

Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajersko.

IX. del. Tečaj 1890.

Izdan in razposlan dne 15. marca 1890.

Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

Herzogthum Steiermark.

IX. Stück. Jahrgang 1890.

Herausgegeben und versendet am 15. März 1890.

22.

Postava z dne 11. februvarja 1890,

veljavna za vojvodino Štajersko, o lokalnih železnicah.

S privolitvijo deželnega zbora Moje vojvodine Štajerske dozdeva se mi ukazati kakor sledi:

§ 1.

Lokalne železnice (sekundarne, vicinalne železnice, parne tramvaje i. t. d.) o katerih ni dvoma, da so potrebne v občo deželno korist, za katere se pa dokaže, da za nje deležniki (posebno občine, okraji in zasebniki) ne morejo spraviti vsega potrebnega denarja skupaj, more napraviti dežela na podlagi posebne koncesije za stavbo in za promet, katero si izprosi deželni odbor, ali pa na podlagi koncesije izprošene od deležnikov ali kakega zasebnega podjetja, po meri postavnih propisov veljavnih za stavbo in za promet lokalnih železnic in po določilu te postave.

§ 2.

V ta namen se ustanovi poseben „štajerski zalog za lokalne železnice“, s katerim ima gospodariti in računati deželni odbor posebej, in sicer:

1. Iz zneska „štajerskega deželnega posojila za železnice“ v najvišem znesku deset milijonov goldinarjev v bankovcih avstrijske veljave.

2. Iz prometnih presežkov, ki spadajo deželi, od lokalnih železnic napravljenih na podlagi te postave, oziroma iz dohodkov prioritetnih delnic za lokalne železnice, katere je nakupila dežela.

3. Iz doplatkov in doneskov deležnikov (posebno občin, okrajev, zasebnikov) ali države k glavnici za stavbo posameznih lokalnih železnic (§ 4).

4. Iz obrestičasne gotovine, kolikor je ni izdajati takoj.

22.

Gesetz vom 11. Februar 1890,

wirksam für das Herzogthum Steiermark, betreffend die Förderung des Local-eisenbahnwesens.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Steiermark finde Ich anzuordnen, wie folgt:

§ 1.

Die Ausführung von Localbahnen (Secundärbahnen, Vicinalbahnen, Dampftramways ic.), deren Nothwendigkeit vom Standpunkte des allgemeinen Landes-Interesses außer Zweifel steht, bezüglich welcher jedoch dargethan erscheint, daß die Interessenten (insbesondere Gemeinden, Bezirke und Private) außer Stande sind, die erforderlichen Geldmittel zur Gänze aufzubringen, kann auf Grund einer vom Landesauschusse zu erwerbenden besondern Bau- und Betriebs-Concession, oder in Durchführung einer von Interessenten oder einer Privatunternehmung erworbenen Concession, in Gemäßheit der für die Concessionirung, den Bau und Betrieb von Localbahnen geltenden gesetzlichen Vorschriften und in Gemäßheit der Bestimmung dieses Gesetzes, durch das Land erfolgen.

§ 2.

Zu diesem Zwecke wird ein vom Landesfond abgesondert zu verwaltender und zu verrechnender „Steirischer Localeisenbahnfond“ gebildet, und zwar:

1. Durch den Erlös eines „Steirischen-Landes-Eisenbahnanlehens“ im Höchstbetrage von zehn Millionen Gulden in Noten österreichischer Währung;
2. durch die dem Lande zufallenden Betriebsüberschüsse der auf Grund dieses Gesetzes vom Lande erbauten Localbahnen, beziehungsweise durch die Erträgnisse der vom Lande übernommenen Localbahn-Prioritätsactien;
3. durch die Zuschüsse und Beiträge der Interessenten (insbesondere Gemeinden, Bezirke, Private) oder des Staates zum Bancapitel der einzelnen Localbahnen (§ 4.);
4. durch die Zinsen der zeitweise vorhandenen, und nicht unmittelbar zu verausgebenden Baarmittel;

5. Iz plačila za na podlagi te postave napravljene pa prodane železnice (§ 9, točka 3).

6. Iz dohodkov iz povračil po načrtu, ali pa za prodane od dežele sprejete prioritetne delnice lokalnih železnic, konečno

7. iz dohodkov za od dežele po določenih § 6 izdane prioritetne obligacije (zadolžnice).

