

L a n d e s - N e g i e r u n g s b l a t t

für das

Herzogthum Krain.

Zweiter Theil.

XV. Stück. X. Jahrgang 1858.

Ausgegeben und versendet am 1. November 1858.

D e ž é l n i v l a d n i l i s t

za

krajnsko vojvodino.

Drugí razdélk.

XV. Dél. X. léto 1858.

I z d a n i n r a z p o s l a n 1. N o v e m b r a 1 8 5 8 .

TITOLDAGNU TINGE RE - S S D U N D

čas včet

MINTA MUDHOGRAD

.LBBZ VEDNIG

.ZETI PREDVOD X. LBBZ NZ.

.SCEV. STEDMOVZ. I. MUDHOGRAD. DUN. MUDHOGRAD.

Pregled zapopada:

Stran

št. 19. Razglas c. k. finančnega deželnega vodstva za Štajersko, Krajsko, Koroško in teržaško Primorje od 14. Oktobra 1858, zastran cesarskih cestnih, mostnih in brodnin v avstrijski veljavi	71
„, 20. Razglas c. k. predsedništva finančnega deželnega vodstva za Štajersko, Krajsko, Koroško in teržaško Primorje od 15. Oktobra 1858, zastran cene soli v novi avstrijski veljavi	74

.ONIBOVJOT ODEMIJOM

.MUDHOGRAD

.ZETI OBLI X. LBBZ NZ.

.SCEV. STEDMOVZ. I. MUDHOGRAD. DUN. MUDHOGRAD.

Inhalts - Uebersicht.

Razglas c. k. finančnega deželnega vodstva za Štajersko, Krajnsko, Koroško in teržaško Primorje od 14. Oktobra 1858,

zastran cesarskih cestnin, mostnin in brodnin v avstrijski veljavi.

Po cesarskem ukazu od 15. Avgusta t. l., potem po razpisu dnarstvenega ministerstva od 23. Avgusta t. l. se bodo cesarske cestnine, mostnine in brodnine na Krajnskem od 1. Novembra 1858 naprej po téj tarifi plačevale v avstrijski veljavi:

I. Finančni okraj Ljubljanski.

Cést	Mit ali šrang	Imé	Cestnine			Mostnine			Opomba	
			Daljava po miljah	od ene živine		Razred ali klas	od ene živine			
				vožne brez razločka	gonjaške		vožne brez razločka	gonjaške		
				težke	lahke		težke	lahke		
			novih krajcarjev			novih krajcarjev				
Ljubljanske šrange	Na Dunajski cesti	1	2	1	1/2	.	.	.	.
	V kravji dolini .	1	2	1	1/2	.	.	.	.
	Na celovški cesti	1	2	1	1/2	.	.	.	.
	Na teržaški cesti s poddružnico v ter- novskem pred- mestju . . .	1	2	1	1/2	I.	2	1	1/2	
	Na karlovški cesti	1	2	1	1/2	II.	4	2	1	
	Pri sv. Petru . .	1	2	1	1/2	.	.	.	.
Dunajska cesta	Na Trojanah . .	2	4	2	1	.	.	.	.
	V Krašnji . .	2	4	2	1	.	.	.	.
	Na Bistrici pri Podpeči . . .	2	4	2	1	III.	6	3	1 1/2	
	Na Černučah . .	.	.	.	.	III.	6	3	1 1/2
Na reški cesti	V Litii . . .	.	.	.	.	III.	6	3	1 1/2
	V Bistrici pri Ter- novem . . .	2	4	2	1	I.	2	1	1/2	
	V Zagorju . .	2	4	2	1	.	.	.	.
Na celovški cesti	V Teržiču . .	3	6	3	1 1/2	.	.	.	.
	V Krajnu . .	2	4	2	1	III.	6	3	1 1/2	
	Med Vodami . .	2	4	2	1	III.	6	3	1 1/2	
Teržaška cesta	V Senožečah . .	1	2	1	1/2	.	.	.	.
	Na Razdertem . .	2	4	2	1	I.	2	1	1/2	
	V Postojni . .	1	2	1	1/2	.	.	.	.
	V Planini . .	3	6	3	1 1/2	.	.	.	.
	Na Verhniki . .	3	6	3	1 1/2	.	.	.	.

