

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (3)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1940

PATENTNI SPIS BR. 16215

Dornier-Werke G. m. b. H. & Dr. Ing. e. h. Dornier Claude, Friedrichshafen
am Bodensee, Nemačka.

Kočnica za avione.

Dopunski patent uz osnovni pat. br. 16193.

Prijava od 1 avgusta 1939.

Važi od 1 aprila 1940.

Naznačeno pravo prvenstva od 6 oktobra 1938 (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 31 januara 1955.

Osnovnim patentom br. 16193, štiti se kočnica za avione, koja se sastoji iz površina za kočenje, nameštenih oko avionskog trupa a na njegovom kraju.

Dopunski patent, za koji se ovim traži zaštita, predstavlja usavršenje gornjeg osnovnog patenta, i to tako, što se površinama (klapnama) za kočenje da naročiti oblik, koji pojačava dejstvo kočenja.

Pronalazak se odnosi na oblikovanje klapni za kočenje koje se isturaju iza krmla jednog aviona u vidu poluprečnika. Prema pronalasku ove se klapne snabdevaju vertikalnim ivicama koje onemogućuju da vazдушna struja izbegne u stranu. Prema tome je moguće povisiti dejstvo klapni u znatnoj meri bez povećanja njihove veličine ili klapne smanjiti a da se pri tome ne gubi ništa od dejstva kočenja.

Prema daljem usavršavanju pronalaska povećava se površina za kočenje na taj način što klapne s jedne ili s obe strane vire preko profila trupa. Da bi se izbeglo kočenje za vreme normalnoga leta, grade se ovi delovi koji prelaze oblik trupa bez obzira na taj oblik a u smislu pravca leta.

Slika 1 pokazuje kraj trupa jednog aviona koji je snabdeven klapnama za kočenje prema pronalasku. Osim površina za kočenje 1 koje su do sada poznate, nalaze se na njima upravno postavljene ivice 2, čime dobija presek klapni oblik plitkog slova. Slika pokazuje da se ivice mogu ko-

risno upotrebiti za prenos snaga za kočenje na taj način što se poluge za isturanje vezuju za njih.

Slika 2 pokazuje presek jedne klapne prema slici 1.

Slika 3 pokazuje presek klapne koji takođe odgovara zamisli pronalaska. Ovde su ivice pomerene kao uzvišenja prema sredini, te mogu na taj način da se grade višim no što bi to inače moglo, Tako zidane klapne mogu biti smeštene dodirujući se neposredno, dok je kod klapni prema slici 2 potrebno umetnuti između klapni po jednu lajsnu.

Slika 5 pokazuje presek kroz kraj trupa sa dve klapne 10, koje obe kod 11 prelaze širinu trupa, i čije se uzvišene ivice 12 međusobno dodiruju u uvučenom stanju kod 13 i tako služe kao zidovi trupa.

Slika 4 pokazuje raspored od četiri klapne koje s jedne strane prelaze oblik trupa.

Slika 6 pokazuje kraj trupa jednog aviona čije klapne kao i na slici 5 prelaze širinu trupa. No ako se kao na slici 5 ovi prelazeći delovi klapni grade saobrazno obliku trupa, to jest, na slici 6 prema crta- ma 20 i 21, nastupilo bi već kod normalnoga leta dejstvo kočenja. Da bi se to sprečilo, predviđeno je pronalaskom da ovi prelazeći delovi 22 idu nezavisno od oblika trupa u pravcu leta.

Patentni zahtevi:

1. Kočnica za avione prema osnovnom patentu br. 16193 naznačena time, što su tela koja predstavljaju vazдушnu kočnicu izrađena kao površine, koje sa jedne strane, koja leži prema osovini aviona, nose uzdužne ivice ili uzvišenja.

2. Kočnica za avione prema zahtevu 1., naznačena time, što tela koja predstavljaju vazдушnu kočnicu prelaze širinu odnosno visinu preseka na dotičnome mestu, bilo jednostrano ili dvostrano.

3. Kočnica za avione prema zahtevu 2., naznačena time, što prelazeći delovi tela za kočenje stoje u pravcu leta.