Pod števili 5, 6 in 7 imenovani dohodki in v dohodkih železnic (točka 2) obseženi po načrtu se kazajoči zneski za povračilo naložene glavnice onih lokalnih železnic, za katere se ne napravijo posebne delniške družbe, imajo se porabiti, če se ne potrebujejo za stavbo novih lokalnih železnic, za poplačilo v točki 1 omenjenega deželnega izposojila za železnice.

Deželni zalog za železnice se more združiti po sklepu deželnega zbora (§ 9, točka 7) z deželnim zalogom, posebno če se prodajo vse lokalne železnice, kolikor se jih je napravilo iz njega; v tem slučaju preidejo tudi dolžnosti deželnega zaloga za železnice, kar bi jih še ostalo, na deželni zalog. Če bi deželni zalog za železnice ne zadostoval za pokritje potrebščine za obrestovanje in poplačevanje (amortizacijo) deželnega izposojila za železnice, kar ni pričakovati, mora pokriti dežela manjek.

§ 3.

Iz zaloga za lokalne železnice nabranega po § 2 treba plačevati:

1. Stroške, da se napravijo in opravijo lokalne železnice, kar jih gre delati na podlagi te postave, da so sposobne za promet.

2. Stroške za slučajne nove potrebščine (za preuredbe, stavbe za razširjevanje in nabave) na že dogotovljenih takih lokalnih železnicah, na katerih se že vrši promet.

3. Zneske potrebne za obrestovanje in poplačevanje deželnega izposojila za železnice (§ 2, točka 1), in

4. stroške za upravo zaloga za lokalne železnice z všteti stroški za deželni železniški urad (§ 10).

§ 4.

Zalog za lokalne železnice ima nalogo pospeševati stavbo lokalnih železnic s tem, da skrbi za ceni denar. Dohodki železnic in doneski deležnikov naj zagotovljajo kolikor mogoče štiriodstotno obrestovanje glavnice in delež za amortizacijo vsot, ktere je plačala dežela za železnico; zato se more rabiti deželni zalog za železnice le tedaj, da stavi lokalno železnico, če zagotovijo deležniki in država ali eden izmed tih dveh sam zase bodi-si:

5. durch den Erlös aus dem Verkauf der auf Grund dieses Gesetzes erbauten Localbahnen (§ 9, Punkt 3);

6. durch die Eingänge aus der planmäßigen Rückzahlung oder aus dem Verkauf der vom Lande übernommenen Prioritätsactien von Localbahngesellschaften, endlich,

7. aus dem Erlöse in Folge der Ausgabe von Prioritätsobligationen, welche vom Lande in Gemäßheit der Bestimmungen des § 6 ausgegeben werden.

Die unter Zahl 5, 6 und 7 bezeichneten Eingänge sowie die in den Bahnerträgen (Punkt 2) enthaltenen planmäßigen Tilgungsquoten des Anlagecapitals jener Localbahnen, für welche keine besonderen Actiengesellschaften gebildet werden, sind, sofern diese Eingänge nicht in neuen Localbahnbauten investirt werden, zur Tilgung des in Punkt 1 angeführten Landes-Eisenbahnanlehens zu verwenden.