Pri brodnijskih postajah v Ljubljani in na Verkniki se ima dosedanja tarifa po 1/4 kr. od vsakega centa naloženega blaga tako prerajtati, da se jemlje od vsach 100 fl. stare veljave 105 fl. avstrijske tako, da se imajo, če se v davšini, ktero je skup odrajtovali, primerijo zraven goldinarjev avstrijske veljave ali zraven celih novih krajcarjev drobci krajcarja, drobci ežez 1/2 novega krajcarja za cel krajcar rajtati, drobci pa, kteri ne dosežejo 1/2 krajcarja, pa več kot 1/4 krajcarja znesejo, kot pol krajcarja veljati, manjši drobci pa naj se ne rajtajo.

Ako cela davšina ne doseže enega novega krajcarja, pa je večja kakor pol krajcarja, se ima en cel novi krajcar odrajtit,

Ime		Cestnine				Mostnine				Opomba	
Cest	Mit ali šrang	Daljava po mijah	od ene živie				Razred ali klas	od ene živine			
			vozne brez razločka	gonjaške	težke	lahke		vozne brez razločka	gonjaške	težke	
			novih krajev					novih krajev			
Stranska cesta a) med Logat- com in Ajdov- šino, b) med Černim verhom in Ajdovšino.	V Colu pri Ajdovšini a) b)	4 1	8 2	4 1	2 $\frac{1}{2}$		.	.	.	.	ako pa ne doseže $\frac{1}{2}$ novega krajev, se plača pol novega kra- jarja.
Cesta iz Korena v Beljak	Pod Korenom .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	.	.	.	.
	V Rotah (Gojzdu)	.	.	.	.	I.	{ 10	5	$2\frac{1}{2}$		
	V Savip. Jesenicah	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	II.II.	.	.	.	
	V Žabnici .	2	4	2	1	.	.	.	.	.
	V Bistrici pri Pod- brezju . . . .	.	.	.	.	II.	4	2	1		
Krajska šranga.											
Cesta v Kapljo	V gornji Kokri .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	I.I.	{ 10	5	$2\frac{1}{2}$		
Koroška šranga.											
Zgrevska cesta	V gornji Kokri .	2	4	2	1	I.I.I.	6	3	$1\frac{1}{2}$		
	Kokerski most v Krajnu . . . .	.	.	.	.	I.	2	1	$\frac{1}{2}$		
	V Šmarji	2	4	2	1	.	.	.	.	.
	Pod Višnjo goro v starem tergu .	2	4	2	1	.	.	.	.	.
	V Trebnem . .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	I.	2	1	$\frac{1}{2}$		
Karlovška cesta	V Novem mestu .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	II.	4	2	1		
	V Kostanjevici .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	.	.	.	.
	V Kerski vasi .	2	4	2	1	III.	6	3	$1\frac{1}{2}$		
	V Jesenicah . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$	.	.	.	.	.
	Na Kerškem . .	2	4	2	1	II.	4	2	1		
Karlovska cesta	V Radni	1	2	1	$\frac{1}{2}$	.	.	.	.	.
	V Logu	1	2	1	$\frac{1}{2}$	I.	2	1	$\frac{1}{2}$		
	V Metliki	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	III.	6	3	$1\frac{1}{2}$		

19.

Rundmachung der k. k. steierisch-illirisch-küstenländischen Finanz-Landes-Direction
vom 14. October 1858,

betreffend die Einhebung der ärarischen Weg-, Brücken- und Wasser-Mauthgebühren in der österreichischen Währung.

In Gemäßheit der kaiserl. Verordnung vom 15. August I. J., dann des Finanz-Ministerial-Erlasses vom 23. August I. J. sind die ärarischen Weg-, Brücken- und Wasser-Mauthgebühren in Krain vom 1. November 1858 angefangen in österreichischer Währung nach dem folgenden Tarife einzuhaben.

