

IZ BELEŽNICE POSLANCA CIRILA STANIČA

Sanacija gradu Bokalce

Na zadnji seji občinske skupščine smo med drugim obravnavali tudi študijo za Turistični središče pri gradu Bokalce, ki naj bi stal na Cesti na Bokalce, nad zahodno avtocesto. Projektanti so študijo obrazilili, poslanci so dajali pripombe, na katere pa niso prejeli zadovoljivih odgovorov. Vse gradivo je bilo javno razgrnjeno, toda bistvenih ugovorov ni bilo. Gospod župan je predlagal, naj se problem preloži na jesensko zasedanje. Sama študija zajema štiri več ali manj samostojne podštudije, in sicer: Urejanje športnih objektov ob gostilni pri Pečarici, ki bi zajeli vse površine do jezua na Bokalcah, sanacija sedanega zapuščenega gradu Bokalce z vsemi prizidki za turiste na robu gozdišča na Griču in kasneje še depandans sprejemnega centra z motelom in sedanjo pasjo univerzo. Celotna študija je unikat in je izdelana izven natečaja, ki bi nujno zahteval tudi presojo in sodelovanje pokrajinskih oblikovalcev. Vse štiri naloge bistveno ne vplivajo na največji bližnji Dom starostnikov v Sloveniji, le nova povezovalna cesta je zamišljena v bližini njenih gospodarskih objektov. Ta cesta povezuje sicer dolino ob Gradaščici s Kozarjami, mimo gradu, doma in novega centra vse okoliš, na dopolnjeni priključek na zahodni obvoznici ob naselju Grič. Tako bi bila celotna Polhogradska dolina in Vič povezana neposredno na zahodno avtocesto Ljubljane. Poslanci so menili, da je najbolj verjetno reševanje gostinsko športnih objektov od gostilne Pečarici do jezua Bokalce, nato grad Bokalce, ko se bo pojavil investitor, medtem ko bo treba Turistični sprejemni center še primerjati z enakim centrom, ki se nakazuje z motelom mostiščarjev na Ljubljani ob južni avtocesti. V študiji prikazano cesto bi že danes potreboval ves okoliš.

Nepreglednost na križišču Rezijske in Koseskega ulice
Tik pred glavnim vhodom v varstveno ustanovo Kolesija in v novo šolo ima vogalni posestnik zelo visoko (2 metra in več) obcestno ograjo iz žive meje, ki močno zavira preglednost prometa iz obeh smeri ulice. Lokalnega prometa je veliko iz bližnjih blokov in skladišč in ob dovolzu in odvozu otrok v varstvo. Prosim in predlagam, da **občinski oddelek za preventivo in varnost** izpoljuje skrajšanje žive meje vsaj na vogalu do višine 80 cm, da ne bo nadaljnjih nesreč in večja varnost za otroke iz varstva. **Finžgarjeva ulica brez hodnikov za pešce**
Ko so lansko leto zgradili do hiše pokojnega g. Finžgarja 3 metre širok hodnik za pešce smo vsi čakali, da bodo zgradili potrebam primeren hodnik vsaj še vzdolž Kemijskega inštituta in kopalnišča Ljubljana tja do Vodnogospodarskega inštituta. Na Finžgarjevi ulici je vedno večji promet podnevi tja do polnoči, ker je v kopalnišču posebno gostišče za športnike in sosede. Zemljišče za izgradnjo je v javni posesti in tu nikakršnih ovir. Glavni projekt za ureditev ulice ima krajevna skupnost Mirje že več let.