Der Landes-Eisenbahnfond kann über Beschluß des Landtages (§ 9, Punkt 7) insbesondere im Falle des Verkaufes der sämtlichen aus demselben errichteten Localbahnen aufgelöst und mit dem Landesfond vereinigt werden, in welchem Falle auch die etwa noch bestehenden Verpflichtungen des Landes-Eisenbahnfondes auf den Landesfond übergehen. Wenn wieder Erwarten der Landes-Eisenbahnfond zur Bedeckung des Erfordernisses für Verzinsung und Amortisation des Landes-Eisenbahnanlehens nicht ausreichen sollte, ist der Abgang vom Lande zu bedecken.

§ 3.

Aus dem nach § 2 zu bildenden Localeisenbahnfonde sind zu bestreiten:

1. Die Kosten der betriebsfähigen Herstellung und Ausrüstung der auf Grund dieses Gesetzes auszuführenden Localbahnen;

2. die Kosten für allfällige weitere Investitionen (Reconstructionen, Erweiterungsbauten und Anschaffung) auf bereits vollendeten und in Betrieb gesetzten, eben solchen Localbahnen;

3. die zur Verzinsung und Tilgung des Landes-Eisenbahnanlehens (§ 2, Punkt 1) erforderlichen Beträge, und

4. die Kosten der Verwaltung des Localeisenbahnfondes einschließlich jener des zu errichtenden Landes-Eisenbahnamtes (§ 10).

§ 4.

Der Localeisenbahnfond hat die Aufgabe, die Erbauung von Localbahnen wesentlich durch eine billige Geldgebung zu ermöglichen. Der Ertrag der Bahnen und die Beiträge von Interessenten sollen die vierprocentige Capitals-Verzinsung sammt Amortisationsquote der vom Lande in der Bahn investirten Summen möglichst sicherstellen; zu dem Ende kann der Localeisenbahnfond zum Baue einer Localbahn nur dann herangezogen werden, wenn seitens der Interessenten und des Staates oder seitens eines von beiden Theilen allein, entweder:

1. Doneske k stavbeni glavnici v znesku najmanj tretjine cele potrebščine kot zgubljen zalog (fond perdu) ali pa za glavne delnice tega podjetja, ktere se imajo prejemati po nominalni vrednosti, ali pa

2. če se prejme za čas koncesije dolžnost, da bodo plačevali, ko bi vsakoletni presežki iz prometa dotične lokalne železnice ne zadostovali za pokritje potrebščine za štiriodstotno obrestovanje in za poplačevanje stavbene glavnice v teku 90 let, doplatke vsaj po tri osmine ($\frac{3}{8}$) te vsakoletne potrebščine.

V zadnjem slučaju morejo stopiti na mesto porošstva za dohodke sprejetega od deležnikov ali pa od države, dogovorjene poravnave na korist zaloga za lokalne železnice v gotovini ali pa s tem, da odstopajo prostor zastonj ali pa da dobavljajo gradiva ali se zavežejo za druge davščine.

§ 5.

Za one lokalne železnice, za ktere se nabavi stavbena glavnica po določilih § 4, točki 1, deloma po doneskkih deležnikov ali države, treba ustanoviti, če so zagotovljeni ti doneski proti povračilu v glavnih delnicah ne v izgubo, posebna delniška društva in dobi dežela za ostanek stavbinske glavnice, ktero mora priskrbeti ona, in za stroške navedene v § 3 ad 2 prioritetnih delnic s pravico da štiriodstotnih zamudnih obresti in do amortizacijskega deleža v polni nominalni vrednosti pred glavnimi delnicami.

Posle tih društev opravlja, če jih ne prevzame železniška uprava, ktera opravlja promet, deželni železniški urad (§ 10).

V društvenih pravilih treba skrbeti za to, da se oskrbujejo posli predstojnika tih društev kot častne službe brezplačno.

§ 6.

V smislu § 4, točke 2, na podlagi porošstva za dohodke izdanega od deležnikov ali pa države, ali pa po § 4, točki 1, na podlagi doneskov v izgubo stavljenе lokalne železnice oskrbujejo in upravljajo se na račun dežele kot samega koncesijonerja brez škode za postavno in komisijonsko pravico do odkupa in pripada državi.