II. Finanz-Bezirk Laibach.

Straßen	Mauth-Stationen	Wegmauth				Brückenzauber				Anmerkung	
		Meilen-Entfernung	pr. Stück			Gasse	pr. Stück				
			Zugviech ohne Unterschied	Triebvieh schweres	Leichtes		Zugviech ohne Unterschied	Triebvieh schweres	Leichtes		
Laibacher Linien-Mäntle	Wiener-Linie . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$	Bei den Wassermauth-Stationen Laibach und Oberlaibach ist der bisherige Tarifssatz pr. $\frac{1}{4}$ fr. C. M. für jeden Zentner der Schiffsladung nach dem Verhältnisse von 100 fl. C. M. zu 105 fl. österr. Währung in der Art umzurechnen, daß wenn sich in dem Gebührenbetrage, der vereint zu entrichten ist nebst ganzen Gulden österr. Währung oder ganzen Neukreuzern Bruchtheile eines Neukreuzers ergeben, die Bruchtheile die $\frac{1}{2}$ Neukreuzer überschreiten, als ein ganzer Neukreuzer, Bruchtheile hingegen, die $\frac{1}{2}$ Neukreuzer nicht erreichen, jedoch $\frac{1}{4}$ Kreuzer oder darüber ausmachen, als $\frac{1}{2}$ Neukreuzer zu behandeln, mindere Bruchtheile aber außer Beachtung zu lassen sind.	
	Kuthaler " . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$	.	.	.	.
	Kärntner " . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$	.	.	.	.
	Triesterlinie mit der Filiale in der Tiranau-Vorstadt . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$	I.	2	1	$\frac{1}{2}$		
	Karlstädter-Linie . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$	II.	4	2	1		
Wiener-Straße	St. Peter-Vorstadt . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$		
	Trojana . . .	2	4	2	1	.	.	.	.
	Kräzen . . .	2	4	2	1	III.	6	3	$\frac{1}{2}$		
	Feistritz b. Podpetsch . . .	2	4	2	1	III.	6	3	$\frac{1}{2}$		
	Tschernutsch . . .	.	.	.	.	III.	6	3	$\frac{1}{2}$
Fiumaner-Straße	Littai	III.	6	3	$\frac{1}{2}$		
	Feistritz b. Dornegg . . .	2	4	2	1	I.	2	1	$\frac{1}{2}$		
	Sagurie . . .	2	4	2	1	.	.	.	.
Klagenfurter-Straße	Neumarktl . . .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	III.	.	.	.		
	Krainburg . . .	2	4	2	1	III.	6	3	$\frac{1}{2}$		
	Zwischenwässern . . .	2	4	2	1	III.	6	3	$\frac{1}{2}$		
Triester-Straße	Senosetsch . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$		
	Präwald . . .	2	4	2	1	I.	2	1	$\frac{1}{2}$		
	Adelsberg . . .	1	2	1	$\frac{1}{2}$	.	.	.	.
	Planina . . .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	.	.	.
	Oberlaibach . . .	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	.	.	.

