

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRISKE SVOJINE

Klasa 21 (2)

Izdan 1. Februara 1929.

PATENTNI SPIS BR. 5516

Claud Harold Everett, elektroinžinjer, London, Engleska i George Russel Carr, Chicago, U. S. A.

Skelet za ploče akumulatorskih baterija.

Prijava od 9. aprila 1927.

Važi od 1. oktobra 1927.

Traženo pravo prvenstva od 12. aprila 1926. (U. S. A.)

Pronalasak se odnosi na rešelke akumulatorskih ploča, koje se sastoje iz jednog nosača sa horizontalno strčećim kracima, na kojima je postavljen veći broj limanih traka, i cilj mu je jeftina izrada takvih ploča. Rešetkaste ploče ovog tipa se mnogo traže jer iste pri velikoj debljini imaju malu težinu, omogućavaju veliki kapacitet, brzo pražnjenje i imaju visoki stepen dejstva. Kako se pak pojedine potrebne lime ne trake, svaka zasebno, mora zalemili na krak, to su troškovi izrade prilično visoki jer na pr. samo jedna ploča iziskuje 936 mesta za lemljenje.

Kod ploče po pronalasku ili sličnih ploča potredno je samo 18 mesta za lemljenje. Dalje dobre strane vide se iz sledećeg:

Jedan primer izvođenja ploče po pronalasku opisan je dole i pokazan na nacrtu. U ovome je:

Sl. 1 bočni izgled jedne rešetkaste ploče po pronalasku, kod koje su na jednoj strani limane trake izostavljene.

Sl. 2. je bočni izgled iste.

Sl. 3 je šematički izgled jednog dela ploče u uvećanoj razmeri.

Sl. 4 je deo poslednje u izgledu vertikalnom.

U nacrtu pokazani nosač 10 ima u sredini jedan nosač u vidu poluge, sa koga na obe strane strče paralelno jednak kraci 11, čiji krajevi nisu međusobno vezani.

Svaki kraj ima presek četvrtastog oblika, mada se može izabrali i svaki drugi podesan poprečni presek. Nosač 10 je, ako je od olova, načinjen sa izvesnim brojem rupa 12, koje su dimenzionisane i raspodeljene tako, da svoj zadatak ispunjuju ne slabeći nosač. Ovaj nosač ide preko donjeg kraka nešto dalje i tako obrazuje krak 13, tako da se može obrazovati prilična količina taloga u sudu, a da isti ne dođe do ploča baterije i obe ne vezuje kratko. Ovaj krak leži u gumenom omotu na dnu suda tako da je sam zaštićen protiv kratke veze i izolovan.

Na svakoj grupi horizontalnih krakova na obe strane nosača 10 postavljen je gusto jedna pored druge izvestan broj traka 15 od tankog olovног lima, od kojih je svaka savijena cik-cak u poprečnom pravcu i osim toga snabdevana četvrtastim otvorima 16, koji se podudaraju sa kracima nosača. Te trake su na odstojanjima vezane polugama 17, koje su naizmenično raspoređene bočno od traka. Na ovaj način su sve trake međusobno povezane u jednom nizu krakova, i za utvrđivanje celog sklopa traka na jednoj strani potrebno je, da se poslednje trake u grupi zatope (zaleme) sa kracima.

Za propust elektrolita, trake 15 su na izvesnim odstojanjima prekinute četvrtastim otvorima 18.

Grupa spojenih traka može se lako i jef-

tino izrađivali. Ovo se na pr. može izvesti tako, što se iz olovnog lima podesne veličine pomoću potrebnih instrumenata četvrtlasti otvor 16 i otvor 18 šlancuju i prave prorezi tako, da trake budu polugama povezane i onda nabiraju. Sve se ovo može izvesti u jednom radnom hodu. Na ovaj način šlancovani i naborani lim može se onda propustiti kroz mašinu, koji se onda oko poluga 17 nabira tako, da trake leže paralelno jedna prema drugoj.

U rešetku načinjenu iz krakova i traka potom se unosi aktivni materijal.

Patentni zahtevi:

1. Ploča za akumulatorske baferije, nazvana lime, što se sastoji iz skeleta, koji ima na određenim odstojanjima krake, kao i iz jednog broja traka navučenih na te krakove, od kojih su susedne spojene na

krajevima, tako da trake obrazuju jednu homogenu grupu.

2. Ploča po zahtevu 1, naznačena time, što su trake snabdevene olvorima za namanjanje na krake i samo pojedine trake zaledljene za krake.

3. Ploča po zahtevu 1, koja se sastoji iz skeleta i noge, naznačena time, što krak (noga) drži skelet na izvesnom odstojanju iznad dna suda.

4. Ploča po zahtevu 1, naznačena time, što se sastoji iz jedne verikalne poluge, iz horizontalnih krakova, koji sa iste pojaže, iz kraka namaknutih na ove krakove i iz jedne noge, koja iznad najdonjeg kraka strči na dole za izvestan određeni deo.

5. Ploča po zahtevu 1, naznačena time, šlo ima jedan vertikalni nosač, koji je na većem delu svoje dužine izbušen i krake koji polaze bočno sa istočne strane.

Fig. 1.