Dežela sme izdajati za take lokalne železnice po postavnih propisih in s posebnim dovoljenjem države prioritetne obveznice (obligacije), ktere se obrestujejo k večemu po štiri od sto, se plačajo v času trpeče koncesije in se uknjižijo na železnično vlogo odprto za dotično lokalno železnico.

1. Beiträge zum Baucapitale in der Höhe von wenigstens einem Drittheile des Gesammtverfordernisses à fond perdu, oder gegen Ueberlassung von Stammactien des Unternehmens, welche zum vollen Nennwerthe zu übernehmen sind, zugesichert werden, oder

2. auf Concessionsdauer die Verpflichtung übernommen wird, für den Fall, als die jährlichen Betriebsüberschüsse der in Frage kommenden Localbahn zur Bedeckung des Erfordernisses für die vierpercentige Verzinsung, sowie für die Tilgung des Anlagecapitales innerhalb 90 Jahren nicht ausreichen sollten, Zuschüsse bis zu mindestens drei Achtel ($\frac{3}{8}$) dieses jährlichen Gesammtverfordernisses zu leisten.

In letzterem Falle können an Stelle der von den Interessenten oder dem Staate übernommenen Erträgnißgarantie zu vereinbarenden Capitalsabfindungen zu Gunsten des Localeisenbahnfonds in Baarem, oder durch unentgeltliche Grundabtretung, Lieferung von Materialien und sonstigen Leistungen treten.

§ 5.

Für jene Localbahnen, deren Baucapital im Sinne der Bestimmungen des § 4, Punkt 1 zum Theile durch Capitalsbeiträge der Interessenten oder des Staates aufgebracht werden, sind, soferne diese Beträge gegen Refundirung in Stammactien und nicht à fond perdu zugesichert werden, besondere Actiengesellschaften zu bilden und erhält das Land für den von demselben aufzubringenden Rest des Anlagecapitales, sowie für die im § 3 ad 2 vorgesehenen Auslagen, Prioritätsactien mit dem Anspruch auf eine vierpercentige Verzugsdividende sammt Amortisationsquote vor den Stammactien zum vollen Nennwerthe.

Die Agenden dieser Gesellschaften sind, falls dieselben nicht von der betriebsführenden Eisenbahnverwaltung übernommen werden, vom Landeseisenbahnamte (§ 10) zu besorgen.

In den Gesellschaftsstatuten ist dafür vorzusehen, daß die Functionen des Vorstandes dieser Gesellschaften als Ehrenämter unentgeltlich versehen werden.

§ 6.

Die im Sinne des § 4, Punkt 2 auf Grund einer von den Interessenten oder vom Staate zugesicherten Erträgnißgarantie, oder nach § 4, Punkt 1 auf Grund von Beiträgen à fond perdu ausgeführten Localbahnen, werden unbeschadet des gesetz- und concessionsmäßigen Einlösungs- und Heimfallrechtes des Staates für Rechnung des Landes als des alleinigen Concessionärs betrieben und verwaltet.

Das Land ist berechtigt, bezüglich solcher Localbahnen unter Beobachtung gesetzlicher Vorschriften und mit besonderer staatlicher Genehmigung, Prioritätsobligationen auszugeben, welche mit höchstens 4% verzinst, innerhalb der Concessionsdauer zurückgezahlt und ob der für die betreffende Localbahn eröffneten Eisenbahn-Bucheinlage sichergestellt werden.



§ 7.

Stavbo lokalnih železnic, ki se naj delajo po tej postavi, ima oddati, če se ne izvršujejo pod neposrednim nadzorstvom in delom državne uprave, kakor dobavo gradiva (materijala) deželni odbor na način ugoden za deželo in sicer kolikor mogoče ponudbenim potom.

