

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77a (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Jula 1930.

## PATENTNI SPIS BR. 7150

Ksoll Joseph, Breslau, Č. S. R.

Letilica (avion) sa nosačkom površinom, koja je raspodeljena šupljinama.

Prijava od 9. oktobra 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Ovaj se pronalazak odnosi na avion, čija je nosačka površina snabdevena šupljinama, koje polaze iz donje strane nosačke površine. Kod poznatih aviona ovake vrste, kad se šupljine puštaju u dejstvo pod malim uglom krilovog nagiba, potisak nosačke površine je mali, a veliki je otpor nosačke površine. Sad su opiti pokazali, da se potisak i otpor pri malom uglu krilovog nagiba, približavaju potisku i otporu kod normalnog krila kad, a to je predmet ovog pronalaska, sve šupljine prelaze u jednu zajedničku izlaznu šupljinu, koja se završava ispred zadnjeg ruba nosačke površine, a koja se sužava. To približavanje je potpuno, kad se šupljine snabdeni, na poznati način, zatvaračima i to na taj način, da su ti zatvarači šupljina predviđeni na donjoj strani nosačke površine, pa prema tome prekrivaju ulazne otvore šupljina. Ovako obrazovana letilica može onda, ne menjajući ugao leta, u svakom položaju leta proizvoljno da menja svoju brzinu u širokim granicama. Pa kad se i sama krilca za izvijanje letilice, koja se nalaze na krajevima krila, obrazuju prema ovom pronalasku, već se dobijaju preimućstva naspram letilici sa normalnim krilcima za izvijanje, pošto ovako obrazovana krilca za izvijanje dejstvuju i kad je suviše velik nagib krila.

Crtež pokazuje šematski jedan izveden oblik ove nove nosačke površine za letilice.

$a, b, c$  su delovi nosačke površine, koji su međusobno odvojeni šupljinama  $d, e$ . Onaj deo  $c$  nosačke površine, tako zvani kapak, može se okretati oko osovine  $f$  u položaj naslikan tačkastim linijama. Obe šupljine  $d, e$  završavaju se u zajedničku šupljinu  $g$ , koja se pozadi prostire samo iznad prednjeg dela kapka  $c$ , a ona se sužava od spojnog mesta  $h$  prema izlazu  $i$ . Zadnji deo dela  $a$  nosačke površine može se obrazovati sa pomerljivim kapkom  $a'$ , koji je okretan oko osovine  $a''$ , pa da se nekom poluzicom  $k$  spoji se kapkom  $c$  tako, da je pri horizontalnom letu izlaz  $i$  šupljine više ili manje zatvoren, a da se, pri spuštanju kapka  $c$  uveličava izlaz  $i$  šupljine.

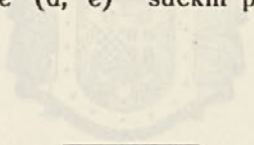
Na donjoj strani nosačke površine predviđene su žaluzinske površine 1 kao zatvarači za šupljine, kojima se mogu zatvoriti ulazi u šupljine  $d$  i  $e$ . Ove su žaluzinske površine 1 celjishodno šipkama, koje nisu naslikane, spojene sa kapkom  $c$  tako, da kad se spusti taj kapak, naglo se otvaraju žaluzinske površine, čime se znatno povišuje potisak, a kad se kapak vrati u naslikan vodoravni položaj, da se one opet zatvore, čime postupak opet pada na iznos potiska normalnog krila. Ovde je pre svega važno, da su ulazni otvori, šupljina u prednjem delu nosačke površine, zatvoreni jer prema iskustvu nije velika nezgoda ako su otvoreni ulazni otvori šupljina u zadnjem delu nosačke površine.

**Patentni zahtevi:**

1. Letilica (avion), čije su nosačke površine snabdevene šupljinama, koje polaze od donje strane nosačke površine ispred i iza njene sredine pa se protežu koso pozadi do gornje strane nosačke površine, naznačena lime, što sve šupljine (d, e)

prelaze u zajedničku izlaznu šupljinu (g, h, i), koja se sužava, a koja se završava ispred zadnjeg kraja nosačke površine.

2. Letilica (avion) prema zahtevu 1, sa uređenjima za zatvaranje šupljina, naznačena lime, što zatvarač (1) za šupljine prekriva ulaze šupljina na donjoj strani nosačkih površina.



PATENTNI SPIS BR. 7150

Kralj Joseph, Brestau, Č. S. R.

Letilica (avion) sa nosačkom površinom, koja je raspodeljena šupljinama, koja se sužava, a koja se završava ispred zadnjeg kraja nosačke površine. Datum od 9. oktobra 1930.

W. B. v. su delovi nosačke površine, koji su međusobno odvojeni šupljinama d. e. Ovi delovi su nosačke površine, tako iznad i ispod, koje se nalaze na nosačkoj površini. Ove šupljine d. e. završavaju se u zajedničku šupljinu g. h. i. koja se proteže koso pozadi do gornje strane nosačke površine, naznačena lime, što sve šupljine (d, e) prelaze u zajedničku izlaznu šupljinu (g, h, i), koja se sužava, a koja se završava ispred zadnjeg kraja nosačke površine.

Letilica (avion) prema zahtevu 1, sa uređenjima za zatvaranje šupljina, naznačena lime, što zatvarač (1) za šupljine prekriva ulaze šupljina na donjoj strani nosačkih površina.

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

OPREMA ZA PLETENJE

INDUSTRIJSKI SVOJIM

PATENTNI SPIS BR. 7150

