

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2).

Izdan 1 jula 1934.

PATENTNI SPIS BR. 11013

Kücsan Ivan, mehaničar, Murska Sobota, Jugoslavija.

Združeni rasplinjač za benzin i surovo ulje.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 8110.

Prijava od 21 novembra 1932.

Važi od 1 aprila 1933.

Najduže vreme trajanja do 30 septembra 1945.

Pokušalo se je već, da se obloži rasplinjač sirovog ulja jednim plaštem, u koji se uvadaju ispušni plinovi. Međutim uslijed uparivanja sirovog ulja u plivačkom kućištu i izlaza para na gornjoj strani vodilje plivačkog vretena nastajao je gubitak na sirovom ulju, čime se je korist upotrebe jeftinog sirovog ulja znatno smanjila.

Predmet ovog pronalaska je neko daljnje izgrađenje patentom br. 8110 zaštićenog kombinovanog rasplinjača za surovo ulje u svrhu, da bi se postiglo po mogućnosti što savršenije rasprskanje sirovog ulja prije njegovog ulaza u sprovednik plina, koji sprovednik je izgrađen u prikupnu cijev ispuha.

Ta se svrha postigne na taj način, da se vrši predgrijavanje sirovog ulja u rasplinjaču u dva stepena i to umjerenim predgrijanjem prije ulaza u plivačko kućište i ponovno jače predgrijanje iz plivačkog kućišta izašlog sirovog ulja prije njegovog ulaza u sisak rasprskača. Uslijed umjerenog predgrijanja sirovog ulja prije njegovog ulaza u rasplinjač, postigne se neka, za funkcionisanje plivača zgodna žitkost sirovog ulja, a da se potonje pri tome ne uparuje i ne izlazi preko sprovednika vretena plivača. Naslednjim povišenjem predgrijanja prije ulaza u sisak, pospješuje se

znatno rasprskavanje te dolazi surovo ulje u vrlo sitno rasprskanom stanju u sprovednik plina, koji je ugrađen u prikupnoj cijevi ispuha i u kojem se surovo ulje posvema upari i pomješa jednakomjerno sa usisanim i isto tako predgrijanim vazduhom.

U motorne cilindre ulazi dakle vrlo eksplozivna i bez ostatka sagoriva plinovita mješavina.

U svrhu umjerenog predgrijanja sirovog ulja prije ulaza u rasplinjač, voden je kratki komad dovodne cijevi sirovog ulja kroz prikupnu cijev ispuha prema glavnom patentu, dočim je voden veći komad spojne cijevi između kućišta i sisača kroz prikupnu cijev ispuha.

Patentni zahtjev:

Združeni rasplinjač za benzin i surovo ulje prema patentu br. 8110, naznačen time, da je ne samo dovodna cijev sirovog ulja ka kućištu plivača, već i njegova spojna cijev sa siskom rasprskača, vodena kroz prikupnu cijev ispuha, u svrhu, da bi se umjerenim predgrijanjem sirovog ulja učinilo isto žitkim a da se pri tome ne uplini, te da bi se zatim jačim predgrijanjem prije ulaza u sisak omogućilo posvemašno rasprskanje sirovog ulja.

