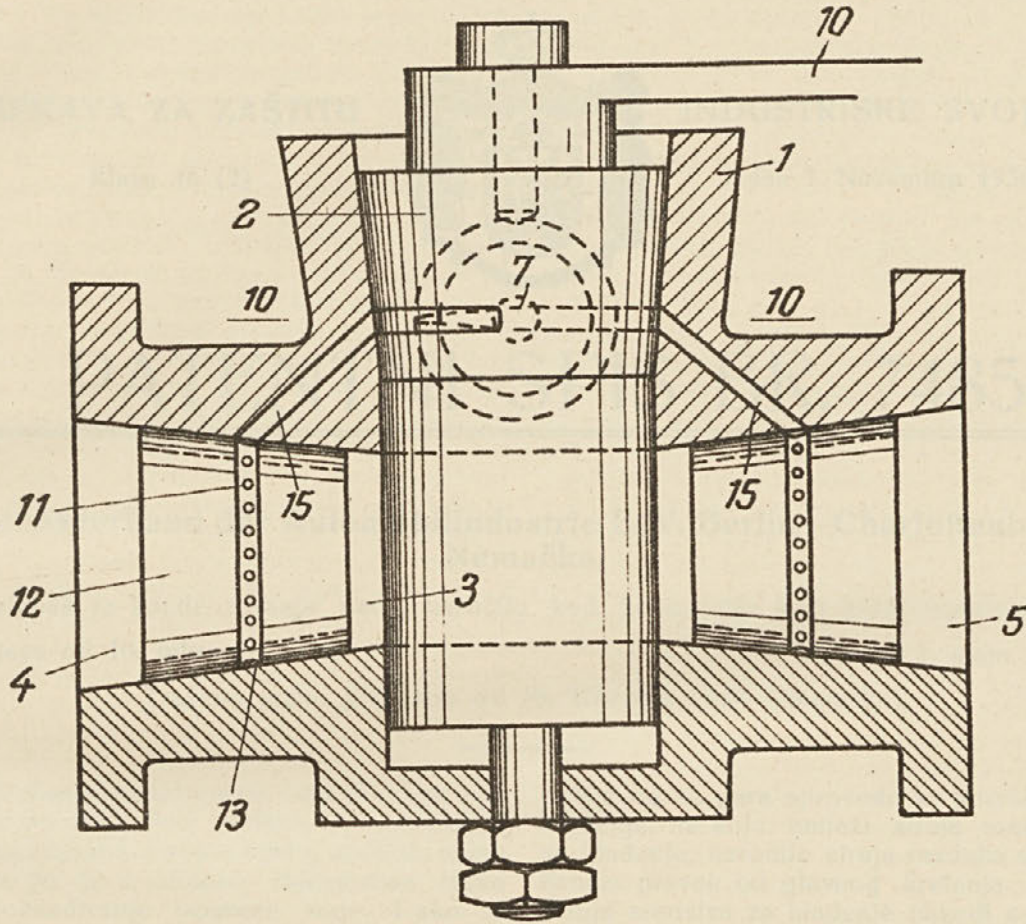


Fig. 11.