Benennung der		Wegmauth				Brückenmauth				Anmerkung	
Straßen	Mauth-Stationen	Meilen-Entfernung	pr. Stück				pr. Stück				Anmerkung
			Jugdlich ohne Unterschied	Triebvieh	schwes- res	leichtes	Jugdlich ohne Unterschied	Triebvieh	schwes- res	leichtes	
				Neukreuzer				Neukreuzer			
Verbindungs-Straße zwischen											
a) Loitsch n. Heiden- schaft	Zoll bei Heidenschaft a)	4	8	4	2	.	.	.	.	Erreicht die Gesamtgebühr nicht einen Neukreuzer, übersteigt sie jedoch $\frac{1}{2}$ Neukreuzer, so ist ein ganzer Neukreuzer, erreicht die Gesamtgebühr aber nicht $\frac{1}{2}$ Neukreuzer so ist ein halber Neukreuzer zu entrichten.
b) Schwarzen- berg in Heiden- schaft	b)	1	2	1	$\frac{1}{2}$	.	.	.	.
Wurzner- Villacher- Straße	Wurzen	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	I.	.	.	
	Wald . . . .	.	.	.	.	II. II.	{ 10	5	$2\frac{1}{2}$	
	Sava bei Aßling	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	.	.	.
	Safnitz	2	4	2	1	.	.	.	.
Kappler- Straße	Feistritz bei Pirken- dorf . . . .	.	.	.	.	II.	4	2	1	
Krainerische Mauth.											
Oberkanker		3	6	3	$1\frac{1}{2}$	I. I.	{ 10	5	$2\frac{1}{2}$		
						I. I. I.					
Kärntnerische Mauth.											
Oberkanker		2	4	2	1	I. I. I.	6	3	$1\frac{1}{2}$		
Kankerbrücke in Krainburg . . . .		.	.	.	.	I.	2	1	$\frac{1}{2}$	

III. Finanz-Bezirk Neustadt.

Agramer- Straße	St. Marein	2	4	2	1	.	.	.	.
	Weixelburg zu Altenmarkt	2	4	2	1	.	.	.	.
	Treffen	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	I.	2	1	$\frac{1}{2}$	
	Neustadt	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	II.	4	2	1	
	Landsträß	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	.	.	.	.
	Munkendorf	2	4	2	1	III.	6	3	$1\frac{1}{2}$	
	Jessenitz	1	2	1	$\frac{1}{2}$	.	.	.	.
	Gurkfeld	2	4	2	1	.	.	.	.
	Radna	1	2	1	$\frac{1}{2}$	II.	4	2	1	
	Brog	1	2	1	$\frac{1}{2}$	I.	2	1	$\frac{1}{2}$	
Karlstädter- Straße	Mötting	3	6	3	$1\frac{1}{2}$	III.	6	3	$1\frac{1}{2}$	

Brodnina na Savi.

Postaja	Reči, od kterih je brodnino plačevati	V avstrijski veljavi		Opomba
		fl.	nov. kr.	
Na Kerškem	Vsaktere otovorjene ladije, ki se vozijo gori ali pa doli	1	40	Ta brodnina po Savi se plačuje pri vožnji gori in doli do Kerškega samo enojno; od Kerškega naprej pa, budi si gori ali doli, se plačuje, ko ladija čez postavljeni brodnijsko mito pride, dvojno, namreč za celo vožnjo po Savi od horvaške meje do Radeč in oziroma do Židanevega mosta.
	Vsaktere take otovorjene ladije .	—	35	
	Plavila (flósi) in tovorni čolni vsaktere verste otovorjeni	—	52 ⁵ / ₁₀	
	do. neotovorjeni .	—	35	

Spiegelfeld l. r.

Monatliche Preis-Espresso. III

1	8	0	III	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339

Wassermauth am Save-Fluß.

Station	Gegenstände, welche der Gebühr unterliegen	Gebühr in österreichischer Währung		Anmerkung
		fl.	Neukr.	
Gurkfeld	Schiffe aller Art in der Thal- oder Bergfahrt im be- ladenen Zustande	1	40	Nebige Save-Mauthgebühr wird in der Berg- und Thal- fahrt für die Strecke bis Gurk- feld nur einfach; dagegen über Gurkfeld hinaus, sei es strom- auf- oder abwärts, nach Pas- sirung der daselbst aufgestell- ten Navigations-Linie, dop- pelt, nämlich für die ganze Savestrecke von der croati- schen Grenze bis Ratschach und rücksichtlich Steinbrücken entrichtet.
	do. im unbelade- nen Zustande .	—	35	
	Flöße und Saum- Fahrzeuge aller Art im beladenen Zustande	—	52 $\frac{1}{10}$	
	do. im unbelade- nen Zustande .	—	35	

Spiegelfeld m. p.

Wien m. p.

20.