Do realizacije na terenu pa ne pridemo ter hodimo in se stiskamo ob neregularni živi meji ali pa po široki zelenici. Prosim in predlagam, da občinski organi posredujejo pri mestu, da se to ulico vendar že uredi. **Asfaltiranje Mencingerjeve ulice**
Glavni projekt za asfaltiranje Mencingerjeve ulice je izvršen. Bivalnost mestnih hiš ob Gradščici si na javnem mestnem svetu urejajo dovoze ter male vrtove. Vabim organe občine in mestne inšpekcije, da pojasnijo prebivalcem, kakšen je projekt, da ob asfaltiranju ulice ne bodo gospodarsko prizadeti oziroma oškodovani. Glavni projekt ne nakazuje posebnih vrtov na Mencingerjevi ulici ampak le široko zelenico. **Anarhija na parceli za muzej ob Gradaščici**
Nekaj let tega so organi SIS-a za ceste mesta odkupili za Kardeljevo cesto in muzej posamezne stare objekte vrtarje in stanovanjske hiše. Krajevna skupnost je ponovno opozorila na popolnoma neurejeno zemljišče, ki čaka na nov objekt že več let. Javljajo se vrtičkarji, ki bi radi urejali vrtičke — pa nič. Tu je bila namreč vrtarinja z debelo plastjo vrtno zemlje. Ko so rušili objekte, so rušili odpeljali tudi zemljo do globine olovic. Tu stoji sedaj popolnoma voda in smradi klovca. Občino in organe prosim: a) da posredujejo zapuščeno zemljišče družstvu vrtičkarjev b) da ugotovijo, ali je zemljo res odpeljali podjetje Rast? c) ali so zemljo odpeljali rušilci objektov in kdo je ta odvoz plačal? d) kdje je sedaj poskaj živo mejo ob Riharjevi ulici, tako, da se vidi zanemarjeno zemljišče?

Varstvena ustanova Kolesija — dopolnitev kanalizacije Kraške ulice
Ko smo pred dvajsetimi leti zgradili varstveno ustanovo Kolesija, smo objavili zavodu, da bomo v Kraški ulici ob že zgrajeni cestni kanalizaciji zgradili še potrebno število požiralnikov za odvajanje meteorne vode. Ker se je bivši lastnik zemljišča za Kraško ulico pritožil zoper zoženo ulico na vse organe, ni Kanalizacija zgradila požiralnikov. V tem času je tudi šola uredila športne površine vse do Kraške ulice toda tudi ona ni zgradila požiralnikov. Ustanova in šola imata glavni vhod iz Rezijske ulice in stranski vhod iz Kraške ulice. V tem odseku je Kraška ulica nedograjena, tako, da ob vsakem deževju stoji na vozlišču voda do 10 cm visoko. Cicibani iz vrte in dijakii iz šole ne morejo iz smeri Kraške ulice v šolo, ker nimajo primerne obutve. Verjetno spor o lastništvu zemljišča ne bo rešen, zato naj se ne glede na razsodbo republike le zgradi vsaj en ali dva požiralnika, da bodo tako otroci, starši in uslužbenci prihajali po suhem v vrtec in šolo. Požiralnike bo treba zgraditi in glede na razsodbo, saj bo ulica ostala verjetno kakor je sedaj. Možna razširitev ulice vzdolž sosednjih vrstnih hiš za lažji dovoz k bivšemu lastniku ne bo nič vplival na predlagano gradnjo požiralnikov, ki bi morali biti zgrajeni že pred 30. leti. Prosim, da občina pozove Kanalizacijo, da zgradi vsaj dva požiralnika.

ODPRTJE OBNOVLJENE CESTE IN 35 LET GD NA ŠENTJOŠTU

S potrpežljivostjo in trudom se marsikaj doseže

»Ta cesta bo zdaj prinesla spremembe: več vozil, več živahnosti, morda tudi več denarja,« je na letošnji osrednji proslavi ob odprtju obnovljene ceste Vrdenc-Sentjošt in 35-letnici tamkajšnjega gasilskega društva v samem središču Šentjošta dejal predsednik občinskega IS Davor Valentinič. Slavnostni govornik je pohvalil že kar prislovično složnost in vztrajnost, ki ju kažejo Šentjoščani pri uresničevanju svojih ciljev in jim zaželel, da bi tudi njihova želja, da bi postali lastna občina postala resničnost. V lepem sončnem vremenu je pred obnovljenim gasilskim domom o cesti, ki povezuje Šentjošt s horjulsko dolino in Ljubljano spregovoril predsednik vaške skupnosti Polde Oblak. Brez dlake na jeziku je razgrnil vso travmatičnost, ki so jo Šentjoščani desetletja doživljali pri gradnji te ceste, za kar naj bi bila v veliki meri kriva tudi nekdanja občinska oblast. Prvi pobudnik izgradnje ceste Vrdenc-Sentjošt je bil, kot je dejal Polde Oblak, že pokojni Franc Leskovec. Leta 1951 je bil izdelan prvi načrt, dve leti kasneje pa so Šentjoščani zavahali rokave in začeli z delom. V naslednjih dveh letih je bil končan odsek do prve šentjoške kmetije — na Koglu. Tu je zavoljo nerazumljive politike tedanje občine gradnja obstala — na škodo krajanov, kot je dejal govornik. Ti so spet pljuni v roke in izkopali še preostali del ceste. Leta 1964 je bil izdelan projekt za novo cestno traso, štiri leta kasneje, leta 1968, pa je, potem ko so spet opravili lepo število udarniških tur, po novi sestavi zapeljali tudi avtobus (na progi Ljubljana-Sentjošt). Na načrt za asfaltno cestno oblogo pa so morali počakati vse do leta 1990.