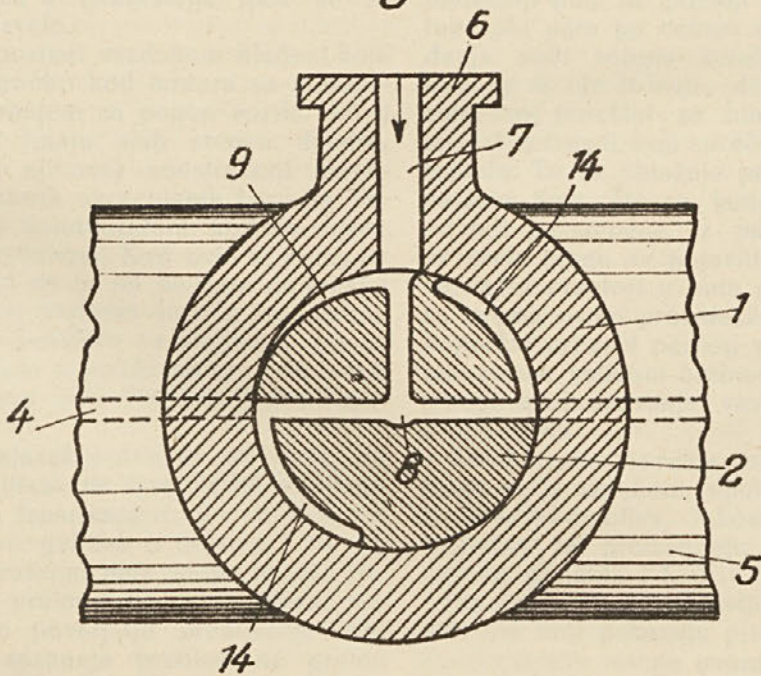


Fig. 10.

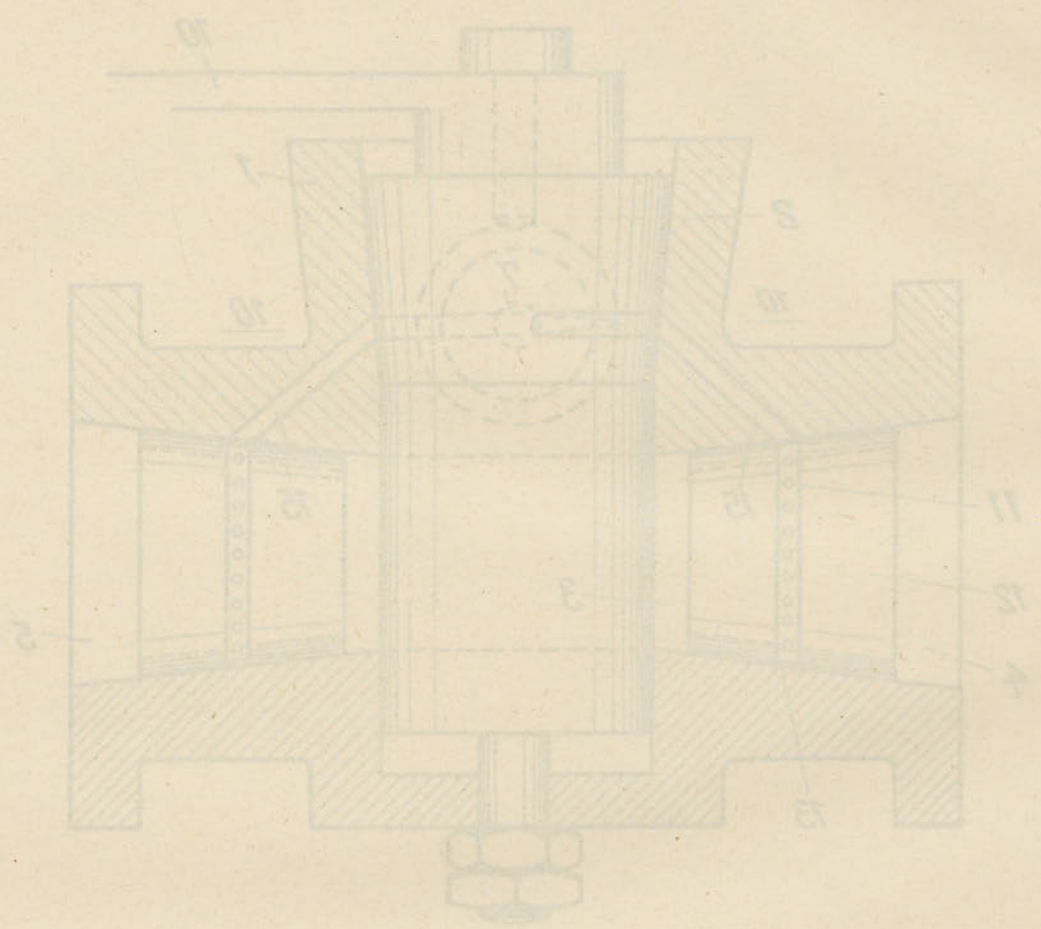


Fig. 11.