Promet na takih lokalnih železnicah je oddati praviloma na podlagi pogodb za promet sklenjenih od deželnega odbora c. kr. upravi državnih železnic ali pa upravi sosedne glavne železnice proti povračilu stroškov za promet, kateri naj se določijo slučajno tudi povprečno, če bi pa takega dogovora ne bilo, naj se pa opravlja na svojo roko.

Neposredno nadzorovanje stavbe in prometa lokalnih železnic napravljenih po tej postavi opravlja deželni železniški urad brez škode nadzorovalne pravice, ktera gre državnemu osobju po postavi, koncesiji ali pa po posebnem pridržku.

§ 8.

Za vsako lokalno železnico napravljeno po tej postavi treba voditi poseben račun o prometu in to tudi, ko bi se ne ustanovilo zanjo samostojno delniško društvo. Doneske izgotovljene po tih računih (§ 4, točka 1 in 2) morajo plačati zavezanci s pridržkom naknadnega določila o razločkih, ki bi se slučajno pokazali o pregledu računa po državni upravi, tekom prve polovice leta sledečega časa računa deželnemu višemu davčnemu uradu v Gradcu.

Ko bi ostali deležniki s svojimi doneski na dolgu sme postopati deželni odbor za iztirjatev proti okrajem in občinam po deželni postavi z dne 25. maja 1875, dež. zak. št. 27, proti drugim deležnikom, pa potom politične izvršbe (eksekucije).

Razdelitev, oziroma poraba superdividende delniških društev za lokalne železnice in povračilo poroštvenih predplatkov, plačanih morda po § 4, točki 2, iz presežkov doneska, se določuje po za vsak slučaj posebej z deležniki ali z državno upravo dognanih dogovorih.

§ 9.

Deželnemu zboru je pridržano sklepanje in odločevanje:

1. kedaj in kako se oddaja deželno železnično posojilo, ktero se ima najeti po § 2, točki 1;
2. o stavbi lokalnih železnic, ktere naj se napravijo po tej postavi;

§ 7.

Der Bau der in Gemäßheit dieses Gesetzes herzustellenden Localbahnen ist, sofern derselbe nicht etwa unter unmittelbarer Leitung und Ingerenz der Staatsverwaltung durchgeführt werden sollte, gleich den Materiallieferungen vom Landesaussschuße in einer den Interessen des Landes entsprechenden Weise und zwar thunlichst im Offertwege zu vergeben.

Der Betrieb solcher Localbahnen ist in der Regel auf Grund von durch den Landes-Ausschuß abzuschließenden Betriebsverträgen der k. k. Staatsbahnverwaltung oder der Verwaltung der anschließenden Hauptbahn gegen Vergütung der eventuell pauschalmäßig festzusetzenden Betriebskosten zu übertragen, bei dem Abgange einer diesfälligen Vereinbarung aber in eigener Regie zu führen.

Die unmittelbare Ueberwachung des Baues und Betriebes der auf Grund dieses Gesetzes hergestellten Localbahnen erfolgt, unbeschadet des den Staatsorganen gesetz- und concessionsmäßig oder infolge besonderen Vorbehaltes zustehenden Aufsichtsrechtes durch das Landesbahnamt.

§ 8.

Für jede auf Grund dieses Gesetzes hergestellte Localbahn ist eine besondere Betriebsrechnung zu führen und zwar auch dann, wenn für dieselbe keine selbstständige Actiengesellschaft gebildet wird. Die nach diesen Rechnungen ermittelten Zuschußbeträge (§ 4, Punkt 1 und 2) sind von den Verpflichteten vorbehaltlich der nachträglichen Austragung etwa bei der Prüfung der Rechnung durch die Staatsverwaltung sich ergebender Differenzen innerhalb der ersten Hälfte des der Rechnungsperiode folgenden Jahres, an das Landes-Obernehmeramt in Graz einzubezahlen.