Šentjoško gasilsko društvo je že v uvodnem delu proslave, po običajni paradi, predstavil njegov predsednik Ivan Šabič. Povedal je, da prvi zametki gasilstva na Šentjoštu segajo še tja v leto 1912, ko so tedanji valčki bramborci kupili tri ročne brigalnice — berglovce. Za začetek organiziranega gasilstva v kraju štejejo 25. september 1957, ko so ustanovili lastno gasilsko formacijo. Sprva so delovali pod okriljem GD Polhov Gradec, nato štiri leta še pod GD Horjul, na začetku leta 1962 pa so se povsem osamosvojili. V kroniki GD Šentjošt bo ostalo zapisano tudi, da je leta 1960 društvo dobilo prvo motor-



no brigalno, leta 1962 nov gasilski dom (tudi tega so seveda zgradili udarniško), leta 1973 so kupili prvi avto, v zadnjih letih pa so adaptirali in posodobili svoj prenovljeni gasilski dom, ki ga zdaj krasi tudi podoba sv. Florijana, pa tudi cesto je blagoslovil domači župnik Janez Vilhan, ki prav letos praznuje 25-letnico maševanja. Kulturni del proslave pa je tudi tokrat obklovala domača folklorna skupina.

BRANKO VRHOVEC

Uspešni programi javnih del

Za izvajanje javnih del v naši občini lahko mirno zapišemo, da so v tem letu zažvela. V teku je deset programov tako na gospodarskem in negospodarskem področju, v katerih sodeluje 80 delavcev. Tako v 21 krajevnih skupnostih že od aprila dalje poteka program vzdrževanja makadamskih cest v katerih sodeluje 35 delavcev in bo trajal sedem mesecev. Podoben program, ki poleg vzdrževanja makadamskih cest zajema tudi čiščenje zelenic ter otroških igrišč pa se odvija v 14 KS z deseti delavci in se je prav tako pričel aprila, trajal pa bo sedem mesecev. V pripravi za izvajanje sta še programa — čiščenje divjih odlagališč smeti (izvajalec javno podjetje Snaga s tremi delavci za tri mesece s pričetkom 1. oktobra) in gospodarska pomoč ostarelim kmetom (prišel se bo, ko bodo znani izvajalci del). Dela, po informaciji iz KS, v glavnem potekajo v redu in bodo precej prispevala k urejenosti cest in okolja. V okviru javnih del pa je v Domu starejših občanov za eno leto zaposlenih 17 bolniških strelčnikov, dva medicinska tehnika, en vzdrževalce in en fizioterapevt. V Mladinskem domu M. Beličeve je zaposlen en delavec za