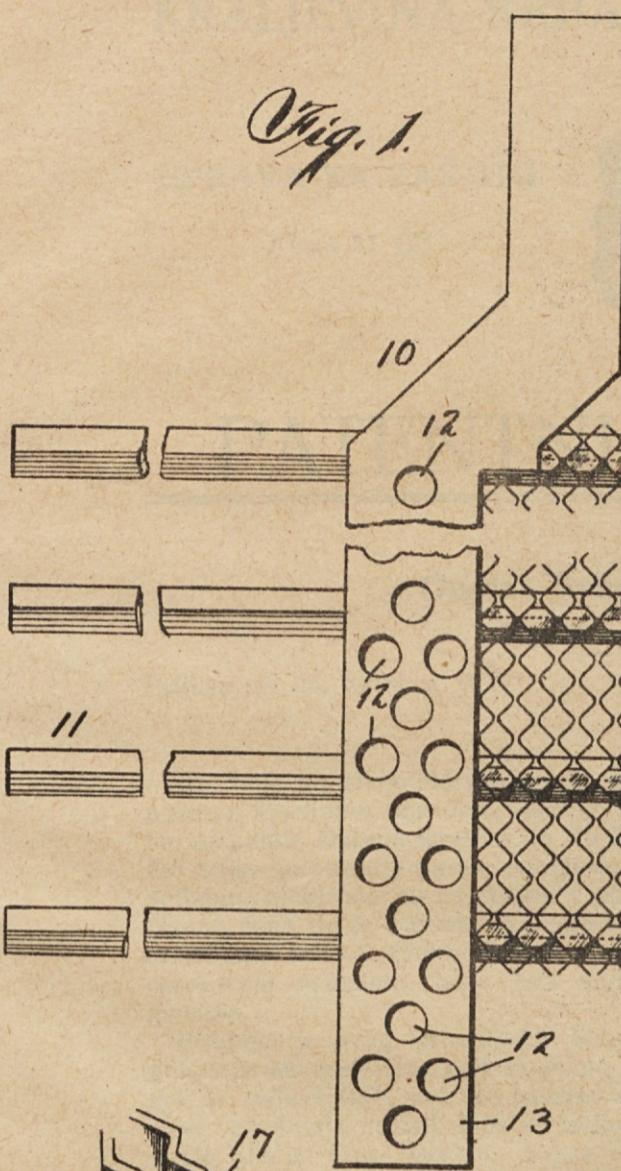


Fig. 2.

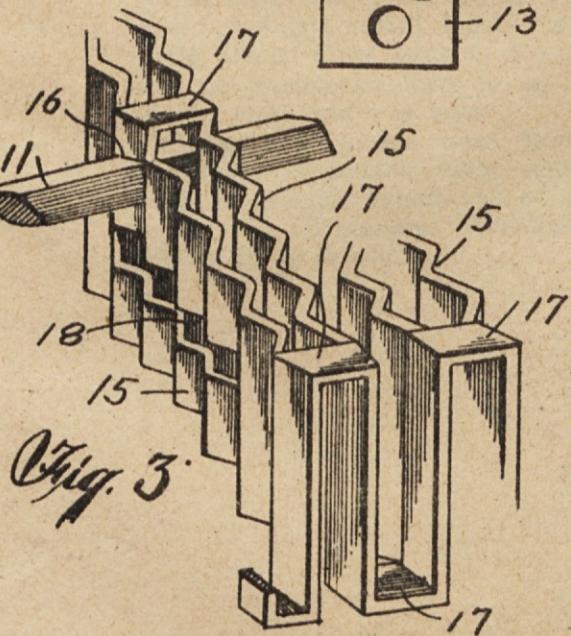
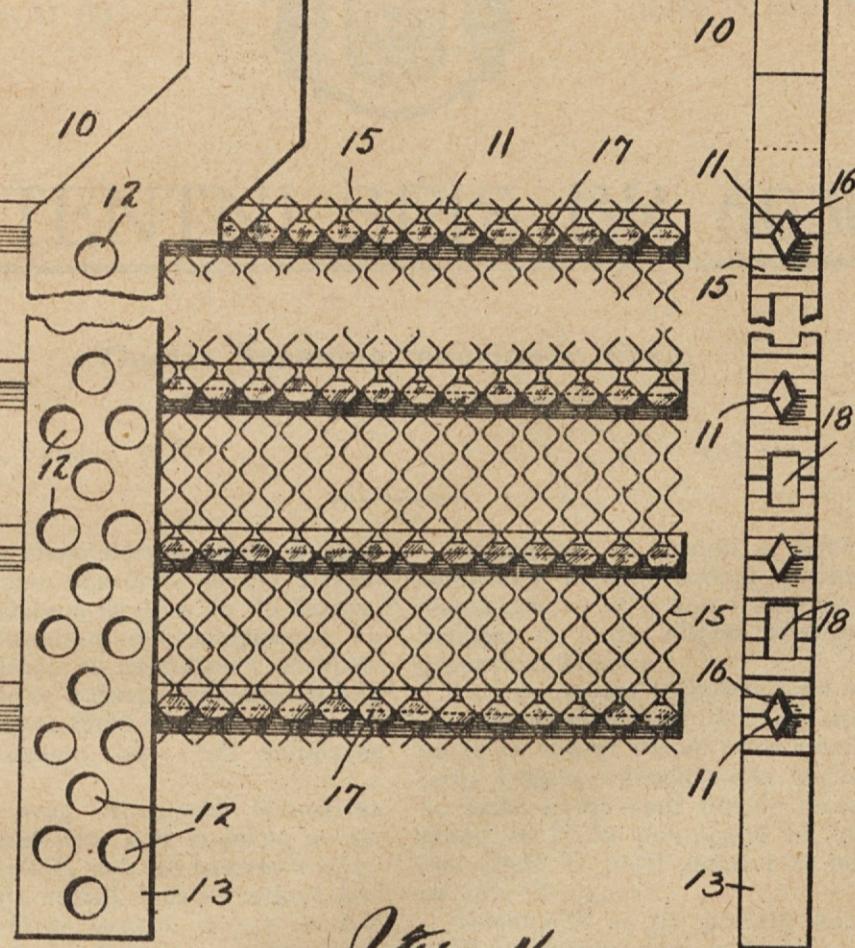


Fig. 3.

Fig. 4.