Sollten Interessenten mit ihren Leistungen im Rückstande bleiben, so ist der Landes-Ausschuß berechtigt, wegen Einbringung derselben hinsichtlich der Bezirke oder Gemeinden im Sinne des Landesgesetzes vom 25. Mai 1875, L.-G.-Bl. Nr. 27, beziehungsweise gegen sonstige Interessenten im Wege der politischen Execution vorzugehen.

Die Vertheilung, respective Verwendung der Superdividende der Localbahn-Actiengesellschaften, sowie über die Rückzahlung etwa nach § 4, Punkt 2, geleisteter Garantievorschüsse aus den Ertragsüberschüssen, sind nach Maßgabe der von Fall zu Fall mit den Interessenten oder der Staatsverwaltung getroffenen Vereinbarungen festzustellen.

§ 9.

Dem Landtage bleibt vorbehalten, die Beschlußfassung und Entscheidung, über:

1. den Zeitpunkt und die Modalitäten der Begebung des nach § 2, Punkt 1 aufzunehmenden Landes-Eisenbahnanlehens;
2. den Bau von Localbahnen, welche auf Grund dieses Gesetzes hergestellt werden sollen;

3. o prodaji lokalnih železnic napravljenih po tej postavi;
4. o prodaji prioritetnih delnic lokalnih železnic, kolikor jih je prevzela dežela po § 5;
5. o izdaji prioritetnih delnic, ki se naj uknjižijo na posameznih lokalnih železnicah (§ 6);
6. o računskih sklepih štajerskega deželnega železniškega zaloga, ktere treba predlagati deželnemu zboru vsako leto s poročilom;
7. o organizaciji deželnega železniškega urada;
8. o slučajnem razpustu deželnega železniškega zaloga in o združenju njegovem z deželnim zalogom (§ 2).

§ 10.

Deželni odbor ima v obče prirejati in predlagati o stvareh pridržanih po § 9 sklepanju in odločevanju deželnega zbora, izvrševati dotične sklepe deželnega zbora posebno izvrševati priprave in dogovore, da se zagotovi stavba lokalnih železnic po tej postavi, sklepati dotične preliminarne pogodbe z deležniki, podjetniki in železniškimi upravami in potrebne dogovore z državno upravo; ima preskrbeti definitivno koncesijo za nove lokalne železnice sklenjene po deželnem zboru, ima sklepati pogodbe o stavbi, o dobavi, o prometu, nadzorovati stavbo in promet lokalnih železnic, pregledovati račune o prometu in dohodkih, oskrbovati posle delniških društev za lokalne železnice in izvrševati denarstvene posle potrebne po tej postavi in po sklepih deželnega zbora (§ 9).

Da oskrbuje tehnično-administrativne posle lokalnih železnic napravljenih po tej postavi, posebno, da vestno pretresa predložene železniške načrte s tehniškega in kupčijskega stališča, ustanuje se „deželni železniški urad“, ki ima biti izvršilni organ deželnega odbora. Njegovo organizacijo določi deželni zbor po predlogu deželnega odbora.

§ 11.

Izvrševanje te postave naročam Svojim ministrom za notranje zadeve, za finance in za kupčijo.

Na Dunaji, dne 11. februvarja 1890.

Franc Jožef s. r.

Taaffe s. r.

Dunajewski s. r.

Bacquehem s. r.

3. die Veräußerung der auf Grund dieses Gesetzes hergestellten Localbahnen;
4. den Verkauf der vom Lande nach § 5 übernommenen Prioritätsactien von Localbahngesellschaften;
5. die Ausgabe von, auf einzelne Localbahnen sicherzustellenden Prioritäts-Obligationen (§ 6);
6. die vom Landesauschuß alljährlich dem Landtage mit Bericht vorzulegenden Rechnungsabschlüsse des steiermärkischen Landeseisenbahnfondes;
7. die Organisation des Landeseisenbahnamtes;
8. die eventuelle Auflösung des Landeseisenbahnfondes und Vereinigung desselben mit dem Landesfond (§ 2).