dobro enega leta za učno pomoč učencem. Za dva meseca sta na osnovni šoli Bičevje zaposlena dva vzdrževalca, v juniju je bila ena zdravnica za en mesec zaposlena v okviru letovnjak ZPM, v teku pa je podpis pogodbe za tri delavce vzdrževalce za tri mesece v Botaničnem vrtu. Tu velja zapisati, da ti zavodi v glavnem kasneje tudi kadrujejo iz vrst začasno zaposlenih na javnih delih. 199 zahtev za denacionalizacijo vloženih pred sprejetjem zakona o denacionalizaciji, prikazani pod sekretariatom za občo upravo, zbirno vključuje tako področje poslovnih stavb in prostorov, stanovanjskih hiš in stanovanj kakor tudi stavbnih zemljišč. Do sedaj je bilo izdanih 5 odločb (kmetijstvo), v prvi prvi za izdajo je 35 odločb (največ 20 iz področja kmetijstva), sedem odločb (kmetijstvo) je sicer podpisal, vendar obstajajo ovire za vrnitev nepremičnin s strani zavavezancev. Poleg teh je še 94 popolnih zahtev (40 kmetijstvo, 54 sekretariata za občo upravo) pri katerih še ni odgovora zavavezancu oziroma ni ustanovljenega odškodninskega sklada. Še to v občini delujejo štiri strokovne komisije za denacionalizacijo, vsaka šteje pet članov.

PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ:

Marsikaj voznik, ki je peljal skozi Razore pri Dobrovi, si bo za vselej zapomnil to vas. Ozki most čez Horjulščico na samem robu vasi, za njim pa še nepregledno razpotje, kjer se stranska cesta odcepi proti Brezovici, sta prava past za neprevidevne voznike, zato ni nič čudnega, da je tu prišlo že do kopice prometnih nesreč. Svoje k temu vsekaror



Ornov gospodar pri spraviljanju krompirja

prispjeva tudi dotrajani, gladki asfalt skozi vas, ki v času zimskih zmrzali kar kliče nesrečo. Poplavljenja polja Starejši Razorčani še pomnijo, ko se je na Horjulki, tik za mostom sukalo mlinsko kolo. Imeli so ga na kmetiji pri Ovnu, ko so pred desetletji regulirali gornji tok potoka, pa je mlin za vselej obstal. V spodnjih Razorih, kot nekateri imenujejo spodnji, ločeni del vasi kak dober kilometer proč, je Horjulščica poganjala tudi žago, potem pa so tudi to opustili. Zato pa se potok zdaj v deževnih časih toliko raje razliva po razorskih poljih in senožetih in dela škodo. »Včasih je Horjulščica ob deževjih naraščala počasneje, vsaj kaka dva dni, zdaj pa pridrvi že prvi dan in poplavlja naša polja. Najbolj ogrožen je del Dolgih njiv in travnik pri Grmu. Tako lani, kot predlani nam je povodenj povzročila škodo,« se jezi nad to nadlogo domačin Lojze Dolinar. Po mnenju nekaterih Razorčanov, se ponuja rešitev v tem, da bi regulirali strugo Horjulščice še od mostu v Razorih do njene gajzita v Gradaščico, ali pa vsaj utrdili najbolj kritične brežine. Pod polji med Horjulščico in Gradaščico se menda skrivajo bogati viri pitne vode. Zato je bilo že kar nekaj idej, da bi tam ustvarili nekakšen vodni rezervat. Za vsak primer, če bi zmanjkalo vode. Večji del gornjega dela vasi (17 hiš) je sicer priključen

VELIKOLAŠKI PREDSEDNIK MANFRED DETERDING: O cestah, gradnjah in še čem

Priložnostni razgovor s predsednikom KS Velike Lašče Manfredom Deterdingom nam je po eni strani odkril, da v tej naši najjužnejši krajevni skupnosti ne manjka skrbi in odgovornosti za hitrejši razvoj, po drugi pa nas tudi prijetno presenetil, saj kljub težki gospodarski krizi gradbišč ne manjka. Pa naj zapišemo po vrsti. Pred dokončanjem je gradnja enega kilometra dolge lokalne ceste od Dvorske vasi do Male Sevice, zgrajena iz sredstev mesta in občine. Na Veliki Selevci je v gradnji 1.500 m dolg odsek komunalne ceste proti Podbregu, ki ju gradijo krajsani sami (20 gospodinjstev) s pomočjo krajevne skupnosti, Ljubljanskih mlekar in Kmetijske zadruge Velike Lašče. Z izgradnjo tega asfaltnega traku bo omogočen tudi spodobežni dostop do zelo obiskane cerkvice iz turških časov. Šest gospodinjstev v vasi Logarji gradi 250 m komunalne ceste skozi vas, pri tem pa jim pomagajo z materialom koristniki kamnoloma v sosednji KS Rob saj uporabljajo to cesto. Tudi v Brankovem so pričeli z deli na urejanju ceste čez svoj zaselek v dolžini 1.500 m. Z delom in pomočjo KS bo tako šest gospodinjstev izboljšalo svojo težko železno cestno povezavo. Denarja v oblastnih malhah ni (problem je tudi nesprejeti mestni proračun) zato kljub temu, da je več cest vključenih v program, le-teh, še ni mogoče zgraditi. S tisto malo denarja pa se tako gradijo krajski cesti odseki. Prva prioriteta v programih pa kljub temu še vedno ostaja še kako potrebna nova cestna preobkela na relaciji Mala Selevca-Karlovica, za katero je projektna dokumentacija izdelana in zanjo so urejena tudi zemljišča.

