



Akcija »Za čisto in zeleno Ljubljano« je že malce zgubila sapo, posebnega blišča pa še nismo dosegli. Če bi se nesnagne vsi lotili tako zavzeto in složno kot učenci šole Riharda Jakopiča, bi bil izid akcije seveda precej drugačen, tako pa so čiste zelene lise, kakršna je sedaj okoli omenjene šole, še precej redke...



Mehanizacija, ki je imela v dneh pred prvim majem odločilno besedo: samokolnica, lopata, metla. Za vse navedeno v novem varčevalnem režimu veljajo posebne olajšave in jih lahko uporabljamo vse dni — ob parnih in neparnih. Očitno pa ponekod tega ne vedo in so za vsak primer vse skupaj spet spravili v drvarnice. Škoda.



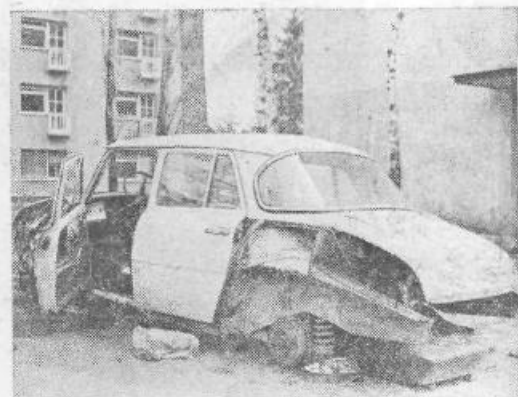
Dračje je letelo na kup, da se je kar kresalo. Letele so tudi smeti. Samo potem, ko bi bilo treba zadeve odpeljati na smetišče, je vse skupaj nehalo leteti in je kar precej časa čakalo na komunalce, da so kontejner odvedli z območja KS Vižmarje-Brod, od koder tudi je naš posnetek...



FOTO KRONIKA



Odkar na cestah veljajo stroge omejitve voženj, so ceste ob določenih dneh prazne, v živalskem vrtu pa se kar tare obiskovalcev. Mnogo je bilo že ugibanj o tem, kje so razlogi za to (namreč — za gnečo v zoološkem vrtu), toda večina je vžgala mimo. Gre namreč za to: vozniki so že tako navajeni na razne osle, vole, orangutane in druge živali, s katerimi se drenjajo na cesti (oziroma se s takšnimi imenji medsebojno obkladajo), da jim ob omejitvenih dneh kar nekaj manjka. In v živalskem vrtu imajo oslov, bivolov in orangutanov za vse dovolj...



Naj še kdo reče, da škoda ni trpežen avto. Poglejte primer: pred samskim domom na Djakovičevi že pol leta neutrudno zaseda ostank nekdanjega avtomobila in mrzlično kljubuje prav vsem akcijam in očiščevalnim ofenzivam. Če bi bili škodini propagandisti bolj domiselni kot so, bi tudi ta podatek vnesli v svoje prospekte...



Ko se je nekdo razburjal nad sstanovalci, češ da slabo skrbijo za čistočo na prikazani zelenici (v Soseski 6), se je izkazalo, da je storil ljudem krivico. Ne zato, ker bi bila zelenica morda čista (celo nasprotno!), temveč zato, ker to sploh ni več zelenica ampak domiselna mešanica njive, parkirišča, smetišča in obračališča za avtomobile. Dokler pa se ne bodo sporazumeli, kajpada nima smisla čistiti. Kako pa bi to zgedelo: čistili bi, ne da bi vedeli, kaj čistijo...



Nekateri očitajo Medvodčanom, da se s tole »pokrito tržnico« na avtobusni postaji niso kaj prida zagreto vključili v akcijo za čisto Ljubljano, pa so s temi očitki trčili ob zanimivo vprašanje: so Medvode sploh še Ljubljana, ali so Medvode kar in samo Medvode. Ne glede na izid te dileme pa bi ropotijo na postaji morda vseeno kazalo sanirati...

Glasilo »Javna tribuna« izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL Ljubljana-Šiška — Izdajateljski svet: Janez Elikan, Stanko Hvale (predsednik), Majda Lenič, Vinko Mihelič, Miloš Mikolič, Sava Mrevlje, Anita Ogulin, Drago Primc, Tomaž Šavnik, Zlatko Setinc, Ivo Zorčič, Kristina Zupančič — Ureja uredniški odbor: Branko Jakovljevič, Franc Kmetič, Miloš Mikolič (predsednik), Bojan Plešec, Franc Rozman, Zlatko Setinc, Mario L. Vilhar — Naslov: »Javna tribuna«, 61000 Ljubljana, Trg prekomorskih brigad 1, soba 422, telefon 555-021, int. 280 — Tisk »Aero«, TOZD grafika, Celje — Po mnenju sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS št. 421/72 z dne 7. 2. 1974 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.