§ 10.

Dem Landes-Auschuße obliegt im allgemeinen die Vorbereitung und Antragstellung hinsichtlich der nach § 9 der Beschlussfassung und Entscheidung des Landtages vorbehaltenen Angelegenheiten, sowie die Durchführung der diesfalls vom Landtage gefaßten Beschlüsse, insbesondere die Durchführung der Vorerhebungen und Verhandlungen zum Zwecke der Sicherstellung des Baues von Localbahnen auf Grund dieses Gesetzes, der Abschluß von diesfälligen Präliminarverträgen mit den Interessenten, Unternehmern und Eisenbahnverwaltungen, sowie der erforderlichen Vereinbarungen mit der Staatsverwaltung; die Erwerbung der definitiven Concession für vom Landtage beschlossene neue Localbahnen; der Abschluß der Bau- und Lieferungs- sowie der Betriebsverträge, die Ueberwachung des Baues und Betriebes der Localbahnen, die Ueberprüfung der Betriebs- und Ertragsrechnungen, die Besorgung der Agenden der Localbahn-Actiengesellschaften, dann die Durchführung der in Gemäßheit dieses Gesetzes und der Beschlüsse des Landtages (§ 9) nothwendigen finanziellen Transactionen.

Zur Besorgung der technisch administrativen Geschäfte in Ansehung der auf Grund dieses Gesetzes herzustellenden Localbahnen, insbesondere zur gewissenhaften Prüfung der vorgelegten Eisenbahnprojecte vom technischen und commerziellen Standpunkte wird ein als Executivorgan des Landes-Auschußes fungirendes „Landes-Eisenbahnamt“ errichtet, dessen Organisation vom Landtage über Antrag des Landes-Auschußes festgesetzt wird.

§ 11.

Mit der Durchführung dieses Gesetzes werden Meine Minister des Innern, der Finanzen und des Handels betraut.

Wien, am 11. Februar 1890.

Franz Joseph m. p.

Taaffe m. p.

Dunajewski m. p.

Bacquehem m. p.

23.

Razglas c. kr. namestnika na Štajerskem dne 5. marca 1890,
o Najvišem potrdilu sklepa štajerskega deželnega zbora z dne 18. novembra 1889,
o najemu deželnega posojila 10 milijonov goldinarjev za deželne železnice.

Njegovo c. in kr. Apostolsko veličanstvo blagoizvolilo je odobriti Najmilostneje z Najvišim odlokom dne 11. februarja 1890 sklep štajerskega deželnega zbora dne 18. novembra 1889, o najemu deželnega posojila do zneska 10 milijonov goldinarjev av. v. za zgradbo in za začetek vožnje lokalnih železnic na Štajerskem, kolikor se obremuje s tem dežela trajno, s pridržkom, da bo država še le odobrila formular in načrt o poplačevanju obligacij, ktere se bodo izdale.

Kübeck s. r.

23.

**Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 5. März 1890,
betreffend den Allerhöchst genehmigten Beschluß des steiermärkischen Landtages vom
18. November 1889, bezüglich der Aufnahme eines Landes-Eisenbahnanlehens
von 10 Millionen Gulden.**

Seine k. und k. Apostolische Majestät haben mit der allerhöchsten Entschliesung vom 11. Februar 1890 den Beschluß des steierm. Landtages vom 18. November 1889, betreffend die Aufnahme eines Landesanlehens bis zur Höhe von 10 Millionen Gulden österr. Währung zum Behufe der Herstellung und Inbetriebsetzung von Localbahnen in Steiermark, soweit hiedurch das Land bleibend belastet wird, unter dem Vorbehalte der staatlichen Genehmigung des Formulars und des Tilgungsplanes der auszugebenden Obligationen allergnädigst zu genehmigen geruht.

Kübeck m. p.