Gradnja bo potekala etapno, kar pomeni tudi naprej do Lužarjev in mejo s cerkniško občino ter nato še z južnejšim odcepom do ribniške občine. Nič novega ne bomo zapisali če pove-

mo, da je iz obeh sosednjih občin asfalt že pripeljan do naše viškorodnih meje! V zvezi ceste Mala Selevca—Junčje (občina Ribnica) v dolžini enega kilometra pa je na poteci naša občina. Ribničani so za to cesto zelo zainteresirani in za izgradnjo tega odseka so pripravljene sodelovati z 52-odstotnim deležem (asfalt in zemeljska dela). Z izgradnjo ceste Knež—Karlovica v dolžini 5 km pa bi v velikolaški občini sanirali lokalne ceste. Več kot nujna je izgradnja 3 km dolge ceste Velike Lašče—Podsmreka, kjer ob obiskih Stritarjeve rojstne vasi avtobusi se ustavi in morejo. Cesta je v letošnjem planu. Prav tako je v planu cesta na Ulako v dolžini 4,5 km. Pripravlja se cesta na Škrovlje in cesta na železniško postajo Velike Lašče, v sodelovanju s krajsani pa bodo asfaltno mnoge ceste v kraju. Z intenzivnim vzdrževanjem pa se sanirajo krajevnoskupniške ceste tudi z javnimi deli. Vedno skrb pa namena krajevna skupnost tudi dodatnim prometnim označbam in signalizaciji saj so na mnogih cestah dnevno izpostavljeni šolarji, pa tudi vozniki.

Velikolaščani pa so pričeli tudi s pripravami na izgradnjo novega vodovoda, saj teče danes po sedmih lokalnih vodovodih oporečna voda, ponekod pa vode tudi že zmanjkajo. V Podstrmecu je Geološki zavod za dvema vrtnina prišel do velikih količin čiste neoporečne vode in z njo bodo v prihodnosti oskrbovali celotno KS, s celotnim omrežjem pa bo v bodoče upravljajo javno podjetje. Tik pred dokončanjem gradnje pa sta tudi dve mlinski vežici. Urediti je potrebno še okolično. Upajo, da so se z naslednikom Železine, podjetjem Mercator Jelka iz Ribnice, uspeli dokončno dogovoriti za preselitev njihovega skladišča in ko bo to opravljeno bodo z urejeno okolično tudi mlinske vežice dobile uporabno dovoljenje.

Več javnih telefonov v Horjulu

Ena sama govornilnica v kraju, ki ima že skoraj tisoč prebivalcev, pa je odlično premalo. BRANKO VRHOVEC

Brišani so se hladili v »termah«

Letošnje nenavadno vroče poletje je večino ljudi preganilo v bližino voda. Toda medtem ko so nekateri veselo čofotali v morju, so se morali drugi sprizniti v bazeni in potoki, če so jih seveda sploh imeli. Tako so tudi mladi z Briš pri Polhovem Gradcu zajezili kar potok Malo vodo, ki teče mimo njihovega kraja, in se praktično vse poletje namakali in njem. »Term«, kot v šali pravijo domačini nastalemu umetnemu jezeru, so bili še posebej veseli najmlajši, saj so lahko čofotali v njih skorajda tako kot v morju. B. VRHOVEC