Razglas c. k. predsedništva Finančnega deželnega vodstva za Štajersko, Krajnsko, Koroško in teržaško Primorje od 15. Oktobra 1858,

zastran cene soli v novi avstrijanski veljavi.

Ker se ima vsled Najvišjih patentov od 19. Septembra 1857 in 27. aprila 1858 vpeljati pet in štirideset-goldinarsko merilo kot dnarno merilo, ktero bo prihodnje po postavi v celiem cesarstvu edino veljavno, je Njegovo c. k. apostoljsko Veličanstvo, cesar z Najvišjim sklepom od 5. Septembra 1858 premilostljivo dovolil, da se bo prihodnje prodajala sol po sledéči ceni:

za Istro in Terst cent bélé soli po 6 fl. 75 nov. kr.
to je: Šest goldinarjev in pet in sedemdeset nov. kr.;

navadne soli v Istri 6 " — "

to je: Šest goldinarjev;

za ribče v Istri po 4 " — "
to je: Štiri goldinarje;

Sol za živino po 2 „ 25 "
to je: Dva goldinarja in pet in dvajset nov. kr.;

V Aussee-u sol v blodek in zernju iz gore po 7 " — "
to je: Sedem goldinarjev;

V Aussee-u v ponvah kuhan sol po 5 „ 25 "
to je: Pet goldinarjev in pet in dvajset nov. kr.

V Aussee-u za žolčenico po 1 „ 75 "
to je: En goldinar, pet in sedemdeset nov. kr.

Sol za živino po 2 „ 75 "
to je: Dva goldinarja pet in sedemdeset nov. kr.;

Fabriška sol v Pirani po — „ 75 "
to je: Pet in sedemdeset nov. kr.

Po tej ceni se ima sol od 1. Novembra t. l. naprej prodajati.

To se dá vsled razpisa visokega dnarstvenega ministerstva od 13. Septembra 1858, št. 4418/d. m. sploh na znanje.

Fluek l. r.

20.

Kundmachung des k. k. Präsidiums der Finanz-Landes-Direction für Steiermark, Kärnten, Krain und das Küstenland vom 15. October 1858,

die Salz-Verschleißpreise in der neuen österreichischen Währung betreffend.

In Durchführung der mit den Allerhöchsten Patenten vom 19. September 1857 und 27. April 1858 angeordneten Einführung des fünf und vierzig Gulden-Gütes als des für den ganzen Umfang des Reiches festgesetzten, künftig allein gesetzlichem Münz-Gütes, haben Seine k. k. Apostolische Majestät mit Allerhöchster Entschließung vom 5. September 1858 nachstehende Salz-Verschleißpreise in der neuen österreichischen Währung Allergnädigst zu genehmigen geruht, und zwar:

für Istrien und Triest den Zentner weißen Seesalzes mit . . .	6 fl. 75 Nkr.
d. i. Sechs Gulden fünf und siebzig Nkr.;	
für Domesticalsalz in Istrien	6 , — "
d. i. Sechs Gulden;	
für die Fischer in Istrien	4 , — "
d. i. Vier Gulden;	
Biehlecksalz	2 , 25 ,
d. i. Zwei Gulden fünf und zwanzig Nkr.;	
in Aussee für das Stöcksalz und Bergkern	7 , — "
d. i. Sieben Gulden;	
in Aussee für Pfannkern	5 , 25 ,
d. i. Fünf Gulden fünf und zwanzig Nkr.;	
in Aussee für Sulzenspath	1 , 75 ,
d. i. Ein Gulden fünf und siebenzig Nkr.;	
für Biehlecksalz	2 , 75 ,
d. i. Zwei Gulden fünf und siebenzig Nkr.;	
für das Fabrikssalz in Pirano mit	— , 75 ,
d. i. Fünf und siebenzig Neukreuzer.	

Diese Verschleißpreise haben am 1. November l. J. in Wirksamkeit zu treten.

Was in Folge hohen Finanzministerial-Erlasses vom 13. September 1858, 3. 4418/FM. zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Fluck m. p.