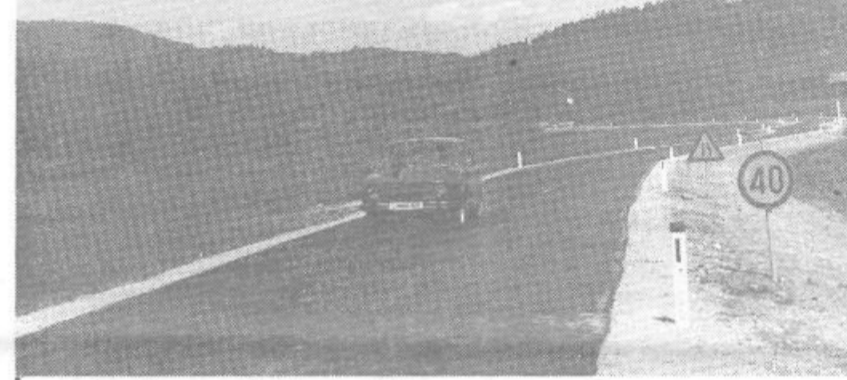
ZAKAJ SE SPREHAJAJO RJAVE ZVERI?

Medved »begunec«

V letošnjem izredno vročem, soparnem in nemirnem poletju, kot vse kaže, so si pojavi medvedje zaželeli sprememb. Z raznih krajev v bližini Ljubljane smo dobili poročila, da so se nenadoma pojavili medvedje na področjih, ki niso značilna za bivališča, kjer se medvedje stalno zadržujejo. Med takimi področji, kjer je stalno prebivališče medvedov v Sloveniji, je tudi krimsko pogorje. Najraje se zadržujejo v prepahdnih stenah in odročnih krajih Iške in drugod, kjer imajo mir. Vsaj tako je bilo doslej. V glavnem.

Pravim, v glavnem, ker sedaj so videli medvedve, vsaj tako govorijo poročila na Golem na Polzevem, v vasi Sela nad Robom, na Črni poti na Barju in na avtocesti med Vrhniko in Postojno in še drugod, da ne bi naštevati naprej. Lovska družina Rakovnik, barjanska lovska družina, je smatrala za svojo dolžnost, da opozori člane svoje družine, da ne smejo streljati na medveda, ki se je pojavil na Barju; lahko bi kakšnega strastnega lovca zamikala izredna trofeja in bi položil medveda na dlako. Dodati pa je treba, da so se v lovišču te lovske družine, ki ima svoje lovišče takorekoč v predmestju Ljubljane, pojavili tudi jeleni in divji prašiči. Tako, da tudi medved ne bi bil kakšno posebno presenečenje. Velikolaščani pa so pričeli tudi s pripravami na izgradnjo novega vodovoda, saj teče danes po sedmih lokalnih vodovodih oporečna voda, ponekod pa vode tudi že zmanjkajo. V Podstrmecu je Geološki zavod za dvema vrtnina prišel do velikih količin čiste neoporečne vode in z njo bodo v prihodnosti oskrbovali celotno KS, s celotnim omrežjem pa bo v bodoče upravljajo javno podjetje. Tik pred dokončanjem gradnje pa sta tudi dve mlinski vežici. Urediti je potrebno še okolično. Upajo, da so se z naslednikom Železine, podjetjem Mercator Jelka iz Ribnice, uspeli dokončno dogovoriti za preselitev njihovega skladišča in ko bo to opravljeno bodo z urejeno okolično tudi mlinske vežice dobile uporabno dovoljenje.

Ljudje pa se sprašujejo, kaj naj bi to pomenilo, da so se medvedje začeli pojavljati na obrobjih svojega stalnega domovališča, v večjem številu, kot smo bili vajeni doslej? To je važno vprašanje, v kakšno kategorijo bomo uvrstili te medvedve: Ali so to »problematični« medvedje, medvedje, občasni »izletniki«, medvedje, ki se selijo, medvedje »smetarji« ali morda medvedje »begunci«. Ne bi smeli podcenjevati pri ljudeh strah pred medved-



Končno asfalt do Stranske vasi

Po večletnem čakanju in hudi krvi, so krajsani Stranske vasi pri Dobrovi te dni končno le dobili tolikanj želeni asfalt. Kakih osemsto metrov ceste, kolikor je od Dobrove do Stranske vasi, je zdaj v celoti asfaltno, pričakovano pa je, da bo kmalu izdelan projekt še za asfaltiranje nadaljnjih osemsto metrov ceste — od Stranske vasi do meje s šišensko občino. »To je pridobitev za vso dolino, ne samo za Stransko vas. Dvajset let smo premetavali papirje zdaj pa smo le uspeli. Na tej cesti bo zdaj prav gotovo več prometa, kar bo svojevrsten pritisk na odgovorne, da bodo priskrbeli asfalt

B. VRHOVEC

Korenine balkanizma so globoko...

V Novem Trnovem, na eni izmed sprehajalnih stez med zelenicami je dolgo samevala betonska pregrada, napolnjena z zemljo. Postavljena je bila kot ovira, da ne bi med zelenicami vozili z avtomobili. To pregrado pa so začeli uporabljati za smetnjak, kar je bil nov prispevek k zanemarjenosti tega okolja. Gospodinja Eržika je pa drugače razmišljala. Smetišče—pregrado tik pred vhodom v stanovanjski blok je očistila in posadila z rožami. Toda ne samo to! Skrbela je za svoj vrtiček, ga zalivala in urejala. Večina mimoidočih je to pohvalila, odobrvala in občudovala lepe rožice. V kulturnih krogih in okoliščini ni to nič posebnega. Sicer pa je splošna značilnost za kulturnega Slovenca, da ima nad urejeno okolje, predvsem pa so mu pri srcu rože. Kar pogledje nekaterih balkone v rožah, da ne bi omenjal hiš v cvetju po vsej Sloveniji. Eržikin vrtiček na dvorišču pa je bil očitno nekomu napoti. Nekega dne so bile rožice polomjene, izrvane, vrtiček pa okrašen s smetmi. Res je, da je to primer vandalizma, to je delo posameznika in pravijo, da se ve, kdo naj bi to bil. Gospodinja Eržika je zopet uredila dvorišče, nadomestila polomljene rožice. Ljudje pa se resno sprašujejo: Koliko časa bomo dopuščali, da nekulturni, nezgovorni posamezniki dajejo pečat vsej soseski? Ali so korenine balkanizma tako globoke... S. L.

Nered v Garažni hiši v Trnovem

Nekateri se čudijo, ne morejo razumeti, kaj se je zgodilo: Ljudje so začeli vračati polnočnice, ker so ugotovili napako, površne obračune ali pa sploh ne vedo, zakaj plačujejo. Ponekod so se plačali pa so sklenili, da tudi ne bodo več, dokler ne dobijo čistih obračunov in se stvari ne bodo uredile. Nekaj podobnega se dogaja v zvezi »Garažno hišo BC prolečadi Trnov«. V garažnih prostorih je nered, veliko naprav je poškodovanih, poskodovali so nekaj garažnih vrat, v nekaterih so vdrti, garažni prostori so zasmetani, ODBOR RK KOZARJE



PREJELI SMO PISMO »ZA« Barjansko jezero

Sem vnet bralec glasila Naša komuna. V zadnji izdaji omenjenega glasila smo zasledili predlog oziroma zamisel o barjanskem jezeru. Ta zamisel se nam je zdela imenitna, saj večina ljudi v okolici ljubljanskega barja ne hodi na morje. Vzrok temu so seveda kmetije, saj jih kmetije ne morejo kar pustiti. Če pa bi bilo na barju reze jezero, bi tudi oni lahko uživali v vodnih športih. Vaš bralec JOŽE ŠKRABA

Krajsani Pijave gorice, Turjaka in Velikih Lašč!

Zaradi organizacijsko tehničnih težav bo predvideno zbiranje odpadkov v teh krajevnih skupnostih steklo konec meseca septembra. Kot ste bili že informirani s posebnimi obvestili, bodo v teh krajevnih skupnostih nameščeni ločeni zbiralniki oziroma zabojniki za steklo (Dimos), za papir (Papir servis) in biološke ter navadne odpadke (Snaga). S tem bo končno rešen problem zbiranja in odlaganja gospodinjinskih odpadkov za več kot 900 gospodinjstev na tem območju.